

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### **Capital Economics: Η περιφέρεια «πετάει» – Οι 3 λόγοι αλλά & Η άλλη όψη των υπεραποδόσεων**

Η Capital Economics προβλέπει ότι οι οικονομίες της Ελλάδας και άλλων χωρών της ευρωπαϊκής περιφέρειας θα συνεχίσουν να υπεραποδίδουν το επόμενο έτος, κυρίως χάρη στην αυξημένη μετανάστευση, την ανάπτυξη του τουρισμού και τη στήριξη από τα ευρωπαϊκά κονδύλια. Παρά τα ενθαρρυντικά αυτά στοιχεία, η ανάλυση υπογραμμίζει ότι οι υπεραποδόσεις αυτές οφείλονται εν μέρει στις αδύναμες επιδόσεις οικονομιών του ευρωπαϊκού πυρήνα, όπως της Γερμανίας, και δεν οδηγούν σε ουσιαστική σύγκλιση στο επίπεδο διαβίωσης. Ειδικότερα, η αύξηση του κατά κεφαλήν ΑΕΠ στις χώρες της περιφέρειας δεν υπερβαίνει σημαντικά εκείνη των χωρών του πυρήνα.

Κύριοι Παράγοντες Υποστήριξης

Η Capital Economics επισημαίνει τρεις βασικούς παράγοντες που συμβάλλουν στην ενίσχυση της οικονομίας της περιφέρειας:

**Αυξημένη**

**μετανάστευση**

Οι χώρες της περιφέρειας παρουσιάζουν μεγαλύτερη αύξηση στη μετανάστευση σε σύγκριση με τις χώρες του πυρήνα από το 2022. Αυτή η τάση ενισχύει την απασχόληση, με χώρες όπως η Ισπανία και η Ιταλία να εφαρμόζουν πολιτικές που διευκολύνουν την είσοδο μεταναστών για εργασία.

**Ανάκαμψη**

**του**

**τουρισμού**

Ο τουριστικός τομέας συνεχίζει να αναπτύσσεται μετά την πανδημία, με τις τουριστικές εισπράξεις το δεύτερο τρίμηνο του 2024 να ξεπερνούν το 5% του ΑΕΠ στις χώρες της περιφέρειας. Αν και προβλέπεται μια μικρή επιβράδυνση το 2025, η ανάπτυξη του τομέα εκτιμάται ότι θα διατηρηθεί στον προ-πανδημικό ρυθμό του 3%.

**Ευρωπαϊκά κονδύλια του Next Generation EU (NGEU)**

Η ροή χρηματοδοτήσεων από το πρόγραμμα NGEU παραμένει καθοριστική, με τις χώρες της περιφέρειας να έχουν στη διάθεσή τους δάνεια και επιδοτήσεις που ισοδυναμούν με περίπου 10% του ΑΕΠ. Μέχρι τον Ιούλιο του 2024 είχε εκταμιευθεί το 40% των κονδυλίων, και παρά την πιθανότητα να μην αξιοποιηθούν πλήρως, η οικονομική ώθηση θεωρείται δεδομένη.

Συνέχεια...

## Προβλέψεις Ανάπτυξης

Οι αναλυτές εκτιμούν μέση ετήσια ανάπτυξη 1,5% για το 2025 και 1,3% για το 2026 στις χώρες της περιφέρειας, ενώ για τις οικονομίες του πυρήνα οι αντίστοιχες προβλέψεις είναι 0,8% και 0,9%. Για την Ελλάδα συγκεκριμένα, προβλέπεται ανάπτυξη:

**2024: 2,3%**

**2025: 2%**

**2026: 1,9%**

## Περιορισμοί και Προκλήσεις

Παρότι οι οικονομίες της περιφέρειας παρουσιάζουν ταχύτερη ανάπτυξη, εξακολουθούν να απέχουν από τη σύγκλιση στο επίπεδο διαβίωσης με τις χώρες του πυρήνα. Το επίπεδο ζωής παραμένει χαμηλότερο σε σχέση με τη Γερμανία, ακόμα και συγκριτικά με την περίοδο πριν από τη χρηματοοικονομική κρίση. Η μικρή διαφορά στους ρυθμούς αύξησης του κατά κεφαλήν ΑΕΠ μεταξύ περιφέρειας και πυρήνα υποδεικνύει ότι οι οικονομικές ανισότητες διατηρούνται.

Η Capital Economics επισημαίνει την ανάγκη για μακροπρόθεσμες διαρθρωτικές αλλαγές που θα ενισχύσουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου στις χώρες της περιφέρειας.

Chart 1: GDP (Q4 2021 = 100)

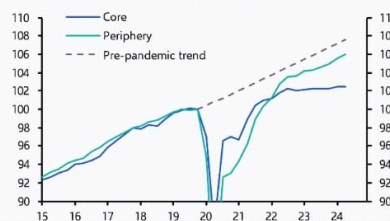


Chart 2: GDP Growth (Change between Q4 2021 and Q3 2024, %)

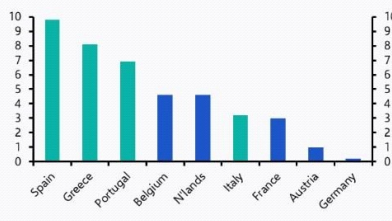


Chart 3: 12-month Working Age Immigration (% of Total Working Age Population)

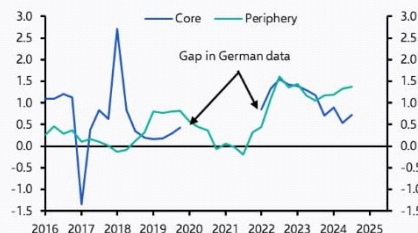


Chart 4: Contribution to Change in Employment since Q4 2021 (%-pts)

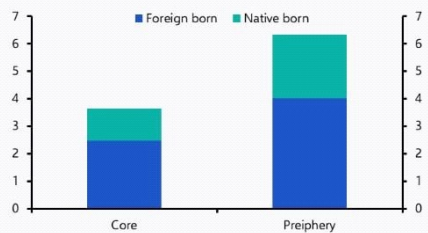


Chart 5: Contribution of Travel Receipts to Peripheral Economies' GDP (%)

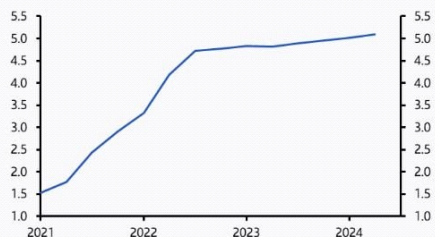
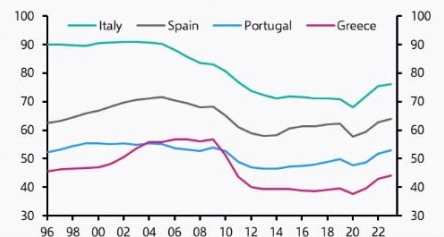


Chart 6: GDP Per Capita Relative to Germany (%)



Sources: LSEG Data & Analytics, Eurostat, Capital Economics



## **Handelsblatt: Νέα ρεκόρ στον τουρισμό καταγράφει η Ελλάδα**

Η οικονομική εφημερίδα του Ντίσελντορφ Handelsblatt αναφέρεται στην μεγάλη αύξηση του τουρισμού στην Ελλάδα και σημειώνει: «Ο τουρισμός στην Ελλάδα ανθεί – το ίδιο και τα αεροπορικά ταξίδια. Το 2024 η χώρα κατέγραψε το δεύτερο συνεχόμενο ρεκόρ με σχεδόν 40 εκατομμύρια επισκέπτες. Σύμφωνα με προσωρινούς υπολογισμούς, ο όγκος της κίνησης στα αεροδρόμια της χώρας το 2024 ήταν κατά 18% υψηλότερος σε σχέση με το 2019 πριν από την κρίση. Το αεροδρόμιο της Αθήνας, το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας, ανέφερε ετήσια αύξηση του αριθμού των επιβατών κατά 13% για τους πρώτους έντεκα μήνες του 2024. Από την άνοδο της ελληνικής αεροπορικής κίνησης επωφελείται επίσης και ένας γερμανικός όμιλος: η Fraport AE λειτουργεί 14 περιφερειακά αεροδρόμια στην Ελλάδα από το 2017. Το χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνει το αεροδρόμιο της δεύτερης μεγαλύτερης πόλης της Ελλάδας, της Θεσσαλονίκης, καθώς και νησιωτικά αεροδρόμια σε τουριστικά κέντρα όπως η Ρόδος, η Μύκονος, η Κως, η Σαντορίνη και η Κέρκυρα».

Και το ρεπορτάζ συνεχίζει, όπως μεταδίδει η Deutsche Welle, με μια σύγκριση με το τι συμβαίνει στη Γερμανία: «Ενώ το αεροδρόμιο της Fraport στη Φρανκφούρτη κατέγραψε και πάλι 14% λιγότερους επιβάτες τους πρώτους εννέα μήνες του 2024 σε σχέση με το 2019, στην Ελλάδα σημειώθηκαν νέα ρεκόρ. Ο αριθμός των επιβατών στα αεροδρόμια της Fraport στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 6,4% μεταξύ αρχών Ιανουαρίου και τέλους Νοεμβρίου. Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας. Αντιπροσωπεύει περίπου το ένα πέμπτο του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος και της απασχόλησης. Η Ελλάδα επενδύει σημαντικά στις υποδομές των αεροδρομίων για να μπορέσει να συνεχιστεί η ανάπτυξη και αυτό συμβαίνει επειδή οι δυνατότητες έχουν εξαντληθεί σε πολλά αεροδρόμια.



## **Bloomberg: Το 2030 βλέπει ο Κοπελούζος να ξεκινάει η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Αιγύπτου**

Με στόχο να ξεκινήσει το 2030 η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Αιγύπτου, επιταχύνει τις διαδικασίες ο όμιλος Κοπελούζου, ώστε να καταλήξει στην τελική επενδυτική απόφαση το επόμενο έτος.

Αυτό γράφει το Bloomberg επικαλούμενο δηλώσεις του Ιωάννη Καρύδα, διευθύνοντος συμβούλου του ομίλου Κοπελούζου για τις ΑΠΕ, σύμφωνα με τις οποίες το έργο των 4,2 δισ. ευρώ έχει προσελκύσει «έντονο ενδιαφέρον» από ευρωπαϊκές τράπεζες για πιθανή χρηματοδότηση.

Η Ελλάδα έχει δει αυξανόμενες επενδύσεις σε ενεργειακές υποδομές, από τερματικούς σταθμούς LNG έως συνδέσεις αγωγών και γραμμές ηλεκτρικής ενέργειας, επισημαίνει για τη χώρα το διεθνές δίκτυο ενημέρωσης, γεγονός το οποίο, προσθέτει, την καθιστά πύλη εισαγωγών στην Ευρώπη καθώς η ήπειρος επιδιώκει να αποδεσμευτεί από το ρωσικό αέριο και σχεδιάζει να μειώσει τις καθαρές εκπομπές άνθρακα στο μηδέν έως το 2050.

Το GREGY περιλαμβάνεται μεταξύ των ενεργειακών έργων κοινού και αμοιβαίου ενδιαφέροντος της ΕΕ, που σημαίνει ότι την καθιστά επιλέξιμη για επιχορήγηση έως και 50% του κόστους κατασκευής. Ο φορέας εκμετάλλευσης του ηλεκτρικού δικτύου της Ελλάδας ΑΔΜΗΕ δήλωσε επίσης τον Νοέμβριο ότι θα εξετάσει το ενδεχόμενο να επενδύσει σε αυτόν, αναφέρει ο συντάκτης.

Το έργο

Η σύνδεση, η οποία θα αποτελείται από 4 καλώδια που εκτείνονται σχεδόν 1.000 χιλιόμετρα (620 μίλια) σε όλη την ανατολική Μεσόγειο, στοχεύει να φέρει ηλεκτρική ενέργεια από ένα χαρτοφυλάκιο 9,5 γιγαβάτ αιολικών και ηλιακών έργων που θα αναπτύξει ο όμιλος Κοπελούζου στην Αίγυπτο ως ξεχωριστό έργο, δήλωσε ο Ιωάννης Καρύδας.

Το ένα τρίτο της ηλεκτρικής ενέργειας θα κατευθύνεται στην ελληνική βιομηχανία, το ένα τρίτο σε μεταφορές στη Βουλγαρία, στην Ιταλία και κατόπιν σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες και άλλο ένα τρίτο στην ελληνική παραγωγή καυσίμων όπως υδρογόνο και πράσινη μεθανόλη για πλοία, σύμφωνα με τον CEO of the Renewables and Battery Storage Business Unit, του ομίλου. Το έργο έχει τη δυνατότητα να αντικαταστήσει 4,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως, πρόσθεσε.

Τα αιολικά και ηλιακά πάρκα στην Αίγυπτο θα απαιτήσουν έως και 8 δισεκατομμύρια ευρώ επενδύσεων και η Κοπελούζος στοχεύει σε μια διεθνή κοινοπραξία εταιρειών να τα αναπτύξει. Ένα μνημόνιο κατανόησης έχει ήδη υπογραφεί με την Infinity Power – μια κοινοπραξία μεταξύ της Egypt's Infinity και της Masdar του Abu Dhabi, είτε ο Ιωάννης Καρύδας.



## Επικεφαλής διώρυγας Παναμά: «Η ικανοποίηση των απαιτήσεων του Τραμπ θα προκαλούσε χάος»

Εάν ο Παναμάς υποχωρούσε, αν ικανοποιούσε τις απαιτήσεις του αμερικανού εκλεγμένου προέδρου Ντόναλντ Τραμπ, παραχωρώντας προνομιακές τιμές στα αμερικανικά πλοία που διέρχονται από τη Διώρυγα, θα προκαλείτο «χάος», επισήμανε χθες Τετάρτη ο επικεφαλής της αρχής που διαχειρίζεται τη στρατηγικής σημασίας υποδομή, ο Ρικάουρτε Βάσκες Μοράλες, στο πλαίσιο συνέντευξης που παραχώρησε στη Wall Street Journal.

«Οι κανόνες είναι οι κανόνες, δεν υπάρχουν εξαιρέσεις. Δεν μπορούμε να κάνουμε εξαιρέσεις για τους Κινέζους, για τους Αμερικανούς ή για οποιονδήποτε άλλον, αυτό θα αντίκειτο προς τη συμφωνία ουδετερότητας, προς το διεθνές δίκαιο και θα οδηγούσε σε χάος», τόνισε ο κ. Βάσκες Μοράλες στην αμερικανική οικονομική εφημερίδα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Της ευκαιρίας δοθείσης, διέψευσε κατηγορηματικά πως το Πεκίνο ασκεί καθ' οιονδήποτε τρόπο επιρροή στη λειτουργία της Διώρυγας: «Η Κίνα δεν έχει καμιά ανάμιξη στη λειτουργία μας», ξεκαθάρισε.

Ο Ντόναλντ Τραμπ έχει πει επανειλημμένα πως θέλει οι ΗΠΑ να ανακτήσουν τον έλεγχο της Διώρυγας του Παναμά - την κατασκεύασαν οι Αμερικανοί κι εγκαινιάστηκε το 1914- αν δεν μειωθούν τα κόστη διέλευσης για τα αμερικανικά πλοία.

Προχθές Τρίτη εξεμάνη εναντίον της συμφωνίας που είχε υπογράψει το 1977 ο τότε πρόεδρος Τζίμι Κάρτερ, δυνάμει της οποίας ο έλεγχος της Διώρυγας εκχωρήθηκε στον Παναμά στα τέλη του 1999.

«Δεν μας συμπεριφέρονται δίκαια. Αναγκάζουν τα πλοία μας να πληρώνουν πιο πολλά από τα πλοία άλλων χωρών», πέταξε ο Ρεπουμπλικάνος.

«Μας κοροϊδεύουν επειδή νομίζουν πως είμαστε ηλίθιοι. Αλλά δεν είμαστε πια ηλίθιοι», πρόσθεσε ο εκλεγμένος πρόεδρος των ΗΠΑ, ο οποίος θα ορκιστεί και θα αναλάβει τα καθήκοντά του τη μεθεπόμενη Δευτέρα 20ή Ιανουαρίου. Η εθνική κυριαρχία του Παναμά στη Διώρυγα «δεν είναι διαπραγματεύσιμη», του απάντησε ο Χαβιέρ Μαρτίνες-Ατσά, ο υπουργός Εξωτερικών της χώρας της κεντρικής Αμερικής.

Ερωτηθείς προχθές αν δεσμεύεται πως δεν θα κάνει χρήση βίας, δεν θα στείλει τον αμερικανικό στρατό να προσαρτήσει τη Διώρυγα του Παναμά, ζωτικής σημασίας αρτηρία για τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές, ή τη Γροιλανδία -αυτόνομη περιοχή της Δανίας που έχει δηλώσει επανειλημμένα ότι θέλει επίσης να προσαρτηθεί-, ο Ντόναλντ Τραμπ απάντησε «δεν μπορώ να σας το εγγυηθώ» για καμιά από τις δύο περυσινές.

Την 31η Δεκεμβρίου εορτάστηκε η 25η επέτειος αφότου η Διώρυγα του Παναμά τέθηκε υπό παναμαϊκό έλεγχο.

Πηγή: Wall Street Journal