

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



ΤΧΣ: Τέλος Οκτωβρίου τα αποτελέσματα της κεφαλαιακής αξιολόγησης των συστημικών τραπεζών

Στις τέσσερις προκλήσεις στις οποίες καλείται να ανταποκριθεί με επιτυχία το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) αναφέρθηκαν ο πρόεδρος του Γιώργος Μιχαηλίδης και ο διευθυντής σύμβουλος Άρης Ξενόφους σε συνάντηση που είχαν με δημοσιογράφους.

Ειδικότερα αναφέρθηκαν στην:

- **Κεφαλαιοποίηση Συστημικών Τραπεζών:** Τέλος Οκτωβρίου εκτιμάται ότι θα γνωστοποιηθούν τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των τεσσάρων συστημικών τραπεζών με στόχο να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του χρόνου η κάλυψη τυχόν κεφαλαιακών αναγκών που θα προκύψουν. Το ΤΧΣ σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών, την Τράπεζα της Ελλάδος, τους θεσμούς και τα τραπεζικά ιδρύματα επεξεργάζεται μια σειρά επιλογών που θα ενθαρρύνουν την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων εντός ενός πλαισίου ισότιμης και αντικειμενικής συμμετοχής, περιορίζοντας την κρατική βοήθεια και κατ'επέκταση την επιβάρυνση του ελληνικού χρέους και του Έλληνα φορολογούμενου.

- **Διακυβέρνηση ΤΧΣ και Τραπεζών:** Εντός του Οκτωβρίου θα έχει ολοκληρωθεί ο νέος νόμος του ΤΧΣ που θα διέπει τη λειτουργία του Ταμείου, θα αποτυπώνει τις διευρυνόμενες υποχρεώσεις του και θα περιγράφει το πλαίσιο της λειτουργικής του επάνδρωσης ώστε να συνεχίσει να προσφέρει ποιοτικό και αποτελεσματικό έργο. Παράλληλα εντός του πρώτου εξαμήνου του 2016 το Ταμείο καλείται να έχει προχωρήσει και ολοκληρώσει την αξιολόγηση των επιτροπών και των Διοικητικών Συμβουλίων των συστημικών τραπεζών ώστε να εφαρμοστούν οι κανόνες και οι πρακτικές μιας αποτελεσματικής εταιρικής διακυβέρνησης.

- **Μη εξυπηρετούμενα δάνεια:** Τα συνολικά μη εξυπηρετούμενα δάνεια ανέρχονται περίπου στα 100 δισ. ευρώ και αναμφισβήτητα συνιστούν, λόγω του μεγέθους τους, θέμα προς άμεση επίλυση προκειμένου να επιτευχθεί σύντομα η ανάπτυξη του Τραπεζικού συστήματος. Το ΤΧΣ σε συνεργασία με την Τράπεζα της Ελλάδος καλείται να αποτυπώσει τις δυσκολίες που υπάρχουν ώστε να αναπτυχθεί μια δυναμική και ευέλικτη αγορά διαχείρισης μη εξυπηρετούμενων δανείων, να θέσει κριτήρια αποδοτικότητας στην διαχείριση των NPLs και να αποτυπώσει ένα σχέδιο δράσης αναφορικά με την διαχείριση δανείων μεγάλων επιχειρήσεων.

- **Νέο Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων:** Υπάρχει πολιτική συμφωνία για τη συγκρότηση ενός «Υπερ-Ταμείου» που θα πάρει υπό την σκέπη του τη διαχείριση κινητών και μη περιουσιακών στοιχείων. Στο νέο αυτό ταμείο το ΤΧΣ με την πολύχρονη εμπειρία που έχει αποκομίσει την τελευταία πενταετία και τις υποδομές του μπορεί να διαδραματίσει έναν ουσιαστικό ρόλο.



Τσίπρας σε WSJ: Συμφωνία για χρέος θα επιτρέψει επιστροφή στις αγορές

Η Ελλάδα θα μπορούσε να επιστρέψει σύντομα στις αγορές, αν υπάρξει συμφωνία αναδιάρθρωσης του χρέους με τους πιστωτές τους επόμενους μήνες, δήλωσε στην Wall Street Journal ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, προειδοποιώντας ωστόσο για τους κινδύνους που υπάρχουν λόγω της μεταναστευτικής κρίσης στην Ευρώπη

Συνέχεια....

"Ο στόχος είναι η επιστροφή στις αγορές", ανέφερε χαρακτηριστικά ο Αλέξης Τσίπρας, για να προσθέσει: "Αν υπάρξει μια καλή απόφαση για το θέμα του χρέους, η Ελλάδα θα μπορούσε να επιστρέψει στις αγορές λίγο μετά την αναδιάρθρωση".

Ο πρωθυπουργός επανέλαβε ότι θα τηρηθούν οι όροι της συμφωνίας, παρά το γεγονός ότι κάποιοι από αυτούς, όπως οι αυξήσεις στη φορολογία, "δεν θα έχουν θετικά αποτελέσματα", όπως είπε. Σημείωσε ακόμη εκ νέου ότι "η συμφωνία έχει για πρώτη φορά ρεαλιστική προσέγγιση" και ότι "η προσαρμογή είναι ηπιότερη".

Όπως γράφει η εφημερίδα μετά τη συνάντηση στελεχών της με τον Έλληνα πρωθυπουργό την Τρίτη, ο Αλέξης Τσίπρας δήλωσε ότι η συμφωνία ήταν αναγκαία για να αποφευχθεί μια καταστροφική έξοδος από την Ευρωζώνη.

Εκτίμησε ότι η Ελλάδα αναμένεται να επιστρέψει στην ανάπτυξη του δεύτερου εξάμηνου του 2016, επισημαίνοντας ωστόσο ότι η μεταναστευτική κρίση στην Ευρώπη θα μπορούσε να βλάψει την εύθραυστη οικονομία και ιδιαίτερα τη σημαντική τουριστική βιομηχανία. Η

κρίση χρέους της Ελλάδας έχει περιορίσει σημαντικά την ικανότητά της να διαχειριστεί την είσοδο των μεταναστών στα σύνορά της, υπογράμμισε.

Αναφερόμενος στις διαπραγματεύσεις του καλοκαιριού ο Αλέξης Τσίπρας είπε πως ήξερε ότι οι συζητήσεις θα ήταν δύσκολες, ωστόσο δήλωσε έκπληκτος με την προσπάθεια "ακράιων συντηρητικών κύκλων", όπως τους περιέγραψε, να οδηγήσουν τη χώρα εκτός Ευρωζώνης.

"Δεν μπορούσα να πιστέψω πως ο Σόιμπλε ήθελε ένα ρήγμα στην Ευρώπη, αλλά στο τέλος το ήθελε", ανέφερε, συμπληρώνοντας όμως ότι η σχέση του με την Γερμανίδα καγκελάρια Άγκελα Μέρκελ χαρακτηρίζεται από μεγαλύτερη εμπιστοσύνη.



Σόιμπλε: Το πρόγραμμα για την Ελλάδα προβλέπει πολύ συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις

Οι μεταρρυθμίσεις που έχουν συμφωνηθεί από την Ελλάδα και τους δανειστές της στο πλαίσιο του τρίτου προγράμματος βοήθειας είναι «πολύ συγκεκριμένες», δήλωσε ο εκπρόσωπος του υπουργού Οικονομικών της Γερμανίας Μάρτιν Γιέγκερ και επισήμανε ότι αυτές οι μεταρρυθμίσεις υπηρετούν έναν επακριβώς προσδιορισμένο στόχο: η χώρα να ξαναγίνει ανταγωνιστική προκειμένου να μπορεί να συμβαδίσει με την Ευρωζώνη. «Στην ουσία το θέμα είναι ότι η Ελλάδα πρέπει να γίνει και πάλι ανταγωνιστική προκειμένου να μπορεί να συμβαδίσει με την Ευρωζώνη. Για αυτό η Ελλάδα έχει συμφωνήσει από κοινού με τους δανειστές της ένα τρίτο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων. Σε αυτό υπάρχει μια σειρά από πράγματα που πρέπει να γίνουν. Όλα αυτά είναι πολύ συγκεκριμένα. Αυτά υπηρετούν έναν επακριβώς προσδιορισμένο στόχο και δεν είναι μόνο συμφωνημένα στο Eurogroup -η Ελλάδα είναι ρητώς μέλος αυτού του Eurogroup- αλλά υποστηρίζονται και ρητά από την ελληνική κυβέρνηση. Τώρα θα τα εφαρμόσουμε. Αυτό δεν θα είναι πολύ εύκολο. Η ελληνική πλευρά πρέπει να κάνει πολλά. Αυτό είναι που έχει συμφωνηθεί και αυτό υλοποιείται», δήλωσε ο κ. Γιέγκερ και τόνισε ότι όλα όσα έχει από τον Ιανουάριο δηλώσει το Βερολίνο αφορούσαν αυτόν ακριβώς τον στόχο και όχι κάποιες «νεφελώδεις θρησκευτικές ή φιλοσοφικές πεποιθήσεις». Αλλά επειδή πορευόμαστε εδώ «στη βάση μιας πολύ συνεπούς ανάλυσης, συνάγουμε από αυτή την ανάλυση καθαρούς στόχους και αυτοί οι στόχοι μπορούν να επιτευχθούν μόνο εάν υλοποιηθούν αυτά τα μεταρρυθμιστικά βήματα», συνέχισε ο εκπρόσωπος του κ. Σόιμπλε και σημείωσε ότι «το γεγονός ότι αν και όλα αυτά τα διαπιστώσαμε εδώ τον Ιανουάριο, χρειαστήκαμε τώρα μισό χρόνο μέχρι να εκπληρωθούν, δεν έχει καμία σχέση με αυτή τη χώρα (σ.σ. τη Γερμανία) και την ομοσπονδιακή κυβέρνηση, αλλά με κάποια πρόοδο μάθησης που ήταν απαραίτητη στην Αθήνα». Ο κ. Γιέγκερ αρνήθηκε, πάντως, να σχολιάσει δημοσιεύματα που έκαναν λόγο για «συνωμοσία των ΗΠΑ με την Ελλάδα κατά της Μέρκελ και του Σόιμπλε».



WEF: Σταθερή στην 81η η Ελλάδα στη διεθνή κατάταξη ανταγωνιστικότητας

Στην 81η θέση της παγκόσμιας κατάταξης για την ανταγωνιστικότητα παραμένει η Ελλάδα, σύμφωνα με την έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (World Economic Forum) για το 2015-2016 που δόθηκε στη δημοσιότητα.

Στην 81η θέση της παγκόσμιας κατάταξης για την ανταγωνιστικότητα παραμένει η Ελλάδα, σύμφωνα με την έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (World Economic Forum) για το 2015-2016 που δόθηκε στη δημοσιότητα.

Σημειώνεται ωστόσο ότι τα στοιχεία για την Ελλάδα συλλέχθηκαν πριν από τη νέα συμφωνία για τη στήριξη της χώρας που επιτεύχθηκε μεταξύ της Αθήνας και των διεθνών πιστωτών της φέτος το καλοκαίρι.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η Ελλάδα κατατάσσεται χαμηλότερα από χώρες όπως η Ρουάντα (58η από 62η πέρυσι), η Μποτσουάνα (71η από 74η πέρυσι) αλλά και το Τατζικιστάν (80η από 91η πέρυσι).

Σύμφωνα με την έκθεση του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, στην Ευρώπη, η Ισπανία, η Ιταλία, η Πορτογαλία και η Γαλλία έχουν καταγράψει σημαντική πρόοδο στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Χάρη στα μεταρρυθμιστικά μέτρα, που έχουν ως στόχο τη βελτίωση της λειτουργίας των αγορών, η Ισπανία (33η) και η Ιταλία (43η) ανέβηκαν κατά δύο και έξι θέσεις αντίστοιχα.

Ανάλογες βελτιώσεις στις αγορές προϊόντων και εργασίας στη Γαλλία (22η) και Πορτογαλία (38η) υπεραντιστάθμισαν τις αδύναμες επιδόσεις σε άλλους τομείς.

Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η πρόσβαση στη χρηματοδότηση παραμένει κοινή απειλή σε όλες τις οικονομίες και είναι το βασικότερο εμπόδιο στην Ευρώπη σε ό,τι αφορά την αποδέσμευση των επενδύσεων.

Στην κορυφή της λίστας βρίσκεται η Ελβετία για έβδομη συνεχή χρονιά, με την Σιγκαπούρη και τις ΗΠΑ να ακολουθούν στη δεύτερη και τρίτη θέση, όπως μεταδίδει το πρακτορείο Bloomberg.

Οι τρεις αυτές χώρες, σύμφωνα με το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, διατηρήθηκαν στην κορυφή λόγω της καλλιέργειας "καινοτομίας και ταλέντων".

"Σε πολλές χώρες, πολύ λίγοι άνθρωποι έχουν πρόσβαση σε εκπαίδευση και κατάρτιση υψηλής ποιότητας, ενώ οι αγορές εργασίας δεν είναι αρκετά ευέλικτες", επισημαίνει η έκθεση σύμφωνα με το Bloomberg.

Πολλές αναδυόμενες αγορές δεν κατάφεραν να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους μετά την παγκόσμια χρηματοοικονομική κρίση, σύμφωνα με το Φόρουμ, που υποβάθμισε την κατάταξη της Βραζιλίας κατά 18 θέσεις στην 75η και της Τουρκίας κατά έξι στην 51η.

Ενώ η Ινδία ανέκαμψε στην 55η θέση μετά από πέντε χρόνια πτωτικής πορείας, η Κίνα δεν κατάφερε να βελτιώσει την θέση της και παραμένει 28η.

Το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, περισσότερο γνωστό για το ετήσιο συνέδριο στο Νταβός, όπως εξηγεί το Bloomberg, προσδιορίζει την ανταγωνιστικότητα με βάση ένα συνδυασμό μίας σειράς θεσμών, πολιτικών και παραγόντων που καθορίζουν το επίπεδο παραγωγικότητας μιας χώρας.

Η κατάταξη ενός κράτους εξαρτάται από 12 δείκτες, που περιλαμβάνουν τις υποδομές, το μακροοικονομικό περιβάλλον και την τεχνολογική ετοιμότητα.



VW: Σκάνδαλο μεγαλύτερο κι από της Enron

Έχει περάσει μόλις μία εβδομάδα από τη συγκλονιστική αποκάλυψη ότι ο όμιλος Volkswagen είχε εξοπλίσει εκατομμύρια πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα με λογισμικό ειδικά σχεδιασμένο για να ξεγελάει όποιον ελέγχει τις εκπομπές ρύπων τους και μόλις λίγες ημέρες από την παραίτηση του διευθύνοντα συμβούλου, Μάρτιν Γουίντερκορν.

Ωστόσο, υπάρχουν πολλοί λόγοι για να πιστέψει κανείς ότι οι επιπτώσεις του σκανδάλου θα είναι αντίστοιχες με αυτές της Enron, αν όχι και μεγαλύτερες. Τα περισσότερα εταιρικά σκάνδαλα προκύπτουν από αμέλεια ή από την αποτυχία να αποκαλυφθεί το σύνολο των παραπτώματων.

Πολύ λίγα έχουν να κάνουν με δόλο ή με εγκληματική πρόθεση. Η παραποίηση λογιστικών στοιχείων από την Enron παρουσιάζεται συχνά ως ένα κλασικό παράδειγμα τέτοιου σκανδάλου και για τον λόγο αυτό διδάσκεται σε όλες τις οικονομικές σχολές ανά τον κόσμο.

Αυτοί είναι οι επτά λόγοι για τους οποίους το σκάνδαλο της Volkswagen είναι χειρότερο και μπορεί να έχει πολύ μεγαλύτερες συνέπειες.

Πρώτον, ενώ η απάτη της Enron εξαφάνισε τις οικονομίες μιας ζωής χιλιάδων πολιτών, η Volkswagen έβαλε σε κίνδυνο την υγεία εκατομμυρίων. Τα υψηλά επίπεδα διοξειδίων του αζώτου και λεπτών σωματιδίων που έκρυσαν από τις ρυθμιστικές αρχές τα λογισμικά των αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα και βλαβερά για την υγεία, ειδικά των παιδιών και όσων πάσχουν από αναπνευστικά προβλήματα.

Δεύτερον, με πρώτη από όλους τη Volkswagen, οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές αυτοκινήτων έκαναν σκληρό λόμπι για να προωθήσουν τις μηχανές ντίζελ ως έναν τρόπο να μειωθεί η εκπομπή διοξειδίων του άνθρακα. Αν και στις ΗΠΑ τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα αντιστοιχούν στο 5% της αγοράς, αποτελούν πάνω από το 50% στην αγορά της Ευρώπης, χάρη στα κίνητρα που προσφέρουν οι κυβερνήσεις.

Ήταν πράγματι πολύ κακό που ο CEO της Enron απηύθυνε έκκληση στους υπαλλήλους να αγοράσουν μετοχές της εταιρείας. Αλλά στην περίπτωση της Volkswagen, είναι σαν να προσφέρει η αμερικανική κυβέρνηση φοροελαφρύνσεις για να αγοράσουν μετοχές που έχουν φουσκώσει από τη δημιουργική λογιστική.

Τρίτον, τα πρόστιμα και οι μηνύσεις που αντιμετωπίζει η Volkswagen θα ξεπεράσουν πιθανότατα αυτά της Enron, τόσο σε μέγεθος όσο και σε εύρος. Η Volkswagen αντιμετωπίζει πρόστιμα 18 δισ. δολαρίων από την Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ. Προσθέστε σε αυτά πρόστιμα στις περισσότερες από τις 50 πολιτείες και συλλογικές προσφυγές από αγοραστές και πωλητές αυτοκινήτων που είδαν την αξία των οχημάτων τους και των επιχειρήσεών τους να υποχωρούν εν μία νυκτί και ο τελικός λογαριασμός είναι πραγματικά τεράστιος.

Κανένα δικαστήριο στις ΗΠΑ δεν θα είναι επιεικές σε μια ξένη αυτοκινητοβιομηχανία που διαφήμιζε την «καθαρή ντίζελ» τεχνολογία της, όταν χρησιμοποιούσε τεχνολογία για να κρύψει το γεγονός ότι οι εκπομπές ρύπων ήταν 40 φορές υψηλότερες. Και αυτό, πριν οι ειδικοί καταθέσουν για τις επιπτώσεις στα παιδιά με άσθμα.

Τέταρτον, η Enron κατέρρευσε όταν μετά την αποκάλυψη της λογιστικής απάτης φάνηκε ότι η εταιρεία είχε τεράστιες ζημιές. Η Volkswagen μπορεί να καταρρεύσει, παρά το γεγονός ότι οικονομικά είναι απολύτως υγιής. Και αν η Enron ήταν μια νέα, αν και ομολογουμένως διάσημη εταιρεία, η Volkswagen είναι η 78χρονη ναυαρχίδα της πιο σημαντικής βιομηχανίας της Γερμανίας.

Πέμπτον, εξαιτίας του κεντρικού ρόλου της Volkswagen στη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία, το σκάνδαλο είναι ένα ολέθριο χτύπημα στην παγκόσμια φήμη της χώρας. Για χρόνια, οι Mercedes, BMW, Audi και Volkswagen χρησιμοποιούσαν γερμανικά σλόγκαν και ατάκες στις αγγλόφωνες διαφημίσεις τους, για να συνδέσουν τα προϊόντα τους με την παράδοση της χώρας στην κατασκευή μηχανών.

Έκτον, ακόμα και αν αποδειχθεί ότι οι υπόλοιποι Ευρωπαίοι και Ασιάτες κατασκευαστές που έχουν επενδύσει μεγάλα ποσά στην τεχνολογία ντίζελ είχαν εμπλακεί σε ανάλογη απάτη, το σκάνδαλο αναμένεται να επαναφέρει την αντίληψη ότι οι μηχανές ντίζελ είναι ρυπογόνες, μετά από δύο δεκαετίες συντεταγμένων προσπαθειών να αλλάξει η αντίληψη αυτή.

Αυτό δεν θα βάλει μόνο σε κίνδυνο εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας, αλλά θα στερήσει από τις ρυθμιστικές αρχές και ένα εργαλείο στο οποίο βασιζόταν για τη μείωση των ρύπων.

Έβδομον, και ίσως το πιο σημαντικό, ενώ η Enron έπληξε τη φήμη του λογιστικού επαγγέλματος ως αξιόπιστης καταγραφής των οικονομικών στοιχείων, η απάτη της Volkswagen δημιουργεί ερωτήματα για τη χρήση της τεχνολογίας ως μέσου για την επίτευξη στόχων περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

«Το καθαρό ντίζελ» φαίνεται ότι είναι όσο ψέμα είναι και «ο καθαρός άνθρακας».