

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Κομισιόν: Γιατί αυτές οι παροχές δεν θα αποδώσουν στην ανάπτυξη

Το τσουχτερό κόστος των προεκλογικών εξαγγελιών για τη λεγόμενη 13η σύνταξη, τις μειώσεις στο ΦΠΑ και την ρύθμιση των οφειλών δεν είναι η μόνη πηγή ανησυχίας για τους ευρωπαϊκούς θεσμούς. Ουσιαστικά οι εταίροι αμφισβητούν ότι τα μέτρα αυτά μπορούν να δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη ή να προστατεύσουν τις πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες και έρχονται να εντείνουν τις ανησυχίες για νέες χαμηλές πτήσεις της ελληνικής οικονομίας, ύστερα από εκείνες του πρώτου τριμήνου.

Τι μπορούν λοιπόν να προσφέρουν στην οικονομία τα λεγόμενα θετικά μέτρα; Όχι πολλά λένε οι Βρυξέλλες. «Συνολικά τα μέτρα στοχεύουν στην κατανάλωση και θα απορροφήσουν σημαντικό δημοσιονομικό χώρο που θα μπορούσε να κατευθυνθεί σε αναπτυξιακές πολιτικές όπως η μείωση των φορολογικών συντελεστών και των εισφορών» εξηγούν στην έκθεσή τους, εκφράζοντας ρητή ανησυχία για την ποιότητα του πακέτου που ανακοινώθηκε.

Κάνουν επίσης ξεκάθαρα λόγο για αναντιστοιχία μεταξύ της πολιτικής, που επιλέγει να ακολουθήσει η κυβέρνηση στο δημοσιονομικό πεδίο και των διακηρυγμένου στόχων της «να ακολουθηθεί μία πιο φιλική στην ανάπτυξη πολιτική και να κατευθυνθεί μεγαλύτερο μερίδιο των κοινωνικών δαπανών σε ομάδες, που απειλούνται περισσότερο με φτώχεια».

Και δίνουν ορισμένα παραδείγματα για αυτό. Το πρώτο αφορά τη ρύθμιση των 120 δόσεων, για την οποία η ένσταση είναι ότι δεν προβλέπονται αρκετά ισχυρά κριτήρια ώστε να εξακριβώνεται ότι θα ωφεληθούν αυτοί που πραγματικά έχουν ανάγκη και όχι και οι στρατηγικοί κακοπληρωτές. Θεωρούν δε ότι η διάρκεια της ρύθμισης είναι υπερβολικά μεγάλη.

Για την «13η σύνταξη» επισημαίνεται ότι ανατρέπει εν μέρει μέτρα του 2012 και του 2016 χωρίς και πάλι να είναι ένα μέτρο, που θα μπορούσε να ωφελήσει ουσιαστικά και σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. «Οι μεταρρυθμίσεις αυτές θα αυξήσουν τις δημόσιες δαπάνες για συντάξεις, οι οποίες είναι ήδη οι υψηλότερες στην Ε.Ε. ως ποσοστό του ΑΕΠ» διαμνηνεί η Κομισιόν επικρίνει δε την επιλογή να δοθεί έμφαση στους συνταξιούχους, αντί στους νέους, γράφοντας χαρακτηριστικά πως η πολιτική αυτή «δεν συνάδει με τα μέτρα, που υιοθετήθηκαν στον προϋπολογισμό του 2019 και κατευθύνουν μεγαλύτερο μερίδιο των κοινωνικών κονδυλίων προς τους νέους και τους εργαζόμενους σε υψηλότερο κίνδυνο φτώχειας».

Αδυναμία ανταγωνιστικότητας και εξαγωγών

Η αναποτελεσματικότητα των παροχών έρχεται να προστεθεί σε μακροχρόνια αγχώδη, που έχει να αντιμετωπίσει η ελληνική οικονομία, όπως οι φτωχές επιδόσεις στο μέτωπο της ανταγωνιστικότητας. «Παρά την πρόοδο των τελευταίων ετών, η Ελλάδα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει μεγάλες προκλήσεις όσον αφορά στην ανταγωνιστικότητα. Αυτό αποτυπώνεται και στη στασιμότητα ή και την ελαφρά επιδείνωση της κατάταξης σε δείκτες όπως αυτός της Διευκόλυνσης του Επιχειρείν της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Στα μείον και η χαμηλή παραγωγικότητα, η οποία θα μπορούσε σύμφωνα με την Κομισιόν να αντιμετωπιστεί με διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, που θα εξασφάλιζαν ένα πιο φιλικό στις επιχειρήσεις περιβάλλον.

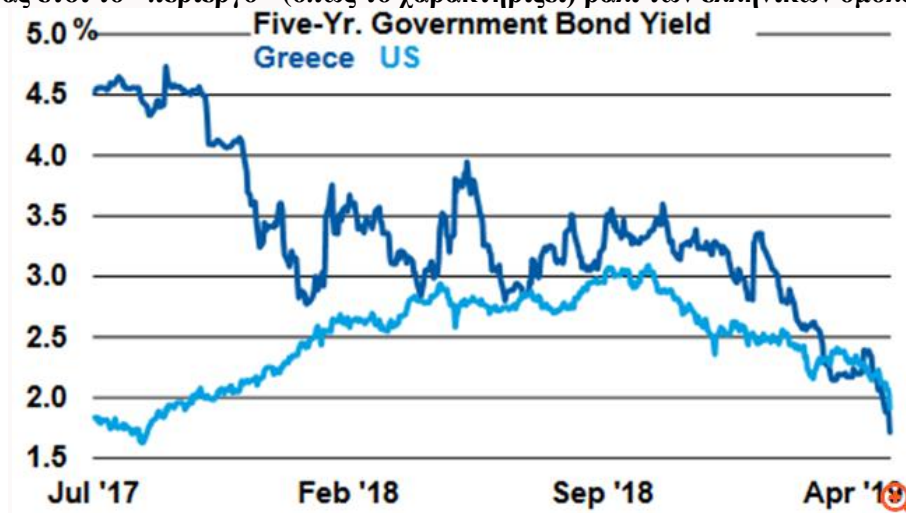
Περισσότερα πρέπει να γίνουν και στο μέτωπο των εξαγωγών ξεκαθαρίζει η Κομισιόν. Και σε αυτή την επισήμανση φαίνεται να την δικαιώνουν τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το πρώτο τρίμηνο, τα οποία έδειξαν ότι το πρώτο τρίμηνο οι εισαγωγές αυξήθηκαν πολύ περισσότερο από τις εισαγωγές. Μάλιστα εάν εξαιρέσουμε τις υπηρεσίες (δηλαδή πρωτίστως τον τουρισμό) οι εξαγωγές αγαθών κατέγραψαν πτώση τους πρώτους μήνες του έτους. Οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 0,7%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 8,7%. Έτσι, το ΑΕΠ κατά το φετινό πρώτο τρίμηνο έχασε ένα πολύ ισχυρό «στήριγμα» που υπήρχε στην αντίστοιχη περσινή περίοδο. Πέρσι, στο διάστημα Ιανουαρίου-Μαρτίου, οι εξαγωγές είχαν αυξηθεί κατά 8,6% στο πρώτο τρίμηνο και τώρα ο ρυθμός έχει πέσει κάτω από το μισό.



Morgan Stanley: Το «εντυπωσιακό» ράλι των ελληνικών ομολόγων

Σε ανάλυση της η Morgan Stanley αναφέρει στο εντυπωσιακό, όπως το χαρακτηρίζει, ράλι των ελληνικών ομολόγων και κυρίως του 5ετούς. Όπως αναφέρει ο αναλυτής της Morgan Stanley Κρις Μπάξτερ, πριν κάποια χρόνια το ΔΝΤ, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χορήγησαν στην Ελλάδα ένα σχέδιο διάσωσης ύψους 375δισ, το οποίο οδήγησε επίσης σε τεράστιες περικοπές από την κυβέρνηση, σε βαθιά ύφεση και σε ευρεία ανεργία. Όπως σχολιάζεται, η Ελλάδα βγήκε από το έπος των μνημονίων το περασμένο καλοκαίρι και εξακολουθεί να έχει ένα βουνό χρέους. Ωστόσο, τα 5ετή ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία αξιολογούνται ως junk και βρίσκονται στην βαθμίδα "B+" από την Standard & Poor's, διαπραγματεύονται σήμερα με απόδοση 1,71%. Αντίθετα, το 5ετές κρατικό ομόλογο των ΗΠΑ, με πιστοληπτική αξιολόγηση "AA+", έχει απόδοση 1,91%.

Και όπως αναφέρει ο αναλυτής της Morgan Stanley, οι αποδόσεις τείνουν ακολουθούν την πιστωτική ποιότητα, οπότε γιατί η απόδοση του πενταετούς ελληνικού ομολόγου είναι χαμηλότερη από την απόδοση του αντίστοιχου κρατικού τίτλου των ΗΠΑ. Σύμφωνα με το σχόλιο της MS, για τους διεθνείς επενδυτές ομολόγων, οι ελληνικοί τίτλοι μπορεί να είναι ελκυστικοί, διότι τα γερμανικά, τα γαλλικά και τα ιαπωνικά ομόλογα αντίστοιχης διάρκειας έχουν αρνητικές αποδόσεις. Στην πραγματικότητα, κοστίζει χρήματα σε όποιον κατέχει ομόλογα με αρνητική απόδοση, για αυτό και έχει παρατηρηθεί αυτή η στροφή προς τα ελληνικά ομόλογα, τονίζει ο αναλυτής, εξηγώντας έτσι το "περίεργο" (όπως το χαρακτηρίζει) ράλι των ελληνικών ομολόγων.





Μυτιληναίος: Υπογραφή σύμβασης για την επέκταση του Προαστιακού

Η ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ, σε κοινοπραξία με την εταιρεία ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ ανακοίνωσε την υπογραφή της σύμβασης Α.Δ. 1509 με την ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε, για το έργο "Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση".

Όπως αναφέρει η εταιρεία σε σχετική ανακοίνωση, το έργο αφορά την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στο τμήμα Ισθμού - Λουτρακίου, με ηλεκτροκίνηση, που θα συνδεθεί και με την υπάρχουσα Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (Σ.Γ.Υ.Τ.), του Προαστιακού Σιδηροδρόμου μεταξύ Αεροδρομίου -Κορίνθου-Κιάτου- Αιγίου.

Υπενθυμίζεται πως προσφάτως έγινε η πρώτη επιτυχημένη δοκιμαστική διαδρομή στο νέο τμήμα από Κιάτο έως Αίγιο το οποίο έχει κατασκευάσει η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, επιβεβαιώνοντας την άριστη συνεργασία της με την ΕΡΓΑ ΟΣΕ, καθώς και την μεγάλη εμπειρία της σε εν λόγω έργα.

Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί το πρώτο έργο ηλεκτροκίνησης για τη ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ, το οποίο σηματοδοτεί τη σημαντική τεχνογνωσία που αποκτά η εταιρεία στο συγκεκριμένο τομέα.

Εκτός από τις σιδηροδρομικές εργασίες με ηλεκτροκίνηση, η κοινοπραξία ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ – ΞΑΝΘΑΚΗΣ αναλαμβάνει τόσο την ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Σ.Σ. Ισθμού όσο και τη βελτίωση του περιβάλλοντος χώρου. Παράλληλα, θα κατασκευαστούν νέες αποβάθρες στον Σταθμό Ισθμού και στις Στάσεις Καζίνο (Μηχανικού) και Λουτρακίου, ενώ θα τοποθετηθούν σύγχρονα Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (Α.Σ.Ι.Δ.).

Η σύμβαση για το έργο υπογράφηκε στις 4 Ιουνίου, στην οποία προβλέπεται διάρκεια κατασκευής 18 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της.

Η καθαρή αξία του συμβολαίου είναι ύψους €6.4εκ και η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.



© picture-alliance/imageBroker

FT: Η γερμανική βιομηχανία έχασε την εμπιστοσύνη της στο μεγάλο συνασπισμό

Ο Ντίτερ Κεμπφ, επικεφαλής του Συνδέσμου Εμπορικών Βιομηχανιών (BDI), δήλωσε σε ετήσια συνάντηση Γερμανών επιχειρηματιών ότι η κυβέρνηση δεν κατόρθωσε να εφαρμόσει πολιτικές που θα βοηθήσουν τη βιομηχανία της χώρας να προετοιμαστεί για την επικείμενη οικονομική ύφεση. Ο συνασπισμός σπατάλησε μεγάλο κομμάτι της εμπιστοσύνης των πολιτών, δήλωσε ο κ. Κεμπφ απευθυνόμενος στην καγκελάρια Μέρκελ, που επίσης παρέστη στην εκδήλωση. Αν και η προσωρινή ηγεσία του SPD έχει δεσμευτεί ότι το κόμμα θα παραμείνει στο συνασπισμό, τα σενάρια αποχώρησης του SPD από την κυβέρνηση πριν από το 2021 πληθαίνουν.

Την ίδια ώρα, ηγετικά στελέχη επιχειρήσεων που ήδη πλήττονται από την επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας, φοβούνται ότι η πολιτική αστάθεια στο Βερολίνο αποσπά την προσοχή της κυβέρνησης από βασικές οικονομικές μεταρρυθμίσεις.



Γερμανικός Τύπος: Η Ελλάδα ζητά δισεκατομμύρια σε αποζημιώσεις

Αρκετά είναι τα σημερινά δημοσιεύματα στον γερμανικό Τύπο, για την επίδοση στο γερμανικό υπουργείο Εξωτερικών από τον πρέσβη της Ελλάδας στο Βερολίνο της ρηματικής διακοίνωσης, με την οποία η ελληνική κυβέρνηση καλεί τη γερμανική πλευρά να προσέλθει σε διαπραγματεύσεις για την επίλυση του εκκρεμούς ζητήματος των αξιώσεων της Ελλάδας από τη Γερμανία για την καταβολή πολεμικών επανορθώσεων και αποζημιώσεων από τον Πρώτο και τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο.

DW: Πολεμικές επανορθώσεις και αποζημιώσεις: Η Αθήνα το εννοεί σοβαρά

Η Ελλάδα ζήτησε επίσημα από τη Γερμανία να διαπραγματευτεί το θέμα των πολεμικών επανορθώσεων και αποζημιώσεων για καταστροφές που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου. Ανάλογη ρηματική διακοίνωση εστάλη στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση.

Bild: Οι Έλληνες θέλουν από εμάς 377 δισ. ευρώ!

Η ελληνική κυβέρνηση απαιτεί ένα ποσό ύψους δισεκατομμυρίων από τη Γερμανία! Ο Έλληνας πρεσβευτής επέδωσε σχετική ρηματική διακοίνωση στη γερμανική κυβέρνηση. Το ύψος ανέρχεται σε 376 δισ. ευρώ, εκτός τούτου η Αθήνα ζητά την επιστροφή αρχαιολογικών θησαυρών!

Focus: Η Ελλάδα απαιτεί τώρα δισεκατομμύρια από τη Γερμανία

Η Ελλάδα με τη λεγόμενη διπλωματική ρηματική ζήτησε διαπραγματεύσεις για αποζημιώσεις λόγω καταστροφών που προκλήθηκαν από τη Γερμανία κατά τον Πρώτο και Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Αυτό ανακοίνωσε το ελληνικό Υπουργείο Εξωτερικών την Τρίτη.


Deutschlandfunk (DLF): Ρηματική διακοίνωση

Η Ελλάδα ζητά πλέον και επισήμως από τη Γερμανία διαπραγματεύσεις για τις πολεμικές αποζημιώσεις

ARD: Για ζημιές από παγκόσμιους πολέμους η Αθήνα θέλει αποζημιώσεις από το Βερολίνο

Η ελληνική κυβέρνηση θέλει να διαπραγματευτεί την καταβολή αποζημιώσεων από τη Γερμανία για τις καταστροφές των δύο Παγκοσμίων Πολέμων. Τη λήξη της βοήθειας από την ΕΕ ο κ. Τσίπρας τη θεωρεί ως ένα καλό χρονικό σημείο για τις απαιτήσεις αυτές.

Πρώτο στον κόσμο και το GREK

 @CharlieBilello Data: YCharts			Country ETFs: 2019 Total Returns (in US \$) as of 5/31/2019					
Country	Ticker	2019 YTD	Country	Ticker	2019 YTD	Country	Ticker	2019 YTD
Greece	GREK	31.9%	Hong Kong	EWH	9.3%	Portugal	PGAL	4.2%
Argentina	ARGT	19.9%	Brazil	EWZ	9.0%	Japan	EWJ	4.0%
Russia	ERUS	18.7%	Thailand	THD	8.2%	Singapore	EWS	3.3%
Switzerland	EWL	14.1%	United Kingdom	EWU	8.0%	Sweden	EWD	3.3%
Canada	EWC	14.1%	India	INDA	7.9%	China	FXI	3.3%
Australia	EWA	13.2%	Denmark	EDEN	7.7%	UAE	UAE	3.0%
Netherlands	EWN	12.7%	Israel	EIS	7.6%	Indonesia	EIDO	2.0%
Saudi Arabia	KSA	11.6%	Egypt	EGPT	7.5%	Malaysia	EWM	-0.5%
Ireland	EIRL	11.4%	Italy	EWI	7.1%	Qatar	QAT	-1.0%
New Zealand	ENZL	11.0%	Austria	EWO	6.2%	Peru	EPU	-1.4%
US	SPY	10.6%	Germany	EWG	6.2%	Poland	EPOL	-3.0%
Philippines	EPHE	10.4%	Spain	EWP	4.9%	Nigeria	NGE	-5.1%
Colombia	GXG	10.3%	South Africa	EZA	4.8%	South Korea	EWY	-5.6%
Vietnam	VNM	9.8%	Norway	NORW	4.7%	Pakistan	PAK	-6.1%
Belgium	EWK	9.4%	Taiwan	EWT	4.6%	Chile	ECH	-7.0%
France	EWQ	9.4%	Mexico	EWW	4.2%	Turkey	TUR	-7.1%