

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα

Eurostat: Στο 3,2% αυξήθηκε ο πληθωρισμός στην Ελλάδα τον Οκτώβριο - Στο 2% στην Ευρωζώνη

Στο 3,2% αυξήθηκε ο πληθωρισμός στην Ελλάδα τον Οκτώβριο σε ετήσια βάση από 3,1% τον Σεπτέμβριο, σύμφωνα με τον εναρμονισμένο δείκτη τιμών καταναλωτή της Eurostat, ενώ στην Ευρωζώνη αυξήθηκε στο 2% από 1,7%.

Η Ελλάδα έχει τον πέμπτο υψηλότερο πληθωρισμό στην Ευρωζώνη, μετά το Βέλγιο, την Εσθονία, τη Σλοβακία και την Ολλανδία.

Inflation rates (%) measured by the HICP

	Annual rate							Monthly rate
	Oct 23	May 24	Jun 24	Jul 24	Aug 24	Sep 24	Oct 24	Oct 24
Belgium	-1.7	4.9	5.4	5.4	4.3	4.3	4.7e	0.7e
Germany	3.0	2.8	2.5	2.6	2.0	1.8	2.4e	0.4e
Estonia	5.0	3.1	2.8	3.5	3.4	3.2	4.5e	0.8e
Ireland	3.6	2.0	1.5	1.5	1.1	0.0	0.1e	0.3e
Greece	3.8	2.4	2.5	3.0	3.2	3.1	3.2e	0.2e
Spain	3.5	3.8	3.6	2.9	2.4	1.7	1.8e	0.4e
France	4.5	2.6	2.5	2.7	2.2	1.4	1.5e	0.3e
Croatia	6.7	4.3	3.5	3.3	3.0	3.1	3.5e	0.8e
Italy	1.8	0.8	0.9	1.6	1.2	0.7	1.0e	0.3e
Cyprus	3.6	3.0	3.0	2.4	2.2	1.6	1.6e	-0.2e
Latvia	2.3	0.0	1.5	0.8	0.9	1.6	2.1e	0.1e
Lithuania	3.1	0.9	1.0	1.1	0.8	0.4	0.1e	0.1e
Luxembourg	2.1	3.2	2.8	2.7	1.7	0.8	0.9e	-0.1e
Malta	4.2	2.3	2.2	2.3	2.4	2.1	2.3e	-1.1e
Netherlands	-1.0	2.7	3.4	3.5	3.3	3.3	3.3e	0.6e
Austria	4.9	3.3	3.1	2.9	2.4	1.8	1.8e	0.4e
Portugal	3.2	3.8	3.1	2.7	1.8	2.6	2.6e	-0.4e
Slovenia	6.6	2.5	1.6	1.4	1.1	0.7	0.0e	-0.3e
Slovakia	7.8	2.6	2.4	3.0	3.2	2.9	3.5e	0.7e
Finland	2.4	0.4	0.5	0.5	1.1	1.0	1.5e	0.8e

Αύξηση 5,5% των τιμών των υπηρεσιών

Η άνοδος του πληθωρισμού στην Ελλάδα οφείλεται αποκλειστικά στην επιτάχυνση των τιμών των υπηρεσιών, οι οποίες αυξήθηκαν με ετήσιο ρυθμό 5,5% από 4,4% τον Σεπτέμβριο, ενώ σημειώθηκε αποκλιμάκωση στις τιμές των τροφίμων και περαιτέρω μείωση στις τιμές της ενέργειας.

Οι τιμές των τροφίμων, του αλκοόλ και του καπνού αυξήθηκαν 1,5%, πολύ λιγότερο από τον Σεπτέμβριο (2,9%) και οι τιμές της ενέργειας υποχώρησαν 1,6% μετά τη μείωσή τους κατά 0,8%. Οι τιμές των μη βιομηχανικών προϊόντων αποκλιμακώθηκαν οριακά (αύξηση 1,7% από 1,8% τον Σεπτέμβριο).

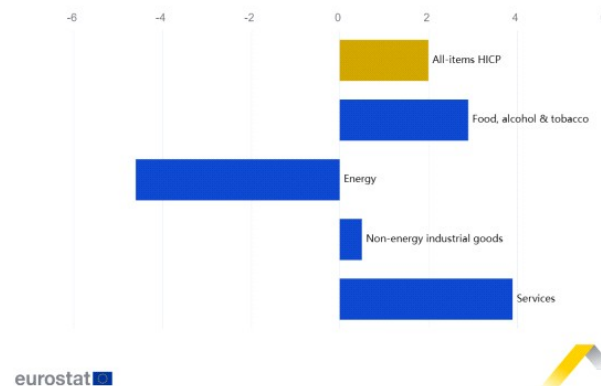
Ως αποτέλεσμα της μεγάλης ανόδου στις τιμές των υπηρεσιών, ο δομικός πληθωρισμός - που δεν περιλαμβάνει τις τιμές των τροφίμων, αλκοόλ, καπνού και ενέργειας - αυξήθηκε στο 4,3% από 3,6% τον Σεπτέμβριο.

Οι αυξήσεις τιμών στην Ευρωζώνη

Στην Ευρωζώνη, η αύξηση του πληθωρισμού οφείλεται αφενός στη μικρότερη μείωση των τιμών ενέργειας λόγω αποτελέσματος βάσης (-4,6% έναντι -6,1% τον Σεπτέμβριο) και αφετέρου στην επιτάχυνση των τιμών των τροφίμων, αλκοόλ και καπνού στο 2,9% από 2,4% και των μη βιομηχανικών προϊόντων στο 0,5% από 0,4%.

Οι τιμές των υπηρεσιών αυξήθηκαν 3,9% όσο και τον Σεπτέμβριο.

Euro area annual inflation - October 2024, %



ΟΛΠ: Νέα ρεκόρ εσόδων και κερδών – Πάνω από 70 εκατ. τα καθαρά κέρδη στο 9μηνο

Σημαντική βελτίωση των εσόδων, τα οποία καταγράφουν νέες ιστορικά υψηλές επιδόσεις καταγράφει η ΟΛΠ Α.Ε. στα οικονομικά της αποτελέσματα για το τρίτο τρίμηνο του 2024. Η εταιρεία επισημαίνει ότι συνεχίζει την ανοδική της πορεία, επιτυγχάνοντας ιστορικά υψηλές επιδόσεις που αντικατοπτρίζουν ξεκάθαρα την επιτυχή υλοποίηση των σχεδίων της Διοίκησής της, παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις που αντιμετωπίζει.

Συγκεκριμένα, τα κέρδη μετά από φόρους φόρους στο τρίμηνο ήταν αυξημένα κατά 9,6% σε σχέση με πέρυσι, ενώ στο 9μηνο η αύξηση ανήλθε στο 6,6% και ανήλθαν στα 70,19 εκατ. ευρώ. Επίσης, τα έσοδα ανήλθαν στα 174,92 εκατ. στο 9μηνο, αυξημένα κατά 6,2%.

Σύμφωνα με τον ΟΛΠ, η αναφερόμενη περίοδος χαρακτηρίζεται από αποτελεσματική διαχείριση των εξόδων, η μεταβολή των οποίων διατηρείται σε χαμηλότερο επίπεδο από την αύξηση του κύκλου εργασιών, αλλά και σημαντική βελτίωση των δεικτών κερδοφορίας και διατήρηση της οικονομικής ευρωστίας και της ισχυρής ρευστότητας της Εταιρείας.

1. Βασικά οικονομικά μεγέθη

α) Αποτελέσματα: Ytd 3^ο Τρίμηνο 2024 vs Ytd 3^ο Τρίμηνο 2023

Ποσά σε €	01.01 - 30.09.2024	01.01 - 30.09.2023	% Δ
Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος			
Έσοδα	174.926.379	164.694.755	6,2%
Μικτά Κέρδη	104.986.680	99.373.243	5,6%
EBITDA	103.258.714	99.877.018	3,4%
Κέρδη προ Τόκων, Φόρων	88.865.029	85.854.611	3,5%
Κέρδη προ Φόρων	90.874.092	83.779.821	8,5%
Κέρδη μετά από Φόρους	70.199.378	65.882.840	6,6%

β) Αποτελέσματα: 3^ο Τρίμηνο 2024 vs 3^ο Τρίμηνο 2023

Ποσά σε €	01.07 - 30.09.2024	01.07 - 30.09.2023	% Δ
Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος			
Έσοδα	67.867.129	62.275.129	9,0%
Μικτά Κέρδη	42.769.681	40.209.027	6,4%
EBITDA	41.947.521	39.551.096	6,1%
Κέρδη προ Τόκων, Φόρων	37.226.895	34.860.027	6,8%
Κέρδη προ Φόρων	37.877.187	34.401.818	10,1%
Κέρδη μετά από Φόρους	29.751.577	27.137.779	9,6%

Ισολογισμός

Ποσά σε €	30.9.2024	30.9.2023	% Δ
Στοιχεία Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης			
Ίδια Κεφάλαια	391.870.359	355.070.968	10,4%
Καθαρή Ταμειακή Θέση	100.105.043	106.815.411	-6,3%
Συνολικός Δανεισμός	90.964.483	95.660.341	-4,9%
Συντελεστής Μόχλευσης	23,2%	26,9%	-13,8%

Εξελίξεις ανά δραστηριότητα

Τα έσοδα συνέχισαν την ανοδική πορεία της προηγούμενης περιόδου. Ιδιαίτερα ξεχώρισαν οι τομείς Κρουαζιέρας, Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και Σταθμού Αυτοκινήτων, καθώς και η Ακτοπλοΐα. Ακόμα και τα έσοδα από την παραχώρηση των προβλητών II & III που υποχωρούν σε επίπεδο εννεάμηνου παρουσίασαν αύξηση κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους, παρά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η εφοδιαστική αλυσίδα λόγω της αναστολής των δρομολογίων των πλοίων από την διώρυγα του Σουέζ.

Τα βελτιωμένα αποτελέσματα και τα περιθώρια κερδοφορίας αντικατοπτρίζουν όχι μόνο τη βελτιωμένη απόδοση των εσόδων, αλλά και την αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης κόστους η οποία διατηρείται σε ένα βέλτιστο επίπεδο, παρά τις συνεχιζόμενες προκλήσεις της ενεργειακής κρίσης, του γενικότερου πληθωριστικού οικονομικού περιβάλλοντος, καθώς και των αυξήσεων του μισθολογικού κόστους.

Στον Τερματικό Σταθμό Αυτοκινήτων καταγράφηκαν μειωμένοι όγκοι διακίνησης λόγω της συμφόρησης που δημιουργήθηκε από την παρατεταμένη εναπόθεση αυτοκινήτων, εξαιτίας της συνεχιζόμενης δυσλειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας τόσο σε εγχώριο όσο και σε διεθνές επίπεδο. Παρ'όλα αυτά, η Εταιρεία κατέγραψε σημαντικά αυξημένα τέλη υπηρεσιών αποθήκευσης που ανήλθαν περίπου σε € 12,9 εκατ. στο πρώτο εννεάμηνο του 2024 (30.09.2023: € 6,1 εκατ.) υπερκαλύπτοντας την απώλεια από τη μείωση των εσόδων φορτοεκφόρτωσης. Συνέχεια...

Οργανική Ανάπτυξη Τομέων

		Ποσότητες Διακίνησης		
Λειτουργικοί Τομείς Δραστηριότητας		YtD 3Q24	YtD 3Q23	% Δ
ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ I	TEUs (Local)	173.362	128.059	35,4%
	TEUs (Σύνολο)	413.865	399.846	3,5%
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ	Πλοία (Homeport)	488	455	7,3%
	Πλοία (Σύνολο)	641	587	9,2%
	Επιβάτες (Homeport)	829.587	626.759	32,4%
	Επιβάτες (Σύνολο)	1.379.233	1.147.741	20,2%
ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ	Πλοία	12.131	11.526	5,2%
	Επιβάτες	13.881.561	13.137.700	5,7%
	Οχήματα	2.429.404	2.298.109	5,7%
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΥΤ/ΤΩΝ	Οχήματα - Units (Local)	105.904	119.735	-11,6%
	Οχήματα - Units (Σύνολο)	180.777	252.121	-28,3%
ΝΑΥΠ/ΣΚΕΥΗ	Δεξαμενή (Πλοία)	111	117	-5,1%
	Επισκευές (Πλοία)	188	172	9,3%

Αύξηση διακίνησης έναντι του 2023 καταγράφηκε στους περισσότερες λειτουργικούς τομείς του ΟΛΠ.

✓ Πρωτοπόρος αυτής της ανάπτυξης είναι ο τομέας της Κρουαζιέρας, παρουσιάζοντας αύξηση τόσο στον αριθμό των κρουαζιερόπλοιων που χρησιμοποιούν ως αφετηρία το λιμάνι του Πειραιά (homeport/άφιξη και αναχώρηση του πλοίου από το ίδιο λιμάνι) από 455 σε 488 (+7,3%), όσο και των επιβατών homeport κρουαζιέρας κατά περίπου 32,4% (από 626.759 σε 829.587 επιβάτες).

✓ Στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Προβλήτας I) καταγράφεται αύξηση +3,5% στη συνολική εξυπηρέτηση φορτίων, αντιστρέφοντας τις συνολικές επιδόσεις που είχαν καταγραφεί στο πρώτο εξάμηνο. Η ανοδική αυτή τάση, επηρεάζεται από την εξαιρετική πορεία του εγχώριου φορτίου σε όλο το πρώτο εννήμερο του 2024, το οποίο είναι αυξημένο κατά +35,4% (από 128.059 σε 173.362 TEUs) ακολουθώντας την αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας, όσο και από την εντυπωσιακή αύξηση στα φορτία μεταφόρτωσης στο 3ο τρίμηνο του έτους σε σχέση με το αντίστοιχο τρίτο τρίμηνο της προηγούμενης χρονιάς (+30,0% | από 72.166 σε 93.788 TEUs), περιορίζοντας την συνολική μείωση των φορτίων μεταφόρτωσης στο -11,5% (από 271.787 σε 240.502 TEUs).

✓ Αξιοσημειώτες αυξήσεις σε όλους τους δείκτες κατέγραψε ο τομέας της Ακτοπλοΐας ακολουθώντας τη θετική τάση της ελληνικής αγοράς και του ελληνικού τουρισμού.

Η Εταιρεία όχι μόνο παραμένει ανθεκτική στους κινδύνους επιτοκίου και στις ασταθείς οικονομικές συνθήκες, αλλά χρησιμοποιεί αποτελεσματικά την ισχυρή ρευστότητά της και τις ευκαιρίες που αναδύονται στην ελληνική αγορά επενδύοντας σε βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις, εξαλείφοντας έτσι το μεγαλύτερο μέρος της έκθεσης κινδύνου της και επιτρέποντας την ομαλή υλοποίηση του επενδυτικού της σχεδίου. Η σημαντική δημιουργία θετικών ταμειακών ροών και ο χαμηλός δείκτης χρέους προς ίδια κεφάλαια υποδηλώνουν την διαχειριστική ικανότητα και τη σταθερή ανάπτυξη της εταιρείας.

✓ Ο συνολικός τραπεζικός δανεισμός της Εταιρείας είναι μειωμένος σε σχέση με την 31.12.2023 λόγω της αποπληρωμής 2 δόσεων των τρεχόντων δανείων (συνολικό ποσό αποπληρωμής € 3,0 εκατ.).

✓ Τα χρηματοοικονομικά έσοδα της Εταιρείας, που προέρχονται κυρίως από τις επενδύσεις της σε βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις, εμφανίζονται αυξημένα κατά € 2,8 εκατ. σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο (30.09.2024: € 4,0 εκατ. | 30.09.2023: € 1,2 εκατ.)

✓ Τα χρηματικά διαθέσιμα απεικονίζουν με σαφήνεια την ισχυρή ρευστότητα της Εταιρείας. Επισημαίνεται ότι η μικρή μείωση των ταμειακών διαθεσίμων στο υπόλοιπο κατά την τρέχουσα περίοδο οφείλεται κυρίως στην αποπληρωμή του μερίσματος χρήσης 2023 συνολικού ποσού € 33,4 εκατ. που έλαβε χώρα τον Αύγουστο 2024.

✓ Η επενδυτική δραστηριότητα της Εταιρείας συνεχίζεται βάσει του επιχειρηματικού της σχεδίου και μέχρι το 3ο τρίμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν συνολικές επενδύσεις ύψους € 32,2 εκατ. έναντι € 15,6 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους (31.12.2023: € 27,4 εκατ.).

Πηγή: Money Review



Καμπανάκι Λαγκάρντ: Η Ευρώπη μένει πίσω - Ποιοι είναι οι λόγοι

Καμπανάκι για την πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας κτύπησε η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, με συνέντευξή της στη γαλλική εφημερίδα Le Monde.

«Η Ευρώπη μένει πίσω», τονίζει, αποδίδοντας την κατάσταση αυτή στην ευρωπαϊκή γραφειοκρατία, την τάση της ΕΕ για πολύ λεπτομερείς ρυθμίσεις και στην αδυναμία του συστήματος χρηματοδότησης.

Σε ερώτηση, αν συμφωνεί με την έκθεση του πρώην προέδρου της ΕΚΤ, Μάριο Ντράγκι, ότι η Ευρώπη μένει πίσω, η Λαγκάρντ απάντησε: «Η Ευρώπη μένει πίσω. Είναι αλήθεια. Το ίδιο και η Γαλλία.

Υστέρηση στον τεχνολογικό τομέα

Η έκθεση του Μάριο Ντράγκι υπογραμμίζει το χάσμα παραγωγικότητας, το οποίο οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στον τομέα της τεχνολογίας. Οι φορείς της τεχνολογίας στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ πιστεύουν ότι το χάσμα εμφανίστηκε για πρώτη φορά κατά τη διάρκεια της ψηφιακής επανάστασης που ξεκίνησε στα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Το ερώτημα τώρα είναι αν η ώθηση που πήραν οι ΗΠΑ από τα μέσα της δεκαετίας του 1990 θα συνεχιστεί με την τεχνητή νοημοσύνη, τη συσσώρευση των data centers και την εκμετάλλευση αυτών των δεδομένων. Αυτό είναι το βασικό ζήτημα.

Στην Ευρώπη πρέπει να σηκώσουμε τα μανίκια και να καταβάλουμε προσπάθειες για να κρατήσουμε τις εταιρείες που ξεκινούν εδώ αλλά στη συνέχεια αναπτύσσονται αλλού. Πρέπει να προσπαθήσουμε να τις κάνουμε να μείνουν.

Υπερβολικό ρυθμιστικό πλαίσιο

Στη συνέχεια, η Λαγκάρντ είπε: «Πρέπει να εξετάσουμε γιατί η Ευρώπη μένει πίσω. Το ενεργειακό στοιχείο είναι το κλειδί, ιδίως όσον αφορά τα κέντρα δεδομένων.

Η αγορά εργασίας είναι επίσης σημαντική, με την κινητικότητα να είναι πολύ μεγαλύτερη στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Και το ρυθμιστικό πλαίσιο είναι επίσης ένα κρίσιμο ζήτημα. Με πολύ απλά λόγια, οι Ηνωμένες Πολιτείες αναπτύσσουν την τεχνητή νοημοσύνη (ΑΙ) πολύ γρήγορα και έχουν ήδη ορισμένους σημαντικούς παίκτες.

Εν τω μεταξύ, η Ευρώπη όχι μόνο δεν έχει τέτοιους μεγάλους παίκτες, αλλά έχει γίνει και πρωτοπόρος σε ρυθμιστικό πλαίσιο για την ΑΙ. Αυτό κάνει τους παίκτες του τομέα αυτού να λένε «Εντάξει, ας το κάνουμε αλλού. Θα είναι πιο εύκολο και θα έχουμε λιγότερα εμπόδια και λιγότερους περιορισμούς».

Πολύ ευκολότερη η χρηματοδότηση στις ΗΠΑ

Αναφορικά με την κρατική χρηματοδότηση που προσφέρουν οι ΗΠΑ για την ανάπτυξη των εταιρειών, η πρόεδρος της ΕΚΤ σημείωσε: «Ο τέταρτος παράγοντας που συμβάλλει στην υστέρηση της Ευρώπης είναι η «ελαφρά» βιομηχανική πολιτική που ακολουθούν οι Ηνωμένες Πολιτείες.

Δεν είναι ελαφρά από την άποψη των χρημάτων, διότι ο νόμος για τη μείωση του πληθωρισμού του Αυγούστου 2022 παρέχει τεράστιους χρηματοδοτικούς πόρους, αλλά υπάρχουν σχετικά λίγα κριτήρια για να δικαιούται κάποιος χρηματοδότηση που θέλει να ξεκινήσει μια επιχείρηση στις ΗΠΑ. Όταν ρωτώ τους επιχειρηματίες, λίγο πολύ όλοι συμφωνούν ότι στην Ευρώπη η διαδικασία είναι περίπλοκη και δυσκίνητη.

Η ανάγκη για την Ένωση Κεφαλαιαγορών

Ο τελευταίος παράγοντας είναι η ιδιωτική χρηματοδότηση. Στις ΗΠΑ υπάρχουν προγράμματα συνταξιοδοτικών ταμείων και άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα που καθιστούν δυνατή τη διοχέτευση των αποταμιεύσεων και την πρόκληση ενδιαφέροντος των αποταμιευτών (εργαζομένων ή συνταξιούχων) για το μέλλον της οικονομίας ή την εξέλιξη του χρηματιστηρίου.

Σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, τα σχέδια αυτά απέχουν ακόμη πολύ από αυτούς τους μηχανισμούς, ιδίως τις επενδύσεις σε μετοχές και τη διανομή εταιρικών κερδών. Γι' αυτό υπάρχει και η ανάγκη ανάπτυξης μιας ένωσης κεφαλαιαγορών».

Οι αποδόσεις των μετοχών του FTSE 25 τον Οκτώβριο (ο χειρότερος μήνας του 2024) & ytd

Μετοχή	Απόδοση Οκτωβρίου 2024	Απόδοση 2024
ΒΙΟ	-10,28%	-2,09%
CENER	-12,91%	21,51%
ΤΙΤΣ	-7,34%	52,91%
ΕΕΕ	-0,06%	20,74%
ΟΤΕ	-3,62%	17,60%
ΑΡΑΙΓ	-9,16%	-12,13%
ΤΕΝΕΡΓ	1,54%	24,53%
ΣΑΡ	1,47%	31,50%
ΔΑΑ	3,43%	-4,27%
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	-9,22%	-30,51%
ΓΕΚΤΕΡΝΑ	-2,26%	31,46%
ΜΥΤΙΛ	-8,24%	-12,64%
ΛΑΜΔΑ	-1,86%	9,47%
ΕΛΧΑ	-7,45%	-5,95%
ΑΛΦΑ	-10,22%	-10,36%
ΜΠΕΛΑ	-6,49%	-2,47%
ΕΤΕ	-6,14%	14,15%
ΠΕΙΡ	-9,29%	7,44%
ΕΥΡΩΒ	-6,53%	17,39%
ΕΛΠΕ	-1,99%	-5,22%
ΟΤΟΕΛ	3,27%	-11,11%
ΕΥΔΑΠ	2,12%	-4,93%
ΟΠΑΠ	-1,45%	2,02%
ΜΟΗ	-7,45%	-17,34%
ΔΕΗ	0,58%	7,97%
ΓΔ	-4,77%	6,92%
FTSE 25	-5,56%	6,68%
Τραπεζικός Δείκτης	-8,36%	8,03%

Πηγή: Καραμανώφ Χρηματιστηριακή