

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Οι πρώτες αντιδράσεις για το ελληνικό σχέδιο προς τους πιστωτές (Reuters)

Πληροφορίες αλλά και τις πρώτες αντιδράσεις των Ευρωπαίων για το ελληνικό σχέδιο που εστάλη στους θεσμούς δημοσιεύει το Reuters, την αποστολή των οποίου γνωστοποίησε σήμερα ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας. Σύμφωνα με το δημοσίευμα του Reuters, το σχέδιο, το οποίο «εστάλη εγκαίρως, πριν την πενταμερή» δεν περιλαμβάνει περαιτέρω υποχωρήσεις στα ζητήματα που αφορούν τα εργασιακά και το ασφαλιστικό, ενώ σχολιάζοντας την απουσία των παραπάνω υποχωρήσεων, κοινοτικές πηγές αναφέρουν στο Reuters ότι κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επίτευξη συμφωνίας.

Το Reuters που επικαλείται πηγές κοντά στη διαπραγμάτευση αναφέρει ότι η αποτυχία συμφωνίας τον Ιούνιο μπορεί να οδηγήσει σε ελληνική χρεοκοπία, περιορισμούς στην κίνηση κεφαλαίων και έξοδο από το ευρώ. Επισημαίνει δε ότι Αθήνα και πιστωτές έχουν εγκλωβιστεί σε μακρές διαπραγματεύσεις.

Σύμφωνα με πληροφορίες, πρόκειται για ένα κείμενο 47 σελίδων μέσα στο οποίο έχουν καταγραφεί όλα τα σημεία σύγκλισης και απόκλισης στις συνεδριάσεις Ελλάδας-πιστωτών στο Brussels Group, καθώς και η θέση της Ελλάδας στην προσπάθεια εξεύρεσης λύσης.

Αντιπρόεδρος Κομισιόν: Ανταλλάσσουμε πολλά έγγραφα

Η Αθήνα και οι πιστωτές ανταλλάσσουν έγγραφα για τις μεταρρυθμίσεις που θα πρέπει να υλοποιηθούν για να ξεκλειδώσει η βοήθεια προς την Ελλάδα, δήλωσε σήμερα η εκπρόσωπος της Κομισιόν, σχολιάζοντας την αποκάλυψη του πρωθυπουργού, ενώ χαρακτήρισε το γεγονός αυτό ως «θετικό σημάδι». Ερωτηθείσα σχετικά, η Ανίκα Μπράιτχαρτ, εκπρόσωπος του Επιτρόπου Οικονομίας, Πιερ Μοσκοβισί δήλωσε: «Πολλά έγγραφα ανταλλάσσονται μεταξύ των θεσμών και των ελληνικών αρχών για να ξεκαθαρίσει πώς θα υλοποιηθεί η συμφωνία της 20ης Φεβρουαρίου. Το γεγονός ότι ανταλλάσσονται έγγραφα είναι καλό σημάδι. Οι τεχνικές συζητήσεις θα συνεχίσουν για να υπάρξει συμφωνία. Δεν είμαστε ακόμη σε αυτό το επίπεδο». Πολλά εμπόδια μένουν να ξεπεραστούν στις διαπραγματεύσεις μεταξύ της Ελλάδας και των πιστωτών της, εκτίμησε σήμερα και ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Βάλντις Ντομπρόβσκις.

«Μπροστά μας υπάρχει εντατική δουλειά», δήλωσε ο Ντομπρόβσκις στο Γερμανικό Πρακτορείο Ειδήσεων από τις Βρυξέλλες, προσθέτοντας πως «είναι αποφασιστικής σημασίας να σταθεροποιηθεί η δύσκολη οικονομική κατάσταση της Ελλάδας τις επόμενες εβδομάδες».

Αυτό θα επιτρέψει στην Ελλάδα, σημείωσε ο ίδιος, να ξεκινήσει να ανακάμπτει εκ νέου με τη βοήθεια των ευρωπαϊκών χρημάτων τα οποία έχουν ήδη τεθεί στη διάθεσή της.



Οι ελληνικές τράπεζες παραμένουν φερέγγυες (ΕΚΤ)

Καθησυχαστική ως προς την φερεγγυότητα των ελληνικών τραπεζών εμφανίστηκε σήμερα η επικεφαλής του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Ντανιέλ Νουί.

Ερωτηθείσα σήμερα στη διάρκεια συνέντευξης τύπου του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) στο Παρίσι για το αν οι ελληνικές τράπεζες είναι καλά κεφαλαιοποιημένες, η Ντανιέλ Νουί, που ηγείται του Εποπτικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, δήλωσε: «Είναι φερέγγυες». Όπως επισημαίνει το Reuters, η παραπάνω δήλωση θεωρείται σημαντική καθώς μόνο οι φερέγγυες τράπεζες έχουν τη δυνατότητα να λάβουν την έκτακτη χρηματοδότηση της κεντρικής τράπεζας στην οποία βασίζονται οι ελληνικές τράπεζες.



IOBE: Νέα επιδείνωση του οικονομικού κλίματος

Επιδεινώθηκε εκ νέου τον Μάιο ο δείκτης οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα και διαμορφώθηκε στις 91,4 (από 92,7) μονάδες, στη χαμηλότερη επίδοση από τον Δεκέμβριο του 2013, σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας που εκπονεί το IOBE.

Αυτή η νέα αρνητική εξέλιξη, σύμφωνα με το IOBE, είναι αποτέλεσμα της έντονης επιδείνωσης των επιχειρηματικών προσδοκιών, κυρίως στις υπηρεσίες και κατασκευές, αλλά και της νέας υποχώρησης της καταναλωτικής εμπιστοσύνης.

Σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, άλλωστε δεν σημειώθηκε κάποια θετική εξέλιξη στο ζήτημα της χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας. Αντιθέτως, υπάρχουν κινήσεις εσωτερικού δανεισμού, με καθυστερήσεις στις οφειλές του Δημοσίου και χρησιμοποίηση των διαθέσιμων διάφορων οργανισμών του ευρύτερου δημοσίου τομέα, εξέλιξη που ασφαλώς συντελεί στη μείωση της ρευστότητας στην οικονομία.

Συνέχεια....

Ταυτόχρονα, η συνεχιζόμενη αβεβαιότητα, σύμφωνα με το IOBE, αναφορικά με τη συμφωνία με τους εταίρους και δανειστές φαίνεται ότι έχει καθοριστική επίδραση στις προσδοκίες. Όπως έχει αναφερθεί από το IOBE κατ' επανάληψη τους τελευταίους μήνες, η παρατεινόμενη αβεβαιότητα πλήττει καίρια την οικονομική δραστηριότητα, γεγονός που ήδη αποτυπώθηκε και στα επίσημα στοιχεία για τον ρυθμό μεταβολής της οικονομικής δραστηριότητας. Συνολικά πάντως πολίτες και επιχειρήσεις εξακολουθούν να βρίσκονται σε κατάσταση παρατεταμένης αναμονής, ώστε να αξιολογήσουν τις νέες συνθήκες που θα προκύψουν από πιθανή βραχυπρόθεσμη ή πιο μακροπρόθεσμη συμφωνία. Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, οι προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες κερδίζουν έδαφος, με το ισοζύγιο στις εκτιμήσεις για τα αποθέματα να ενισχύεται και τις εκτιμήσεις για τις παραγγελίες και τη ζήτηση να βελτιώνονται ελαφρά.
- στις υπηρεσίες, οι αρνητικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα, αλλά και τη βραχυπρόθεσμη ζήτηση βαίνουν δυσμενέστερες, ενώ αντίθετα οι αρνητικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων βελτιώνονται ελαφρά.
- στο λιανικό εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις βελτιώνονται, όπως και οι αντίστοιχες προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξή τους, ενώ και ο δείκτης των εκτιμήσεων για τα αποθέματα παρουσιάζει μικρή αποκλιμάκωση.
- στις κατασκευές, καταγράφεται έντονη επιδείνωση στην προβλεπόμενη απασχόληση, η οποία υπερσκελίζει την άνοδο στις προβλέψεις για τις προγραμματισμένες εργασίες των επιχειρήσεων που παραμένουν έντονα δυσμενείς.
- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι προβλέψεις για την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού, εκείνες για την οικονομική κατάσταση της χώρας το επόμενο 12μηνο αλλά και την εξέλιξη της ανεργίας επιδεινώνονται, ενώ βελτιώνεται ελαφρά η πρόθεση για αποταμίευση.

Αμετάβλητο και πάλι το οικονομικό κλίμα σε ΕΕ και Ευρωζώνη

Το οικονομικό κλίμα τον Μάιο παραμένει αμετάβλητο σε σχέση με τον Απρίλιο, τόσο στην ΕΕ, όσο και την Ευρωζώνη, με το σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται εκ νέου στις 103,8 και τις 106,4 μονάδες αντίστοιχα, πάνω από τα επίπεδα του μακροχρόνιου μέσου όρου του και στις δύο περιπτώσεις. Αναλυτικότερα στην Ευρωζώνη, η σταθεροποίηση του δείκτη είναι αποτέλεσμα της βελτίωσης των επιχειρηματικών προσδοκιών στις Υπηρεσίες, τις Κατασκευές και το Λιανικό εμπόριο, αλλά και της επιδείνωσης της καταναλωτικής εμπιστοσύνης για δεύτερο κατά σειρά μήνα.

Οι προσδοκίες στη βιομηχανία δεν καταγράφουν αξιοσημείωτες μεταβολές. Συγκεκριμένα, στη βιομηχανία ο σχετικός δείκτης παρέμεινε επί της ουσίας αμετάβλητος τον Μάιο (+0,2), στις υπηρεσίες αυξήθηκε ελαφρά (+0,8), στις κατασκευές οριακά (+0,5), ενώ στο λιανικό εμπόριο περισσότερο (+2,2).

Ως προς την καταναλωτική εμπιστοσύνη στην Ευρωζώνη, σημειώνεται μικρή πτώση στο σχετικό δείκτη (-0,9), ενώ σε επίπεδο χωρών, οι συνολικές προσδοκίες βελτιώνονται ελαφρά στην Ολλανδία (+0,9), την Γερμανία (+0,5) και την Γαλλία (+0,7), ενώ αντίθετα περιορίστηκαν οριακά στην Ιταλία (-0,4) και παρέμειναν αμετάβλητες στην Ισπανία.

Στην ΕΕ, το οικονομικό κλίμα επίσης δεν μεταβάλλεται, με τις προσδοκίες στην Πολωνία να εξασθενούν (-1,5) και στο Ην. Βασίλειο να παραμένουν στα ίδια επίπεδα. Σε επίπεδο τομέων, στις υπηρεσίες και το λιανικό εμπόριο το κλίμα βελτιώνεται, ενώ οι προσδοκίες των καταναλωτών επιδεινώθηκαν, κατ' ακολουθία των τάσεων της Ευρωζώνης. Στη βιομηχανία το κλίμα βελτιώθηκε ελαφρώς περισσότερο σε σχέση με τη ζώνη του ευρώ, ενώ στις κατασκευές εξασθενεί σε σχέση με τον Απρίλιο.



Τελευταία προσφορά στην Ελλάδα

Οι πιστωτές βάζουν το πιστόλι στον κρόταφο της Αθήνας επειδή δεν σημειώνεται πρόοδος στις διαπραγματεύσεις, μεταδίδει το drp. Γερμανοί αναλυτές δεν αποκλείουν καταγιστικές εξελίξεις και επίτευξης συμφωνίας. Αντικείμενο των νυχτερινών διαβουλεύσεων Μέρκελ, Ολάντ, Γιούνκερ, Ντράγκι και Λαγκάρντ ήταν η πορεία των εν εξελίξει διαπραγματεύσεων μεταξύ της ελληνικής κυβέρνησης και των θεσμών, ανακοίνωσε εκπρόσωπος της γερμανικής κυβέρνησης. Η πενταμερής συμφώνησε ότι θα πρέπει πλέον να γίνει εντατική δουλειά, αναφέρει ο εκπρόσωπος. Σύμφωνα με πληροφορίες του γερμανικού πρακτορείου ειδήσεων drp οι επικεφαλής ΔΝΤ, Κομισιόν και ΕΚΤ έθεσαν επί τάπητος πιθανή συμβιβαστική πρόταση, την οποία ενδέχεται να καταθέσουν στην ελληνική πλευρά.

Συνέχεια....

Σύμφωνα με διαπραγματευτικούς κύκλους πρόκειται για την τελευταία προσφορά των δανειστών ενώ βάση αποτελεί το τρέχον πρόγραμμα στήριξης από το 2012, το οποίο λήγει στο τέλος του μήνα. Όλες οι προτάσεις βρίσκονται στο τραπέζι, σύμφωνα με τους ίδιους. Στόχος της πενταμερούς, όπως αναφέρουν γερμανικά μέσα ενημέρωσης, ήταν να διατυπωθεί μια κοινή πρόταση ή καλύτερα το περίγραμμα μίας πιθανής πρότασης, πάνω στο οποίο μπορούν να γίνουν οι σχετικές συζητήσεις, ωστόσο πάντα αυστηρά στη βάση του τρέχοντος προγράμματος. Περισσότερες λεπτομέρειες δεν έγιναν γνωστές.

«Take it or leave it»

Η Welt προσθέτει ότι το ζητούμενο είναι να βρεθεί μια «αποδεκτή προσφορά» η οποία θα ανοίγει το δρόμο αφενός για περαιτέρω μεταρρυθμίσεις, και αφετέρου για περαιτέρω οικονομική βοήθεια. Η ίδια εφημερίδα αναφέρει ότι η σχετική πρόταση των θεσμών δεν είναι ακόμη έτοιμη, ωστόσο, θα έχει τη μορφή τελεσιγράφου, «take it or leave it», όπως χαρακτηριστικά επισημαίνεται.

Πάντως διαπραγματευτικοί κύκλοι στο Βερολίνο αναφέρουν σήμερα το πρωί ότι οι διαπραγματεύσεις μεταξύ Αθήνας και θεσμών συνεχίζονται εντατικά. Το dpa σχολιάζει ότι οι δανειστές βάζουν το πιστόλι στον κρόταφο της ελληνικής κυβέρνησης. Και αυτό επειδή δεν σημειώνεται πρόοδος στις διαπραγματεύσεις με τους θεσμούς. Γερμανοί αναλυτές δεν αποκλείουν καταγιστικές εξελίξεις τα επόμενα 24ωρα που θα οδηγήσουν στην επίτευξη συμφωνίας, καθώς την Κυριακή ξεκινά η Σύνοδος Κορυφής του G7 στη Βαυαρία, όπου η Α. Μέρκελ δεν θέλει να κυριαρχήσει το ελληνικό ζήτημα.

Deutsche Welle



Μετεώρη η διαχείριση 14 ελληνικών αεροδρομίων

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ πάγωσε την προγραμματισμένη ανάληψη της διαχείρισης 14 περιφερειακών ελληνικών αεροδρομίων από την κοινοπραξία Fraport-Κοπελουζος. Η γερμανική εταιρία ελπίζει ωστόσο στο διάλογο που συνεχίζεται. Η εταιρία διαχείρισης αεροδρομίων Fraport δεν ανησυχεί για τα κεφάλαια που επένδυσε στην Ελλάδα. Ίσως επειδή συνεχίζεται ο διάλογος της γερμανικής εταιρίας και του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου. Τέλη Απριλίου το διοικητικό συμβούλιο πήγε στην Αθήνα για να συζητήσει την ανάληψη διαχείρισης 14 περιφερειακών ελληνικών αεροδρομίων. Μέχρι στιγμής όμως δεν υπάρχουν αποτελέσματα, δήλωσε ο επικεφαλής της Fraport Στέφαν Σούλτε στην συνέντευξη των μετόχων της εταιρίας την Παρασκευή, καθιστώντας ωστόσο σαφές ότι η Fraport δεν παραιτείται από την επένδυση: «Εξακολουθούμε να θεωρούμε τα ελληνικά αεροδρόμια σημαντικό περιουσιακό στοιχείο. Η Ελλάδα συνιστά σταθερό και υπολογίσιμο μέγεθος στο τουρισμό, τόσο σήμερα όσο και μελλοντικά. Διακρίνουμε επομένως πολλές σημαντικές ευκαιρίες».

Υπενθυμίζουμε ότι τον Νοέμβριο του 2014 η Fraport ανακηρύχθηκε προτιμητέος επενδυτής για τη διαχείριση των 14 αεροδρομίων στον διεθνή διαγωνισμό του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου.

Νέες διαπραγματεύσεις, νέοι όροι;

1,3 δισεκατομμύρια ευρώ θα διέθετε η Fraport για τη διαχείριση των αεροδρομίων. Το χρονοδιάγραμμα προέβλεπε ότι το φθινόπωρο του 2015 τα περιφερειακά αεροδρόμια θα περνούσαν στη διαχείριση της κοινοπραξίας Fraport-Corpeleuzos. Από ότι όλα δείχνουν ωστόσο η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ήταν της άποψης ότι η Fraport μάλλον διαπραγματεύθηκε με -στο μεταξύ- «λάθος» εκπροσώπους. Συνεπώς δεν αποκλείεται η νέα κυβέρνηση να επιθυμεί διαπραγματεύσεις με διαφορετικούς όρους. Ο επικεφαλής της Fraport τόνισε σχετικά, απευθυνόμενος στους μετόχους:

«Η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων θα πρέπει να αντικατοπτρίζει τα νέα οικονομικά δεδομένα στα δημοσιονομικά, καθώς και τους οικονομικούς συσχετισμούς στη χώρα».

Στη συνέντευξη των μετόχων ωστόσο δεν έγινε αναφορά στην πιθανότητα μειοψηφικής συμμετοχής της Fraport στην διαχείριση. Ο Στέφαν Σούλτε είπε μόνο ότι η όλη επένδυση παραμένει «σε κάποιο βαθμό μετέωρη».

Παρόλα αυτά όμως η Fraport δεν ανησυχεί. Ούτε και για το ενδεχόμενο πτώχευσης ή ακόμα και εξόδου της Ελλάδας από την ευρωζώνη. Ας μην ξεχνάμε ότι η Fraport διαχειρίζεται το μεγαλύτερο γερμανικό αεροδρόμιο στη Φρανκφούρτη, από το οποίο αναχωρούν οι περισσότεροι γερμανοί τουρίστες για την Ελλάδα. Θεωρείται δεδομένο ότι η ανοδική πορεία του ελληνικού τουρισμού θα συνεχιστεί. Πέρσι επισκέφθηκαν τη χώρα περίπου 24 εκ. τουρίστες. Και με τη δική τους οικονομική συμβολή η χώρα κατάφερε για πρώτη φορά από το 1948 να έχει περισσότερα έσοδα από το εξωτερικό από ότι δαπάνησε για εισαγωγές ξένων προϊόντων, σύμφωνα με το DLF.