

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Παγκόσμια Τράπεζα: Οι μεγάλοι κίνδυνοι για τις τιμές των τροφίμων

Ο πληθωρισμός των τροφίμων όχι μόνο δεν έχει υποχωρήσει, αλλά οι τιμές αναμένεται ότι θα παραμείνουν υψηλές για αρκετό καιρό ακόμη, προειδοποιούν διεθνείς οργανισμοί όπως η Παγκόσμια Τράπεζα, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και αναλυτές της αγοράς. Πρόκειται για εξέλιξη που απειλεί την επισιτιστική ασφάλεια, προκαλεί κοινωνικές εντάσεις και πλήττει τους λογαριασμούς των νοικοκυριών και τα δημοσιονομικά των κυβερνήσεων – ιδιαίτερα στην Ευρώπη.

Το μεγαλύτερο καμπανάκι κινδύνου έκρουσε η Παγκόσμια Τράπεζα σε τελευταία της έκθεση για την επισιτιστική ασφάλεια, η οποία είδε το φως της δημοσιότητας τον Ιανουάριο του 2023. Την ίδια στιγμή, παραμένουν πέντε μεγάλοι κίνδυνοι για τις τιμές των τροφίμων: το κόστος των λιπασμάτων, το κόστος της ενέργειας, ο κίνδυνος να τερματιστεί η συμφωνία για εξαγωγή σιτηρών από την Ουκρανία, η κλιματική αλλαγή, αλλά και η κερδοσκοπία. Εάν μάλιστα προστεθεί στα ακριβά τρόφιμα και το ράλι των τιμών της ενέργειας, τότε δημιουργείται εκρηκτικό κοκτέιλ που βάζει φωτιά στις τσέπες των νοικοκυριών τα οποία προσπαθούν να περικόψουν τις δαπάνες από όπου αλλού μπορούν.

Είναι ενδεικτικό ότι σύμφωνα με την έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας και με βάση τα στοιχεία του Νοεμβρίου του 2022, οι τιμές των τροφίμων στην Ελλάδα κατέγραψαν μέση αύξηση κατά 15,3% σε ετήσια ονομαστική βάση. Στην Κύπρο η αύξηση αυτή έφτασε το 15,5%, στο Βέλγιο το 14,5%, στη Γαλλία το 13,3%, στη Γερμανία το 21%, στην Ιρλανδία το 11,7%, στην Ιταλία το 13,7%, στην Ολλανδία το 15,7%, στην Πορτογαλία το 20,6%, στην Ισπανία το 15,7%, στην Ελβετία το 4,4%, στη Βρετανία το 16,7% και στις ΗΠΑ το 10,6%. Σε πραγματική βάση ωστόσο, οι αυξήσεις αυτές είναι πολύ μεγαλύτερες, σύμφωνα με τα στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας.

Ο παράγοντας πόλεμος

Οι κίνδυνοι για την επισιτιστική ασφάλεια παραμένουν μεγάλοι. Οι τιμές των τροφίμων ήταν ήδη αυξημένες πριν από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία στις αρχές του περασμένου έτους, λόγω της ξηρασίας αλλά και των προβλημάτων στην παραγωγή που είχαν συνδεθεί τότε ευθέως με την πανδημία.

Στη συνέχεια, οι τιμές των τροφίμων και της εκμετάλλευσης καλλιεργειών εκτοξεύτηκαν επειδή η Ρωσία ήταν ο μεγαλύτερος εξαγωγέας λιπασμάτων στον κόσμο και ο πόλεμος μαζί με τις κυρώσεις οδήγησαν σε μεγάλες ανατιμήσεις στα λιπάσματα. Ταυτόχρονα, η άνοδος των τιμών του φυσικού αερίου, που αποτελεί βασικό συστατικό για την παραγωγή σε αζωτούχα λιπάσματα προκάλεσε επίσης πίεση στις γεωργικές αγορές, δείχνουν στοιχεία των Φαινάσιαλ Τάιμς. Η πανάκριβη ενέργεια αύξησε και το κόστος επεξεργασίας άλλων τροφίμων.

Συνέχεια...

Οι ετήσιες ονομαστικές αυξήσεις στις τιμές των τροφίμων

Στοιχεία Νοεμβρίου 2022 από έκθεση Ιανουαρίου 2023 της Παγκόσμιας Τράπεζας



ΟΤ Πηγή: Παγκόσμια Τράπεζα

Η περσινή συμφωνία μεταξύ Μόσχας και Κιέβου για να διακινούνται πιο ελεύθερα τα σιτηρά της Μαύρης Θάλασσας έπαιξε κρίσιμο ρόλο στη μείωση των τιμών, μαζί με τις άφθονες προμήθειες από τη Ρωσία, ενώ οι χαμηλότερες τιμές φυσικού αερίου αποκλιμάκωσαν τις ανατιμήσεις στις αγορές λιπασμάτων.

Οι μεγάλοι κίνδυνοι

Τώρα όμως οι αναλυτές προειδοποιούν ότι η συμφωνία για τα σιτηρά θα μπορούσε να τερματιστεί. Επίσης οι ασταθείς τιμές της ενέργειας και η κλιματική αλλαγή απειλούν με τη σειρά τους να υπονομεύσουν την παραγωγή τροφίμων και τις καλλιέργειες. Επίσης οι συνεχείς αυξήσεις επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες για να αντιμετωπιστεί ο πληθωρισμός έχει επηρεάσει και τη χρηματοδότηση εταιρειών τροφίμων και καλλιεργητών. Επιπλέον, εταιρείες τροφίμων βρίσκουν την ευκαιρία και να κερδοσκοπούν αυξάνοντας τις τιμές.

Ανησυχεί (και) το ΔΝΤ

Έκθεση του Δεκεμβρίου 2022 που δημοσιεύθηκε από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) έδειξε ότι οι παγκόσμιες τιμές των τροφίμων αναμένεται να παραμείνουν υψηλές λόγω του πολέμου, του ενεργειακού κόστους και των καιρικών φαινομένων.

Οι τιμές ρεκόρ αύξησαν την επισιτιστική ανασφάλεια, αύξησαν τις κοινωνικές εντάσεις και πίεσαν τους προϋπολογισμούς των χωρών που βασίζονται στις εισαγωγές τροφίμων, αναφέρεται. Για να κατανοήσουν καλύτερα την κλίμακα αυτών των προκλήσεων για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, οι συντάκτες της έκθεσης ποσοτικοποίησαν τέσσερις σημαντικές κινητήριες δυνάμεις που οδήγησαν σε άνοδο των τιμών ειδικά των δημητριακών.

Πρόκειται για το σοκ στην παραγωγή λιπασμάτων, την άνοδο των τιμών πετρελαίου και φυσικού αερίου λόγω του πολέμου, τα προβλήματα στην παραγωγή και την άνοδο των επιτοκίων στις ΗΠΑ, όπως αναφέρει στην έκθεση του ΔΝΤ για τις Παγκόσμιες Οικονομικές Προοπτικές.

Η μελέτη επικεντρώνεται στα δημητριακά (σιτάρι, καλαμπόκι, ρύζι και ορισμένες μικρότερες καλλιέργειες) που είναι κοινά όσον αφορά την κατανάλωση των πληθυσμών και είναι δύσκολο να αντικατασταθούν. Οι ερευνητές διεξήγαγαν οικονομετρική ανάλυση χρησιμοποιώντας μηνιαία δεδομένα από τις βάσεις δεδομένων της Παγκόσμιας Τράπεζας, της Haver Analytics, του δείκτη πληθωρισμού του ΔΝΤ CPI και του συστήματος τιμών Primary Commodity Price System, αναφέρει η Παγκόσμια Τράπεζα.

Πηγή: Έντυπη Έκδοση ΤΑ ΝΕΑ



ΑΔΜΗΕ: Επενδύσεις 550 εκατ. για την ενίσχυση του ηλεκτρικού συστήματος

Νέα έργα 147 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση του Συστήματος Μεταφοράς στη δυτική και τη βόρεια Ελλάδα, συνολικού προϋπολογισμού 550 εκατ. ευρώ, προβλέπει η επικαιροποιημένη έκδοση του Προκαταρκτικού Σχεδίου του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2024-2033 του ΑΔΜΗΕ. Στο ίδιο πλαίσιο προβλέπονται συγκεκριμένες τεχνικές παράμετροι των νέων διασυνοριακών διασυνδέσεων με την Ιταλία και την Αλβανία, οι οποίες αναμένεται να αναβαθμίσουν σημαντικά την εξαγωγική δυνατότητα της χώρας για πράσινη ενέργεια.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΑΔΜΗΕ, προτεραιότητα παραμένει η ενίσχυση των διεθνών διασυνδέσεων και των εγχώριων υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Αναλυτικά:

Ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας

Σύμφωνα με το ΔΠΑ 2024-2033 του ΑΔΜΗΕ, η ονομαστική μεταφορική ικανότητα της υποθαλάσσιας καλωδιακής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας θα ανέρχεται σε 1.000 MW, τριπλασιάζοντας το υφιστάμενο περιθώριο ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των δύο χωρών, στα 1.500 MW.

Σε τεχνικό επίπεδο, η νέα διασύνδεση θα είναι συνεχούς ρεύματος, με υπερσύγχρονη τεχνολογία μετατροπών πηγής τάσης (Voltage Source Converters – VSC) και σταθμούς ηλεκτροδίων στην Ελλάδα και την Ιταλία. Το υποβρύχιο μήκος της διαδρομής υπολογίζεται σε 220 χλμ. και σε 55 χλμ. το μήκος της όδευσης των υπογείων τμημάτων σε Ελλάδα και Ιταλία.

Ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αλβανίας

Ο επικαιροποιημένος δεκαετής σχεδιασμός του Διαχειριστή τοποθετεί την ολοκλήρωση της νέας διασυνδετικής Γραμμής Μεταφοράς 400 kV μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας έως το 2030. Η διασύνδεση θα διαθέτει ονομαστική ικανότητα μεταφοράς 1.600 MVA και θα συνδέσει το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) με τον νέο Υποσταθμό Fier στη νότια Αλβανία.

Η χερσαία διεθνής διασύνδεση εκτιμάται ότι θα έχει συνολικό μήκος περί τα 145 χλμ., εκ των οποίων τα 45 χλμ. θα βρίσκονται στην ελληνική επικράτεια και τα 100 χλμ. στην επικράτεια της Αλβανίας. Το έργο προβλέπεται να αυξήσει τη μεταφορική ικανότητα μεταξύ των δύο χωρών κατά τουλάχιστον 200 MW και στις δύο κατευθύνσεις (από και προς την Αλβανία).

Νέα έργα μεταφοράς στη δυτική και τη βόρεια Ελλάδα

Ο ΑΔΜΗΕ στον μεσοπρόθεσμο επενδυτικό σχεδιασμό του θέτει ως υψηλή προτεραιότητα την ενίσχυση και των εγχώριων υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό, θα αναπτύξει ένα νέο ΚΥΤ στην περιοχή της Θεσπρωτίας, το οποίο θα συνδέεται μέσω νέας Γραμμής Μεταφοράς 400 kV με το υπάρχον ΚΥΤ Αράχθου. Το ΚΥΤ Θεσπρωτίας θα είναι νευραλγικής σημασίας καθώς θα εξυπηρετήσει τις δύο νέες διασυνοριακές διασυνδέσεις με την Ιταλία και την Αλβανία, θα συμβάλει στην ενίσχυση της ευστάθειας του Συστήματος Μεταφοράς στην περιοχή και θα αυξήσει τη μεταφορική ικανότητα για την υποστήριξη της διείσδυσης νέων μονάδων ΑΠΕ.

Προβλέπει επίσης έργα επέκτασης των σημείων σύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς με το Δίκτυο Διανομής, με την κατασκευή νέων Υποσταθμών στην Κεφαλονιά (Κεφαλονιά II), την Κέρκυρα (Σιδάρι), τη βιομηχανική περιοχή Θεσσαλονίκης (Σίνδος II) και τη Δράμα (Προσοτσάνη). Επιπλέον σχεδιάζει την κατασκευή Υποσταθμού στην Αίγινα καθώς και την εγκατάσταση εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ ανά την Ελλάδα για την σύνδεση νέων μετασχηματιστών Μέσης Τάσης.

Σε ό,τι αφορά τα Ιόνια Νησιά, το ΔΠΑ 2024-2033 περιλαμβάνει νέο έργο διασύνδεσης μεταξύ της τερματικής διάταξης Κυλλήνης και του Υποσταθμού Κεφαλονιά II. Η διασύνδεση αυτή θα υλοποιηθεί με υποβρύχιο καλώδιο XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA και Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης επί της Κεφαλονιάς.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Ο ΑΔΜΗΕ ενισχύει διαρκώς τις διεθνείς διασυνδέσεις και δημιουργεί ακόμη πιο ισχυρές ηλεκτρικές υποδομές σε κάθε γωνιά της χώρας. Παρά τις προκλήσεις της ενεργειακής συγκυρίας που διανύουμε, ο Διαχειριστής εξακολουθεί να διατηρεί σταθερό βηματισμό στα μεγάλα και απαιτητικά έργα του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης που θα υπερδιπλασιάσουν το ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς μέχρι το 2030. Οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις της Ελλάδας με την Ιταλία και την Αλβανία αλλά και τα νέα έργα αναβάθμισης του εγχώριου ηλεκτρικού Συστήματος, θα υποστηρίξουν σημαντικά τη διείσδυση πράσινης ενέργειας σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και θα προωθήσουν τους ευρωπαϊκούς στόχους για την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας. Εν μέσω ενεργειακής μετάβασης, ιδιαίτερα σημαντική για την ομαλή συνέχιση των κρίσιμων έργων που υλοποιούμε είναι και η απαραίτητη ρυθμιστική στήριξη που θα διασφαλίσει τη βιωσιμότητα των επενδύσεων του Διαχειριστή».



Οι δηλώσεις Μπιρόλ για τη ζήτηση από την Κίνα φέρνει άνοδο στην τιμή του πετρελαίου

Οι τιμές του πετρελαίου αυξάνονται ελαφρά σήμερα, μετά την πτώση τους κατά 8% την περασμένη εβδομάδα, σε χαμηλά επίπεδα τριών και πλέον εβδομάδων. Οι ανησυχίες ότι η επιβράδυνση της ανάπτυξης μεγάλων οικονομιών θα περιορίσει την κατανάλωση επηρέασαν περισσότερο την αγορά την περασμένη εβδομάδα από τις ενδείξεις ανάκαμψης της ζήτησης από την Κίνα.

Η τιμή του μπρεντ για παράδοση τον Απρίλιο σημείωσε στις 9:00 άνοδο 54 σεντς στα 80,50 δολάρια το βαρέλι ή 0,7%, ενώ του αμερικανικού αργού (WTI) ενισχύοταν κατά 22 σεντς ή 0,3% στα 73,61 δολάρια.

Βουτιά 3% την Παρασκευή

Την Παρασκευή, η τιμή τόσο του μπρεντ όσο και του WTI κατρακύλησαν 3% μετά τα ισχυρά στοιχεία για την απασχόληση στις ΗΠΑ, τα οποία επέτειναν την ανησυχία ότι η Fed θα συνεχίσει τις αυξήσεις επιτοκίων, ενισχύοντας το δολάριο.

Οσο ισχυρότερο είναι το δολάριο, τόσο μειώνεται η ζήτηση πετρελαίου, το οποίο τιμολογείται παραδοσιακά στο αμερικανικό νόμισμα, επειδή η αγορά του γίνεται πιο ακριβή για τους κατόχους άλλων νομισμάτων.

Μπιρόλ: Η μισή αύξηση της ζήτησης από την Κίνα

Ενώ την περασμένη εβδομάδα κυριάρχησαν στην αγορά οι φόβοι ύφεσης, χθες ο εκτελεστικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA), Φατίχ Μπιρόλ, τόνισε ότι η ανάκαμψη της κινεζικής οικονομίας θα είναι φέτος ο βασικός μοχλός για τις τιμές του πετρελαίου.

Ο IEA αναμένει ότι η μισή αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου φέτος θα προέλθει από την Κίνα, όπου η ζήτηση για αεροπορικά καύσιμα έχει εκτιναχθεί, σημείωσε ο Μπιρόλ.

Ανάλογα με το πόσο ισχυρή θα είναι η ανάκαμψη αυτή, είπε, ο ΟΠΕΚ και οι σύμμαχοί του (ΟΠΕΚ+) θα πρέπει πιθανόν να επαναξιολογήσουν την απόφασή τους για μείωση της παραγωγής κατά 2 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2023.

«Αν η ζήτηση αυξηθεί πολύ δυναμικά, αν η κινεζική οικονομία ανακάμψει, τότε θα χρειασθεί, κατά την άποψή μου, οι χώρες του ΟΠΕΚ+ να επανεξετάσουν τις πολιτικές (για την παραγωγή) τους», δήλωσε ο Μπιρόλ στο Reuters.

Τα υψηλά επιτόκια, ωστόσο, περιορίζουν την αύξηση των τιμών, καθώς επιβραδύνουν την οικονομική ανάπτυξη και την αύξηση της ζήτησης καυσίμων, σύμφωνα με τους αναλυτές.

«Δεν βλέπουμε για την ώρα κάποιες σημαντικές ενδείξεις ανάκαμψης της κινεζικής εγχώριας ζήτησης... επομένως οι ανησυχίες σχετικά με τους κύκλους αύξησης των επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες και των υψηλότερων για μεγαλύτερο διάστημα επιτοκίων παραμένουν το βασικό βαρίδι για τις τιμές του πετρελαίου», δήλωσε ενεργειακός αναλυτής της DBS Bank.

Σε ισχύ το πλαφόν στην τιμή πώλησης του ρωσικού ντίζελ

Από χθες ισχύουν και τα πλαφόν στις τιμές πώλησης ρωσικών πετρελαϊκών προϊόντων. Η G7, η ΕΕ και η Αυστραλία συμφώνησαν να ισχύσει πλαφόν 100 δολαρίων ανά βαρέλι για το ντίζελ και άλλα προϊόντα που πωλούνται σε υψηλότερες τιμές από το αργό και στα 45 δολάρια για προϊόντα που πωλούνται σε χαμηλότερες τιμές, όπως τα καυσίματα.

«Επί του παρόντος, η αγορά αναμένει ότι οι χώρες εκτός της ΕΕ θα αυξήσουν τις εισαγωγές διυλισμένου ρωσικού αργού, ώστε δεν θα υπάρξει σημαντική διαταραχή στις συνολικές προμήθειες», ανέφεραν αναλυτές της ANZ. «Ωστόσο, ο συνεχιζόμενος περιορισμός της προσφοράς από τον ΟΠΕΚ θα διατηρήσει σφιχτή την αγορά», πρόσθεσαν.

Πηγή: Reuters

Σε πορεία αποκλιμάκωσης οι ναύλοι στην παγκόσμια αγορά - Η ανάκαμψη στη ναυλαγορά των bulk carriers αναμένεται αργότερα εφέτος

Η ανάκαμψη της ναυλαγοράς των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου αναμένεται να ξεκινήσει αργότερα εφέτος, παρά το γεγονός ότι τον Ιανουάριο του 2023 ο βασικός δείκτης Baltic Dry Index υποχώρησε στο χαμηλότερο σημείο του εδώ και περισσότερα από 2,5 χρόνια, με τον BDI να υποχωρεί και κάτω από τις 1.000 μονάδες.

Την περασμένη Πέμπτη ο δείκτης Baltic Dry Index έλασε 28 μονάδες και διαμορφώθηκε στις 640 σημειώνοντας πτώση κατά 4,19%.

Οι εορτασμοί της κινεζικής πρωτοχρονιάς που ξεκίνησαν στις 22 Ιανουαρίου και αναμένεται να διαρκέσουν έως την Κυριακή 5 Φεβρουαρίου, είχαν ως αποτέλεσμα την πτώση της ζήτησης, καθώς η Κίνα ανέστειλε την παραγωγή της ενόψει του νέου κινεζικού έτους.

Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση της Xclusiv Shipbrokers από τις αρχές του 2023 ο δείκτης μέτρησης ναυλαγοράς των μεγαλύτερων πλοίων bulk carriers capesize (BCI) έχει χάσει 66% ενώ οι δείκτες των πλοίων panamax(BPI), supramax(BSI) και Handysize(BHSI) έχουν μειωθεί κατά περίπου 30% αγγίζοντας επίπεδα που δεν έχουν παρατηρηθεί από τον Ιούνιο και Ιούλιο του 2020.

Όπως τονίζει η Xclusiv και το παρουσιάζει η Ναυτεμπορική, κατά τις πρώτες εβδομάδες του 2023, οι μεταφορές σιδηρομεταλλεύματος μειώθηκαν κατά 13,1% σε ετήσια βάση, ο χαμηλότερος όγκος από τουλάχιστον το 2019.

Η ναυλομεσιτική της Clarksons αναφέρει ότι οι πρώιμες έντονες βροχοπτώσεις εμπόδισαν τις μεταφορές σιδηρομεταλλεύματος από τη Βραζιλία, με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να μειωθούν κατά 15 ημέρες σε σύγκριση με πέρυσι, όταν οι σημαντικές βροχοπτώσεις σημειώθηκαν τον Φεβρουάριο.

Πάντως στα θετικά θα μπορούσε κανείς να επισημάνει τη χαλάρωση των περιοριστικών μέτρων για την πανδημία που οδηγούν σε επιστροφή της Κίνας στις αγορές αλλά και στην επανέναρξη των εισαγωγών άνθρακα από την Αυστραλία και στην αύξηση των εξαγωγών άνθρακα από την Ινδονησία.

Ναυλομεσιτές της Xclusiv τονίζουν ότι η ανεπίσημη απαγόρευση των εισαγωγών αυστραλιανού άνθρακα που επιβλήθηκε το 2020 από το Πεκίνο λόγω πολιτικών διαφορών, έχει αρθεί από την Εθνική Επιτροπή Ανάπτυξης και Μεταρρυθμίσεων της Κίνας, επιτρέποντας σε τέσσερις εγχώριες εταιρείες να επαναλάβουν τις εισαγωγές αυστραλιανού άνθρακα, με την China Energy Investment Corp να είναι η πρώτη που φέρεται να έχει δώσει παραγγελία.

Τα στοιχεία της ναυτιλιακής πλατφόρμας Sea δείχνουν ότι συνολικά έξι πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου με αυστραλιανό άνθρακα πρόκειται να εκφορτώσουν σε κινεζικά λιμάνια, γεγονός που σηματοδοτεί σημαντική αποκλιμάκωση των εμπορικών σχέσεων μεταξύ Ασίας -Ειρηνικού.

Η Κίνα επέβαλε απαγόρευση άνθρακα στους αυστραλιανούς ανθρακωρύχους το 2020 σε μια διαμάχη για την προέλευση του κοβιδίου. Τα αρχικά έξι πλοία είναι ένα μείγμα πλοίων κατηγορίας capes, supramaxes και panamax, που αναχώρησαν από την Αυστραλία τις τελευταίες 10 ημέρες αναφέρον ναυλομεσιτές.

Η απόφαση της Κίνας το 2019 να απαγορεύσει τον αυστραλιανό άνθρακα είχε οδηγήσει την Αυστραλία να αυξήσει τις εξαγωγές άνθρακα προς την Ιαπωνία, την Ινδία και την Ευρώπη, κάτι που δεν αναμένεται να αλλάξει, αν και η απαγόρευση έχει αρθεί.

Εν τω μεταξύ, καθώς οι παγκόσμιες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας εξακολουθούν να διαταράσσονται από τις επιπτώσεις της Ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία, οι εξαγωγές άνθρακα της Ινδονησίας ενδέχεται να φτάσουν σε νέο ορόσημο φτάνοντας ενδεχομένως τα 520 εκατομμύρια τόνους το 2023, 6% υψηλότερα σε σύγκριση με τις εξαγωγές άνθρακα του 2022, με τη χώρα να σχεδιάζει να παράγει 696 εκατομμύρια τόνους άνθρακα.

-Η αγορά δεξαμενοπλοίων-

Αναταραχή συνεχίζει να επικρατεί στην παγκόσμια αγορά διυλισμένων προϊόντων καθώς οι χώρες της ΕΕ δεν έχουν καταφέρει ακόμη να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με το ανώτατο όριο τιμών για τα ρωσικά πετρελαιοειδή.

Αν δεν υπάρξει συμφωνία έως τις 5 Φεβρουαρίου, η ΕΕ θα απαγορεύσει τις εισαγωγές ρωσικών διυλισμένων προϊόντων, όπως ντίζελ, καύσιμα αεριοθερμικών, βενζίνη και πετρέλαιο θέρμανσης.

Οι αναλυτές αναφέρουν ότι η απαγόρευση της Ευρώπης στα ρωσικά πετρελαϊκά προϊόντα μπορεί να είναι πιο ενοχλητική από την απαγόρευση του ρωσικού αργού στις 5 Δεκεμβρίου.

Οι πλοιοκτήτες έχουν προβλέψει πιθανή διψήφια αύξηση των τονοχιλιόμετρων για τα δεξαμενόπλοια προϊόντων, ενώ ναυλομεσιτές προειδοποιούν ότι η αντίδραση της Μόσχας σε μια απαγόρευση θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση της ζήτησης.

Ο εκτελεστικός βραχίονας της ΕΕ έχει προτείνει δύο ανώτατα όρια στα ρωσικά πετρελαϊκά προϊόντα.

Ένα στα 100 δολάρια για το ντίζελ και άλλα προϊόντα υψηλής ποιότητας και ένα στα 45 δολάρια για προϊόντα που συνήθως διαπραγματεύονται κάτω από την τιμή του αργού.

Η Πολωνία είχε επίσης πιέσει για ένα ανώτατο όριο αργού χαμηλότερα από 60 δολάρια πριν εισαχθεί στις 5 Δεκεμβρίου.

Οι συζητήσεις θα συνεχιστούν μέχρι τέλους, όπως συνέβη και για το ανώτατο όριο του αργού τον Δεκέμβριο, αλλά με την πρόσθετη επιπλοκή ότι πρέπει να καθοριστούν δύο ανώτατα όρια για το αργό.

Η ΕΕ συντονίζει τις συζητήσεις της με τα μέλη της ομάδας κρατών G7, η οποία έχει υποστηρίξει το σύστημα.

Τα ρωσικά πετρελαιοειδή δεν μπορούν να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια που ανήκουν στην ΕΕ, τα οποία διαχειρίζεται ή ασφαλίζει η ΕΕ, εκτός εάν η τιμή πώλησης πέσει κάτω από τα ανώτατα όρια.

Σύμφωνα με την Xclusiv στην αγορά δεξαμενόπλοιοι, ο δείκτης στα δεξαμενόπλοια clean tanker (BCTI) έχει μειωθεί κατά περίπου 44% από τις αρχές του 2023, ενώ στα dirty Tanker (BDTI) κατά 9% από την αρχή του τρέχοντος έτους.

Η Ινδία και η Κίνα εισάγουν μεγάλες ποσότητες αργού πετρελαίου για τα συστήματα διύλισής τους.

Ωστόσο, δεν έχουν παρόμοια αγοραστική διάθεση για προϊόντα διυλισμένου πετρελαίου.

Από την άλλη πλευρά, οι ρωσικές εξαγωγές αργού πετρελαίου προς την Ινδία ενδέχεται να σημειώσουν νέα υψηλά επίπεδα, καθώς η ζήτηση αυξάνεται, με την Ινδία να αναμένεται να εισάγει περίπου 24% περισσότερες εισαγωγές από τον προηγούμενο μήνα, φτάνοντας τα 1,24 εκατομμύρια βαρέλια αργού ανά ημέρα, λόγω του ανταγωνιστικού κόστους εκφόρτωσης.

Τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς προϊόντων αντιπροσωπεύουν περίπου το 59% του συνολικού στόλου δεξαμενόπλοιοι (>= 10.000 DWT), ενώ τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς αργού αποτελούν το 41% του στόλου δεξαμενόπλοιοι από τον οποίο έχουμε εξαιρέσει τα χημικά πλοία.

Ο τομέας MR καλύπτει το 66% του στόλου των δεξαμενόπλοιοι προϊόντων, ενώ τα LR2, LR1 και τα μικρά δεξαμενόπλοια (10.000-25.000 DWT) έχουν περίπου 10% το καθένα του στόλου προϊόντων.