

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



## Ο παγκόσμιος πληθυσμός γερνάει – Γιατί αυτό είναι κακό για τα χρηματιστήρια;

Επιτάχυνση της γήρανσης του παγκόσμιου πληθυσμού αναμένεται τις επόμενες δεκαετίες, πιθανώς επιβαρύνοντας τις διεθνείς χρηματιστηριακές αγορές. Σύμφωνα μάλιστα με αναλυτές της JP Morgan, η γήρανση του πληθυσμού οδηγούσε ανέκαθεν σε μείωση των αποδόσεων, χαμηλότερη ανάπτυξη κερδών και χαμηλότερες αποτιμήσεις.

Μάλιστα, μία αύξηση της τάξης του 1% στον αριθμό των ανθρώπων άνω των 65 ετών συνδέεται με πτώση 0,92% στις ετήσιες αποδόσεις των μετοχών σε βάθος δεκαετίας, όπως προέκυψε από μελέτη της JP Morgan. Ειδικότερα, όταν η επενδυτική βάση είναι γηραιότερη και προσπαθεί να αποταμιεύσει για τη συνταξιοδότηση, τα επενδυτικά κεφάλαια συρρικνώνονται, οδηγώντας σε λιγότερη καινοτομία. Αυτό, σε συνδυασμό με βραδύτερη ανάπτυξη στο εργατικό δυναμικό πάλι λόγω δημογραφικού, υπολογίζεται πως επιδρά αρνητικά στην ανάπτυξη των κερδών.

«Η γήρανση του εγχώριου πληθυσμού μπορεί να περιορίσει την ανάπτυξη των εσόδων για πολλούς λόγους. Οδηγεί σε βραδύτερη ανάπτυξη του εργατικού δυναμικού, μειώνοντας την εθνική οικονομική ανάπτυξη. Υπάρχουν επίσης ενδείξεις ότι η γήρανση μπορεί να μειώσει την ανάπτυξη της καινοτομίας και της παραγωγικότητας», αναφέρουν οι αναλυτές.

Αυτό φαίνεται έντονα σε εταιρείες, οι οποίες αποκτούν μεγάλο μέρος των εσόδων τους από διεθνείς δραστηριότητες. «Για εταιρείες που εισπράττουν περισσότερα έσοδα από το εξωτερικό, όπως οι πολυεθνικές, η γήρανση του παγκόσμιου πληθυσμού (σε σχέση με το ΑΕΠ) είναι πιθανό να έχει μεγαλύτερο αντίκτυπο από τη γήρανση του ντόπιου πληθυσμού στην ανάπτυξη των εσόδων», αναφέρεται στην έκθεση. Αυτό σημαίνει ότι οι χρηματιστηριακοί δείκτες μικρής και μεσαίας κεφαλαιοποίησης είναι πιθανό να επηρεαστούν περισσότερο από τη γήρανση του ντόπιου πληθυσμού σε σύγκριση με τους δείκτες υψηλής κεφαλαιοποίησης.

Οι κεφαλαιοποιήσεις των εταιρειών μπορεί επίσης να δεχθούν πλήγμα. Όσο οι γηραιότεροι αδειάζουν τους αποταμιευτικούς λογαριασμούς που έχουν για τη σύνταξη, τα εθνικά ταμεία επιβαρύνονται, ανεβάζοντας τις αποδόσεις των ομολόγων. Οι μεγαλύτεροι επίσης τείνουν να αποσύρονται μαζικά από την αγορά, ρίχνοντας τις τιμές των μετοχών. Οι τάσεις αυτές, σε συνδυασμό με χαμηλότερες προσδοκίες ανάπτυξης εσόδων, οδηγούν σε χαμηλότερες κεφαλαιοποιήσεις, σύμφωνα με τους αναλυτές.

Ωστόσο, τονίζουν, φωτεινή εξαίρεση είναι ο τομέας της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, όπου οι γηραιότεροι τείνουν να ξοδεύουν περισσότερα χρήματα. «Εντοπίζουμε μία ξεκάθαρη θετική σχέση μεταξύ γήρανσης και υψηλότερων αποδόσεων στον κλάδο», αναφέρουν οι αναλυτές. Ειδικότερα, υπολογίζεται ότι εάν οι άνθρωποι άνω των 65 ετών αυξηθούν κατά 1%, οι αποδόσεις του τομέα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης θα ανέβει 0,85% σε βάθος δεκαετίας.

Οι αναλυτές τονίζουν επίσης ότι η τάση της γήρανσης του πληθυσμού δεν θα επηρεάσει εξίσου όλες τις χώρες. Για παράδειγμα, στην Κίνα, το ποσοστό των ατόμων άνω των 65 ετών αναμένεται να αυξηθεί κατά επτά ποσοστιαίες μονάδες την επόμενη δεκαετία. Στις ΗΠΑ η αύξηση θα είναι πιο ήπια, από 18,1% στο 21,5%.

Βέβαια, υπάρχουν πολλές ακόμα μελέτες που αποδεικνύουν τον αντίκτυπο του δημογραφικού στην οικονομία. Πριν από μερικούς μήνες, ο οικονομολόγος της Barclays, Jonathan Millar, υποστήριξε ότι οι boomers, που ιστορικά θεωρούνται πολύ μεγάλη γενιά από θέμα αριθμού, πρόκειται μέσα στα επόμενα χρόνια να φτάσουν στην κορύφωση της «επιβάρυνσης» που προκαλούν στην αμερικανική οικονομία.

Στο μεταξύ, τουλάχιστον στις ΗΠΑ, αυξάνεται το ποσοστό των ανθρώπων άνω των 55 ετών που έχουν μετοχές, γεγονός το οποίο μπορεί να γεννά περισσότερους κινδύνους για την αγορά. Ειδικότερα, οι γηραιότεροι επενδυτές τείνουν να απομακρύνονται γρήγορα σε περιόδους ύφεσης, αυξάνοντας έτσι τις πιθανότητες διακυμάνσεων, καθώς ξεπουλούν όταν επικρατεί ανησυχία στην αγορά.

moneyreview.gr με πληροφορίες από Business Insider



## Τι οδήγησε την Aegean να επενδύσει στη Volotea – Το δέλεαρ του δικτύου

Περίπου 330 εκατ. άτομα, δηλαδή το 65% του πληθυσμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διαμένουν σε μικρές και μεσαίες πόλεις με ανύπαρκτη ή περιορισμένη αεροπορική σύνδεση. Την ίδια στιγμή, 800 από 1.200 μικρομεσαίες πόλεις –με πληθυσμό 2 εκατ. ατόμων η καθεμία– δεν εξυπηρετούνται από αεροπλάνο.

Σε αυτά τα μεγέθη στηρίζει το επιχειρηματικό πλάνο της η Volotea, που «γεννήθηκε για να ενώσει πόλεις που δεν συνδέονται μεταξύ τους», όπως έχει δηλώσει ο ιδρυτής της χαμηλού κόστους ισπανικής αεροπορικής, Κάρλος Μουνιόθ. Στις προοπτικές που δημιουργεί η σύμπραξη με τον χαμηλού κόστους αερομεταφορέα, που πραγματοποιεί πτήσεις σε περιφερειακές πόλεις με μικρό ή ανύπαρκτο ανταγωνισμό, στήριξε και η Aegean την απόφασή της να επενδύσει στη Volotea έως 50 εκατ. ευρώ, αποκτώντας μερίδιο έως 21%. Ο ισπανικός αερομεταφορέας, που ιδρύθηκε το 2011, επενδύει στρατηγικά στη διασύνδεση μεσαίων αεροδρομίων, διαθέτει 20 βάσεις και επιχειρεί σε 450 προορισμούς.

Η Aegean στηρίζεται σε διαφορετικό μοντέλο ανάπτυξης, διατηρεί το 80% της δραστηριότητάς της σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ελέγχοντας το 45%-47% της επιβατικής κίνησης του «Ελευθέριος Βενιζέλος». Ως εκ τούτου, η αξιοποίηση της παρουσίας της Volotea σε μικρότερες ευρωπαϊκές αγορές έχει πολλαπλά οφέλη για την Aegean, επιτρέποντας στην αεροπορική να αυξήσει τον αριθμό των διακινούμενων επιβατών της.

Από την πλευρά του, ο ισπανικός αερομεταφορέας όχι μόνο ενισχύεται κεφαλαιακά, αλλά θα διευρύνει την παρουσία του και στην ελληνική αγορά. Αυτή η συμπληρωματικότητα των δύο αεροπορικών, σε συνδυασμό με τις ανάγκες για κεφάλαια της Volotea, οδήγησε στην επένδυση της Aegean στην ισπανική εταιρεία.

Η επένδυση στη Volotea, που θα αντλήσει μέσω αύξησης κεφαλαίου έως 100 εκατ. ευρώ, δομείται σε δύο φάσεις με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2025. Η πρώτη έχει ήδη ολοκληρωθεί, με την Aegean να έχει καταβάλει 25 εκατ. ευρώ, συμμετέχοντας στην αύξηση κεφαλαίου ύψους 50 εκατ. ευρώ που πραγματοποίησε η Volotea μέσω δανείου μετατρέψιμο σε μετοχές. Η Aegean αποκτά το 13% της Volotea, έχοντας ήδη εκδηλώσει την πρόθεσή της για μετατροπή του δανείου σε μετοχές.

Η δεύτερη φάση, που αναμένεται μέχρι το δεύτερο τρίμηνο του 2025, περιλαμβάνει μία ακόμη αύξηση κεφαλαίου 50 εκατ., με την Aegean να συνεισφέρει 25 εκατ. ευρώ, αυξάνοντας τη συμμετοχή της στη Volotea στο 21%, ποσοστό που θα την καταστήσει τον δεύτερο μεγαλύτερο μέτοχο αυτής.

Η Aegean θα συμμετέχει στα κέρδη της Volotea, η οποία προβλέπει για τη φετινή χρονιά ρεκόρ κερδοφορίας, εκτιμώντας ότι τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) θα ξεπεράσουν αυτά του 2023 (95 εκατ. ευρώ). Τοποθετεί ακόμη το περιθώριο EBITDA στο 14% και εκτιμά ότι ο κύκλος εργασιών θα ξεπεράσει τα 800 εκατ. ευρώ, από 694 εκατ. πέρυσι.

Όπως ανέφερε την περασμένη Τρίτη στη συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος της Aegean Εντύχης Βασιλάκης, υπεραξίες αναμένονται σε βάθος τριών έως πέντε ετών. Ενδέχεται όμως να εμφανιστούν νωρίτερα, εάν και εφόσον η Volotea προχωρήσει τα σχέδιά της για αρχική δημόσια προσφορά (IPO).

Σε επιχειρησιακό επίπεδο, τα οφέλη για την Aegean σχετίζονται με τις συνέργειες και την εμπορική συνεργασία με τη Volotea. Οι δύο εταιρείες, που πραγματοποιούν πτήσεις κοινού κωδικού από το 2021, εκτιμάται ότι θα προσφέρουν από κοινού 140 προορισμούς στην Ευρώπη. Περιοχές όπως τα Χανιά και το Ηράκλειο θα μπορούσαν να αποτελέσουν «ορμητήρια» προς νέους προορισμούς για τις δύο αεροπορικές.

Συνέχεια...

Επίσης, προοπτικές ανάπτυξης για την Aegean αναμένονται και από το πτητικό έργο που ανήκε στην ITA Airways πριν συγχωνευθεί με τη Lufthansa και το οποίο ανέλαβε η Volotea. Για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων, η ισπανική αεροπορική χρειάζεται περισσότερους πόρους τους οποίους θα μπορούσε να συνεισφέρει η Aegean.

Η συνεργασία Aegean – Volotea, όπως έχει αναφέρει η διοίκηση της πρώτης, θα εντείνεται σταδιακά την επόμενη τριετία, έως ότου ενοποιηθούν τα συστήματα των δύο εταιρειών.

Οι 22 βάσεις και οι 450 προορισμοί που εξυπηρετεί η Volotea στην Ευρώπη

Την ισπανική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους ίδρυσαν το 2011 ο Κάρλος Μουνιόθ και ο Λάζαρο Ρος, οι οποίοι το 2004 είχαν ιδρύσει και την αεροπορική χαμηλού κόστους Vueling. Πριν από δύο χρόνια, η ισπανική κυβέρνηση προχώρησε στη στήριξη της Volotea με περίπου 200 εκατ. ευρώ για να αντιμετωπίσει τα προβλήματα ρευστότητας που είχε προκαλέσει η πανδημία της COVID-19.

Η Volotea διαθέτει τη μεγαλύτερη κάλυψη δικτύου στην Ευρώπη, εκτελώντας πτήσεις σε 450 προορισμούς. Μέσω ενός στόλου 44 Airbus A319 και A320 προσφέρει φέτος 12,5 εκατ. θέσεις (+15% έναντι του 2023), πραγματοποιώντας περίπου 80.000 πτήσεις.

Η στρατηγική της αεροπορικής περιλαμβάνει τη δραστηριοποίηση σε προορισμούς μεσαίου μεγέθους όπου ο ανταγωνισμός είναι περιορισμένος. Οι μεγάλες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες διατηρούν τις βάσεις τους στα αεροδρόμια της Μαδρίτης, του Παρισιού, του Λονδίνου, του Αμστερνταμ και της Φρανκφούρτης.

Αντιθέτως, οι 22 βάσεις της Volotea, που από το 2011 έχει μεταφέρει 60 εκατ. άτομα, βρίσκονται κυρίως σε Ισπανία, Γαλλία και Ιταλία και σε πόλεις όπως η Νάντη, η Μασσαλία, το Μονπελιέ, το Οβιέδο, το Μπιλμπάο, η Βρέστη και το Μπάρι. Το συγκεκριμένο τμήμα της αγοράς, κατά τη διοίκησή της, είναι και ανθεκτικό στην κυκλικότητα της αγοράς. Κι αυτό διότι οι πτήσεις είναι σύντομης διάρκειας, πραγματοποιούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνήθως έχουν ως σκοπό την αναψυχή.

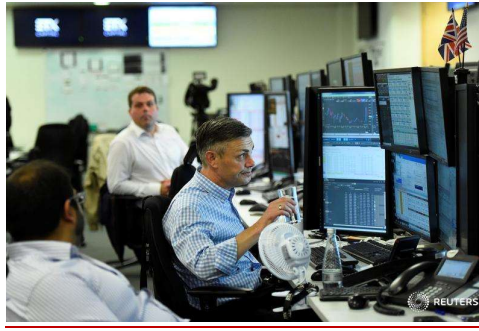
Κατά την περίοδο των μεγάλων συγχωνεύσεων στις αερομεταφορές, η Volotea μεγεθύνθηκε περαιτέρω, αποκτώντας ορισμένα από τα δρομολόγια που έπαιναν να εκτελούν τα νέα αεροπορικά σχήματα που συγχωνεύονταν για να αποφευχθεί η υπερσυγκέντρωση. Σε αυτές τις περιπτώσεις ανήκουν, μεταξύ άλλων, η απόκτηση της ITA Airways από την IATA και ο έλεγχος του 20% της SAS από την Air France-KLM.

Η ισπανική χαμηλού κόστους αεροπορική διαθέτει ένα ευέλικτο μοντέλο το οποίο της επιτρέπει να προσαρμόζει τις πτήσεις της βάσει των συνθηκών που επικρατούν στην αγορά. Για παράδειγμα, όπως έχει αναφέρει σε συνέντευξή του ο Κάρλος Μουνιόθ, κατά την περίοδο της πανδημίας κατάφερε να αυξήσει το μείγμα των εσωτερικών πτήσεων της σε 80%, από 40%. Πέτυχε με τον τρόπο αυτό να ενισχύσει κατά το τρίτο τρίμηνο του 2020 το ποσοστό πληρότητας στο 90%, αν και λειτουργούσε με το 83% της χωρητικότητας του 2019.

Παρ' όλα αυτά, δεδομένου ότι τα αεροπλάνα για μακρύ χρονικό διάστημα έπρεπε να παραμείνουν καθηλωμένα λόγω της πανδημίας, η αεροπορική δεν κατάφερε να αποφύγει το 2020 την ελεύθερη πτώση των μεγεθών της, εμφανίζοντας τη συγκεκριμένη χρονιά τζίρο 193 εκατ. ευρώ, από 440 εκατ. ευρώ. Κατά τη μεγάλη υγειονομική κρίση, η αεροπορική προχώρησε στην αναδιάρθρωση του στόλου της, αντικαθιστώντας τα Boeing 717 με Airbus.

Πηγή: Money Review





## Carry trade: Θα συνεχιστεί η εκκαθάριση και τον Σεπτέμβριο-Καμπανάκι από στρατηγικούς αναλυτές

Η εκκαθάριση του carry trade του γεν αναμένεται να συνεχιστεί τον Σεπτέμβριο, παρουσιάζοντας τον κίνδυνο ενός νέου μεγάλου sell-off, σύμφωνα με την Kathy Lien, διευθύνουσα σύμβουλο στρατηγικής forex της BK Asset Management.

Μιλώντας στο «Squawk Box Asia» του CNBC τη Δευτέρα, η Lien προέβλεψε ότι οι πτωτικές τάσεις στις αποδόσεις των αμερικανικών ομολόγων και στο δολάριο θα συνεχίσουν να οδηγούν το ιαπωνικό γεν σε υψηλότερα επίπεδα.

«Έχουμε μια διάθεση απομάκρυνση από επενδύσεις υψηλού κινδύνου, την οποία ήδη βλέπουμε σε όλες τις χρηματοπιστωτικές αγορές, και αυτό θα οδηγήσει στη συνεχιζόμενη εκκαθάριση των carry trades που έχουμε ήδη δει», σημειώνει, προσθέτοντας ότι οι έμποροι του γεν θα παρακολουθούν τις τιμές των μετοχών και θα λαμβάνουν στοιχεία από αυτές. Ο Σεπτέμβριος αποτελεί συνήθως έναν ευμετάβλητο μήνα για τις μετοχές.

«Ίσως πρόκειται για μια πολύ πιο επιθετική εκκαθάριση, όπως είδαμε τον Αύγουστο, αν έχουμε μια σημαντική πώληση στις μετοχές», είπε.

Τα carry trades αναφέρονται στην πρακτική κατά την οποία οι επενδυτές δανείζονται σε ένα νόμισμα με χαμηλά επιτόκια και στη συνέχεια επανεπενδύουν τα έσοδα αυτά σε περιουσιακά στοιχεία με υψηλότερη απόδοση αλλού. Θα συνεχιστεί η εκκαθάριση του carry trade

«Νομίζω ότι υπάρχουν ακόμη πολλές θέσεις που μπορεί να εκκαθαριστούν, ειδικά αν δείτε πόσο υποτιμημένο είναι το γεν. Αυτό θα αλλάξει τις αποτιμήσεις για τα επόμενα ένα με δύο χρόνια και θα έχει δευτερογενείς επιπτώσεις» τονίζει ο Richard Kelly, επικεφαλής της παγκόσμιας στρατηγικής της TD Securities, στην εκπομπή «CNBC Squawk Box Europe», τον περασμένο μήνα.

Το carry trade του γεν θα μπορούσε να φτάσει συνολικά τα 4 τρισ. δολάρια

Το ιαπωνικό γεν είχε γίνει ένα από τα μεγαλύτερα carry trades παγκοσμίως, καθώς τα αρνητικά επιτόκια της Τράπεζας της Ιαπωνίας κρατούσαν το γεν σημαντικά πιο αδύναμο σε σύγκριση με άλλα νομίσματα.

Το carry trade άρχισε να συρρικνώνεται τον Αύγουστο, όταν η τράπεζα της Ιαπωνίας αύξησε τα επιτόκιά της, προκαλώντας ενίσχυση του γεν και δραματικό sell off στις παγκόσμιες αγορές.

Ορισμένοι αναλυτές εκτίμησαν, μετά την πτώση του Αυγούστου, ότι το carry trade του γεν θα μπορούσε να φτάσει συνολικά τα 4 τρισ. δολάρια, σύμφωνα με το Reuters.

Αν και οι αγορές περιόρισαν τις απώλειες αρκετά απότομα μετά το ξεπούλημα, η Lien προειδοποίησε ότι υπήρχε κίνδυνος επανάληψης αυτού του γεγονότος, καθώς οι επενδυτές παρακολουθούν τις τιμές των μετοχών και η αμερικανική οικονομία αντιμετωπίζει αυξανόμενους αντίθετους ανέμους.

Οι δείκτες στη Wall Street υποχώρησαν την Παρασκευή, με τον S&P 500 να καταγράφει τη χειρότερη εβδομάδα του από τον Μάρτιο του 2023 μετά την αδύναμη έκθεση για τις θέσεις εργασίας του Αυγούστου.

«Πιστεύω ότι θα μπορούσαν να υπάρξουν κάποιες περιόδους αρκετά επιθετικών πωλήσεων στις μετοχές αυτόν τον μήνα, ειδικά καθώς η αμερικανική οικονομία κινείται προς την κατεύθυνση που φοβούνται πολλοί από αυτούς τους κεντρικούς τραπεζίτες».

Ο Nikkei 225 στο χρηματιστήριο του Τόκιο, ηγείτο των απωλειών στην Ασία τη Δευτέρα, αφού το ΑΕΠ της χώρας για το δεύτερο τρίμηνο δεν ικανοποίησε τις προσδοκίες των αναλυτών.

Η ηλιότερη ανάπτυξη του ΑΕΠ, ωστόσο, θα μπορούσε να περιορίσει τις επιλογές της BOJ για περαιτέρω αύξηση των επιτοκίων.



## **Εξαγορά της ΜΤ ΑΤΕ από την ΜΕΤΚΑ**

Συμφωνία για την εξαγορά του συνόλου των μετοχών της εταιρείας Μ.Τ. ΑΤΕ. υπέγραψε η ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, 100% θυγατρική της ΜΕΤΛΕΝ Energy & Metals

Η Μ.Τ. ΑΤΕ συστάθηκε το 1998 και δραστηριοποιείται στην ανάληψη και κατασκευή δημοσίων και ιδιωτικών τεχνικών έργων, με ειδίκευση στα περιβαλλοντικά έργα. Διαθέτει μεταξύ άλλων πιστοποιητικό εργοληπτικής ικανότητας ανώτερης ειδικής τάξης (4ης τάξης) στην ειδική κατηγορία του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) για «Έργα καθαρισμού και επεξεργασίας νερού, υγρών και στερεών και αέριων αποβλήτων». Επιπλέον, δραστηριοποιείται σε κτηριακά, υδραυλικά και ειδικά βιομηχανικά έργα.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση:

Η εξαγορά αυτή εντάσσεται στο στρατηγικό σχεδιασμό της ΜΕΤΚΑ για την διεύρυνση της δραστηριότητάς της στον τομέα των περιβαλλοντικών έργων (διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων, μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων και ανάκτησης ανακύκλωσης, συντηρήσεις κάθε είδους περιβαλλοντικών έργων) αλλά και για την περαιτέρω αναβάθμιση και αύξηση του δυναμικού της στην πολλά υποσχόμενη νέα γενιά ιδιωτικών και δημόσιων κτιριακών έργων.

Με το επιπλέον χαρτοφυλάκιο περιβαλλοντικών έργων της Μ.Τ. ΑΤΕ και με τη σχετική τεχνογνωσία, η ΜΕΤΚΑ ενισχύει τις δυνατότητες της να διεκδικήσει νέα έργα και να αυξήσει το μερίδιό της σε μία ταχέως αναπτυσσόμενη αγορά.

Υπενθυμίζεται πως η ΜΕΤΚΑ, θυγατρική εταιρεία της ΜΕΤΛΕΝ, δημιουργήθηκε μετά τον εταιρικό μετασχηματισμό του 2022 με στόχο την αναβάθμιση του κλάδου υποδομών και κατασκευών της εταιρείας. Διαθέτει μακρόχρονη εμπειρία στον κλάδο των υποδομών, κατέχοντας εργοληπτικό πτυχίο 7ης τάξης και πλέον εξειδικεύεται στην κατασκευαστική δραστηριότητα αναλαμβάνοντας έργα υποδομών όπως οδοποιία, κτιριακά, σιδηροδρομικά, λιμενικά έργα κτλ. αλλά και έργα διαχείρισης στέρεων και υγρών αποβλήτων.

Σύμφωνα με το στρατηγικό της πλάνο, η ΜΕΤΚΑ στοχεύει να εδραιωθεί ως ένας εκ των κορυφαίων εκπροσώπων του κλάδου των υποδομών στην Ελλάδα και να επεκτείνει τις δραστηριότητές της, προς όφελος της ανάπτυξης και κερδοφορίας της.

Το τίμημα εξαγοράς του 100% των μετοχών της Μ.Τ. ΑΤΕ ανέρχεται στο ποσό των ~ Euro14 εκατ.

Η συναλλαγή τελεί υπό την αίρεση της λήψης της απαραίτητης έγκρισης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού.