

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Οι πέντε συστάσεις του ΟΟΣΑ για την Ελλάδα

Το κατά κεφαλήν ΑΕΠ στην Ελλάδα ανακάμπτει μετά από βαθιά και εκτεταμένη ύφεση, ωστόσο, παραμένει περίπου στο μισό του ανώτατου μισού των χωρών του ΟΟΣΑ. Το κενό στην τομέα της παραγωγικότητας καλά κρατεί και το ποσοστό της απασχόλησης, αν και βελτιωμένο, παραμένει ιδιαίτερα χαμηλό, ιδίως ανάμεσα στους νέους. Εξάλλου, η ανισότητα στα εισοδήματα παραμένει πάνω από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ.

Οι συστάσεις του ΟΟΣΑ για την Ελλάδα

Στο πλαίσιο αυτό, και με στόχο την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων που θα ενισχύσουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και θα αυξήσουν τα εισοδήματα μαζί με τις ευκαιρίες για όλες τις πληθυσμιακές διαστρωματώσεις, ο ΟΟΣΑ έχει ξεχωρίσει πέντε πεδία ανάληψης πρωτοβουλιών από την κεντρική διοίκηση της χώρας.

1. Περαιτέρω βελτίωση στη στόχευση και στη διαχείριση της κοινωνικής προστασίας. Η φτώχεια παραμένει πολύ υψηλή μετά την κρίση και εδραιώνεται όλο και περισσότερο, ιδιαίτερα ανάμεσα σε οικογένειες με παιδιά και ιδίως σε εκείνες χωρίς εργασία.

2. Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης. Ανεπάρκειες στη δημόσια διοίκηση και στο δικαστικό σύστημα, σε συνδυασμό με το μεγάλο ρυθμιστικό βάρος, κρατούν πίσω τις επενδύσεις και το επιχειρηματικό περιβάλλον.

3. Ενίσχυση ενεργών προγραμμάτων για την αγορά εργασίας. Η ανεργία μειώνεται από πολύ υψηλά επίπεδα, αλλά καθίσταται όλο και πιο μακροχρόνια. Ένα μεγάλο μέρος της νεολαίας είναι ανενεργό. Η αναντιστοιχία δεξιοτήτων και θέσεων εργασίας είναι υψηλή.

4. Ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της δικαιοσύνης του φορολογικού συστήματος. Η συλλογή φόρων έχει βελτιωθεί και τα φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ έχουν αυξηθεί. Ωστόσο, τα έσοδα δεν συμβαδίζουν με τους υψηλούς φορολογικούς συντελεστές, οι οποίοι επιβαρύνουν τη δραστηριότητα και αποθαρρύνουν τη μετάβαση εισοδημάτων στον επίσημο τομέα.

5. Βελτίωση της ποιότητας του εκπαιδευτικού συστήματος. Το μέσο εκπαιδευτικό αποτέλεσμα όπως υπολογίζεται από τα διεθνή τεστ είναι απογοητευτικό. Η συμμετοχή στην επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση παραμένει μέτρια και η τριτοβάθμια εκπαίδευση αποφέρει λιγότερα οφέλη από ό,τι στις περισσότερες υπόλοιπες χώρες του ΟΟΣΑ.

Στις προκλήσεις που απορρέουν από τις χρόνιες παθογένειες του ελληνικού συστήματος προστίθενται πλέον και οι ασύμμετροι παράγοντες από την αβεβαιότητα την οποία παράγουν οι εξελίξεις στο διεθνές περιβάλλον, όπως τους αποτυπώνουν ο ένας μετά τον άλλον οι διεθνείς οργανισμοί, οι οποίοι στέκονται ιδιαίτερα στις δυσμενείς επιπτώσεις του sino-αμερικανικού εμπορικού και νομισματικού πολέμου, καθώς και του Brexit.



## Συμφωνία για την αναδιάρθρωση του δανεισμού της «Ελλάκτωρ»

Ρευστότητα της τάξεως των 100 εκατ. ευρώ αναμένεται να εξασφαλίσει τις προσεχείς ημέρες ο όμιλος «Ελλάκτωρ», καθώς, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες της «Κ», η διοίκηση έχει διασφαλίσει τη συμφωνία των πιστωτριών τραπεζών. Παράλληλα, επιτυγχάνεται και η μείωση του κόστους δανεισμού της εταιρείας, μέσω της αναχρηματοδότησης του υφιστάμενου δανεισμού και της επίτευξης χαμηλότερου επιτοκίου, σε σχέση με τα σημερινά δάνεια. Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη, η οποία αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουλίου και εντέλει επιτεύχθηκε με λίγες ημέρες καθυστέρηση, πλην όμως επιτρέπει στον όμιλο να προχωρήσει στα επόμενα βήματα της στρατηγικής ανάπτυξής του.

Όπως αναφέρει η Καθημερινή, υπενθυμίζεται ότι το σύνολο του καθαρού τραπεζικού δανεισμού του ομίλου ανέρχεται σε 1,4 δισ. ευρώ, ωστόσο περίπου 507 εκατ. ανάγονται στις κοινοπραξίες εκμετάλλευσης της Αττικής Οδού (37,5 εκατ. ευρώ) και του αυτοκινητοδρόμου Μορέα (469,3 εκατ. ευρώ). Σύμφωνα με όσα ανέφερε πρόσφατα η διοίκηση του ομίλου, πρόθεση –με τη νέα συμφωνία αναχρηματοδότησης– είναι η μεταφορά χρέους σε μεταγενέστερο χρόνο, με ορίζοντα σταδιακής αποπληρωμής μετά τα μέσα της επόμενης δεκαετίας. Στο πλαίσιο αυτό, θετικό ρόλο διαδραμάτισε και η επικείμενη απορρόφηση της θυγατρικής «Ανεμος», καθώς βελτίωσε συνολικά το χρηματοπιστωτικό προφίλ του ομίλου.

Παράλληλα, σύμφωνα με όσα έχει επισημάνει η διοίκηση, η νέα αυτή «ένεση» ρευστότητας των 100 εκατ. ευρώ, που συνοδεύει τη συμφωνία αναχρηματοδότησης, θα αξιοποιηθεί αποκλειστικά για την υλοποίηση επενδύσεων. Στο πλαίσιο αυτό, η διοίκηση Καλλιτσάντη εκτιμά ότι το προσεχές διάστημα θα προκύψουν ευκαιρίες στη δευτερογενή αγορά έργων παραχώρησης, πιθανώς μέσω της πώλησης συμμετοχών από κάποιον από τους ομίλους που έχει σήμερα μειοψηφικό ποσοστό σε εταιρείες εκμετάλλευσης οδικών αξόνων. Επίσης, το επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας περιλαμβάνει πλέον και την ανάπτυξη και εκμετάλλευση της μαρίνας Αλίμου. Εκεί θα δρομολογηθεί επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 50 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης τουριστικής ανάπτυξης, επιφάνειας 18.500 τ.μ., αξιοποιώντας τις δυνατότητες που προσφέρει το Προεδρικό Διάταγμα που καθορίζει τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης στο ακίνητο. Υπενθυμίζεται ότι ο όμιλος έχει αναλάβει την εκμετάλλευση της μαρίνας Αλίμου για τα επόμενα 50 χρόνια.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, μέχρι πρόσφατα, υπήρχε η αίσθηση ότι το ζήτημα της αναδιάρθρωσης του τραπεζικού δανεισμού ήταν συνάρτηση –εν μέρει– και των εξελίξεων με την Αττική Οδό. Αυτό, γιατί μια αύξηση στην τιμή των διοδίων ή μια πιθανή παράταση της διάρκειας της σύμβασης θα μπορούσαν να βελτιώσουν τους όρους μιας νέας συμφωνίας αναχρηματοδότησης με τις πιστώτριες τράπεζες του ομίλου. Ωστόσο, όπως αναφέρουν στελέχη του ομίλου, εντέλει κάτι τέτοιο δεν απαιτήθηκε στην παρούσα φάση, επιτρέποντας στη διοίκηση να προχωρήσει άμεσα τα επενδυτικά της σχέδια, απελευθερώνοντας «δυνάμεις» και ταυτόχρονα να είναι σε θέση να διαπραγματευτεί την υπόθεση της Αττικής Οδού, από άλλη βάση, σαφώς ενισχυμένη.

Ως προς το εν λόγω ζήτημα, σε πρώτη φάση, το ζητούμενο είναι οι δύο πλευρές να καθίσουν στο τραπέζι των συζητήσεων ώστε να ξεκινήσουν εκ νέου οι διαπραγματεύσεις. Για τον σκοπό αυτό, διαφαίνεται μια πρόθεση από την πλευρά του υπ. Υποδομών για την ανάκληση της πράξης νομοθετικού περιεχομένου που υπέγραψε η προηγούμενη κυβέρνηση, προκειμένου να «παγώσει» την αύξηση των τιμών των διοδίων ως μια ένδειξη καλής θέλησης. Από την άλλη πλευρά βέβαια, δεν φαίνεται να συζητείται επί του παρόντος το ενδεχόμενο χορήγησης διεισδυτικής παράτασης στην υφιστάμενη σύμβαση, καθώς η θέση της κυβέρνησης είναι ότι θα πρέπει να προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός για την πολυετή παραχώρηση εκμετάλλευσης του οδικού άξονα.



## Στον όμιλο Κοπελούζου το 6,6% του ΔΕΣΦΑ

Συμφωνία για την εξαγορά του 6,6% των μετοχών του ΔΕΣΦΑ υπέγραψε η εταιρεία DAMCO ENERGY S.A. («DAMCO») του Ομίλου Κοπελούζου και οι Snam, Enagas και Fluxys, ανακοινώθηκε σήμερα από τις δύο πλευρές.

Συγκεκριμένα η DAMCO εξαγοράζει το 10% του μετοχικού κεφαλαίου της Senfluga Energy Infrastructure Holdings S.A. (SENFLUGA) που αποτελεί Κοινοπραξία των τριών εταιριών και έχει εξαγοράσει μετά από διεθνή διαγωνισμό ποσοστό 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, η επένδυση εκ μέρους της DAMCO είναι το αποτέλεσμα ενός μακρύ και εποικοδομητικού διαλόγου μεταξύ των δύο μερών και έχει δομηθεί σύμφωνα με τους ίδιους όρους και συνθήκες με την απόκτηση του ΔΕΣΦΑ από την SENFLUGA και σε συμμόρφωση με το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο. «Με την επένδυση αυτή, προστίθεται, ο Όμιλος Κοπελούζου αποδεικνύει έμπρακτα την εμπιστοσύνη του στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και στον αναβαθμισμένο ενεργειακό ρόλο της χώρας, δίνοντας ξεκάθαρο μήνυμα στις αγορές ότι οι Έλληνες επιχειρηματίες και οι ελληνικοί Όμιλοι επενδύουν στην Ελλάδα»

Σημειώνεται ότι οι μέτοχοι της SENFLUGA ( Snam, Enagas και Fluxys), είναι επίσης μέτοχοι της εταιρείας Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP).

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου κ. Χρήστος Δ. Κοπελούζος δήλωσε σχετικά: «Οι Έλληνες γνωρίζουμε καλύτερα από όλους την οικονομική κατάσταση και τις προοπτικές της Ελλάδας και οφείλουμε να αποτελέσουμε πυξίδα για την έλευση ξένων επενδυτών στη χώρα μας. Ο Όμιλός μας συνεχίζει να επενδύει σημαντικά ποσά στην Ελλάδα αλλά θεωρούμε σημαντικότερο ότι μας εμπιστεύονται και συνεργάζονται μαζί μας μεγάλες διεθνείς εταιρείες, αυξάνοντας με τον τρόπο αυτό τις άμεσες ξένες επενδύσεις που τόσο χρειάζεται η χώρα.»

Ο Πρόεδρος της SENFLUGA Federico Ermoli δήλωσε: «Η επένδυση από έναν διακεκριμένο Ελληνικό επιχειρηματικό όμιλο όπως ο Όμιλος Κοπελούζου ενδυναμώνει την παρουσία της SENFLUGA στην Ελλάδα και αποδεικνύει την δέσμευσή μας να αναπτύξουμε περαιτέρω τον ΔΕΣΦΑ και να τον καταστήσουμε την κορυφαία εταιρεία υποδομών φυσικού αερίου στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου προς όφελος τόσο της εταιρείας όσο και της Ελλάδας συνολικότερα».

Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ



## Γεωργιάδης: Σε λίγους μήνες θα μπουν οι μπουλντόζες στο Ελληνικό

Οι μπουλντόζες θα μπουν σε μερικούς μήνες στο Ελληνικό, θα πρέπει πριν να έχουν γίνει κάποια βήματα», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης Άδωνις Γεωργιάδης κατηγορώντας μάλιστα την προηγούμενη κυβέρνηση ότι άφησε 475 εκκρεμότητες για την συγκεκριμένη επένδυση.

Μιλώντας στον ANTI1, επιβεβαίωσε πως η επένδυση του Ελληνικού προχωρά με γοργούς ρυθμούς, ενώ όπως είτε το ίδιο συμβαίνει και με αυτήν της Αφάντου στη Ρόδο, για την οποία χθες έγινε σύσκεψη και στην οποία διαπιστώθηκε ότι «υπήρχαν εκκρεμότητες».

«Για κάθε μεγάλη επένδυση υπάρχουν προβλήματα που φαντάζουν μικρά, αλλά στερούν από την Ελλάδα δισεκατομμύρια και θέσεις εργασίας», είπε και τόνισε πως «γι' αυτό είμαστε εδώ για να τα λύσουμε».

«Έχω σκοπό να λύσω όσα περισσότερα προβλήματα μπορώ», σημείωσε και κάλεσε «κάθε επενδυτή να έρθει τώρα, που λύνουμε τα προβλήματα».

«Δε θα αφήσουμε τίποτα με το οποίο δε θα ασχοληθούμε. Όσοι θέλουν να κάνουν δουλειές στην Ελλάδα, τώρα είναι η ώρα», είπε ο κ. Γεωργιάδης απευθύνοντας νέο κάλεσμα στους επενδυτές και συμπλήρωσε πως «θα αφήσουμε πίσω την γκρίνια και τη μιζέρια».



## Το μεγάλο volatility στο «μαύρο χρυσό»

Όπως έγραψε την Τρίτη το Bloomberg, το πετρέλαιο αντιστρέφει την πρόσφατη πτώση του, καθώς η κεντρική τράπεζα της Κίνας έκανε το γιουάν πιο ισχυρό από όσο αναμενόταν, καθησυχάζοντας τους επενδυτές μετά την κλιμάκωση του εμπορικού πολέμου από τις ΗΠΑ κι επισημαίνοντας ότι το μεγάλο αυτό ασιατικό κράτος μπορεί να επηρεάσει τις αξίες των νομισμάτων.

Τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης στη Νέα Υόρκη σημείωσαν άνοδο 1,3%, αφού νωρίτερα είχαν υποχωρήσει κατά 1,8%. Ο προσδιορισμός του νομίσματος της Κίνας ήταν ασθενέστερος από την ισοτιμία 7 γιουάν ανά δολάριο, γεγονός που υποδηλώνει ότι οι αξιωματούχοι θέλουν να επιβραδύνουν τον ρυθμό πτώσης του κινεζικού νομίσματος. Το υπουργείο Οικονομικών των Η.Π.Α. διαπίστωσε την κινεζική αποφασιστικότητα τη Δευτέρα, αφού το Πεκίνο επέτρεψε να αποδυναμωθεί το γιουάν στο χαμηλότερο επίπεδο για χρονικά διάστημα μεγαλύτερο από μια δεκαετία.

Ενώ η διόρθωση του γιουάν παρείχε κάποια ανακούφιση στους επενδυτές, οι δύο μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου εξακολουθούν να είναι εγκλωβισμένες σε μια αμοιβαία ένταση χωρίς κανένα τέλος. Αυτό ώθησε το πετρέλαιο να πέσει περίπου κατά 6% αυτό το μήνα και ακύρωσε την απειλή διακοπής της προσφοράς από τη Μέση Ανατολή. Το Ιράν θα μπορούσε να εντείνει τις δραστηριότητές του ενάντια στα δεξαμενόπλοια που διέρχονται από το Στενό του Ορμούζ, το πιο σημαντικό σημείο του κόσμου για μπλοκάρισμα φορτίων πετρελαίου, δήλωσε τη Δευτέρα ο υπουργός Εξωτερικών Javad Zarif.

Ενώ οι τιμές του αργού πετρελαίου ενισχύθηκαν από την διόρθωση του γιουάν, «η ανοδική τάση είναι περιορισμένη», δήλωσε ο Takayuki Homma, επικεφαλής οικονομολόγος της Sumitomo Corporation Global Research Co. στο Τόκιο. Οι ανησυχίες για την πτώση της ζήτησης θα συνεχίσουν να έχουν επίπτωση στις τιμές λόγω των εντάσεων μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, πρόσθεσε.





**Αν και βρισκόμαστε στην καρδιά του καλοκαιριού, πιθανή η συνέχιση των μεγάλων διακυμάνσεων (volatility) .... Κλειδί πάντα η παραμονή υψηλότερα των 840 – 850 μονάδων, στηρίξεις οι οποίες δοκιμάστηκαν και πάλι χθες....**

