

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### «Παράθυρο» συμφωνίας ακόμα και πριν το Eurogroup της 4ης Δεκεμβρη αφήνουν οι Βρυξέλλες

Την πεποίθηση ότι μια συμφωνία σε τεχνικό επίπεδο (Staff level agreement) για την τρίτη αξιολόγηση μπορεί να επιτευχθεί πριν από τέλος του χρόνου, εξέφρασε ανώτερος αξιωματούχος από τις Βρυξέλλες, κατά την ενημέρωση του Τύπου ενόψει του Eurogroup της 6ης Νοεμβρίου. Ο ίδιος αξιωματούχος ανέφερε ότι οι θεσμοί θα ενημερώσουν τους υπουργούς Οικονομικών της Ευρωζώνης για την πρόοδο που σημειώθηκε κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης της αποστολής στην Αθήνα, την περασμένη εβδομάδα. «Οι εισηγήσεις είναι ενθαρρυντικές και το πνεύμα εργασίας θετικό» υπογράμμισε ο εν λόγω αξιωματούχος, προσθέτοντας ωστόσο, ότι οι ελληνικές αρχές έχουν ακόμα ένα "τεράστιο όγκο δουλειάς" να ολοκληρώσουν, δεδομένου ότι από τα συνολικά 113 προαπαιτούμενα που απομένουν στο πρόγραμμα τα 95 πρέπει να εκπληρωθούν σε αυτήν την αξιολόγηση. Ερωτηθείς εάν είναι δυνατό να υπάρξει συμφωνία πριν από το Eurogroup της 4ης Δεκεμβρίου σημείωσε ότι αν και είναι νωρίς ακόμα για να πει κανείς, «τεχνικά» είναι εφικτό. «Είμαι αισιόδοξος ότι μπορεί να επιτευχθεί SLA πριν το τέλος του έτους στη βάση της εφαρμογής ενός σημαντικού αριθμού προαπαιτούμενων», ανέφερε ο αξιωματούχος, ενώ υπενθύμισε ότι η τρίτη αξιολόγηση θα κλείσει αργότερα καθώς η εφαρμογή κάποιων προαπαιτούμενων έχει συχνά «νομικές ή διοικητικές δυσκολίες». Σε ό,τι αφορά την υπόλοιπη ατζέντα της συνεδρίασης θα συζητηθούν δύο ζητήματα, το πρώτο είναι η τραπεζική ένωση με εισήγηση της επικεφαλής του Ενιαίου Μηχανισμού Εποπτείας (SSM), Ντανιέλ Νιουί που θα παρουσιάσει τα πεπραγμένα σε σχέση με τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια και την πρόοδο ως προς το ταμείο εκκαθάρισης των τραπεζών και το δεύτερο η συνεισφορά της παιδείας στην παραγωγικότητα, στο πλαίσιο των θεματικών συζητήσεων των υπουργών. Ο αξιωματούχος της Ευρωζώνης ανέφερε επίσης ότι την ερχόμενη Δευτέρα θα πραγματοποιηθεί και ένα δεύτερο Eurogroup για την προετοιμασία της Συνόδου Κορυφής των χωρών της Ευρωζώνης που θα πραγματοποιηθεί στις 15 Δεκεμβρίου με τη συμμετοχή επίσης των χωρών που δεν έχουν ακόμα ενταχθεί στην ευρωζώνη αλλά επιθυμούν να γίνουν μέλη της, καθώς επίσης της Κροατίας και της Τσεχίας που έχουν προσκληθεί από τον Ντόναλντ Τραμπ. Στο πλαίσιο αυτό θα συζητηθεί η εμβάθυνση της Οικονομική και Νομισματικής Ένωσης και συγκεκριμένα η τραπεζική ένωση και τα δημοσιονομικά ζητήματα, σε συνέχεια της συζήτησης που διεξήχθη στην προηγούμενη συνεδρίαση για το μετασχηματισμό του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας σε ένα Ευρωπαϊκό Νομισματικό Ταμείο. Τέλος, ο ίδιος αξιωματούχος ανέφερε ότι στη συνεδρίαση της Δευτέρας ο πρόεδρος του Eurogroup, Γερούν Ντάισελμπλουμ θα καθορίσει τις λεπτομέρειες για τη διαδικασία εκλογής νέου προέδρου, η οποία θα λάβει χώρα στη συνεδρίαση του Δεκεμβρίου. Η διαδικασία υποβολής υποψηφιοτήτων θα ξεκινήσει στα μέσα Νοεμβρίου, ενώ ο νέος πρόεδρος θα αναλάβει καθήκοντα στα μέσα Ιανουαρίου.

πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ



## Στα 46,8 δισ. ευρώ οι ετήσιες εισπράξεις φόρων

Σωρευτικά και στο ακέραιο θα πρέπει να υλοποιηθούν από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, οι ποσοτικοί στόχοι εισπραχθέντων εσόδων αλλά και επιστροφών φόρων, οι οποίοι περιγράφονται στον προϋπολογισμό 2017. Σε υπουργική απόφαση καθορίζονται οι ποσοτικοί στόχοι εσόδων για εισπραχθέντων από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για το 2017, όπως αυτοί έχουν αποτυπωθεί στον προϋπολογισμό. Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να υλοποιηθούν σωρευτικά και στο ακέραιο (ποσοστό επίτευξης 100%) τόσο για την εισπραχθέντων όσο και την επιστροφή των εσόδων όπως προβλέπεται στη σχετική απόφαση. Στην εν λόγω απόφαση ορίζεται ότι οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ πρέπει να συλλέξουν 20,415 δισ. ευρώ άμεσων φόρων, εκ των οποίων 13,659 δισ. ευρώ είναι οι φόροι εισοδήματος και 26,443 δισ. ευρώ έμμεσων φόρων, εκ των οποίων 14,476 δισ. ευρώ από ΦΠΑ. Σημειώνεται παράλληλα πως στόχος της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων αποτελεί και η 100% πλήρωση των προϋπολογισθεισών επιστροφών εσόδων από την κανονική ροή και όχι από το πρόγραμμα εξόφλησης ληξιπροθέσμων, συνολικού ύψους 3,289 δισ. ευρώ. Συνολικά, το ταμείο θα πρέπει να δείχνει καθαρές ετήσιες εισπράξεις, εξαιρουμένων των επιστροφών ύψους 46,8 δισ. ευρώ.

Στην απόφαση διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

- Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης της επίτευξης των παραπάνω στόχων δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν ποσά τα οποία προήλθαν από την λήψη παρεμβάσεων που δεν έχουν συνυπολογισθεί και θα υιοθετηθούν και εφαρμοστούν εντός του έτους 2017. Ως ποσό εσόδων των εν λόγω παρεμβάσεων, το οποίο αφαιρείται από το ποσό των εισπραχθέντων εσόδων (σε περίπτωση παρεμβάσεων αύξησης των εσόδων) ή προστίθεται σε αυτό (σε περίπτωση παρεμβάσεων μείωσης των εσόδων), θα λαμβάνεται υπόψη το ποσό των ποσοτικοποιήσεων που θα εκτιμάται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

- Τα παραπάνω μεγέθη επικυρώνονται και καθίστανται οριστικά σε συγκεντρωτικό επίπεδο με την προσωρινή ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της χώρας από την Eurostat, τον Απρίλιο του επόμενου έτους. Τυχόν αναπροσαρμογές που δύναται να προκύψουν με την οριστική ανακοίνωση των αποτελεσμάτων τον Οκτώβριο του επόμενου έτους για το έτος αναφοράς, τακτοποιούνται συμψηφιστικά με τους στόχους του επόμενου έτους.



## Κυβέρνηση: Σύντομα η Ελλάδα θα βγει ξανά στις αγορές

Προαναγγέλοντας νέα δοκιμαστική έξοδο στις αγορές και μάλιστα σε σύντομο χρονικό διάστημα, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δημήτρης Τζανακόπουλος επιβεβαίωσε τα όσα δήλωσε προ ημερών ο Ευκλείδης Τσακαλώτος από το Αναπτυξιακό συνέδριο στα Γιάννενα.

Ο υπουργός Επικρατείας εμφανίστηκε αισιόδοξος για έγκαιρη ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης, πλην όμως απέφυγε να προχωρήσει σε συγκεκριμένο χρονικό προσδιορισμό. Και τόνισε ότι «οι συζητήσεις με τους θεσμούς βρίσκονται σε πολύ καλή φάση».



## ΕΥ: Η Ελλάδα έτοιμη να αναδειχθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο

Η Ελλάδα θα πρέπει να προσδιορίσει τους όρους, με τους οποίους θα καταφέρει να μετατραπεί αποτελεσματικά σε ένα ολοκληρωμένο εμπορευματικό κέντρο και πύλη της Ευρώπης στον τομέα των μεταφορών, αναπτύσσοντας εθνική στρατηγική σε αυτόν τον τομέα και αξιοποιώντας όλες τις δυνατότητές, παρέχοντας και υποστηρικτικές υπηρεσίες, αναφέρεται σε έρευνα της ΕΥ, με τίτλο «Ελλάδα-Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο».

Στην έκθεση σημειώνεται ότι ο κλάδος των μεταφορών για τη χώρα μας είναι ένας από τους σημαντικότερους τομείς της ελληνικής οικονομίας και αποτελεί σημαντική πηγή εισοδήματος, θέσεων εργασίας καθώς αντιπροσωπεύει το 10,85% του ΑΕΠ και ανέρχεται σε 19,8 δισ. ευρώ. Όπως τονίζεται, οι θαλάσσιες μεταφορές διαδραματίζουν βασικό ρόλο, τόσο στο διεθνές εμπόριο, όσο και στην ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας, καθώς περισσότερο από το 80% του παγκόσμιου όγκου εμπορίου μεταφέρεται διά θαλάσσης. Το 2015, η αξία των εμπορευματικών συναλλαγών της ΕΕ με χώρες εκτός ΕΕ που μεταφέρθηκαν διά θαλάσσης, αντιστοιχεί περίπου στο 51% του συνολικού εμπορίου της ΕΕ.

Προστίθεται, δε, ότι η γεωγραφική θέση της Ελλάδας στην Ανατολική Μεσόγειο παρέχει μία ανταγωνιστική διόδο διατροπικών μεταφορών για το θαλάσσιο εμπόριο της Ευρώπης με την Ασία, καθώς ο χρόνος διέλευσης ενός πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων από την Κίνα με προορισμό τον Πειραιά εκτιμάται σε 8-9 λιγότερες ημέρες, σε σύγκριση με άλλα λιμάνια που βρίσκονται στη Βόρεια Ευρώπη.

Το 2013, το λιμάνι του Πειραιά συνδέθηκε με το κύριο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο μέσω ηλεκτρικής γραμμής υψηλής ταχύτητας.

Επιπλέον, η COSCO συνεργάστηκε με την εθνική σιδηροδρομική επιχείρηση (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) για την ανάπτυξη αξιόπιστων και ανταγωνιστικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών προς τα σημαντικότερα κέντρα logistics στην Κεντρική Ευρώπη. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη μίας ανταγωνιστικής εναλλακτικής σύνδεσης από άκρη σε άκρη με τα λιμάνια της Άπω Ανατολής, σε σύγκριση με τους λιμένες της Βόρειας Ευρώπης αναφορικά με τον χρόνο μεταφοράς, τη συχνότητα εξυπηρέτησης και το κόστος.

Συγκεκριμένα, οι σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων στα σημαντικά κέντρα logistics της Κεντρικής Ευρώπης (π.χ. Τσεχική Δημοκρατία) εκτελούνται σε περίπου τέσσερις ημέρες με αποκλειστικές αμαξοστοιχίες, ενώ η διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς από την Κίνα και μετά, μέσω συνδυασμένων μεταφορών, από τον Πειραιά προς τις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης, είναι μικρότερη κατά οκτώ έως εννέα ημέρες, σε σύγκριση με την αντίστοιχη μεταφορά διαμέσου των λιμανιών της Βόρειας Ευρώπης.

Η διόδος διατροπικών μεταφορών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης μέσω του λιμένα του Πειραιά δεν αποτελεί απλά μία ταχύτερη και οικονομικά πιο συμφέρουσα εναλλακτική διαδρομή εφοδιαστικής αλυσίδας για τους μεταφορείς και τους εμπόρους, αλλά και την πιο αξιόπιστη. Μάλιστα, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, όπως αυτές της Hewlett-Packard, της Sony και της Huawei, οι οποίες χρησιμοποιούν αποκλειστικές αμαξοστοιχίες που αναχωρούν από το λιμάνι του Πειραιά για τη μεταφορά των προϊόντων τους στις αγορές της Κεντρικής Ευρώπης, αποδείχτηκε ότι η ελληνική ενδοχώρα έχει τη δυνατότητα να αποτελέσει μία στρατηγική, εναλλακτική λύση για τις μεγάλες πολυεθνικές κατασκευαστικές εταιρείες, τις ναυτιλιακές εταιρείες εμπορευματικών μεταφορών και τους διεθνείς παρόχους logistics.

Στην έρευνα επισημαίνεται, εξάλλου, ότι η αναμενόμενη ιδιοτικοποίηση του λιμένος Θεσσαλονίκης θα βελτιώσει τη διεθνή ανταγωνιστικότητα του δεύτερου μεγαλύτερου λιμανιού της Ελλάδας.

Η ανάπτυξη του Κέντρου Logistics στην περιοχή Γκόνου, σε οικόπεδο 672.000 τ.μ. κοντά στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θα υποστηρίξει την ελληνική ενδοχώρα μέσω των βαλκανικών χωρών στα βόρεια σύνορα της χώρας, καθώς η δημοφιλέστερη σιδηροδρομική διόδος που συνδέει το λιμάνι του Πειραιά με τα κέντρα logistics της Κεντρικής Ευρώπης διέρχεται από την ΠΓΔΜ, τη Σερβία, την Ουγγαρία, τη Σλοβακία, την Τσεχία.

Επίσης, στην έρευνα υπογραμμίζεται ότι η Ελλάδα αποτελεί την έδρα της μεγαλύτερης κοινότητας πλοιοκτητών παγκοσμίως, ενώ έχει αναπτύξει ένα παγκοσμίως φήμις ναυτιλιακό κέντρο, το οποίο προσφέρει διαφοροποιημένες προς τη ναυτιλία υπηρεσίες.

Η Ελλάδα έχει ενισχύσει τη θέση της ως το μεγαλύτερο πλοιοκτητικό κράτος, σε όρους χωρητικότητας και αξίας, με πάνω από 5.266 πλοία και αξία που αγγίζει τα 90 δισ. δολάρια και εξακολουθεί να ηγείται των χωρών με τις μεγαλύτερες πλοιοκτητικές κοινότητες, με ολική χωρητικότητα (Gross Tonnage-GT) 200 εκατ. τόνων, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 16,3% του παγκόσμιου στόλου.

Όπως προστίθεται, τα λιμάνια αποτελούν την κινητήρια δύναμη της οικονομίας της ΕΕ, δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τα λιμάνια των κρατών-μελών της, τόσο για το εμπόριο εκτός της Ένωσης, όσο και εντός. Αυτό επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία της Eurostat, σύμφωνα με τα οποία το 75% του εξωτερικού εμπορίου της ΕΕ και το 33% εντός της ΕΕ εμπορίου διεξάγονται μέσω θαλάσσης.

Περισσότεροι από 25 σημαντικοί εμπορικοί λιμένες λειτουργούν αυτήν τη στιγμή στην Ελλάδα, τέσσερις από τους οποίους έχουν χαρακτηριστεί από την ΕΕ ως λιμένες στρατηγικού ενδιαφέροντος («βασικοί λιμένες» - «core ports») και έχουν ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (Trans-European Network of Transport-TEN-T) ως βασικές θαλάσσιες διασυνδέσεις της διόδου Orient/East-Med (OEM). Αυτοί οι τέσσερις ελληνικοί OEM λιμένες είναι τα λιμάνια του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης, της Ηγουμενίτσας και της Πάτρας.

Για τις οικονομικές επιδόσεις της ελληνικής αγοράς στον κλάδο των logistics στην έκθεση σημειώνεται ότι οι 3PLPs (Third Party Logistics Providers) στην Ελλάδα κατάφεραν να ανταπεξέλθουν στην οικονομική ύφεση και την αργή ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου, παρέχοντας υπηρεσίες αποθήκευσης αγαθών, καθώς και άλλες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας.

Μελέτες στο πεδίο της βιομηχανίας αναδεικνύουν τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία των 3PL (Third Party Logistics), παρά τη συνεχιζόμενη κρίση χρέους της χώρας. Ενδεικτικά, πέντε από τους 163 μεγαλύτερους 3PLPs μοιράζονται το 26% των εσόδων της αγοράς και το 29% των κερδών αυτής.

Όσον αφορά τις εγκαταστάσεις των logistics στη χώρα μας, έχουν εκσυγχρονιστεί και επικεντρωθεί στις περιφερειακές αγορές του κλάδου, με βελτιωμένη πρόσβαση στα λιμάνια της χώρας.

Για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές τονίζεται ότι κυριαρχούν στο εμπορευματικό έργο της χώρας. Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, το 2015 αντιπροσώπευαν το 98,5% των συνολικών χιλιομέτρων εσωτερικής μεταφοράς.

Στη μελέτη επισημαίνεται η ανάγκη ενός φιλικού προς τις επενδύσεις και απλοποιημένου πλαισίου για την ανάπτυξη των διατροπικών κόμβων στην Ελλάδα στον κλάδο των μεταφορών και logistics. Παράλληλα, γίνεται αναλυτική αναφορά στους νόμους που διέπουν την εφοδιαστική αλυσίδα και το διαμετακομιστικό εμπόριο, καθώς και στις προτάσεις βελτίωσης για άμεση και επιτακτική καταπολέμηση της γραφειοκρατίας.

Τέλος, υπογραμμίζεται και η σημασία του διασυνοριακού εμπορίου ως ανταγωνιστικό πλεονεκτήματος της χώρας, με βάση τόσο τη γεωγραφική θέση της, όσο και τα προαναφερθέντα στοιχεία, ενώ γίνεται αναλυτική αναφορά στις Πέντε Ζώνες Ελεύθερων Συναλλαγών και Τελωνειακών Αποθηκών στην Ελλάδα, οι οποίες παρέχουν σαφή οφέλη στους εισαγωγείς και τους φορτωτές, προσφέροντας απαλλαγή των εισαγωγικών αγαθών από δασμούς, ΦΠΑ και άλλες χρεώσεις.





## «Έπεσαν οι υπογραφές» για το οικόπεδο 2 στο Ιόνιο

Ως νήφο εμπιστοσύνης στην Ελληνική οικονομία χαρακτήρισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης την σημερινή υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή 2 στο Ιόνιο πέλαγος, περιοχή την οποία ο Αντιπρόεδρος της Γαλλικής TOTAL Bernard Clement χαρακτήρισε ως ελπιδοφόρα. Η σύμβαση υπεγράφη σήμερα σε ειδική τελετή στο κέντρο πολιτισμού Σταύρος Νιάρχος από τον κ. Σταθάκη, τον κ. Clement, τον αντιπρόεδρο της ιταλικής εταιρείας Edison Maurizio Coratella και τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο των Ελληνικών Πετρελαίων Ανδρέα Σιάμιση. Οι τρεις εταιρείες συμμετέχουν με ποσοστά 50%, 25% και 25% αντίστοιχα στην κοινοπραξία.

Ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι η Ελλάδα έχει ενσωματώσει όλες τις Ευρωπαϊκές οδηγίες που αφορούν την αξιοποίηση υδρογονανθράκων και ακολουθεί τις υψηλότερες διεθνείς πρακτικές τόσο για την προστασία του ανθρώπινου δυναμικού όσο και για την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.

Παρουσιάζοντας τις επόμενες κινήσεις της Κυβέρνησης τόνισε ότι θα προχωρήσει σε εκσυγχρονισμό και συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου ενώ τις επόμενες ημέρες όπως είπε αναμένεται η δημοσίευση στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της προκήρυξης των διαγωνισμών για έρευνες σε περιοχές του Ιονίου και δυτικά - νοτιοδυτικά της Κρήτης για τις οποίες έχει ήδη εκδηλωθεί ενδιαφέρον από την TOTAL και την EXXON - MOBIL. Επίσης θα γίνει επικαιροποίηση και εμπλουτισμός των διαθέσιμων σεισμικών δεδομένων και εκ νέου προκήρυξη των θαλάσσιων περιοχών σε Ιόνιο και Κρήτη. "Η συγκυρία σήμερα, τόνισε ο υπουργός, είναι διαφορετική. Συνολικά η νοτιοανατολική Μεσόγειος έχει βρεθεί στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος των επενδυτών μετά τις ανακαλύψεις σε γειτονικές χώρες".

Ο Αντιπρόεδρος της Total αν και έκανε λόγο για ελπιδοφόρα προοπτική σημείωσε ότι χρειάζεται ρεαλισμός καθώς κανείς δεν έχει κάνει έρευνα στην περιοχή. Η προτεραιότητα όπως είπε θα είναι να συλλεχθούν περισσότερες πληροφορίες, ενώ αν βρεθούν υδρογονάνθρακες το κοίτασμα θα πρέπει να είναι αρκετά μεγάλο ώστε να αξίζει η εμπορική εκμετάλλευση. Και δεδομένου ότι δεν υπάρχουν υποδομές για την μεταφορά του στην στεριά, αυτές θα πρέπει να κατασκευαστούν. Εξέφρασε δε την ελπίδα, η σύμβαση που υπεγράφη σήμερα να κυρωθεί από τη Βουλή μέχρι το τέλος του χρόνου.

Στην παρουσία της Edison στην ελληνική αγορά στους τομείς της ηλεκτροπαραγωγής της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, των αγωγών και των ερευνών για υδρογονάνθρακες στάθηκε ο Αντιπρόεδρος της εταιρείας ενώ ο πρόεδρος των Ελληνικών Πετρελαίων Στάθης Τσοτσόρος υπογράμμισε πως η σύμβαση πιστοποιεί την ικανότητα του ομίλου να υποστηρίζει τέτοιου μεγέθους εγχειρήματα. Υπογράμμισε δε ότι χρειάστηκαν περισσότερα από 30 χρόνια από την ανακάλυψη της γεωλογικής δομής που έγινε στα μέσα της δεκαετίας του 80 μέχρι την υπογραφή της σύμβασης για τη διεξαγωγή των ερευνών.

Ο πρέσβης της Γαλλίας στην Ελλάδα Christophe Chanterpy, τόνισε ότι η συμφωνία αποτελεί σημάδι ανάκαμψης του οικονομικού δυναμισμού της Ελλάδας μετά τα χρόνια της κρίσης και εκδήλωση αποφασιστικότητας να επωφεληθεί από τις αναπτυξιακές ευκαιρίες που προσφέρουν οι επιχειρήσεις διεθνών διαστάσεων.

Ο πρέσβης της Ιταλίας Efsio Luigi Marras τόνισε ότι η προσπάθεια που καταβάλλει η Ελλάδα στον ενεργειακό τομέα είναι αξιοθαύμαστη και η Ιταλία ως γειτονική χώρα την υποστηρίζει πλήρως και την ενθαρρύνει να επιταχύνει τη διαδικασία προς όφελος της οικονομίας και των πολιτών. "Χρειαζόμαστε είπε σταθερότητα και ασφάλεια εφοδιασμού, δίκαιες και ανταγωνιστικές τιμές, περιβαλλοντική αειφορία. Το πρόγραμμα που εγκαινιάζουμε σήμερα ταιριάζει απόλυτα σε αυτήν την εικόνα".

Το οικόπεδο 2 που παραχωρείται για έρευνα βρίσκεται 30 χιλιόμετρα δυτικά της Κέρκυρας και έχει εμβαδόν 2422 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Τα θαλάσσια βάθη στην περιοχή κυμαίνονται από 800 έως 1.200 μέτρα. Η ερευνητική περίοδος θα διαρκέσει 8 έτη (με δυνατότητα παράτασης) στη διάρκεια των οποίων θα γίνουν σεισμικές, μαγνητικές, βαρυντικές και γεωλογικές έρευνες ενώ η πρώτη ερευνητική γεώτρηση προγραμματίζεται μετά την πάροδο τριετίας.

Το ελληνικό δημόσιο θα εισπράξει 500.000 ευρώ με την υπογραφή της σύμβασης και 1,5 εκατομμύριο ως στρεμματικές αποζημιώσεις ενώ οι εταιρείες θα συμβάλλουν στην εκπαίδευση προσωπικού και υποστήριξη των εγκαταστάσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος. Στη φάση της εκμετάλλευσης το Δημόσιο εισπράττει μισθώματα και επιπλέον ποσά ανάλογα με την παραγωγή υδρογονανθράκων.

## Προς στιγμήν ανακούφιση από τη χθεσινή άνοδο

Κρατώντας και ότι ο τζίρος ήταν σχετικά αυξημένος (με τη βοήθεια των πακέτων στα 57εκ ευρώ), εξαιρετικά θετική κρίνεται η χθεσινή άνοδος στο Χ.Α. (+2,12%), κυρίως λόγω της επιστροφής του τραπεζικού δείκτη και του FTSE 25 υψηλότερα κάποιων σημαντικών επιπέδων, κάτι το οποίο αφήνει περιθώρια συγκρατημένης αισιοδοξίας για τη συνέχεια και πάνω από όλα απομακρύνεται πάντα μέχρι νεοτέρας, το πολύ αρνητική σενάριο περαιτέρω πτώσης σε επίπεδα χαμηλότερα των 700 μονάδων. Ένα λοιπόν από τα στοιχήματα από εδώ και πέρα θα είναι η παραμονή του FTSE 25 υψηλότερα των 1.950 – 1.960 μονάδων και παράλληλη η παραμονή του τραπεζικού δείκτη υψηλότερα των 745 – 755 μονάδων, με τους δύο δείκτες να επιστρέφουν υψηλότερα αυτών των επιπέδων μετά τη χθεσινή άνοδο.

### FTSE 25

