

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Πρωτογενές πλεόνασμα 3 δισ. ευρώ στο 8μηνο

Στα 3 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα της κεντρικής κυβέρνησης στο οκτάμηνο ανακοίνωσε ο Χρ. Σταϊκούρας. Σύμφωνα με τον ίδιο αν αφαιρεθούν τα κέρδη από τις αγορές ομολόγων της ΕΚΤ τότε το πρωτογενές πλεόνασμα είναι στα 1,5 δισ. «Με τη συμπλήρωση του οκταμήνου του 2013, η πορεία εκτέλεσης του Κρατικού Προϋπολογισμού, που αφορά στην Κεντρική Κυβέρνηση, επιβεβαιώνει την τάση βελτίωσης των δημόσιων οικονομικών της χώρας. Καθιστώντας όλο και πιο εφικτό τον εθνικό στόχο της επίτευξης πρωτογενούς πλεονάσματος, στη Γενική Κυβέρνηση, στο τέλος του έτους. Πλεόνασμα μάλιστα, το οποίο, εάν εξαιρέσουμε την επίδραση της ύφεσης και άλλων συγκυριακών παραγόντων, εκτιμάται ότι θα είναι το υψηλότερο μεταξύ όλων των χωρών της Ευρωζώνης. Η επίτευξη του στόχου αυτού, θα αποκαταστήσει την εμπιστοσύνη νοικοκυριών και επιχειρήσεων στη διαδικασία της επώδυνης, αλλά αναγκαίας δημοσιονομικής προσαρμογής, θα επιτρέψει στη χώρα να σταθεί με αξιοπρέπεια στα πόδια της και θα ενισχύσει την αξιοπιστία της. Ταυτόχρονα, θα προσδώσει βαθμούς ελευθερίας στην άσκηση της οικονομικής πολιτικής. Σε συνδυασμό δε με την είσοδο της οικονομίας στη διαδικασία αποκλιμάκωσης της ύφεσης, όπως φαίνεται από τα νεότερα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, θα συμβάλει στην ταχύτερη ανάκαμψη της οικονομίας και συνακόλουθα στην αύξηση της απασχόλησης και τη μείωση της ανεργίας.

Η προσπάθεια συνεχίζεται με σταθερά βήματα ώστε, τελικώς, οι τεράστιες θυσίες της Ελληνικής κοινωνίας να πιάσουν τόπο και μέσω του συνεχούς εμπλουτισμού του δημοσιονομικού εγχειρήματος με πολιτικές για την ανάταξη της πραγματικής οικονομίας η χώρα να εξέλθει από την βαθιά και παρατεταμένη κρίση, διαμορφώνοντας παράλληλα τις συνθήκες για την αντιμετώπιση του ζητήματος του δημοσίου χρέους.

Ειδικότερα:

1. Το πρωτογενές αποτέλεσμα είναι πλεονασματικό.

Το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώθηκε περίπου στα 3 δισ. ευρώ (2,9 δισ.) ή στο 1,6% του ΑΕΠ κατά το πρώτο εφετινό οκτάμηνο. Μόνο το μήνα Αύγουστο το πρωτογενές πλεόνασμα ήταν 367 εκατ.ευρώ. Εάν εξαιρέσουμε τα έσοδα που προέρχονται από τη μεταφορά των αποδόσεων των Ελληνικών ομολόγων από τις κεντρικές τράπεζες του Ευρωσυστήματος (SMPs), τα οποία και δεν υπολογίζονται στους στόχους του Προγράμματος Οικονομικής Πολιτικής για το δημοσιονομικό έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης, το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώθηκε στο 1,5 δισ. ευρώ ή στο 0,8% του ΑΕΠ. Το οκτάμηνο του 2012 υπήρξε πρωτογενές έλλειμμα 1,4 δισ. ευρώ ή 0,7% του ΑΕΠ. Ο στόχος του Προϋπολογισμού, σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΑΣ), ήταν για πρωτογενές έλλειμμα 2,5 δισ. ευρώ.

Συνέχεια...

2. Το έλλειμμα του Κρατικού Προϋπολογισμού μειώθηκε.

Διαμορφώθηκε στο 2,4 δισ. ευρώ. Ο στόχος ήταν για έλλειμμα 7,8 δισ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι την αντίστοιχη περίοδο του 2012 το έλλειμμα ήταν 12,5 δισ. ευρώ, δηλαδή ήταν υπέρ-πενταπλάσιο. Το έλλειμμα, συνεπώς, κατά το οκτάμηνο του 2013, μειώθηκε στο 1,3% του ΑΕΠ, από 6,5% του ΑΕΠ που ήταν το αντίστοιχο διάστημα του 2012.

3. Τα καθαρά έσοδα, τόσο του Κρατικού όσο και του Τακτικού Προϋπολογισμού, είναι αυξημένα τόσο σε σχέση με το 2012 όσο και έναντι των στόχων που είχαν τεθεί.

Επιβεβαιώνονται έτσι οι αρχικές εκτιμήσεις, σύμφωνα με τις οποίες οι υστερήσεις που παρατηρήθηκαν κατά το 1ο εξάμηνο του έτους θα ήταν αντιμετώπισιμες τους επόμενους μήνες.



Με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, η αναδιάρθρωση των αμυντικών βιομηχανιών (Στουρνάρας)

Τη βούληση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην αναδιάρθρωση των αμυντικών βιομηχανιών με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και τα προβλήματα με τα οποία βρίσκεται αντιμέτωπη, αποτυπώνει έγγραφο που υπογράφεται από τον υπουργό Οικονομικών Γιάννη Στουρνάρα και διαβιβάστηκε στη Βουλή με ημερομηνία 4 Σεπτεμβρίου 2013. Το έγγραφο ο οποίο από τα διακριτικά πρωτοκόλλησης του δείχνει να έχει συνταχθεί τον Αύγουστο του 2013 διαβιβάστηκε στη Βουλή μόλις πριν από έξι ημέρες, μετά από ερώτηση των βουλευτών των Ανεξάρτητων Ελλήνων Γιάννη Δημαρά και Γαβριήλ Αβραμίδη για την ΕΛΒΟ, τη βιομηχανία κορμό για την οικονομία της Θεσσαλονίκης και γενικότερα της χώρας, ως η μοναδική βιομηχανία κατασκευής τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων στην Ελλάδα. «Η ελληνική αμυντική βιομηχανία αποτελείται από εταιρείες με ιδιαίτερη οικονομική αλλά και ιστορική σημασία, εθνική συνεισφορά στο αξίωμαχο των ενόπλων δυνάμεων, προσφορά στις αμυντικές δομές και δυνατότητες της χώρας, με προοπτικές δυνητικά, μελλοντικής ανάπτυξης», αναφέρει στην απάντησή του ο κ. Στουρνάρας χωρίς να παραλείπει να αναγνωρίσει ότι «η διάρθρωση και κυρίως, η συνεχώς ελλειμματική διαχείρισή τους έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα που συνεχώς διευρύνονται».



Ξεκινάει η κατασκευή logistics center στον Πειραιά από τους Κινέζους

Εντός του τελευταίου τριμήνου του έτους υπολογίζεται να ξεκινήσουν οι εργασίες για την κατασκευή του κέντρου εφοδιαστικής αλυσίδας (logistic center) που θα κατασκευάσει στον Πειραιά η κινεζική εταιρεία τηλεπικοινωνιών ΖΤΕ. Σύμφωνα με το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, αυτό πρόεκυψε από τη συνάντηση που είχε ο αντιπρόεδρος Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης της εταιρείας τηλεπικοινωνιών και δικτύων ΖΤΕ Corporation, Τσανγκ Ξιαο Γουέι με τον υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Κωστή Χατζηδάκη. Η συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας που υπεγράφη μεταξύ των δύο πλευρών κατά την πρόσφατη επίσκεψη του πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά στην Κίνα, αποτελεί προπαρασκευαστική συνάντηση ενόψει της επίσκεψης την οποία θα πραγματοποιήσει στην Ελλάδα στις 10 Οκτωβρίου ο παγκόσμιος πρόεδρος εταιρείας ΖΤΕ Σι Λιρόνγκ, ο οποίος και θα έχει συνάντηση με τον πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά. Η κινεζική εταιρεία - η οποία αποτελεί την 4η μεγαλύτερη εταιρεία τηλεπικοινωνιών παγκοσμίως - σχεδιάζει να πραγματοποιήσει και άλλες επενδύσεις στην Ελλάδα, όπως η δημιουργία ενός Κέντρου Έρευνας και Ανάπτυξης, καθώς και παραγωγική μονάδα η οποία θα καλύπτει τις ανάγκες της Ευρωπαϊκής Αγοράς. Περισσότερα στοιχεία για τις επενδύσεις που σχεδιάζονται αναμένεται να ανακοινωθούν μετά τη συνάντηση του Έλληνα πρωθυπουργού με τον πρόεδρο της ΖΤΕ τον προσεχή Οκτώβριο.



Ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα εθελουσίας στην Τράπεζα Πειραιώς

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το εθελοντικό πρόγραμμα αποχώρησης προσωπικού από τον Όμιλο της Τράπεζας Πειραιώς. Ο συνολικός αριθμός των συμμετοχών, που έφθασε τους 2.182 υπαλλήλους, αντιπροσωπεύει περίπου το 12% των εργαζομένων του Ομίλου στην Ελλάδα. Ο στόχος του προγράμματος εθελουσίας εξόδου ήταν να καλύψει ποσοστό 10% των εργαζομένων, σύμφωνα με το σχέδιο αναδιάρθρωσης του Ομίλου Πειραιώς.



Για πρώτη φορά στην Ελλάδα, αναλυτική καταγραφή του εργατικού δυναμικού

Στην αναλυτική καταγραφή της μισθωτής εργασίας στην Ελλάδα, μέσω του πληροφοριακού συστήματος «Εργάνη», προχωρά το υπουργείο Εργασίας. Το σύστημα «Εργάνη», το οποίο ξεκίνησε τη λειτουργία του την 1η Μαρτίου 2013 και έως σήμερα μπορούσε να δίνει εικόνα των ροών απασχόλησης (προλήψεις απολύσεις), στο εξής θα μπορεί να παρέχει πληροφορίες με ακρίβεια ενός εργαζομένου για το ποιοι και πόσοι εργάζονται, με ποιες συμβάσεις, το ύψος των αμοιβών που λαμβάνουν, το είδος και το μέγεθος των επιχειρήσεων στις οποίες απασχολούνται, τον κλάδο της οικονομικής δραστηριότητας, την γεωγραφική κατανομή, την ηλικία, το εκπαιδευτικό επίπεδο και την ασφαλιστική ταυτότητα των εργαζομένων. «Πρόκειται, ουσιαστικά, για μια "πυξίδα ακριβείας" που θα μας επιτρέπει, πλέον, να ασκούμε στοχευμένες και αποτελεσματικές πολιτικές για την ενίσχυση της απασχόλησης και την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας, με βάση τα πραγματικά και αντικειμενικά δεδομένα της αγοράς εργασίας και όχι "στα τυφλά" με απλές εκτιμήσεις» δήλωσε, παρουσιάζοντας το νέο σύστημα, ο υπουργός Εργασίας, Γιάννης Βρούτσης, με αφορμή την ετήσια κατάθεση των καταστάσεων προσωπικού του συνόλου των ιδιωτικών επιχειρήσεων που ξεκινά από τις 15 Σεπτεμβρίου και θα διαρκέσει έως τις 15 Νοεμβρίου.



Κινεζικά προϊόντα μέσω ... Αρκτικής

Η κλιματική αλλαγή έχει «απελευθερώσει» νέους εμπορικούς θαλάσσιους δρόμους. Και έχει μειώσει σημαντικά την χρονική απόσταση της Κίνας από την Ευρώπη περιορίζοντας παράλληλα και το κόστος.

Όπως σημειωνόταν σε ένα πολύ ενδιαφέρον, χθεσινό, άρθρο της DW, όταν ένα πλοίο ξεκινά από την Κίνα με προορισμό την Ευρώπη, ο καπετάνιος παίρνει το δρόμο μέσω του Ινδικού και του Σουέζ. Επί ενάμιση αιώνα αποτελεί την κλασσική διαδρομή διάρκειας 6 με 8 εβδομάδων. Τελευταία η κλιματική αλλαγή έχει φέρει τα πάνω - κάτω και στη ναυσιπλοΐα. Με το λιώσιμο των πάγων στον Βόρειο Πόλο έχουν ανοίξει νέοι δρόμοι.

Παλαιοί και...

Η εταιρεία COSCO στέλνει πλέον τα μεταφορικά της πλοία μέσω της Θάλασσας του Μπέρινγκ στην Β. Ευρώπη. Για παράδειγμα, στις 15 Αυγούστου σήκωσε άγκυρα από το λιμάνι Τάικανγκ της Κίνας ένα εμπορικό με 20.000 τόνους σιδηρικών και έφτασε στο Ρότερνταμ χθες. Η διάρκεια της διαδρομής ούτε 4 εβδομάδες. «Είναι σημαντικά μικρότερη», λέει ο Κάι Μάγιανγκ, από την εταιρεία COSCO. «Για το πλοίο παρουσιάζει πολλά πλεονεκτήματα, ακόμη και το κόστος της μετακίνησης πέφτει».

Το καλοκαίρι, το λεγόμενο πέρασμα από τον Αρκτικό Ωκεανό είναι προσβάσιμο για 4 μήνες. Το 2009 έγινε η πρώτη διέλευση, το 2012 καταγράφηκαν 46 διελεύσεις. Φέτος η COSCO απέστειλε το πρώτο εμπορικό από αυτήν τη διαδρομή που είναι και πιο ασφαλής δεδομένου ότι στη κλασσική, μέσω της Ινδονησίας και της Μαλαισίας, υπάρχει ο κίνδυνος με τους πειρατές, όπως και στις ακτές της Σομαλίας. Η κατάσταση στην Αίγυπτο έκανε επισφαλής ακόμη και για τη διέλευση μέσω της διώρυγας του Σουέζ. Επιπλέον, επειδή η διαδρομή διαρκεί λιγότερο, μειώνεται η κατανάλωση καυσίμων. Το κόστος κατεβαίνει και κερδισμένοι βγαίνουν όχι μόνο η μεταφορική εταιρεία αλλά και οι έμποροι. Ο υπολογισμός παράδοσης των προϊόντων γίνεται καλύτερα και τελικά το εμπόριο γνωρίζει καλύτερες μέρες.

...νέοι κίνδυνοι

Στο μεταξύ οι πάγοι συνεχίζουν να λιώνουν. Μόνο φέτος η Ρωσία έδωσε 400 άδειες διέλευσης από τις βόρειες ακτές της, η τάση είναι ανοδική. Επιστήμονες, όπως ο μετεωρολόγος Μαρκ Σερέζε, πιστεύουν ότι μέχρι το καλοκαίρι του 2030 δεν θα υπάρχει πια πάγος σε ολόκληρο τον Αρκτικό Ωκεανό. Όμως η νέα διαδρομή κρύβει κι αυτή κινδύνους. Ναι μεν ο θαλάσσιος δρόμος είναι ανοικτός το καλοκαίρι, υπάρχουν όμως παγόβουνα. Όταν ένα μεταφορικό επιλέξει αυτή την διαδρομή, πρέπει να υπάρχει ρώσος πλοηγός μέσα στο πλοίο. Καμιά φορά συνοδεύει και ρωσικό παγοθραυστικό. Όλα αυτά αυξάνουν το κόστος και μειώνουν τη διαφορά του κέρδους από τη συντομότερη διαδρομή. Η βιομηχανία ξέρει ο πρόβλημα γι αυτό πολλές εφοπλιστικές εταιρείες προτιμούν ακόμη την κλασσική διαδρομή. Κάθε χρόνο 20.000 πλοία περνούν από τη διώρυγα του Σουέζ, ενώ ένα ελάχιστο ποσοστό επιλέγει τη νέα. «Μέχρις ότου αναπτύξει η νέα διαδρομή τα πλεονεκτήματά της, θα περάσουν κάποια χρόνια ακόμη» υποστηρίζει ο Φίλιπ Κοχ από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο του Αμβούργου. «Ίσως επιταχυνθεί η κλιματική αλλαγή για να προχωρήσει το λιώσιμο των πάγων».

Κίνδυνοι δεν εμφανίζονται μόνο στον οικονομικό τομέα, αλλά και στον περιβαλλοντικό. Ο Γιοργκ Φέντερν, εμπειρογνώμων της Γκρινπις, επισημαίνει ότι σε αντίθεση με τον Νότιο Πόλο, ο Βόρειος δεν έχει ανακηρυχθεί σε προστατευόμενη περιοχή. Πολλά πλοία καίνε βαρύ πετρέλαιο και ρυπαίνουν την ατμόσφαιρα. «Η διεθνής κοινότητα πρέπει να φροντίσει για το σωστό πλαίσιο προϋποθέσεων ναυσιπλοΐας», υποστηρίζει ο Γιοργκ Φέντερν. «Όστε η μεταφορά προϊόντων να γίνεται όσο πιο ασφαλής γίνεται και λιγότερο επιβαρυντική για το περιβάλλον».

(Πηγή: Deutsche Welle)