

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Αλλαγή όρων ανακεφαλαιοποίησης επιδιώκουν οι ελληνικές τράπεζες (FT)

Σε πυρετώδεις προσπάθειες των ελληνικών τραπεζών να χαλαρώσουν τους όρους που έχουν επιβληθεί για την ανακεφαλαιοποίησή τους, αναφέρεται δημοσίευμα στη Βρετανία. Σύμφωνα με το δημοσίευμα, στο πλαίσιο του πακέτου διάσωσης της χώρας προβλέπεται ότι οι τέσσερις μεγάλες ελληνικές τράπεζες θα λάβουν μια ένεση κεφαλαίου 27 δισεκατομμυρίων ευρώ, με ένα πρόσθετο ποσό 2,5 δισεκατομμυρίων να πρέπει να προέρχεται από ιδιώτες επενδυτές. Σύμφωνα πάντα με τους Financial Times, ωστόσο, αποδεικνύεται δύσκολη η προσέλκυση ιδιωτών, καθώς τόσο η προθεσμία του Απριλίου όσο και η εκτίμηση της αξίας των τραπεζών θεωρούνται μη-ρεαλιστικές από κάποιους αναλυτές. Σημειώνεται επίσης ότι οι τέσσερις τράπεζες κατέχουν χρέος της τάξεως των 8 δισεκατομμυρίων ευρώ που έχει προκύψει από υποτίμηση εγγυήσεων δανείων, γεγονός που αποτελεί ένα πρόσθετο αντικίνητρο για επενδυτές. Σε σχόλιό του προς την εφημερίδα, ο Νίκος Καραμούζης της Eurobank επισημαίνει ότι οι νέοι επενδυτές δεν είναι πρόθυμοι να πληρώσουν για τις χθεσινές ζημιές. «Αν θέλεις να προσελκύσεις ιδιωτικό κεφάλαιο, πρέπει να επανεξετάσεις τους όρους», προσθέτει. Στη συνέχεια του δημοσιεύματος αναφέρεται ότι οι τραπεζίτες ενίστανται διότι θεωρούν πως οι όροι της ανακεφαλαιοποίησης υπολογίζουν την αξία των τραπεζών με βάση υψηλότερο συντελεστή σε σχέση με την πρακτική στην υπόλοιπη Ευρώπη. Παράλληλα, ιδίως στην περίπτωση της Eurobank της οποίας η διαδικασία συγχώνευσης θα συνεχιστεί έως τουλάχιστον το καλοκαίρι, η προθεσμία του Απριλίου θεωρείται αδύνατο να τηρηθεί, όπως επίσης η διορία για έξοδο του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας.

(AME - ΜΠΕ)

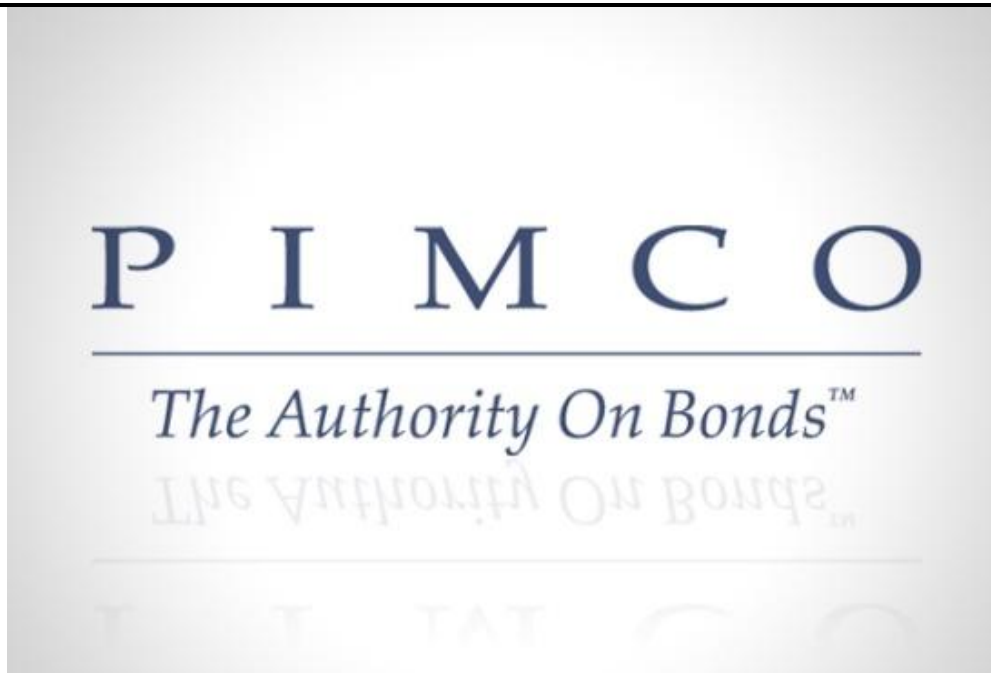


### Χαλάρωση των πιέσεων στη χρηματοδότηση των ελληνικών τραπεζών (Moody's)...

Σύμφωνα με ανάλυση του οίκου Moody's, παρατηρείται χαλάρωση των πιέσεων στη χρηματοδότηση των ελληνικών τραπεζών, ενώ γίνεται αναφορά στην επιστροφή των καταθέσεων στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα αλλά και στην αποδοχή των ελληνικών ομολόγων ως ενέχυρο για τις πράξεις χρηματοδότησης της ΕΚΤ. Η έκθεση (Greek Banks' Funding Pressures Ease with More Deposits and Greek Bonds as Collateral) που υπογράφεται από τον αναλυτή του οίκου κ. Νώντα Νικολαΐδη υπογραμμίζει πως έχουν επιστρέψει περίπου 15 δισ. ευρώ καταθέσεων στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα από τον Ιούνιο του 2012, ενώ οι καταθέσεις του εγχώριου ιδιωτικού τομέα αυξήθηκαν κατά 3,5% στα 161,4 δισ. ευρώ το Δεκέμβριο, έναντι 155,9 δισ. ευρώ το Νοέμβριο. Επίσης, σημειώνεται πως αν η εμπιστοσύνη των καταθετών ενισχυθεί οι ελληνικές τράπεζες θα καταφέρουν να μειώσουν την εξάρτησή τους στις χρηματοδοτήσεις της κεντρικής τράπεζας.

Συνέχεια..

«Η αύξηση των καταθέσεων, σε συνδυασμό με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, τον περασμένο Δεκέμβριο, να δέχεται τα ελληνικά κρατικά ομόλογα ως ενέχυρο για τις πράξεις χρηματοδότησης, αποτελούν θετικό πιστωτικό γεγονός και μετριάζουν τις πιέσεις τόσο σε επίπεδο χρηματοδότησης όσο και σε επίπεδο ρευστότητας για τις ελληνικές τράπεζες», αναφέρεται στην έκθεση. Πάντως ο αναλυτής της Moody's ξεκαθαρίζει πως οι ελληνικές τράπεζες θα συνεχίζουν να βρίσκονται αντιμέτωπες με σημαντικές δομικές προκλήσεις κατά τη διαδικασία ανάκτησης της κεφαλαιακής τους βάσης και φερεγγυότητας, σε μία οικονομία που θα παραμείνει σε ύφεση μέσα στο 2013. Εστιάζει δε στις πιέσεις σε επίπεδο ποιότητας παγίων, λόγω της αύξησης των μη εξυπηρετούμενων δανείων.



### Απέχουμε πολύ από το ακραίο σενάριο της Pimco (B.Σιαρλή)

Το ακραίο σενάριο προτείνει η Pimco για εφαρμογή στην περίπτωση της Κύπρου, αλλά η Λευκωσία διαφωνεί και γίνονται διαβουλεύσεις και συζητήσεις με το διεθνή συμβουλευτικό οίκο, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών, Βάσος Σιαρλή. Όπως αναμεταδίδει η κυπριακή εφημερίδα Φιλελεύθερος, μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΡΙΚ ο κ. Σιαρλή ανέφερε ότι η Pimco έχει υποβάλει γραπτώς την έκθεσή της στα μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής. Είπε επίσης ότι οι θέσεις της Λευκωσίας απέχουν πολύ από το ακραίο σενάριο που εισηγείται η Pimco και παρά τις συζητήσεις που έγιναν δεν κατέστη δυνατό να γεφυρωθούν οι διαφορές. Ο κ. Σιαρλή πρόσθεσε ότι η Κύπρος θα συνεχίσει να τονίζει τις διαφορές της, οι οποίες θα καταγράφονται και εξέφρασε την ευχή να βρεθεί η χρυσή τομή. Όταν παρουσιάζεις τεκμηριωμένα τα αιτήματά σου και επιμένεις, είπε, επιτυγχάνεις θετικά αποτελέσματα.

### Εν αναμονή της απάντησης της Ρωσίας

Ο υπουργός Οικονομικών ανέφερε ότι η κυβέρνηση βρίσκεται στο ακουστικό αναμένοντας την απάντηση της Ρωσίας στο αίτημα για επιμήκυνση του χρόνου αποπληρωμής του δανείου των 2,5 δισ. ευρώ έως το 2021. Υπήρξε κατανόηση στο αίτημά μας, είπε και ευελπιστούμε ότι η Ρωσική Ομοσπονδία θα το ικανοποιήσει. Για τη συμμετοχή της Ρωσίας στο πακέτο βοήθειας προς την Κύπρο ο κ. Σιαρλή είπε ότι είχαν γίνει βολιδοσκοπήσεις σε επίπεδο Eurogroup. Απαντώντας σε ερώτηση ο υπουργός Οικονομικών δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να έχει βολιδοσκοπηθεί από το Eurogroup και άλλη χώρα πέραν της Ρωσίας. Απέφυγε ωστόσο να πει οτιδήποτε περισσότερο, αναφέροντας ότι αυτά είναι θέματα του Eurogroup, το οποίο κάνει απευθείας τις επαφές του.



### Σύσκεψη των 3 αρχηγών για όλα τα θερινά μέτωπα

Σε νέα σύσκεψη των πολιτικών αρχηγών, η οποία πιθανότατα θα πραγματοποιηθεί εντός της εβδομάδας, θα ληφθούν οι αποφάσεις για την πορεία της κυβέρνησης το αμέσως προσεχές διάστημα και κυρίως για την αντίδραση που θα πρέπει να υπάρξει έναντι αφενός των κινητοποιήσεων κοινωνικών ομάδων και αφετέρου απέναντι στην αντιπολίτευση, που κλιμακώνει την κριτική της σε σειρά θεμάτων όπως οι αποκρατικοποιήσεις και οι διαρθρωτικές αλλαγές γενικότερα. Ο Α. Σαμαράς θα ζητήσει από τους κυβερνητικούς του εταίρους να εγκρίνουν το «δόγμα πυγμής» που έχει υιοθετήσει ο ίδιος απέναντι σε συνδικαλιστικές ηγεσίες που πρωτοστατούν σε κινητοποιήσεις, ενώ παράλληλα θα ζητήσει να υποστηριχθεί η «γραμμή» ότι δεν είναι νοητές οι εξαιρέσεις από τη δημοσιονομική πολιτική που έχει ήδη αποφασιστεί και ψηφιστεί από τη Βουλή. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στις κινητοποιήσεις των αγροτών αλλά και της ΠΝΟ. Ειδικά για τους ναυτικούς, στην κυβέρνηση υπάρχει έντονος προβληματισμός για τον τρόπο αντιμετώπισης των κινητοποιήσεών τους, επειδή αναγνωρίζουν μεν ότι είναι έξι μήνες απλήρωτοι, αλλά και δεν μπορούν να μείνουν τα νησιά χωρίς τρόφιμα και φάρμακα. Ο υπουργός Ναυτιλίας Κ. Μουσουρούλης, σε ερώτηση χθες για το εάν η κυβέρνηση θα προχωρήσει στην επίταξη των ναυτεργατών, απαντά «ο διάλογος συνεχίζεται». Ωστόσο, στο «τραπέζι» παραμένει πάντα το ενδεχόμενο της επιστράτευσης, μια επιλογή η οποία θα είναι η τελευταία - όπως βεβαιώνουν στελέχη του Μεγάρου Μαξίμου. Σύμφωνα με πληροφορίες, το οικονομικό επιτελείο εξετάζει αυτή την ώρα το ενδεχόμενο να υπάρξουν κάποιες κινήσεις στο οικονομικό πεδίο προκειμένου να εκτονωθεί η ένταση, αλλά, όπως τονίζουν μέλη της κυβέρνησης, τα περιθώρια είναι εξαιρετικά περιορισμένα. «Μπορεί να υπάρξει λύση, αν και οι συνδικαλιστές βάλουν νερό στο κρασί τους», προσέθεταν τα ίδια πρόσωπα.

#### Νέα έκκληση

Σε ό,τι αφορά τους αγρότες, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Σ. Κεδίκογλου απηύθυνε το Σάββατο νέα έκκληση να κατανοήσουν πόσο δύσκολα είναι τα πράγματα για την ελληνική κοινωνία συνολικά.

Ο κ. Κεδίκογλου πάντως άφησε να εννοηθεί ότι βρίσκεται σε εξέλιξη διαπραγμάτευση με την τρόικα, ειδικά δε μετά και την παραδοχή από μέρους των δανειστών μας ότι υπήρξε λάθος στο πρόγραμμα για την Ελλάδα. Στη σύσκεψη των κ. Σαμαρά, Βενιζέλου και Κουβέλη θα τεθεί το θέμα της φορολογίας στα ακίνητα, αλλά και των ιδιωτικοποιήσεων, οι οποίες είναι πρώτες στη λίστα των προτεραιοτήτων του πρωθυπουργού.

#### Χρονοδιάγραμμα

Σύμφωνα με πληροφορίες, θα επαναβεβαιωθεί το χρονοδιάγραμμα για την ιδιωτικοποίηση του ΟΠΑΠ, της ΔΕΠΑ και του ΔΕΣΦΑ μέχρι τον Μάρτιο, ενώ παράλληλα θα συζητηθεί το θέμα της εκκίνησης των σχετικών διαδικασιών και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Ο κ. Σαμαράς θα ενημερώσει τους ηγέτες του ΠΑΣΟΚ και της ΔΗΜΑΡ για τα αποτελέσματα των επαφών του στο Κατάρ και ειδικότερα για τη δημιουργία ενός κοινού ταμείου που θα αξιοποιηθεί για επενδύσεις σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Στο πολιτικό πεδίο, τέλος, ο κ. Σαμαράς θα αποδεχθεί το αίτημα της ΔΗΜΑΡ κυρίως να μην εμπλέκονται και τα τρία κυβερνητικά κόμματα στην αντιπαράθεση με τον ΣΥΡΙΖΑ και θα υπενθυμίσει ότι το τελευταίο διάστημα οι ανακοινώσεις - απαντήσεις στον ΣΥΡΙΖΑ εκδίδονται από τη ΝΔ.

Θέμα ανασχηματισμού δύσκολα θα τεθεί στην παρούσα φάση (πάρα το ότι ο πρωθυπουργός θα ήθελε ορισμένες αλλαγές σε επίπεδο προσώπων), επειδή ο κ. Βενιζέλος θα ήθελε πρώτα να ολοκληρωθεί το συνέδριο του ΠΑΣΟΚ και μετά να ξεκινήσει η σχετική συζήτηση.



### Οι Κινέζοι έρχονται... μέσω Βουλγαρίας

Η BYD είναι η δεύτερη κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία που επενδύει στη Βουλγαρία. Σύντομα θα συναρμολογούνται στην πόλη Μπρέζνικ τα πρώτα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και λεωφορεία του κινεζικού κολοσσού. Ήταν μια είδηση που χαροποίησε ιδιαίτερα τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής του Μπρέζνικ που βρίσκεται περίπου 40 χλμ. δυτικά της πρωτεύουσας Σόφια. «Παλιά μετρούσαμε 5.000 κατοίκους», λέει μια κυρία, «ωστόσο γινόμαστε όλο και λιγότεροι. Πολλοί αναγκάζονται να πηγαίνουν καθημερινά στη Σόφια για να βγάλουν μεροκάματο και να μπορούν έτσι να αγοράσουν λίγο ψωμί και να πληρώσουν τους λογαριασμούς τους». «Είναι πολύ θετικό που οι Κινέζοι επενδύουν εδώ», λέει άλλος κάτοικος του Μπρέζνικ. «Η πόλη είναι φτωχή, όλη η περιοχή χρειάζεται θέσεις εργασίας». «Κάθε επενδυτής που δημιουργεί θέσεις εργασίας είναι ευπρόσδεκτος», λέει από την πλευρά του ο δήμαρχος της πόλης Βασίλ Ουζόνοφ και εξηγεί: «Έχουμε δυο ατού: αφενός είμαστε κοντά στο σιδηροδρομικό δίκτυο, και αφετέρου είμαστε κοντά στην Ελλάδα και τα λιμάνια της». Μετά την Great Wall η BYD γίνεται η δεύτερη κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία που επενδύει στ Βουλγαρία. Πρόσφατα η εταιρία προχώρησε σε συμφωνία κοινοπραξίας με την βουλγαρική εταιρεία ενέργειας Bulmineral, για την κατασκευή εργοστασίου στην πόλη Μπρέζνικ, που θα συναρμολογεί ηλεκτρικά αυτοκίνητα και λεωφορεία.

### Από τη Βουλγαρία...στην υπόλοιπη Ευρώπη

Προς το παρόν τα δυο μεγάλα εργοστάσια που βρίσκονται λίγο έξω από το Μπρέζνικ είναι ακόμη άδεια. Όλος ο τεχνολογικός εξοπλισμός και τα ανταλλακτικά βρίσκονται καθοδόν από την Κίνα. Τα κοντέινερ αναμένονται προσεχώς και τότε όλα θα προχωρήσουν τάχιστα. Τέλη Φεβρουαρίου θα ξεκινήσει η παραγωγή, διαβεβαιώνει ο διευθύνων σύμβουλος της Bulmineral Μιχαήλ Ιβάνοφ: «Στην αρχή θα εισάγουμε όλα τα εξαρτήματα από την Κίνα και θα τα συναρμολογούμε εδώ. Μεσοπρόθεσμα θα παράγουμε όμως ορισμένα και εδώ. Ελπίζουμε να αντικαταστήσουμε στη Βουλγαρία τα παλιά και ιδιαίτερα ρυπογόνα λεωφορεία με ηλεκτρικά. Ελπίζουμε βέβαια και σε αναθέσεις από άλλες ευρωπαϊκές χώρες, από όλη την Ευρώπη. Τα πλεονεκτήματα της Βουλγαρίας ως χώρας παραγωγής ανέδειξε πρόσφατα και ο κινέζος πρέσβης στη Σόφια Γκούο Γεζχού κατά τη διάρκεια εκδήλωσης στο βουλγαρο-κινεζικό εμπορικό επιμελητήριο: «Η γεωγραφική της θέση είναι αξιοσημείωτη. Η Βουλγαρία είναι μέρος της ΕΕ. Οι άνθρωποι είναι φιλικοί. Επίσης, εξειδικευμένο προσωπικό, χαμηλοί φόροι, όλα αυτά είναι ελκυστικά για τους Κινέζους». Η BYD αναμένεται να υιοθετήσει τη στρατηγική που ακολούθησε η Great Wall, η πρώτη κινεζική αυτοκινητοβιομηχανία που δραστηριοποιήθηκε στην Κίνα: πρωταρχικός στόχος είναι η πώληση οχημάτων στην ίδια τη Βουλγαρία, μετά οι γειτονικές χώρες και εντέλει φυσικά οι μεγάλες αγορές της κεντρικής Ευρώπης και κυρίως η Γερμανία. Στόχος της BYD (Build Your Dreams) είναι να σκαρφαλώσει στην κορυφή των ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην Ευρώπη.

(Deutsche Welle)