

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Βρυξέλλες: Πατήστε «γκάζι» στις ιδιωτικοποιήσεις

Πρωτοβουλίες για επιτάχυνση μετά τις εκλογές του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων και αποφυγή νομοθετικών παρεμβάσεων που ανατρέπουν τον σχεδιασμό ζητά από την Ελλάδα η Κομισιόν.

Όπως γράφει η Ναυτεμπορική, στο επίκεντρο της τρίτης έκθεσης μεταμνημονιακής εποπτείας βρίσκονται οι ιδιωτικοποιήσεις των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛΠΕ), η πώληση του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, αλλά και τα περιφερειακά λιμάνια. Για το θέμα των νέων διοικήσεων στις ΔΕΚΟ που ελέγχει το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ ΑΕ) επαναλαμβάνεται, για άλλη μια φορά, πως απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, ώστε να αυξηθούν οι απολαβές των συγκεκριμένων στελεχών. Στην έκθεση επισημαίνεται, επίσης, πως ήδη καταγράφονται νομοθετικές παρεμβάσεις ή άλλες πρωτοβουλίες που ανατρέπουν τον σχεδιασμό του Υπερταμείου, όπως συμβαίνει με την περίπτωση των μικρών περιφερειακών αεροδρομίων.

Σύμφωνα με τους συντάκτες της έκθεσης, καταγράφεται καθυστέρηση στον σχεδιασμό του Ταμείου Ιδιωτικοποίησης (ΤΑΙΠΕΑ) για την αξιοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων, σύμφωνα με το Asset Development Plan (ADP), καθώς η όποια πρόοδος σε ορισμένους διαγωνισμούς συνοδεύεται από προβλήματα σε κάποιους άλλους. Για τη μαρίνα Αλίμου αναφέρεται πως ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε, αλλά η συμφωνία με τον επενδυτή (ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις) δεν αναμένεται πριν από τα τέλη του έτους. Για τα ΕΛΠΕ επισημαίνεται πως το ΤΑΙΠΕΑ διερευνά όλες τις λύσεις, μετά την αποτυχία του πρώτου διαγωνισμού.

Για το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» τονίζεται πως η διαδικασία έχει μπλοκάρει λόγω διαφωνιών μεταξύ του καναδικού ομίλου PSP που ελέγχει το 40% και του ελληνικού Δημοσίου. Η διαφωνία εστιάζεται στα δικαιώματα του κάθε μετόχου μετά την πώληση του 30% που ελέγχει σήμερα το ΤΑΙΠΕΑ. Η κυβέρνηση δεσμεύτηκε, πάντως, να βρει γρήγορα λύση, ώστε να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός, κάτι που πάει για μετά την προκήρυξη των εκλογών. Για μετά τις εκλογές πάει και ο διαγωνισμός πώλησης του πλειοψηφικού πακέτου της ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Ο διαγωνισμός με τις περισσότερες εκκρεμότητες, όπως εκτιμάται από την Κομισιόν, είναι η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού. Μεταξύ των εκκρεμοτήτων περιλαμβάνεται η εκκίνηση των εργασιών κατασκευής των σταθμών διόδων, η αδειοδότηση των σιράγγων από την αρμόδια αρχή, ο έλεγχος των γεφυρών ώστε να εξακριβωθούν τα έργα βαριάς συντήρησης που απαιτούνται. Τονίζεται, μάλιστα, πως τον περασμένο Μάρτιο, ορισμένες γέφυρες της Εγνατίας Οδού επισημάνθηκαν ως «πιθανά επικίνδυνες». Εκκρεμεί, επίσης, η έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής διόδων από την Κομισιόν, καθώς και θέματα που συνδέονται με τους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ).

Για τα περιφερειακά λιμάνια επισημαίνεται πως υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον, αλλά καθυστερεί η κοινή υπουργική απόφαση που θα προβλέπει τις δραστηριότητες που θα παραχωρηθούν στα δύο πρώτα λιμάνια (Αλεξανδρούπολη, Καβάλα), καθώς και τα τέλη που θα πληρώνουν οι ιδιώτες διαχειριστές στους τοπικούς οργανισμούς λιμένων.

Για τα ακίνητα που ελέγχει η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), στην έκθεση επισημαίνεται πως η αναδιοργάνωση της εταιρείας δημιουργεί τις προϋποθέσεις για αξιοποίησή τους σε μεσοπρόθεσμη βάση. Η αποδοτικότητα του μηχανισμού της ΕΤΑΔ αναμένεται να δοκιμαστεί τους επόμενους μήνες μέσω των πρώτων διαγωνισμών πώλησης ή παραχώρησης ακινήτων. Για τα ΕΛΤΑ αναφέρεται πως το πρόγραμμα εξυγίανσης που έχει εκπονήσει η νέα διοίκηση είναι ακόμα υπό επεξεργασία. Για τον οργανισμό του Ολυμπιακού Σταδίου (ΟΑΚΑ), οι συντάκτες της έκθεσης παραδέχονται πως η μεταφορά στο Υπερταμείο αποδείχθηκε περισσότερο πολύπλοκη σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη. Αυτή την περίοδο βρίσκεται σε αρχικό στάδιο η διαδικασία για να εντοπιστούν τα έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων, ώστε να μεταφερθούν στο Υπερταμείο σε καλύτερη κατάσταση.

Εννέα

«οδηγίες»

Ταυτόχρονα, η Κομισιόν συστήνει μεταξύ άλλων στην Ελλάδα:

1. Να προωθήσει δράσεις που να συνδέονται με τις επενδύσεις σε βιώσιμες μεταφορές και σε αποθηκευτικούς χώρους, σε προστασία του περιβάλλοντος, στην ενεργειακή απόδοση, σε έργα ανανεώσιμης ενέργειας και διασύνδεσης, σε ψηφιακές τεχνολογίες, σε έρευνα και ανάπτυξη, σε εκπαίδευση, σε δεξιότητες, σε απασχολησιμότητα, στην υγεία και στην ανανέωση των αστικών περιοχών.
2. Να επιταχυνθεί η έκδοση δικαστικών αποφάσεων. Παρά τις πρόσφατες βελτιώσεις, το ελληνικό δικαστικό σύστημα εξακολουθεί να αντιμετωπίζει προκλήσεις και εμφανίζει αναποτελεσματικότητα.
3. Αύξηση των επενδύσεων που θα συμβάλουν στην ενίσχυση της μακροπρόθεσμης ανάπτυξης και στη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων.
4. Αυξημένες επενδύσεις στην εκπαίδευση και την κατάρτιση, που είναι ζωτικής σημασίας για τη βελτίωση της παραγωγικότητας και της μακροπρόθεσμης ανάπτυξης χωρίς αποκλεισμούς και στην αντιμετώπιση των φραγμών στην ανάπτυξη καινοτόμων τομέων.
5. Το ελληνικό σύστημα μεταφορών αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις. Είναι σε μεγάλο βαθμό οδικό και εξαρτάται πολύ από το πετρέλαιο, με όλες τις κύριες διασυνδέσεις να περιστρέφονται γύρω από τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Το κόστος μεταφοράς εξακολουθεί να είναι υψηλό, ενώ η ποιότητα των υπηρεσιών, τα πρότυπα ασφάλειας και η διεύθυνση των ευφών συστημάτων μεταφορών παραμένουν χαμηλά. Απαιτούνται νέες επενδύσεις για την αύξηση των πολυτροπικών μεταφορών.
6. Η επεξεργασία των στερεών αποβλήτων και των αστικών και βιομηχανικών λυμάτων αποτελεί τον κύριο τομέα που χρειάζεται πρόσθετες επενδύσεις για την ευθυγράμμιση των προτύπων περιβαλλοντικής προστασίας της χώρας με την υπόλοιπη Ε.Ε. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων εξακολουθεί να αποτελεί μείζονα διαρθρωτική πρόκληση, ενώ η Ελλάδα εξακολουθεί να βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην υγειονομική ταφή και στη μηχανική-βιολογική επεξεργασία.
7. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός της οικονομίας και της κοινωνίας παραμένει πρόκληση, με χαμηλή πρόσβαση σε ευρυζωνικά δίκτυα υψηλής ταχύτητας και ψηφιακές δεξιότητες πολύ χαμηλότερες από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η Ελλάδα πρέπει να επενδύσει ιδιαίτερα στην τεχνολογία της πληροφορίας και της επικοινωνίας, προκειμένου να αντισταθμίσει την κάμψη των επενδύσεων κατά τη διάρκεια της κρίσης. Η ανεπαρκής ευρυζωνική σύνδεση υψηλότερης ταχύτητας δημιουργεί σημαντικά εμπόδια στις δυναμικές εξαγωγικές επιχειρήσεις. Η επένδυση στην καινοτομία και τις δεξιότητες είναι ανεπαρκής.
8. Ανανεωμένες στρατηγικές «έξυπνης εξειδίκευσης» σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και επιρρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση των πλέον πιεστικών αδυναμιών του συστήματος έρευνας και καινοτομίας για την τόνωση επενδύσεων προσανατολισμένων προς την αγορά στην έρευνα και την ανάπτυξη, οι οποίες παραμένουν χαμηλές.
9. Επενδύσεις στη στήριξη των υποβαθμισμένων αστικών περιοχών, των νησιών και των ορεινών περιοχών.

(Πηγή: Ναυτεμπορική)



Βρυξέλλες: Ανησυχούν για τη ΔΕΗ, προτείνουν αύξηση στα τιμολόγια

Ανησυχία και αυστηρές επικρίσεις χαρακτηρίζουν το κεφάλαιο για την ενέργεια στην έκθεση της Κομισιόν. Οι Βρυξέλλες κάνουν λόγο για αισθητή επιβράδυνση των μεταρρυθμίσεων στην αγορά ενέργειας και εστιάζουν στα απογοητευτικά αποτελέσματα της ΔΕΗ και τις σοβαρές προκλήσεις, που έχει να αντιμετωπίσει, που όπως τονίζουν, εγείρουν ερωτήματα για το μέγεθος, που η επιχείρηση μπορεί να διατηρήσει. Συνιστούν δε αυξήσεις στα τιμολόγια του ρεύματος.

Σύμφωνα με την έκθεση, αν και η Ελλάδα έκανε κάποια αρχικά βήματα προς την υιοθέτηση ενός νέου μοντέλου στην αγορά, γίνεται σαφές ότι αυτή που αρχικά υπολογιζόταν τον Απρίλιο του 2019, δεν θα γίνει τελικά πριν από το 2020. «Αυτές οι καθυστερήσεις έχουν επιπτώσεις στη σύνδεση της Ελλάδας με τις γειτονικές αγορές της Ιταλίας και της Βουλγαρίας» επισημαίνεται.

Η Κομισιόν εκφράζει εκ νέου απογοήτευση για την εξέλιξη του διαγωνισμού για τις λιγνιτικές μονάδες, θυμίζοντας ότι αρχικά συμφωνήθηκε νέο χρονοδιάγραμμα με στόχο να κλείσει το θέμα έως τα τέλη Ιουνίου, αλλά η διαδικασία έχει λάβει με μονομερή απόφαση της ΔΕΗ παράταση έως τις 15 Ιουλίου. «Αρκετές επιχειρήσεις εκδήλωσαν ενδιαφέρον στον τελευταίο γύρο, αλλά μένει να φανεί εάν οι προσφορές που κατατέθηκαν μπορούν να γίνουν αποδεκτές» αναφέρει.

Τα προβλήματα της ΔΕΗ και οι συστάσεις

Αν και η Κομισιόν χαρακτηρίζει θετικό γεγονός τη μείωση του μεριδίου αγοράς της επιχείρησης στο 77% από 80%, εμφανίζεται ανήσυχη για τα πρόσφατα αποτελέσματα που έδειξαν ισχυρή πτώση της κερδοφορίας και επιδείνωση των ταμειακών ροών. Το υψηλότερο κόστος των δικαιωμάτων ρύπων, η απώλεια μεριδίου και οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ προσδιορίζονται ως κύριοι παράγοντες για τα αρνητικά αποτελέσματα από τη ΔΕΗ και τις αρχές, αναφέρει η Κομισιόν και προσθέτει ότι οι λιγνιτικές μονάδες συνέβαλαν και εκείνες σε ζημίες.

«Αν και τα αποτελέσματα του 2018 είναι πολύ διαφορετικά από το 2017, όταν η ΔΕΗ εμφάνισε κέρδη, είναι ξεκάθαρο πως τα διαρθρωτικά ζητήματα επιμένουν και εγείρουν ερωτήματα για το μέγεθος που η ΔΕΗ μπορεί να διατηρήσει, όπως και για την τιμολογιακή πολιτική της» υπογραμμίζει η Επιτροπή.

Στο πλαίσιο αυτό προτείνει υψηλότερες χρεώσεις στο ηλεκτρικό ρεύμα, αλλά και σημειώνει ότι αυτό δεν αρκεί.

«Αν και οι υψηλότερες τιμές θα επιτρέψουν στη ΔΕΗ να βελτιώσει την πορεία της, εξίσου σημαντικό είναι να διευκολυνθεί η συνολική ανταγωνιστικότητα στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να έχουμε αύξηση των τόσο αναγκαίων επενδύσεων στον τομέα» αναφέρεται χαρακτηριστικά στην έκθεση.

Σημειώνει πάντως ότι υπήρξαν και θετικά νέα για τη ΔΕΗ, όπως η αναβάθμιση των ομολόγων της και η εξασφάλιση χρηματοδότησης από εθνικούς και διεθνείς χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς. Επίσης φαίνεται ότι η ΔΕΗ επιδιώκει συμφωνία με τις αρχές για πληρωμές προηγούμενων ετών για υποχρεώσεις υπηρεσιών του δημοσίου, με την εταιρεία να περιμένει την απόφαση της ΡΑΕ για το θέμα.

Συνέχεια...

Όσον αφορά στο θέμα των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τη ΔΕΗ, η Κομισίον αναφέρει: Η είσπραξη απλήρωτων λογαριασμών παρουσίασε κάποια βελτίωση, αλλά παραμένουν ορισμένα διαρθρωτικά ζητήματα, τα οποία θα είναι δύσκολο να επιλυθούν και θα απαιτηθούν αποφασιστικές προσπάθειες, συμπεριλαμβανομένης της κανονιστικής παρέμβασης για την αντιμετώπιση του ζητήματος που αφορά τους λεγόμενους ανενεργούς χρήστες (πελάτες με χαμηλή τάση, οι οποίοι έχουν ανταλλάξει προμηθευτές), που έχει σημειώσει αύξηση κατά 20% στις εκκρεμείς πληρωμές κατά το 2018.

Πηγή: Ναυτεμπορική



Αυξημένες οι πωλήσεις της Autohellas το Α 3μηνο 2019

Αύξηση 15,7% παρουσίασαν οι ενοποιημένες πωλήσεις της Autohellas το πρώτο τρίμηνο του 2019, ανερχόμενες στα 112,1 εκατ. ευρώ έναντι 96,9 εκατ. ευρώ το 2018.

Ο κύκλος εργασιών από την κύρια δραστηριότητα του ομίλου, τις μισθώσεις αυτοκινήτων σε Ελλάδα και εξωτερικό, αυξήθηκε στο πρώτο τρίμηνο του 2019 κατά 8% και έφτασε τα 36,3 εκατ. ευρώ από 33,5 εκατ. ευρώ το 2018. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η δυναμική αυτή, στο αδύναμο για τον τουρισμό πρώτο τρίμηνο, προέρχεται κυρίως από τις εταιρικές μισθώσεις. Επιπρόσθετα οι πωλήσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου μισθώσεων, έφτασαν τα 12,4 εκατ. ευρώ αυξημένες κατά 20%.

Παράλληλα, η δραστηριότητα της εμπορίας αυτοκινήτων και υπηρεσιών, με την μικρή ανάκαμψη της αγοράς, συνεισέφερε συνολικά 63,3 εκατ. ευρώ στον κύκλο εργασιών του ομίλου από τα 53 εκατ. ευρώ του 2018 και συνέβαλε θετικά στο λειτουργικό αποτέλεσμα. Τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) παρουσίασαν αύξηση 13% φθάνοντας τα 27,7 εκατ. ευρώ από 24,5 εκατ. ευρώ το 2018, με τα λειτουργικά κέρδη (EBIT) να ανέρχονται σε 7,1 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 6,5%. Τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) του ομίλου για το πρώτο τρίμηνο του 2019, ανήλθαν σε ενοποιημένη βάση στα 1,9 εκατ. ευρώ από 1,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.



Λαγκάρντ: Η Τουρκία έχει ελάχιστο δημοσιονομικό χώρο και τεράστιο ιδιωτικό χρέος

Με μελανά χρώματα περιέγραψε την κατάσταση στην τουρκική οικονομία η Γενική Διευθύντρια του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου Κριστίν Λαγκάρντ.

Η κ. Λαγκάρντ έκανε λόγο μεταξύ άλλων για ένα τεράστιο ιδιωτικό χρέος και ελάχιστο δημοσιονομικό χώρο ενώ σημείωσε ότι το Ταμείο θα ήταν διατεθειμένο να βοηθήσει την Τουρκία, κάτι που ωστόσο δεν φαίνεται πως θα καταδεχόταν ο Ταγίπ Ερντογάν.

«Ελπίζω οι τουρκικές αρχές να μπορέσουν να διαχειριστούν την κατάσταση. Έχουν ελάχιστο δημοσιονομικό χώρο, τεράστιο ιδιωτικό χρέος και πληθωρισμό. Το ΔΝΤ μπορεί να βοηθήσει αλλά δεν νομίζω ότι ο Ερντογάν θα σήκωνε το τηλέφωνο για να με ρωτήσει εάν το Ταμείο μπορεί να προσφέρει βοήθεια. Χρειάζονται δύο για να χορέψουν ταγκό», είπε η κ. Λαγκάρντ.

Η επικεφαλής του ΔΝΤ έκανε την τοποθέτηση αυτή στη διάρκεια ομιλίας της στο Αμερικανικό Ινστιτούτο Επιχειρηματικότητας στην Ουάσιγκτον όπου μίλησε γενικά για την κατάσταση στην παγκόσμια οικονομία ενόψει της Συνόδου G20 στην Οσάκα της Ιαπωνίας.



Το ΔΝΤ εκτιμά ότι το ευρώ είναι υποτιμημένο

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) πιστεύει ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) πρέπει να διατηρήσει τη στήριξη νομισματικής πολιτικής, σύμφωνα με έγγραφο της ΕΕ που είδε το Reuters, εν αναμονή της έκθεσης που θα παρουσιάσει το ΔΝΤ στους υπουργούς Οικονομικών της ευρωζώνης την επόμενη εβδομάδα.

Το Ταμείο σκοπεύει επίσης να επαναλάβει τα αιτήματά του προς τη Γερμανία και άλλες πλεονασματικές χώρες της ευρωζώνης να αυξήσουν τις δαπάνες, πιέζοντας παράλληλα την Ιταλία και άλλες χώρες με υψηλό χρέος να δημιουργήσουν μεγαλύτερα δημοσιονομικά περιθώρια εφαρμόζοντας διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, αναφέρεται στο έγγραφο.

Οι κινήσεις αυτές αναμένεται να βοηθήσουν να ενισχυθεί η συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ, το οποίο το ΔΝΤ θεωρεί ως ελαφρά υποτιμημένο, σύμφωνα με το έγγραφο.

Με την παλινδρόμηση της αγοράς κοντά στα τρέχοντα επίπεδα να είναι ένα αρκετά πιθανό σενάριο, ακόμη και για εβδομάδες. Με το θετικό το βασικό trend, πρώτη προτεραιότητα μια παραμονή υψηλότερα των 800 – 810 μονάδων. Μεγάλος στόχος με βάση αυτήν την παραμονή, οι αντιστάσεις στα επίπεδα των 890 – 900 μονάδων...

