

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Νέος γύρος για τρεις στην Εθνική Ασφαλιστική

Ανοικτή σε όλους τους διεκδικητές, που είχαν καταθέσει δεσμευτικές προσφορές στο πλαίσιο του διαγωνισμού, θα είναι η διαδικασία για την πώληση της Εθνικής Ασφαλιστικής. Εκτός από τον κινεζικό όμιλο Fosun, προσφορά είχαν καταθέσει άλλες δύο κινεζικές εταιρείες, η Gongbao και η Wintime.

Η επιλογή αυτή αποσκοπεί στο να αποτραπούν τυχόν αρνητικές εξελίξεις σε σχέση με τη νομιμότητα της διαδικασίας, που θα μπορούσαν να ανακόψουν εάν, μετά το ναυάγιο της συμφωνίας με την Exin, η διαπραγμάτευση γινόταν μόνο με τη Fosun. Σύμφωνα με πληροφορίες, στην άποψη αυτή επέμεινε το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, ως βασικός μέτοχος της Εθνικής Τράπεζας και αρμόδιο να παρακολουθεί και να αξιολογεί τον βαθμό συμμόρφωσης των τραπεζών, που έχουν λάβει κεφαλαιακή στήριξη, με τα σχέδια αναδιάρθρωσής τους. Σύμφωνα με την άποψη του ΤΧΣ, το άνοιγμα της διαδικασίας για το σύνολο των ενδιαφερομένων θα διασφαλίσει τη διαφάνεια, μη επιτρέποντας αμφισβητήσεις από τους άλλους διεκδικητές, και επιπλέον θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο τίμημα. Έτσι η διαδικασία θα ανοίξει για το σύνολο όσων είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την εξαγορά της Εθνικής Ασφαλιστικής υποβάλλοντας δεσμευτικές προσφορές. Εκτός από τη Fosun και την Gongbao, στο τελικό στάδιο του διαγωνισμού είχε συμμετάσχει και η επίσης κινεζική Wintime, η οποία δεν έχει μέχρι στιγμής τοποθετηθεί για το κατά πόσον διατηρεί το ενδιαφέρον της για την Εθνική Ασφαλιστική. Το ποιοι τελικά από τους υποψήφιους επενδυτές θα προσέλθουν αναμένεται να επισημοποιηθεί τις προσεχείς ημέρες με το άνοιγμα των data rooms. Μέχρι σήμερα, επίσημα το ενδιαφέρον της έχει εκφράσει η Fosun, μέσω των δηλώσεων που πρόσφατα έκανε στο Bloomberg η εκτελεστική διευθύντρια και ανώτερη αντιπρόεδρος του κινεζικού ομίλου, Κανγκ Λαν, κάνοντας σαφές ότι «η Fosun συνεχίζει να ενδιαφέρεται να καταστεί ο βασικός μέτοχος της Εθνικής Ασφαλιστικής». Όπως έχει δηλώσει η κ. Λαν, ο κινεζικός όμιλος «θα χρειαστεί να επαναξιολογήσει τα οικονομικά της εταιρείας πριν προχωρήσει σε ανανεωμένη προσφορά». Η επίσης κινεζική Gongbao δεν έχει δημοσιοποιήσει επισήμως το ενδιαφέρον της, πρόσφατο ωστόσο δημοσίευμα του Reuters την ήθελε να επανέρχεται στη διεκδίκηση από κοινού με την κινεζική εταιρεία real estate Rongfeng Holding. Αγνώστες, τέλος, είναι μέχρι στιγμής οι προθέσεις της Wintime, που είχε μειοδοτήσει στον σχετικό διαγωνισμό.

Η διοίκηση της Εθνικής Τράπεζας αναμένεται να ανοίξει τα data rooms για τους υποψήφιους επενδυτές με βάση τα επικαιροποιημένα οικονομικά στοιχεία του 2017, τα οποία είναι σαφώς βελτιωμένα σε σχέση με αυτά του 2016. Αν και το ποσό των 718 εκατ. ευρώ που είχε προσφέρει η Exin για το 75% της Εθνικής Ασφαλιστικής είχε θεωρηθεί από την αγορά εξαιρετικά υψηλό, η διοίκηση του ομίλου της ΕΤΕ προσδοκά να πετύχει τη βελτίωση του τιμήματος σε σχέση με τα 620 εκατ. ευρώ που είχε προσφέρει ο δεύτερος διεκδικητής, δηλαδή η Fosun.

Σημειώνεται ότι σε ενοποιημένη βάση η Εθνική Ασφαλιστική είχε κερδοφορία ύψους 71,6 εκατ. ευρώ και 73,9 εκατ. ευρώ σε ατομική βάση. Μετά την κεφαλαιοποίηση των κερδών, τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας ενισχύθηκαν στα 797,6 εκατ. ευρώ και στα 818,9 εκατ. ευρώ σε επίπεδο ομίλου, και ο δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας βελτιώθηκε στο 198,4% χωρίς τη χρήση μεταβατικών μέτρων και στο 131,9% με τη χρήση μεταβατικών μέτρων. Το θετικό αποτέλεσμα της προηγούμενης οικονομικής χρήσης στηρίχθηκε σε μεγάλο βαθμό σε μη επαναλαμβανόμενα κέρδη και συγκεκριμένα στα 9,4 εκατ. ευρώ που απέφερε η πώληση των UBB Metlife και UBB Brokers, στην απελευθέρωση των 15 εκατ. ευρώ από την πρόβλεψη για την επιβολή προστίμου λόγω της Audatex, στο κέρδος από την ανταλλαγή των ομολόγων του PSI ύψους 4,4 εκατ. ευρώ και στη μείωση του τεχνικού αποτελέσματος κατά 18 εκατ. ευρώ.



Μεγάλη πτώση στο επιτόκιο των τρίμηνων εντόκων

Μεγάλη υποχώρηση κατέγραψε το επιτόκιο των τρίμηνων εντόκων γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου στη σημερινή δημοπρασία που διενέργησε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους(ΟΔΔΧΗ).

Η απόδοση διαμορφώθηκε στο 0,79%, από 1,05% στην προηγούμενη έκδοση της 5η Μαρτίου.

Συγκεκριμένα, μέσω της δημοπρασίας εντόκων γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων ο ΟΔΔΧΗ αναζητούσε 625 εκατ. ευρώ. Τελικά έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 187,5 εκατ. ευρώ.

Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,755 δις. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,81 φορές, όταν τον Μάρτιο είχαν υποβληθεί προσφορές ύψους 1, 55 δις. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 1,56 φορές.



Κερδισμένη η Ελλάδα από την Fraport Greece

Θετικός ο απολογισμός της πρώτης χρονιάς διαχείρισης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων από την Fraport παρά τις δυσκολίες. Η εταιρεία θα προχωρήσει σε επενδύσεις 400 εκατομ. ευρώ μέχρι το 2021. Ικανοποιημένοι οι επιβάτες.

Τα πρώτα «γρήγορα κέρδη» κατάφερε ήδη να τα κάνει ο Στέφαν Σούλτε. Ο πρόεδρος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Fraport AG, που διαχειρίζεται το αεροδρόμιο της Φραγκφούρτης, δεν εννοεί τα κέρδη σε ευρώ και σεντ, αλλά την γρήγορη πρόοδο των πρώτων εργασιών, έτσι ώστε τα 14 περιφερειακά ελληνικά αεροδρόμια να αναβαθμίσουν την λειτουργικότητά τους. Η διαχείρισή τους πέρασε στα χέρια της Fraport ακριβώς πριν από ένα χρόνο. Οι αλλαγές ήταν μικρές αλλά κατάφεραν να «κερδίσουν» τις εντυπώσεις: νέες πόρτες για τις τουαλέτες, οχήματα για την πυροσβεστική των αεροδρομίων ή υπηρεσίες διαδικτύου. Με λίγα χρήματα η εταιρεία κατάφερε να δώσει νέα όψη στις παλιές εγκαταστάσεις των αεροδρομίων από τα Χανιά μέχρι τη Ζάκυνθο.

Σημαντική αύξηση θέσεων εργασίας

Η εισηγμένη στο χρηματιστήριο της Φραγκφούρτης εταιρεία θα πρέπει τώρα να αποδείξει στο ελληνικό δημόσιο, ότι η αμφιλεγόμενη για πολλούς Έλληνες παραχώρηση των αεροδρομίων δεν ωφελεί μόνο την ίδια την εταιρεία, αλλά συμβάλλει και στην βελτίωση των υποδομών ενώ παράλληλα βοηθά στην υπέρβαση και της ελληνικής κρίσης. Το τίμημα που κατέβαλε η Fraport μαζί με την Slentel συμφερόντων Κοπελούζου στο ελληνικό κράτος ήταν 1,2 δις ευρώ για την διαχείριση των 14 αεροδρομίων για τα επόμενα 40 χρόνια. Τρία εξ αυτών βρίσκονται στην ηπειρωτική χώρα και τα 11 σε τουριστικά νησιά. Η πρώτη επιχειρηματική χρονιά κύλησε με καλές ειδήσεις για την Fraport. Ο αριθμός των επιβατών αυξήθηκε κατά 10% και έφτασε τους 27,6 εκατομ. ανθρώπους, ο τζίρος ξεπέρασε τα 235 εκατομ. ευρώ. Η εταιρεία απασχολεί 550 εργαζόμενους, ο αριθμός τους θα αυξηθεί σημαντικά μέσα στη χρονιά που διανύουμε. Ωστόσο, το μεγαλύτερο επενδυτικό κομμάτι για τον επικεφαλής της Fraport Greece, Αλεξάντερ Τσινέλ και της ομάδας του προγραμματίζεται για το εγγύς μέλλον.

Μέχρι το 2021 η εταιρεία θα επενδύσει 400 εκατομ. ευρώ, με τη μερίδα του λέοντος να πηγαίνει στα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, της Κέρκυρας, της Κεφαλονιάς, της Λέσβου και της Κω. Στο τέλος της επένδυσης θα προκύψει αύξηση της έκτασης των αεροσταθμών (Terminal) κατά 50%, που μεταφράζεται σε 300.000 τμ. Παράλληλα θα βελτιωθεί η διαδικασία ελέγχων επιβίβασης και αποβίβασης για να εξυπηρετείται καλύτερα μεγαλύτερος αριθμός ταξιδιωτών, όπως υπόσχεται ο Στέφαν Σούλτε.

Ικανοποίηση επιβατών και του τουριστικού κλάδου

Όλα αυτά δεν είναι και τόσο ειδυλλιακά, όσο ακούγονται. Η πρώτη χρονιά είχε και πολλά προβλήματα όχι μόνο γιατί εμφανίστηκαν αναπάντεχες δυσκολίες στην αναβάθμιση του διαδρόμου προσγείωσης και απογείωσης του αεροδρομίου «Μακεδονία», αλλά κυρίως λόγω των τριβών με τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστο Σπίρτζη, ο οποίος τον Σεπτέμβριο του 2017 κατηγόρησε την Fraport ότι έχει ήδη καθυστερήσει τις εργασίες ανακαίνισης των υπαρχόντων υποδομών και τις επενδύσεις. Ο πρόεδρος του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Fraport Στέφαν Σούλτε όμως είναι ικανοποιημένος. «Είμαστε εντός χρονοδιαγράμματος, τα σχέδια έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες και έχουμε στα χέρια μας και τις πρώτες άδειες για κατασκευές».

Συνέχεια...

Ο τουριστικός κλάδος παρακολουθεί τις εξελίξεις με θετικά σχόλια. Ο Γιάννης Καπασαλάκης, διευθυντής ενός από τα μεγαλύτερα γραφεία ταξιδίων στην Κω είναι ικανοποιημένος. «Πρέπει κανείς να σκεφτεί ότι η Fraport δεν είχε τον χρόνο μέσα σε μερικούς μήνες να κάνει τα πάντα από την αρχή, όπως ενδεχομένως θα επιθυμούσαν ορισμένοι» δήλωσε στο γερμανικό ειδησεογραφικό πρακτορείο ο Γ. Καπασαλάκης. «Τους καλοκαιρινούς μήνες τα αεροδρόμια πρέπει να λειτουργούν ασταμάτητα, δυνατότητες για μεγάλες επισκευές δεν υπάρχουν». Με άλλα λόγια, οι βελτιώσεις θα πρέπει να γίνουν πιο αργά και σε πολλά στάδια. «Παρόλα αυτά η Fraport κατάφερε να βελτιώσει τον διάδρομο προσγείωσης της Κω και να δημιουργήσει μεγαλύτερο χώρο στάθμευσης των αεροπλάνων», σημειώνει ο ίδιος. Ο απολογισμός των εργασιών που έγιναν μέσα στον χειμώνα είναι θετικός και δεν πέρασε απαρατήρητος από τους ταξιδιώτες. «Μόλις πριν από ένα χρόνο ήταν αδύνατον τα χρησιμοποιήσεις τις τουαλέτες του αεροδρομίων των Χανίων από τη βρωμιά» αναφέρει η Μαριάνε Κέφερ, που κάθε χρόνο κάνει διακοπές στην Κρήτη και μένει στην Αθήνα. «Σήμερα το πρόβλημα δεν υπάρχει». Ένα «γρήγορο κέρδος» για την Fraport και τους επιβάτες.
Deutsche Welle



Moody's: ΗΠΑ και Κίνα θα αποφύγουν σοβαρή κλιμάκωση της εμπορικής διένεξη

Ο οίκος αξιολόγησης της πιστοληπτικής ικανότητας Moody's εκτίμησε ότι οι άμεσες συνέπειες στις κινεζικές εξαγωγές και στην κινεζική οικονομία από τους δασμούς που ανακοίνωσε ότι θα επιβάλλει η κυβέρνηση των ΗΠΑ θα είναι περιορισμένες, αλλά οι έμμεσες επιπτώσεις μπορεί να αποδειχθούν αρκετά ευρύτερες.

Σύμφωνα με τον Moody's, οι άμεσες συνέπειες δεν θα είναι εκτεταμένες, αλλά δεν πρέπει να υποτιμηθεί η συνολική επίπτωση των αμερικανικών μέτρων, η οποία θα χρειαστεί να αποτιμηθεί προσεκτικά.

Ο οίκος αξιολόγησης εκτίμησε ότι οι ΗΠΑ και η Κίνα θα αποφύγουν την περαιτέρω σοβαρή κλιμάκωση της διένεξής τους για το εμπόριο, λαμβανομένων υπόψη των ζημιών που θα προκαλούσε αυτή και στις δύο οικονομίες.

Ωστόσο ο Moody's θεωρεί πως βιομηχανίες που κατασκευάζουν προϊόντα τεχνολογίας και ηλεκτρονικά θα δεχθούν απευθείας πλήγματα από τους δασμούς που αναγγέλθηκαν την 3η Απριλίου.



«Καμπανάκι» Λαγκάρντ για τον εμπορικό προστατευτισμό

Η Γενική Διευθύντρια του ΔΝΤ, Κριστίν Λαγκάρντ δήλωσε πως το Ταμείο παραμένει αισιόδοξο για την προοπτική της παγκόσμιας οικονομικής ανάπτυξης, ενώ προειδοποίησε ότι οι κίνδυνοι παραμένουν από τα προβλήματα στον δημοσιονομικό τομέα των οικονομιών, αλλά και τα αυξανόμενα επιτόκια.

Σε ομιλία της στο Χονγκ Κονγκ, η Λαγκάρντ τόνισε ότι οι προτεραιότητες της παγκόσμιας οικονομίας εντοπίζονται στο να παραμείνει καθαρή από τον (εμπορικό) προστατευτισμό, στην λήψη μέτρων προστασίας κατά των οικονομικών κινδύνων, αλλά και στην επιδίωξη μιας διαρκούς οικονομικής ανάπτυξης.

Η ομιλία της Λαγκάρντ στο Χονγκ Κονγκ, έγινε μετά την συμμετοχή της στο ασιατικό οικονομικό φόρουμ (Boao Forum) στην Κίνα, όπου και τάχθηκε υπέρ της ρεαλιστικής οικονομικής ανάπτυξης.

Από την πλευρά του, ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ τάσσεται υπέρ της λήψης μέτρων εμπορικού προστατευτισμού, μέσω της επιβολής δασμών σε προϊόντα εισαγωγής στην αμερικανική αγορά.



Τούρκικη λίρα: Σε ιστορικά χαμηλά έναντι δολαρίου και ευρώ

Η τουρκική λίρα συνεχίζει για ακόμα μια μέρα την ελεύθερη πτώση της, αγγίζοντας νέα χαμηλά επίπεδα - ρεκόρ έναντι του δολαρίου και του ευρώ, καθώς εντάθηκαν οι ανησυχίες των επενδυτών σχετικά τόσο με τις προοπτικές της νομισματικής πολιτικής και του πληθωρισμού, όσο και με την πολιτική ένταση στη Ρωσία και τη Συρία. Η τουρκική λίρα - ένα από τα νομίσματα αναδυόμενων αγορών με τις χειρότερες επιδόσεις φέτος - έκανε βουτιά σε χαμηλά επίπεδα στις τελευταίες πέντε συνεδριάσεις, πιεζόμενη από τις μαζικές πωλήσεις του ρωσικού ρουβλιού, του νομίσματος ενός μεγάλου εμπορικού εταίρου της. Το τουρκικό νόμισμα υποχώρησε στο ιστορικά χαμηλό επίπεδο των 4,1550 λιρών ανά δολάριο, καταγράφοντας υποτίμηση 8,5% φέτος, και στο χαμηλό ρεκόρ των 5,1435 λιρών ανά ευρώ. Ενώ τα ρωσικά στοιχεία ενεργητικού έχουν πληγεί από τις κυρώσεις των ΗΠΑ κατά Ρώσων επιχειρηματιών, επενδυτές δήλωναν ότι πολλά από τα προβλήματα της Τουρκίας είναι εσωτερικά, σημειώνοντας τις ανησυχίες ότι ο πρόεδρος Ταγίπ Ερντογάν, που θέλει τη μείωση των επιτοκίων, έχει υπερβολική επιρροή στη νομισματική πολιτική. Μικρή ήταν η επίπτωση από τα στοιχεία του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της χώρας, το οποίο παρακολουθείται στενά, τα οποία έδειξαν ένα έλλειμμα ύψους 4,152 δισ. δολαρίων τον Φεβρουάριο έναντι 7,039 δισ. δολαρίων τον Ιανουάριο. Ωστόσο, το έλλειμμα ήταν πολύ υψηλότερο από αυτό που είχε καταγραφεί τον Φεβρουάριο του περασμένου έτους (2,556 δισ. δολάρια) και ένας αναλυτής δήλωσε ότι αυτό επιβεβαίωσε την αδυναμία της Τουρκίας στο μέτωπο του ισοζυγίου πληρωμών. «(Αυτό) υπογραμμίζει τις δυσκολίες για τη CBRT (την τουρκική κεντρική τράπεζα) στη διαχείριση της λίρας, όταν ο Ερντογάν έχει δέσει και τα δύο της χέρια πίσω από την πλάτη, περιορίζοντας τη δυνατότητά της να αυξάνει τα επιτόκιά της», δήλωσε ο Τίμοθι Ας, υπεύθυνος για τη στρατηγική της Bluebay Asset Management. Η επόμενη συνεδρίαση της τουρκικής κεντρικής τράπεζας για τη νομισματική πολιτική θα είναι στις 25 Απριλίου. Το κόστος ασφάλισης τουρκικού χρέους αυξήθηκε σε υψηλό επίπεδο 4,5 μηνών, ενώ οι τιμές των ομολόγων με νόμισμα αναφοράς το δολάριο υποχώρησαν γενικά. Το τουρκικό πενταετές CDS (κόστος ασφάλισης έναντι του κινδύνου χρεοκοπίας) αυξήθηκε στις 215 μονάδες βάσης, σύμφωνα με στοιχεία της IHS Markit, στο υψηλότερο επίπεδο από τα μέσα Νοεμβρίου και αυξημένο κατά 6 μονάδες βάσης από το χθεσινό κλείσιμο. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς άνοιξε στο 13,5% έναντι 13,41% την προηγούμενη ημέρα. Ο βασικός δείκτης μετοχών BIST 100 σημείωνε άνοδο 0,35%, έχοντας υποχωρήσει 2,16% την Τρίτη.

ΓΔ: Για ακόμη μια φορά με το που πήγε στις ισχυρές αντιστάσεις στις 800 – 810 μονάδες βρήκε προβλήματα και διόρθωσε

