

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Τον Οκτώβριο αναμένεται να ξεκινήσει η πρώτη αξιολόγηση

Ανώτατος αξιωματούχος της ευρωζώνης εκτίμησε από τις Βρυξέλλες ότι σε σχέση με άλλες χώρες της ΕΕ, ο σχηματισμός μετεκλογικής κυβέρνησης στην Ελλάδα δεν καθυστερεί ιδιαίτερα, επισημαίνοντας ότι μέσα στον Οκτώβριο πρέπει να ξεκινήσουν οι διαδικασίες για την πρώτη αξιολόγηση του νέου προγράμματος.

Σύμφωνα με τον ίδιο, εκτός από τα τεχνικά ζητήματα της αξιολόγησης, παράλληλα θα τεθούν στο τραπέζι μια σειρά από ζητήματα τα οποία είναι κυρίως «πολιτικού ενδιαφέροντος» και αφορούν τον ρόλο του ΔΝΤ στο νέο πρόγραμμα, τα μέτρα για την ελάφρυνση του ελληνικού χρέους, καθώς και την ανακεφαλαιοποίηση των ελληνικών τραπεζών.

Σχετικά με το ζήτημα της συμμετοχής του ΔΝΤ στο νέο ελληνικό πρόγραμμα -που εκκρεμεί-, ανέφερε ότι πιθανότατα θα επιτευχθεί συμφωνία. Ωστόσο, συνέχισε, το ΔΝΤ είναι γνωστό ότι επιμένει στο να ξεκαθαρίσουν πρώτα τα μέτρα για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους. Σε αυτό το θέμα, σχολίασε ότι είναι τα κράτη μέλη που κυριαρχούν στη λήψη αποφάσεων και όχι οι θεσμοί, ωστόσο εκτίμησε ότι αυτή τη φορά ?σε σχέση με το 2012- δεν θα είναι τόσο «επίπονη» η διαδικασία. Σημείωσε, επίσης, ότι σημαντικός παράμετρος είναι ο τρόπος μέτρησης του άχθους του ελληνικού χρέους σε σχέση με το ελληνικό ΑΕΠ. Ανέφερε συγκεκριμένα, ότι εκτός από το ύψος του δημόσιου χρέους σε σχέση με το ΑΕΠ, σημαντικός παράγοντας είναι και η ετήσια επιβάρυνση του ελληνικού κράτους για την απόσβεση του ελληνικού χρέους.

Σχετικά με την ανακεφαλαιοποίηση των ελληνικών τραπεζών, σημείωσε πως θα αποτελέσει μέρος της συζήτησης για την Ελλάδα στο Eurogroup του ερχόμενου Σαββάτου, ενώ υπενθύμισε ότι από τα 25 δισ. τα οποία προβλέπει η συμφωνία του Ιουνίου, τα 10 δισ. έχουν ήδη εκταμιευτεί και βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του ESM γι' αυτόν τον σκοπό ενώ για τα υπόλοιπα 15 δισ. οι σχετικές αποφάσεις θα πρέπει να έχουν ληφθεί μέχρι τις 15 Νοεμβρίου.

Επιπλέον, ο ίδιος αξιωματούχος δεν θέλησε να προβεί σε εικασίες για το πότε θα αρθούν οι έλεγχοι κεφαλαίων, ωστόσο, υπογράμμισε πως σε σχέση με άλλες χώρες, όπως η Ισλανδία και η Κύπρος, οι επιπτώσεις στην Ελλάδα ήταν λιγότερο εκτεταμένες.

Εξάλλου, ερωτηθείς για το αν υπάρχουν αμφιβολίες για το κατά πόσο η νέα ελληνική κυβέρνηση θα εφαρμόσει τα συμφωνημένα, δήλωσε «απολύτως πεπεισμένος» και «σίγουρος» πως όποια και να είναι η νέα κυβέρνηση θα «τιμήσει τη συμφωνία». Επιπλέον, εξήγησε πως οι όροι του μνημονίου είναι υπό συνεχή διαπραγματεύση και ως ?ζωντανός οργανισμός? υπόκειται σε αλλαγές.

Αναφερόμενος στο Eurogroup του ερχόμενου Σαββάτου, σημείωσε πως θα γίνει μια σύντομη παρουσίαση της τρέχουσας κατάστασης από τον υπηρεσιακό υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη. Υπάρχει, συνέχισε, κατανόηση ότι κάτω από τις παρούσες συνθήκες η νομοθετική εφαρμογή των επιμέρους στοιχείων του προγράμματος δεν είναι δυνατή. Ωστόσο, όπως είπε, οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για το νομοθετικό έργο προχωρούν και θα είναι κομμάτι της παρουσίασης του Έλληνα υπουργού.



## **Z.K.Γιούνκερ: Εάν η Ελλάδα δεν σεβασθεί τους κανόνες η αντιμετώπιση της ΕΕ θα είναι διαφορετική**

Στο θέμα της Ελλάδας αναφέρθηκε ο Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ κατά την ομιλία του ενώπιον του ΕΚ στο Στρασβούργο. «Πρέπει να γίνει αυτό που συμφωνήθηκε με την Ελλάδα» δήλωσε και πρόσθεσε : «Εάν αυτή τη φορά, οι κοινοί κανόνες δεν γίνουν σεβαστοί, τότε η αντίδραση της ΕΕ και της ευρωζώνης θα είναι διαφορετική». Σχετικά με τις διαπραγματεύσεις που προηγήθηκαν ο πρόεδρος της Κομισιόν αναφέρθηκε στα αρνητικά σχόλια που αντιμετώπισε για τον τρόπο που χειρίστηκε το ελληνικό θέμα: «Συχνά η Κομισιόν δέχθηκε επιθέσεις από άλλες χώρες-μέλη για τον τρόπο που ενεπλάκη στη λύση -αν και δεν υπάρχει ακόμα λύση- του ελληνικού προβλήματος.

Προσπαθούσα να εξηγήσω στο τότε πρωθυπουργό Α. Τσίπρα ότι στην ευρωζώνη υπήρχαν 19 δημοκρατίες και όχι μόνο η ελληνική. Λέω όμως ότι καθήκον της Κομισιόν είναι να φροντίζει το γενικό συμφέρον. Το να μην ασχοληθούμε με το ελληνικό πρόβλημα θα ήταν απαράδεκτο λάθος και αδυναμία. Πληρώσαμε, και εγώ, προσωπικά ένα τίμημα αρκετά βαρύ, αλλά δεν ήθελα να τ'αφήσω όλα στα χέρια των τεχνοκρατών, χρειάστηκε πάρα πολύ δουλειά ακόμα και στις διακοπές.



## **Μέρκελ: Δώσαμε ευκαιρία στην Ελλάδα να επιστρέψει στην ανάπτυξη**

Φτιάξαμε ένα περιεκτικό πρόγραμμα που δίνει στην Ελλάδα την ευκαιρία να επιστρέψει στην ανάπτυξη και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας, στη βάση της αρχής «αλληλεγγύη έναντι ίδιας ευθύνης», δήλωσε η καγκελάρια της Γερμανίας, Άγγελα Μέρκελ, επισημαίνοντας ότι η κατάσταση στην Ευρωζώνη είναι καλύτερη από ό,τι πριν από έναν χρόνο.

«Εργαζόμαστε επίμονα για να ξεπεράσουμε την ευρωπαϊκή κρίση χρέους. Αυτό το καλοκαίρι δημιουργήσαμε ένα περιεκτικό πρόγραμμα, το οποίο προσφέρει στην Ελλάδα μία ευκαιρία- στην κλασική προσέγγιση "αλληλεγγύη έναντι ίδιας ευθύνης"- να φτάσει και πάλι σε οικονομική ανάπτυξη και περισσότερη απασχόληση», ανέφερε η κ. Μέρκελ μιλώντας, νωρίτερα σήμερα, στο ομοσπονδιακό Κοινοβούλιο για τον προϋπολογισμό του 2016. Η κ. Μέρκελ σημείωσε ότι αν κοιτάξουμε προς το σύνολο της Ευρωζώνης, μπορούμε να πούμε ότι υπάρχει οικονομική ανάκαμψη. «Η οικονομική κατάσταση είναι καλύτερη από ό,τι πριν από έναν χρόνο, και ιδιαίτερα, χώρες δυνατές στις μεταρρυθμίσεις, όπως η Ισπανία και η Ιρλανδία, αναπτύσσονται πάνω από τον μέσο όρο.

Συνέχεια....

Η Ισπανία αναπτύσσεται τώρα όσο γρήγορα αναπτυσσόταν πριν από την κρίση και μπορούμε να πούμε ότι η μεταρρυθμιστική πορεία άξιζε τον κόπο», τόνισε. Σε ό,τι αφορά ειδικά το χρέος στην Ευρωζώνη και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η Γερμανίδα καγκελάριας χαρακτήρισε ενθαρρυντικό το γεγονός ότι «το λεγόμενο ποσοστό χρέους το 2015 θα μειωθεί για πρώτη φορά- στην Ευρωζώνη στο 94% του ΑΕΠ και στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο 88%», για να προσθέσει, αναφερόμενη στην Ελλάδα: «Αν είμαστε ειλικρινείς, και η Γερμανία έχει εδώ ακόμη δρόμο, αν δούμε τους όρους του συμφώνου σταθερότητας και ανάπτυξης. Χώρες όπως η Πολωνία, αλλά και η Σουηδία και η Δανία, έχουν σημαντικά λιγότερα χρέη σε σχέση με το ΑΕΠ τους από ό,τι εμείς. Άρα πρέπει κι εμείς να συνεχίσουμε την προσπάθειά μας».



### Ο νέος «φιλέλληνας» επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ

Ο Μορίς Ομπσφελντ ανέλαβε από χτες τα καθήκοντα του επικεφαλής οικονομολόγου στο Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, ο οποίος κατά το παρελθόν είχε κατηγορήσει τους δανειστές για «κοντόφθαλμη» πολιτική έναντι της Ελλάδας. Το στίγμα του διαδόχου του κ. Ολβιέ Μπλανσάρ δίνει με τον τίτλο «Ο συνάδελφος του κυρίου Κρούγκμαν» η γερμανική εφημερίδα Süddeutsche Zeitung. Ο Μορίς Ομπσφελντ, ο οποίος διετέλεσε και σύμβουλος του Αμερικανού προέδρου Μπαράκ Ομπάμα, θα είναι στο εξής ο σημαντικότερος σύμβουλος της επικεφαλής του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ. Σύμφωνα με την Καθημερινή, οικονομικοί και πολιτικοί αναλυτές επισημαίνουν πως η επιλογή του Μορίς Ομπσφελντ σε αυτό το αξίωμα έχει και ένα πολιτικό μήνυμα. Ο επιφανής οικονομολόγος και καθηγητής στο πανεπιστήμιο του Μπέρκλεϊ δεν δίστασε στην πρόσφατη κρίση για το ελληνικό ζήτημα να επικρίνει τους δανειστές για τη στάση τους και να χαρακτηρίσει τη συμπεριφορά τους «ατυχή» και «κοντόφθαλμη». Τους κατηγορούσε ότι δεν ήταν σε θέση να σκεφθούν ποια θα είναι τα περαιτέρω βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν. Όπως υπενθυμίζει η Süddeutsche Zeitung, δεν είχε διστάσει πριν από τέσσερα χρόνια να ζητήσει δημοσίως από την Άγκελα Μέρκελ να επιδείξει «περισσότερο θάρρος» και να τονίσει πως η χρεοκοπία της Ελλάδας ήταν αναπόφευκτη και πως «ένα πρόγραμμα περικοπών δεν επαρκεί για την Ελλάδα».

Ο 63χρονος οικονομολόγος είναι πολυγραφότατος και ιδιαίτερα δημοφιλής στους φοιτητές. Έχει συγγράψει δύο βιβλία τα οποία θεωρούνται κλασικά, το ένα μαζί με τον συντηρητικό ερευνητή του Χάρβαρντ Κένεθ Ρόγκκοφ και το δεύτερο μαζί με τον νομπελίστα οικονομολόγο Πολ Κρούγκμαν.

Όπως αναφέρεται σε εκτενές δημοσίευμα της Deutsche Welle, ο Μορίς Ομπσφελντ θεωρεί ότι τα μεγάλα πλεονάσματα χωρών όπως της Γερμανίας είναι εξίσου προβληματικά όσο τα μεγάλα ελλείμματα και πιστεύει πως το ευρώ δεν μπορεί να έχει μέλλον εάν δεν υπάρξει και μια ενιαία νομισματική και οικονομική πολιτική στην Ευρωζώνη. Ακόμα πιστεύει ότι θα ήταν προτιμότερο η Γερμανία να εγγυηθεί τα χρέη του ευρωπαϊκού Νότου χωρίς όρους. Προτροπές του Μπαράκ Ομπάμα ότι δεν μπορεί κανείς να «στύβει» χώρες όπως την Ελλάδα, θυμίζουν πολύ τον δικό του τρόπο έκφρασης.



## Οι επενδύσεις της Fraport... περνούν από την Έσση

Η ελληνική κυβέρνηση δεσμεύθηκε για την ταχεία ιδιωτικοποίηση μέρους της κρατικής περιουσίας. 14 αεροδρόμια αναμένεται να παραχωρηθούν στη Fraport. Εκπρόσωποι της Αριστεράς στο τοπικό κοινοβούλιο της Έσσης αντιδρούν. Η γερμανική εταιρεία Fraport βρίσκεται πίσω από κάθε πτυχή της λειτουργίας του διεθνούς αεροδρομίου της Φραγκφούρτης στο κρατίδιο της Έσσης, ενός υποδειγματικού αεροδρομίου στον τομέα της ασφάλειας των αερομεταφορών, αλλά και ενός από τους πλέον κερδοφόρους γερμανικούς επενδυτικούς ομίλους. Το δυνατό του σημείο είναι τα πρωτοπόρα συστήματα ασφαλείας «Made in Germany», η υψηλή τεχνογνωσία, το επιτυχημένο διαχειριστικό «know-how» αλλά και το κερδοφόρο εμπορικό του τμήμα, που προσελκύει πλήθος μεγάλων ονομάτων του διεθνούς επιχειρηματικού κόσμου. Το ένα τρίτο των κερδών του το 2014 προήλθε από φόρους, με τα έσοδα να ανέρχονται στα 251,8 εκατομ. ευρώ.

Αυτά είναι μερικά από τα στοιχεία που συνθέτουν το προφίλ της Fraport, ενός περιζήτητου επενδυτή ανά τον κόσμο. Ο γερμανικός κολοσσός καλείται πλέον να αναλάβει δράση και στην Ελλάδα, εάν βέβαια όλα προχωρήσουν βάσει των αρχικών σχεδιασμών. Έτσι 14 ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια αναμένεται να παραχωρηθούν στη Fraport, η οποία θα κατέχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης για πάνω από 40 χρόνια. Ωστόσο η συμφωνία δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί, αν και θεωρείται σχεδόν βέβαιη και επωφελής, τουλάχιστον από γερμανικής πλευράς. Αρκετά ζητήματα παραμένουν ανοιχτά, ενώ το κλίμα πολιτικής και δημοσιονομικής αβεβαιότητας δυσχεραίνει την κατάσταση.

**Αναμένοντας μεγάλα κέρδη**

Σε τουριστικά νησιά, όπως η Ρόδος, η Μύκονος, η Σάμος ή η Σαντορίνη ο εγχώριος επιχειρηματικός κόσμος αναμένει πάντως ήδη ότι θα δοθούν νέες ευκαιρίες μέσω της δημιουργίας εμπορικών καταστημάτων εντός των αναβαθμισμένων αεροδρομίων. «Είμαστε σε θέση να αξιοποιήσουμε την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει στην Φραγκφούρτη διεθνώς και να βοηθήσουμε την τοπική κοινωνία ώστε να επωφεληθεί όσο το δυνατόν περισσότερο από τα αεροδρόμια. Φυσικά και εμείς θέλουμε να έχουμε κέρδη από την όλη διαδικασία» αναφέρει ο Στέφαν Σούλτε, διευθύνων σύμβουλος της Fraport AG.

Στο μεταξύ, αξίζει να σημειωθεί ότι το μεγαλύτερο μέρος του μετοχικού κεφαλαίου της Fraport ανήκει στο κράτος. Ειδικότερα μάλιστα το 51% ανήκει στο κρατίδιο της Έσσης καθώς και στον δήμο Φραγκφούρτης.

Ο χριστιανοδημοκράτης πρωθυπουργός του κρατιδίου, Φόλκερ Μπούφιερ χαιρετίζει θερμά το νέο άνοιγμα της Fraport, διότι, όπως αναφέρει, μια τέτοια κίνηση ενισχύει τη θέση και του ίδιου του γερμανικού αερολιμένα διεθνώς. Ομοίως βλέπει το όλο θέμα και ο επικεφαλής των Σοσιαλδημοκρατών στην τοπική βουλή, Τόρστεν Σέφερ Γκούμπελ. «Μόνο προς τα συμφέροντά μας μπορεί να είναι ένα τέτοιο επενδυτικό άνοιγμα της Fraport. Το θέτω ευθέως: η Ελλάδα χρειάζεται επενδύσεις σε θέσεις εργασίας και υποδομές. Εδώ και χρόνια λέμε ότι χρειάζονται περισσότερες ιδιωτικοποιήσεις. Τώρα επιτέλους ήρθε η ώρα».

**Η Αριστερά κατά της παραχώρησης των ελληνικών αεροδρομίων**

Από την άλλη πλευρά οι εκπρόσωποι των Πρασίνων στο κοινοβούλιο της Έσσης βλέπουν το θέμα από μία κάπως διαφορετική σκοπιά, καταλήγοντας όμως στο συμπέρασμα ότι οι επενδυτικές δραστηριότητες της Fraport στην Ελλάδα συμφέρουν εν τέλει και την τοπική κοινωνία της Έσσης και για έναν επιπρόσθετο λόγο. Σύμφωνα με τον βουλευτή των Πρασίνων Φρανκ Κάουφμαν το επενδυτικό άνοιγμα της Fraport θα οδηγήσει στην αποσυμφόρηση της εναέριας κυκλοφορίας πάνω από το γερμανικό κρατίδιο και ειδικότερα πάνω από την πόλη της Φραγκφούρτης, που επιβαρύνεται ήδη αρκετά. «Μήπως θα έπρεπε να επενδύσει κανείς και σε άλλες περιοχές της κεντρικής Γερμανίας και της υπόλοιπης Ευρώπης όπου η εναέρια κυκλοφορία αυξάνεται;», διερωτάται.

Από την άλλη πλευρά επικριτική στάση τηρεί το κόμμα της Αριστεράς, το οποίο τίθεται ανοιχτά κατά μιας μακροχρόνιας επενδυτικής συμφωνίας μεταξύ Fraport και ελληνικής κυβέρνησης για την παραχώρηση των συγκεκριμένων 14 ελληνικών αεροδρομίων. Σύμφωνα με τους βουλευτές του κόμματος δεν είναι σωστό μία γερμανική κρατική εταιρεία να αντλεί οφέλη από την «ελληνική μίζερια». Τα ελληνικά αεροδρόμια θα μπορούσαν κάλλιστα να λειτουργήσουν επικερδώς υπό τη διαχείριση του ελληνικού δημοσίου. Σύμφωνα με τον Χέρμαν Σάους, επικεφαλής της τοπικής Κ.Ο. της Αριστεράς: «Πρώτα απ' όλα η Ελλάδα έχει πολλά περισσότερα αεροδρόμια. Εκτός από τα προσοδοφόρα 14, τα υπόλοιπα 30 που είναι ζημιόγωνα θα παραμείνουν στο ελληνικό δημόσιο». Για τον γερμανό πολιτικό πρόκειται για ένα αντιπαραγωγικό επενδυτικό μοντέλο, που εν τέλει ζημιώνει το ελληνικό κράτος αντί να το βοηθά να ορθοποδήσει και να αποπληρώσει τα χρέη του.

Deutsche Welle