

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Στις ΗΠΑ ο πρωθυπουργός

Ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς αναχώρησε το βράδυ της Δευτέρας για τις ΗΠΑ, όπου θα συναντηθεί, εκτός των άλλων, με τον Αμερικανό Πρόεδρο Μπαράκ Ομπάμα. Επί αμερικανικού εδάφους, το πρόγραμμα του πρωθυπουργού περιλαμβάνει, επίσης, επαφές με τα δημοσιογραφικά επιτελεία των εφημερίδων Washington Post και New York Times. Την Τετάρτη, ο κ. Σαμαράς θα μεταβεί αυθημερόν στη Νέα Υόρκη, προκειμένου να έχει επαφές με επικεφαλής μεγάλων ελληνοαμερικανικών επενδυτικών ομίλων. Την Πέμπτη θα πραγματοποιηθεί στον Λευκό Οίκο, στις 22.00 ώρα Ελλάδος, η συνάντηση του πρωθυπουργού με τον Αμερικανό Πρόεδρο και αμέσως μετά ο κ. Σαμαράς θα μεταβεί εκ νέου στη Νέα Υόρκη. Την Παρασκευή, ο πρωθυπουργός θα έχει διαδοχικές συναντήσεις με τον δήμαρχο της Νέας Υόρκης Μάικλ Μπλούμπεργκ, τον γενικό γραμματέα του ΟΗΕ Μπαν Κι-Μουν, με εκπροσώπους της ελληνικής ομογένειας καθώς και με τον επικεφαλής του αμερικανοεβραϊκού συμβουλίου Ντέιντ Χάρις. Επίσης θα επισκεφτεί το Ground Zero, το σημείο όπου κατέπεσαν ο δίδυμοι πύργοι και θα δει τις εργασίες ανέγερσης του Ιερού Ναού του Αγίου Νικολάου.



"Μείωση 10,5% στις πωλήσεις των καταστημάτων λιανικής"

Μείωση 10,5% κατέγραψαν οι συνολικές πωλήσεις των καταστημάτων μικρής λιανικής, το 2012, όπως προέκυψε από έρευνα της Icar Group. Η διευθύντρια Οικονομικών και Κλαδικών Μελετών της ICAP Group, Σταματίνα Παντελαίου, σημειώνει, σχετικά με τις εξελίξεις και τη διάρθρωση της συγκεκριμένης αγοράς: «Σήμερα, εκτιμάται ότι λειτουργούν στη χώρα μας περίπου 33 χιλ. καταστήματα μικρής λιανικής. Επί του συνόλου των καταστημάτων, το 51% είναι παντοπωλεία, το 27% περίπτερα και το 22% καταστήματα ψιλικών. Ο μεγαλύτερος αριθμός καταστημάτων βρίσκεται στον νομό Αττικής (22,5%), ακολουθεί ο νομός Θεσσαλονίκης με 8,3% και με μεγάλη διαφορά έπονται η Αχαΐα, το Ηράκλειο και η Εύβοια. Ο συνολικός κύκλος εργασιών του κλάδου μειώθηκε κατά 10,5%, το 2012/11, ενώ, για το 2013, προβλέπεται περαιτέρω μείωση της τάξης του 9,5%.



Αρνητικός ο πληθωρισμός και τον Ιούλιο

Μείωση 0,7% σε ετήσια βάση και 1,7% έναντι του προηγούμενου μηνός παρουσίασε ο Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή τον Ιούλιο, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ. Συγκεκριμένα, από τη σύγκριση του Γενικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (Γ.Τ.Κ) του μηνός Ιουλίου 2013, προς τον αντίστοιχο Δείκτη του Ιουλίου 2012, προκύπτει μείωση 0,7%, έναντι αύξησης 1,3%, που σημειώθηκε κατά την ίδια σύγκριση του έτους 2012 προς το 2011. Ο Γενικός Δείκτης κατά τον μήνα Ιούλιο 2013, σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2013, παρουσίασε μείωση 1,7%, έναντι μείωσης 1,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους. Ο μέσος Δείκτης του δωδεκαμήνου Αυγούστου 2012- Ιουλίου 2013, σε σύγκριση προς τον ίδιο Δείκτη του δωδεκαμήνου Αυγούστου 2011- Ιουλίου 2012, παρουσίασε αύξηση 0,3%, έναντι αύξησης 2,1%, που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα.



Ο ελληνικής καταγωγής - Ο ιδρυτής της Amazon - αγοράζει την «Ουάσιγκτον Πόστ»

Ο όμιλος που εκδίδει τη μεγάλης κυκλοφορίας αμερικανική εφημερίδα «Ουάσιγκτον Πόστ», συμφώνησε να πουλήσει τα περιουσιακά της στοιχεία, συμπεριλαμβανομένου και του καθημερινού φύλλου της εφημερίδας, στον ιδρυτή της Amazon Inc, Τζεφ Μπέζος, έναντι 250 εκατομμυρίων δολαρίων, έγινε γνωστό τη Δευτέρα. Ο αυξημένος ανταγωνισμός από το Ίντερνετ για τα διαφημιστικά έσοδα ήταν ένας από τους κυριότερους λόγους πώλησης των περιουσιακών στοιχείων της «Ουάσιγκτον Πόστ», σύμφωνα με τα όσα δημοσιεύτηκαν στην εφημερίδα χθες κατά την ανακοίνωση της πώλησής της.

Έντονο ρωσικό ενδιαφέρον για ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΟΛΘ

Η Μόσχα έχει μπει δυνατά στη μάχη για την απόκτηση των «φιλέτων» των εταιρειών του ελληνικού Δημοσίου. Μετά την γνωστή-περίεργη “υπόθεση ΔΕΠΑ”, τώρα ρίχνει το βάρος της στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον ΟΛΘ. Τα παραπάνω αναφέρει σε δημοσίευμα της η Russia Today. Η Μόσχα ανταποκρίθηκε στην πρόσκληση εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος για να συμμετάσχει στην ιδιωτικοποίηση των ελληνικών σιδηροδρόμων (ΤΡΑΙΝΟΣΕ). Οι ρώσοι έχουν επιδείξει μεγάλο ενδιαφέρον για την απόκτηση σιδηροδρομικών περιουσιακών στοιχείων που ανήκουν στο ελληνικό δημόσιο, επιθυμώντας να έχουν το «πάνω χέρι» στις μεταφορικές ροές μεταξύ Ευρώπης και Ασίας, λένε οι αναλυτές.

Στα τέλη Ιουλίου, ο «όμιλος Κοπελούζου», ο ελληνικός εταίρος της «Gazprom», πρότεινε στο ρωσικό σιδηροδρομικό μονοπώλιο, την εταιρεία «Russian Railways» (Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι - RZD), να συμμετάσχουν από κοινού στην ιδιωτικοποίηση του ελληνικού οργανισμού σιδηροδρόμων, ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Το 100% των μετοχών της εταιρείας διατίθεται προς πώληση από τον ελληνικό οργανισμό ιδιωτικοποιήσεων, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ (ΤΑΙΠΕΔ), και οι ενδιαφερόμενοι έχουν προθεσμία για την υποβολή εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος μέχρι τη 16η Σεπτεμβρίου 2013.

Για το ενδιαφέρον των Ελλήνων σχετικά με τη συμμετοχή ρώσων στην ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μίλησε ο υπουργός Μεταφορών της Ρωσίας, Μαξίμ Σόκολοφ. Ο ίδιος είχε μετáσει σε μια συνεδρίαση της μεικτής διυπουργικής Επιτροπής Ρωσίας – Ελλάδας, στην Αθήνα. Στη ρωσική ομάδα, συμμετείχε επίσης ένα ανώτερο στέλεχος της RZD και κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, τα μέρη συμφώνησαν να ανταλλάξουν πληροφορίες για το έργο, δήλωσε ο ρώσος υπουργός στους δημοσιογράφους.

Μεγάλα σχέδια

Το ενδιαφέρον για τη συμμετοχή στην ιδιωτικοποίηση των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης σιδηροδρόμων και λιμένων στην Ελλάδα, είχε ήδη εκφράσει ο επικεφαλής των Ρωσικών Σιδηροδρόμων, Βλαντίμιρ Γιακούνιν, το Μάρτιο του τρέχοντος έτους. «Η RZD επέδειξε το ενδιαφέρον της για την εξαγορά όλων των ελληνικών περιουσιακών στοιχείων που διατίθενται προς πώληση. Με βάση τις αρχικές εκτιμήσεις, το συνολικό ποσό που προσφέρονταν για ιδιωτικοποιήσεις ήταν λιγότερο από 6 δισεκατομμύρια ευρώ. Σε σύγκριση με το επενδυτικό πρόγραμμα της ρωσικής κρατικής εταιρείας, το ποσό αυτό αποτελούσε σταγόνα στον ωκεανό», δήλωσε η αναλύτρια της εταιρείας επενδύσεων «Investkaf», Κίρα Ζαβιάλοβα. Κατά την άποψή της, η συμμετοχή στην ιδιωτικοποίηση των ελληνικών περιουσιακών στοιχείων εντάσσεται στη στρατηγική του ρωσικού μεταφορικού γίγαντα, η οποία εμπεριέχει την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στις μεταφορές αλλά και παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics). Στο πλαίσιο αυτό, έχει νόημα και σημασία η συνεργασία με τη συνένωση διεθνών έργων της εταιρείας.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό θα επιτρέψει στους Ρωσικούς Σιδηροδρόμους να δημιουργήσουν ένα χερσαίο μεταφορικό διάδρομο που να παρακάμπτει τα θαλάσσια στενά του Βοσπόρου και τα Δαρδανέλια, δήλωσε ο διευθυντής του τμήματος αξιολόγησης και οικονομικών προτύπων της εταιρείας χρηματοοικονομικών Συμβούλων FCG, Αντρέι Φιλκόφ. Ήδη, οι ρωσικοί Σιδηρόδρομοι έχουν αρχίσει να εφαρμόζουν αυτή τη στρατηγική. Θυγατρική της RZD υλοποίησε πρόσφατα μια επιλογή (option) για να αγοράσει το 15,1% των μετοχών της FELB, μιας επιχείρησης μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που δραστηριοποιείται στον άξονα Κίνα - ΕΕ. «Η RZD αναμένει αύξηση των μεταφορών από την Ασία προς την Ευρώπη. Αλλά η ομαλή ροή των αυξημένων μεταφορικών όγκων, εξαρτάται από τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών δικτύων που είναι μια επένδυση και χρονοβόρα και δαπανηρή. Το πρόγραμμα επενδύσεων για τον επεξεργασμένο της γραμμής BAM (Σιδηρόδρομος Βαϊκάλης – Αμούρ) και του υπερσιβηρικού, έχει μειωθεί σχεδόν κατά 50% (μέχρι τα 14 δισ. ευρώ - 560 δισ. ρούβλια). Η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των σιδηροδρομικών γραμμών που είχαν αρχικά δηλώσει σαν στόχο οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι (80 εκατομμύρια τόνοι ετησίως), δεν μπορεί να υλοποιηθεί ούτε καν σε μακροπρόθεσμη προοπτική», λέει η Κίρα Ζαβιάλοβα.

Κόμβος η Ελλάδα

Σύμφωνα με τα ρωσικά Μέσα Ενημέρωσης, εκτός από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι εξετάζουν την αγορά του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) και της επισκευαστικής εταιρείας τροχαίου υλικού Rosco. Ο λιμένας της Θεσσαλονίκης, είναι ένα από τα δύο μεγαλύτερα λιμάνια στην Ελλάδα. Το 2012, οι μεταφορές φορτίων ήταν περίπου 4,4 εκ. τόνοι. Παρά την ευνοϊκή του θέση, το μείδιο του ΟΛΘ στην αγορά των εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ Ευρώπης και Ασίας είναι μικρότερο από το 1%. Όμως, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει το πλεονέκτημα της κομβικής θέσης στη διασταύρωση χερσαίων μεταφορικών διαδρόμων και εξειδίκευση στη μεταφορά φορτίων χύδην.

Σύμφωνα με τον ρώσο υπουργό, Σόκολοφ, η ελκυστικότητα του ελληνικού διαγωνισμού θα εξαρτηθεί από το πιο κομμάτι των περιουσιακών στοιχείων θα ιδιωτικοποιηθεί. «Πιστεύουμε ότι θα λάβουμε σύντομα την τελική πρόταση για να την μελετήσουμε και να αποφασίσουμε για τη συμμετοχή μας στις διαδικασίες για την ιδιωτικοποίηση του συγκεκριμένου περιουσιακού στοιχείου. Ακόμα, είναι πολύ νωρίς για να πούμε τι θα κάνουμε», είπε ο ίδιος, σύμφωνα με το πρακτορείο RIA «Novosti». Ωστόσο, οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι θα έχουν ισχυρό ανταγωνισμό. Παρά το γεγονός ότι ο τελικός κατάλογος των ανταγωνιστών στο διαγωνισμό δεν έχει διαμορφωθεί, για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ενδιαφέρονται η γαλλική εταιρεία σιδηροδρόμων SNCF, η κινεζική εταιρεία COSCO, η ιταλική Trenitalia και η γερμανική Deutsche Bahn AG, όπως έχουν κατά καιρούς δημοσιεύσει στο παρελθόν τα ελληνικά μέσα ενημέρωσης.

Σύμπραξη με ελληνικές εταιρείες

Ο όμιλος Κοπελούζου δεν είναι η πρώτη πιθανή επιλογή των Ρωσικών Σιδηροδρόμων για τον ελληνικό εταίρο στο διαγωνισμό για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Σύμφωνα με το ρωσικό πρακτορείο ειδήσεων «Prime», το ρωσικό σιδηροδρομικό μονοπώλιο έχει ήδη πραγματοποιήσει συνομιλίες με την εταιρεία ΓΕΚ - ΤΕΡΝΑ για τη δημιουργία κοινοπραξίας για τη συμμετοχή στην ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Νωρίτερα, ο πρόεδρος των Ρωσικών Σιδηροδρόμων, Βλαντίμιρ Γιακούνιν, είπε ότι όλα τα περιουσιακά στοιχεία (στην Ελλάδα), η εταιρεία σκοπεύει να τα αποκτήσει με δανεισμό. «Ο λόγος του καθαρού χρέους / EBITDA (της RZD), παραμένει σε χαμηλά επίπεδα του 1,27x στο τέλος του 2012. Βασικά, η εταιρεία, είναι σε θέση να εξαγοράσει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ χρησιμοποιώντας ως χρηματοδότηση δανειακά κεφάλαια», λέει η Ζαβιάλοβα.

Οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι, έχουν θετική εμπειρία από τη συμμετοχή τους σε διεθνή προγράμματα. Για παράδειγμα, στη Σερβία η εταιρεία συμμετέχει στην κατασκευή μιας νέας σιδηροδρομικής γραμμής με ηλεκτροκίνηση, μήκους των 68 χιλιομέτρων στην περιοχή Βάλιεβο - Λόζνικα, στο δεύτερο κομμάτι της σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 16 km στη γραμμή Βελιγράδι - Πάντσεβο, στην ανακατασκευή του σερβικού τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής Βελιγραδίου - Μπαρ, συνολικού μήκους 200 km και στην ανακατασκευή έξι τμημάτων συνολικού μήκους 111 km, της σιδηροδρομικής γραμμής του 10ου Ευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών. Η συνολική αξία των συμβάσεων για τα έργα στη Σερβία είναι περίπου ένα δισ. δολάρια. Σύμφωνα με τον Αντρέι Φιλκόφ, οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι έχουν την ευκαιρία να συνδύσουν σιδηροδρομικά και λιμενικά έργα στην Ελλάδα με τα αναπτυξιακά έργα υποδομής που υλοποιούν στη Σερβία, χρησιμοποιώντας το δυναμικό της εξαγοραζόμενης εταιρείας logistics GEFCO για να αυξήσουν τους όγκους του μεταφορικού τους έργου.



Περισσότερο από το 50% των εξαγωγών και εισαγωγών της Ρωσίας αναλογεί στην ΕΕ

Βάσει των αποτελεσμάτων του πρώτου εξαμήνου του 2013 το μερίδιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον όγκο των εμπορικών συναλλαγών της Ρωσίας αυξήθηκε στο 50,1%. Αυτό αναφέρεται σε επίσημα υλικά της Ομοσπονδιακής Τελωνειακής Υπηρεσίας. Για σύγκριση, ο ανάλογος δείκτης του περασμένου έτους ήταν 49,2%. Η αύξηση της επίδρασης του εμπορίου με την Ευρώπη στο ρωσικό εμπόριο έγινε βασικά χάρη στις εισαγωγές, που αυξήθηκαν κατά 3,6%. Οι εξαγωγές, από την άλλη, αυξήθηκαν μόνο κατά 0,4%. Οι εμπορικές συναλλαγές με τις χώρες της Κοινοπολιτείας Ανεξάρτητων Κρατών (ΚΑΚ), με τη σειρά τους, σταδιακά μειώνονται. Ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2012 σ'αυτές αναλογούσε το 14,4% των εισαγωγών-εξαγωγών της Ρωσίας, το πρώτο εξάμηνο του 2013 – μόνο το 13,3%.



"Ενδείξεις ανάκαμψης στην Ιταλία"

Το Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν (ΑΕΠ) της Ιταλίας συνέχισε να συρρικνώνεται το δεύτερο τρίμηνο του 2013, αλλά με βραδύτερο ρυθμό, γεγονός που ερμηνεύεται ως μια ένδειξη ότι η πιο μακροχρόνια ύφεση στη χώρα μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο οδεύει προς το τέλος της. Όπως δείχνουν τα στοιχεία που δημοσίευσε σήμερα το εθνικό στατιστικό ινστιτούτο της Ιταλίας (ISTAT), το ΑΕΠ της χώρας μειώθηκε 0,2% το δεύτερο τρίμηνο, από 0,6% το πρώτο, ενώ συρρικνώθηκε κατά 2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2012. Ο Ιταλός υπουργός Εργασίας -πρώην επικεφαλής του Istat- Ενρίκο Τζοβανίνι, μιλώντας στην ραδιοφωνία της RAI, εκτίμησε πάντως ότι «διαφαίνονται πλέον στοιχεία οικονομικής ανάκαμψης», προσθέτοντας πως «το τρίτο και το τέταρτο τρίμηνο του χρόνου, το εγχώριο ακαθάριστο προϊόν της χώρας θα αρχίσει να αυξάνεται, με σταδιακή έξοδο από την κρίση».