

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Εκτιμήσεις για δάνεια 25δισ ευρώ στα χέρια στρατηγικών κακοπληρωτών

«Αρνούταν πεισματικά να συνεργαστεί με την τράπεζα παρά τις επανειλημμένες προσπάθειες που έκανε το αρμόδιο τμήμα της τράπεζας προκειμένου να έρθει σε επικοινωνία μαζί του και να του προσφέρει μια συμφέρουσα για αυτόν ρύθμιση. Προφασιζόταν ανυπέβλητες δυσκολίες και μεγάλη μείωση των εισοδημάτων του.

Πριν λίγες ημέρες εμφανίστηκε για διακανονισμό, αποκαλύπτοντας ότι είχε καταθέσεις σε άλλη τράπεζα, χρήματα στο σεντούκι αλλά και κρυφά εισοδήματα. Είχε ενημερωθεί ότι το σπίτι του - εξοχική κατοικία - θα βγει σε πλειστηριασμό».

Το παράδειγμα αυτό, ενός στρατηγικού κακοπληρωτή, μεταφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ επιτελικό τραπεζικό στέλεχος με συνολική γνώση της αγοράς, επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι αποτελεί ένα από τα πολλά περιστατικά των τελευταίων ημερών, λόγω της πίεσης από την έναρξη των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών. «Οι περιπτώσεις είναι πολλές, το ακριβές ποσοστό των στρατηγικών κακοπληρωτών θα αποκαλυφθεί στην πορεία του χρόνου, δείχνει όμως να είναι μεγαλύτερο από ότι αρχικές εκτιμήσεις που το υπολόγιζαν στο 15-20% του συνολικού χαρτοφυλακίου των μη εξυπηρετούμενων δανείων», μας επισημαίνει.

Αναθεωρημένες εκτιμήσεις - Στο 25%-30% στην στεγαστική πίστη οι στρατηγικοί κακοπληρωτές

Ειδικότερα, οι αναθεωρημένες εκτιμήσεις κάνουν λόγο ότι οι στρατηγικοί κακοπληρωτές στην στεγαστική πίστη είναι περίπου στο 25% με 30% και στην επιχειρηματική πίστη στο 15% με 20%, διαμορφώνοντας το συνολικό μέσο όρο στο 25% περίπου. Δηλαδή περίπου 25 δισ. ευρώ δάνεια που δεν εξυπηρετούνται θα μπορούσαν να εξυπηρετούνται με ό,τι θετικό θα συνεπαγόταν το γεγονός αυτό για τις τράπεζες και την ελληνική οικονομία.

Όπως έχουν αναφέρει σε δημόσιες παρεμβάσεις τους ανώτερα τραπεζικά στελέχη η συμπεριφορά αυτή των στρατηγικών κακοπληρωτών ζημίωσε όχι μόνον τον τραπεζικό σύστημα αλλά είχε γενικότερα συνέπειες και στην ελληνική οικονομία από τα προβλήματα που προκάλεσε στο τραπεζικό σύστημα.

«Το ουσιαστικό πάγωμα των πλειστηριασμών για μεγάλο χρονικό διάστημα μεγέθυνε νοοτροπίες κακοπληρωτών καθώς δεν υπήρχε φόβος για συνέπειες. Δεν πλήρωναν το δάνειο τους χωρίς να έχουν κάτι να φοβούνται, Την ίδια στιγμή διατηρούσαν και καταθέσεις ενώ διέθεταν και αδήλωτα εισοδήματα», αναφέρουν χαρακτηριστικά τραπεζικά στελέχη. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2009 έγιναν περίπου 59.000 πλειστηριασμοί και το 2017 με πολλαπλάσια μη εξυπηρετούμενα δάνεια έγιναν μόλις 6.500 πλειστηριασμοί, περίπου.

Στο μεγάλο στοίχημα της μείωσης των «κόκκινων» δανείων, όπως έχουν αναφέρει τραπεζικά στελέχη, καθοριστικό ρόλο -πέραν από τις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες των τραπεζών- θα έχει η γενικότερη πορεία της ελληνικής οικονομίας, Οποιοσδήποτε δράσεις και να αναλάβουν οι τράπεζες ο στόχος δεν θα επιτευχθεί εάν η ελληνική οικονομία δεν αποκτήσει ένα βιώσιμο αναπτυξιακό ρυθμό που θα έχει σταδιακά επιπτώσεις στα εισοδήματα των νοικοκυριών καθώς και τα οικονομικά αποτελέσματα των επιχειρήσεων, επισημαίνουν. Σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις -που διατυπώνονται και από εβδομαδιαίες αναλύσεις οικονομικών τμημάτων των τραπεζών- η ανάπτυξη δείχνει να παγιώνεται, γεγονός που θα αποτελέσει καθοριστικό παράγοντα για να κερδηθεί το σημαντικότερο στοίχημα του εγχώριου τραπεζικού συστήματος.



## Την Πέμπτη οι προσφορές για το 5% του ΟΤΕ

Την προσεχή Πέμπτη λήγει η προθεσμία για την υποβολή προσφορών για το 5% του ΟΤΕ.

Σημειώνεται πως το ΤΑΙΠΕΔ είχε ανακοινώσει στις 13 Φεβρουαρίου την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας της πώλησης του 5% του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΤΕ, το οποίο αντιστοιχεί σε 24.507.520 κοινές ονομαστικές μετοχές.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε μια φάση και οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές έως τις 15 Μαρτίου 2018.

Προς το σκοπό αυτό το ΤΑΙΠΕΔ έχει προχωρήσει στην πρόσληψη ανεξάρτητων αποτιμητών για την αξία του 5% του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΤΕ.

Σημειώνεται ότι η βασική μέτοχος του ΟΤΕ, η Deutsche Telekom διαθέτει δικαίωμα πρώτης άρνησης. Τούτο σημαίνει ότι έχει δικαίωμα να αποκτήσει το 5% του ΟΤΕ στην αξία της υψηλότερης προσφοράς που θα υποβληθεί στον προκηρυχθέντα διαγωνισμό.

Βάσει της σημερινής χρηματιστηριακής αξίας του ΟΤΕ το 5% του Οργανισμού αποτιμάται σε 273 εκατ. ευρώ!

# Hertz

## Autohellas: Αύξηση 39% στην κερδοφορία μετά φόρων, με 31,6 εκατ. Ευρώ

Αυξημένο κύκλο εργασιών σε ενοποιημένο επίπεδο κατά 28,6% στα 340,6 εκατ. ευρώ έναντι 264,8 εκατ. ευρώ το 2016, εμφάνισε το 2017 η Autohellas.

Ο κύκλος εργασιών από την κύρια δραστηριότητα του Ομίλου, τις μισθώσεις αυτοκινήτων, σε Ελλάδα και εξωτερικό αυξήθηκε το 2017 κατά 17% και έφτασε τα €180 εκ. από €154 εκ. το 2016, επιτυγχάνοντας τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης των τελευταίων 10 ετών.

Σύμφωνα με τα όσα ανακοίνωσε η εταιρεία, οι πωλήσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου μισθώσεων έφτασαν τα €39,4 εκ. αυξημένες κατά 23%. Με την επίδοση αυτή η συνολική δραστηριότητα μισθώσεων σε Ελλάδα και Εξωτερικό εξακολουθεί να συμβάλει κατά περισσότερο από 90% στην συνολική λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου.

Η εμπορία αυτοκινήτων συνέβαλε κατά €121,5 εκ. ευρώ στον κύκλο εργασιών, καθώς η αγορά παρουσιάζει σταδιακή ανάκαμψη από τα ιστορικά χαμηλά της. Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι ο κύκλος εργασιών και το αποτέλεσμα της χρήσης δεν επηρεάστηκαν από την «ΑΟΥΤΟΝΤΗΛ Π&Ρ ΔΑΒΑΡΗ ΑΒΕΕ» (KIA) και «ΧΙΟΥΝΤΑΙ ΕΛΛΑΣ Π&Ρ ΔΑΒΑΡΗ Α.Β.Ε.Ε.» (HYUNDAI), οι οποίες αποκτήθηκαν στις 22/12/2017 και ενοποιήθηκαν σε επίπεδο ισολογισμού κατά την 31/12/2017.

Αντίστοιχα τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) παρουσίασαν αύξηση 14,3%, φθάνοντας τα €119,3 εκ., ενώ τα κέρδη προ χρηματοδοτικών & επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) είχαν αύξηση 29,3%, φθάνοντας τα €54 εκ.

Τέλος, ως αποτέλεσμα της εξαιρετικής δυναμικής των εργασιών του Ομίλου τα κέρδη μετά από φόρους (EAT) αυξήθηκαν σημαντικά κατά 39,4% και ανήλθαν σε ενοποιημένη βάση στα €31,6 εκ. από €22,7 εκ. το 2016.

Ο Όμιλος για να στηρίξει την οργανική του ανάπτυξη, αλλά και για να διατηρήσει και να ενισχύσει την ποιότητα των υπηρεσιών του στις 8 χώρες που λειτουργεί, προχώρησε σε καθαρή επένδυση €110 εκ. για την αγορά 11.000 αυτοκινήτων.

Από τα €110 εκ., τα €68 εκ. αφορούν σε επένδυση για επέκταση του στόλου, κυρίως λόγω της αύξησης των συμβάσεων μακροχρόνιας μίσθωσης με εταιρικούς πελάτες κατά 3.700 αυτοκίνητα. Με τη συνολική αυτή επένδυση, ο στόλος του Ομίλου σε 8 χώρες ξεπέρασε κατά τους καλοκαιρινούς μήνες τα 40.500 αυτοκίνητα, νέο ιστορικό υψηλό για την εταιρεία.

Συνέχεια..

Ο κύκλος εργασιών από μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα αυξήθηκε το 2017 κατά 15,8%, φθάνοντας τα €134,7 εκ. που εξακολουθούν να παράγουν το 70% της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Η δυναμική είναι ισομερώς κατανομημένη τόσο στις βραχυχρόνιες τουριστικές μισθώσεις όσο και στις μακροχρόνιες εταιρικές συμβάσεις.

Στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, η εταιρεία αξιοποίησε την εξαιρετική δυναμική του τουρισμού, αλλά και του ενισχυμένου δικτύου της εμπλουτίζοντας τον στόλο της με νέα μοντέλα και νέες κατηγορίες αυτοκινήτων, ενώ παράλληλα πέτυχε σημαντικά υψηλότερο δείκτη εποχικής απασχόλησης αυτοκινήτων και κύκλου εργασιών, χωρίς να χρειαστεί σημαντικά μεγαλύτερο αριθμό αυτοκινήτων.

Παράλληλα, στις μακροχρόνιες λειτουργικές μισθώσεις που καλύπτονται με συμβάσεις διάρκειας 3-5 ετών, η εταιρεία σημείωσε την καλύτερή της επίδοση από την αρχή της κρίσης, αυξάνοντας το στόλο της κατά σχεδόν 3,000 αυτοκίνητα και προσθέτοντας εκατοντάδες νέες εταιρείες στο πελατολόγιο της.

Ισχυρός ήταν ο ρυθμός ανάπτυξης του Ομίλου στο εξωτερικό, με τον κύκλο εργασιών των μισθώσεων να φτάνει τα €45,1 εκ. καταγράφοντας άνοδο 18% και να προσφέρει το 27,5% της συνολικής λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου.

Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει στη δυναμική της αγοράς της Κύπρου, όπου σημειώθηκε σημαντικός ρυθμός ανάπτυξης ιδιαίτερα στις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις. Αντίστοιχα, σημαντική ανάπτυξη καταγράφεται και στην Κροατία, όπου ο Όμιλος άρχισε να δραστηριοποιείται το 2016 και είναι ήδη πρώτη σε κύκλο εργασιών από βραχυχρόνιες μισθώσεις ανάμεσα στις 7 πλέον χώρες δραστηριοποίησης του Ομίλου στο εξωτερικό.

Οι αγορές της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας, σημειώνουν πλέον σημαντικό μέγεθος και ωριμότητα συνεισφοράς στην κερδοφορία του Ομίλου, ενώ οι αγορές της Σερβίας και του Μαυροβουνίου κινούνται επίσης σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης.



## **Κερέ: Ο πληθωρισμός δεν έχει φτάσει στο σημείο-στόχο της ΕΚΤ**

Ο πληθωρισμός της ευρωζώνης δεν είναι ακόμη στο σημείο όπου η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα θέλει να φτάσει, επανέλαβε το μέλος του ΔΣ της ΕΚΤ, Μπενουά Κερέ.

Σύμφωνα με το Reuters, πρόσθεσε ότι τα βραχυπρόθεσμα επιτόκια παραμένουν σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

«Είναι πολύ σαφές ότι τα βραχυπρόθεσμα επιτόκια, τα οποία ελέγχονται από την κεντρική τράπεζα, θα παραμείνουν σε πολύ χαμηλά επίπεδα, πολύ πέρα από τον ορίζοντα των αγορών ενεργητικού μας» είπε μιλώντας στον γαλλικό ραδιοφωνικό σταθμό BFM Business.

Υπενθυμίζεται ότι την περασμένη Πέμπτη το Διοικητικό Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας αποφάσισε τη διατήρηση των επιτοκίων στα ίδια επίπεδα.

Ειδικότερα, το επιτόκιο των πράξεων κύριας αναχρηματοδότησης καθώς και τα επιτόκια της διευκόλυνσης οριακής χρηματοδότησης και της διευκόλυνσης αποδοχής καταθέσεων θα παραμείνουν αμετάβλητα σε 0,00%, 0,25% και -0,40% αντιστοίχως.

Η ΕΚΤ στην ανακοίνωσή της επεσήμανε ότι αναμένει ότι τα βασικά επιτόκια της ΕΚΤ θα παραμείνουν στα σημερινά τους επίπεδα για παρατεταμένη χρονική περίοδο και πολύ πέραν του χρονικού ορίζοντα διενέργειας των καθαρών αγορών στοιχείων ενεργητικού, αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΕΚΤ.

Αναφορικά με τα μη συμβατικά μέτρα νομισματικής πολιτικής, το Διοικητικό Συμβούλιο επιβεβαιώνει ότι σκοπεύει να συνεχίσει να πραγματοποιεί καθарές αγορές στοιχείων ενεργητικού, επί του παρόντος ύψους 30 δισεκ. ευρώ μηνιαίως, μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου του 2018 ή και αργότερα, εφόσον χρειαστεί, και πάντως έως ότου το Διοικητικό Συμβούλιο διαπιστώσει μια διαρκή προσαρμογή της πορείας του πληθωρισμού η οποία να είναι συμβατή με την επιδίωξή του για τον πληθωρισμό.



## Κινδυνεύει το γερμανικό όραμα για την Ευρώπη;

Το κείμενο της κυβερνητικής συμφωνίας του νέου μεγάλου συνασπισμού που υπογράφεται σήμερα στο Βερολίνο έχει αναμφίβολα «περισσότερη Ευρώπη» απ' ό,τι στο παρελθόν. Κατά πόσον όμως είναι και υλοποιήσιμα τα όσα προβλέπονται;

Είναι αλήθεια ότι ποτέ άλλοτε ένα κείμενο κυβερνητικής συμφωνίας δεν είχε τόσο πολύ Ευρώπη όσο αυτό, στο οποίο κατέληξαν Χριστιανοδημοκράτες και Σοσιαλδημοκράτες. Το κείμενο φέρει μάλιστα τον αισιόδοξο τίτλο «Ένα νέο ξεκίνημα για την Ευρώπη». Και μολονότι πολλές διατυπώσεις είναι αρκετά γενικόλογες αφήνοντας πολλά περιθώρια ερμηνείας, το κείμενο αποπνέει αναμφίβολα πολύ ενθουσιασμό για το όραμα της ενωμένης Ευρώπης.

Η νέα κυβέρνηση προτίθεται να ενισχύσει την ΕΕ εν γένει και να προχωρήσει μαζί με τη Γαλλία στη μεταρρύθμιση της Ευρωζώνης. Το Βερολίνο προκρίνει έναν «επενδυτικό προϋπολογισμό» για τη ζώνη του ευρώ, όπως έχει προταθεί επανειλημμένως και από τον γάλλο πρόεδρο Μακρόν. Ο δε Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας θα πρέπει να μετεξελιχθεί σε ένα ελεγχόμενο από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Ευρωπαϊκό Νομισματικό Ταμείο, το οποίο θα συνδράμει τις χώρες μέλη που αντιμετωπίζουν δυσκολίες. Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι η Γερμανία είναι μάλιστα διατεθειμένη να βάλει γι' αυτόν τον σκοπό το χέρι πιο βαθιά στη τσέπη. Οι λόγοι είναι προφανείς: η αποχώρηση της Μεγάλης Βρετανίας δημιουργεί ένα τεράστιο οικονομικό κενό, το οποίο θα πρέπει να καλυφθεί.

Η Κομισιόν εμφανίζεται φυσικά κατενθουσιασμένη από τον μεγάλο αυτό βαθμό ευρωπαϊκού πνεύματος που διέπει το κείμενο της νέας κυβερνητικής συμφωνίας στο Βερολίνο. Ο επικεφαλής του συντηρητικού Λαϊκού Κόμματος στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο Μάνφρεντ Βέμπερ σχολίασε στο twitter: «Είναι μια ξεκάθαρη ευρωπαϊκή προσπάθεια και μian απάντηση στους λαϊκιστές». Ο ευρωβουλευτής του SPD Γιό Λάινεν είπε στη Γερμανική Ραδιοφωνία DLF: «Η ευρωπαϊκή ολοκλήρωση είναι ένα από τα τελευταία οράματα που έχουμε στην πολιτική. [...] Το ευρωπαϊκό κεφάλαιο (σσ. της κυβερνητικής συμφωνίας) είναι ένα μήνυμα προς το εσωτερικό, αλλά και προς τους εταίρους ότι μπορούν να υπολογίζουν στη Γερμανία»

«Συνεργός του ΣΥΡΙΖΑ»

Ο ενθουσιασμός αυτός για την Ευρώπη όμως δεν βρίσκει παντού ευήκοα ότα. Αντιδράσεις προκαλεί κυρίως η πρόθεση των δυο μεγάλων κομμάτων να συνεισφέρουν οικονομικά περισσότερα στον ευρωπαϊκό κορβανά. Τόσο στο εσωτερικό όσο και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο βουλευτές των γερμανών Φιλελευθέρων αλλά και του εθνολαϊκιστικού AfD προειδοποιούν για τον κίνδυνο να εξελιχθεί η ΕΕ σε μια ένωση χρέους και μεταφοράς κεφαλαίων. Ο Βολφς Κλιντς, εκπρόσωπος του FDP για οικονομικά θέματα εκτίμησε ότι με την προβλεπόμενη αύξηση των ευρωπαϊκών κεφαλαίων ο μεγάλος συνασπισμός εξελίσσεται σε «συνεργό» της αριστερής κυβέρνησης στην Ελλάδα και στον υπ' αριθμόν ένα εισφορά της Ένωσης.

Ακόμη δριμύτερη είναι η κριτική του επικεφαλής του Ινστιτούτου Ιφο του Μονάχου Κλέμενς Φουστ ο οποίος χαρακτηρίζει το ευρωπαϊκό κεφάλαιο της κυβερνητικής συμφωνίας «καταστροφικό», διότι η Γερμανία είναι διατεθειμένη να πληρώσει περισσότερα χωρίς να αξιώνει ανταλλάγματα. Αυτό είναι «απίστευτα επιπόλαιο» καθώς δίνει κίνητρο στις οικονομικά αδύναμες χώρες να μεταφέρουν τα βάρη τους στη Γερμανία, όπως λέει. Ο ίδιος θεωρεί περιττό τον λεγόμενο «επενδυτικό προϋπολογισμό» εκτιμώντας ότι οι μεμονωμένες χώρες της Ευρωζώνης θα μπορούσαν να προχωρήσουν μόνες τους σε επενδύσεις. Ο Φουστ καταλήγει στο εξής απαξιωτικό για τον μεγάλο συνασπισμό συμπέρασμα: «Το πρόγραμμα αυτό είναι για τον κάλαθο των αχρήστων».

Προβληματισμό προκαλεί επίσης το γεγονός ότι στο πεδίο της ευρωπαϊκής πολιτικής η νέα κυβέρνηση επενδύει ιδιαίτερα στη γαλλογερμανική συνεργασία. Οι περισσότεροι εκτιμούν μεν ορθώς ότι ο γαλλογερμανικός άξονας είναι εκ των ων ουκ άνευ για τη μετεξέλιξη της Ευρώπης, ωστόσο είναι γεγονός ότι από μόνος του δεν μπορεί να επιφέρει τις επιδιωκόμενες μεταρρυθμίσεις. Αυτές απαιτούν ευρεία αποδοχή και, επί του παρόντος, αυτό είναι εξαιρετικά δύσκολο στην Ευρώπη.

Λαϊκιστές, ευρωσκεπτικιστές και Ιταλία

Και μόνον οι προτάσεις Μακρόν για έναν κοινό υπουργό Οικονομικών και έναν μεγαλύτερο προϋπολογισμό των χωρών της Ευρωζώνης προκαλεί αντιδράσεις, όχι μόνον στην ίδια τη Γερμανία, αλλά και σε Αυστρία, Ολλανδία και στις τρεις χώρες του ευρωπαϊκού βορρά. Πέραν αυτού, τριβές συνεχίζει να προκαλεί το μείζον ζήτημα της μετανάστευσης και της ανακατανομής προσφύγων, με τις χώρες της ανατολικής Ευρώπης να αρνούνται τις συμπεφωνημένες ποσοστώσεις, παρά τις συνεχείς πιέσεις που ασκεί η Γερμανία. Την ίδια ώρα υπάρχει μια συνεχής διελκυστίνδα μεταξύ Βρυξελλών από τη μία, και Πολωνίας και Ουγγαρίας από την άλλη, λόγω παραβιάσεων του κράτους δικαίου στις δυο χώρες. Και ενώ «τρέχουν» οι διαπραγματεύσεις για το Brexit, σε σχεδόν όλες τις χώρες της ΕΕ αυξάνεται η αποδοχή λαϊκιστικών και ευρωσκεπτικιστικών κομμάτων. Όλα αυτά συνιστούν φυσικά σοβαρά προσκόμματα στο επιδιωκόμενο από το Βερολίνο «Νέο ξεκίνημα για την Ευρώπη».

Αυτό όμως που ενδέχεται να αποτελέσει μεγαλύτερη τροχοπέδη για την μελλοντική πορεία της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης είναι το αποτέλεσμα των εκλογών στην τρίτη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρωζώνης. Πάνω από τους μισούς Ιταλούς ψήφισαν στις πρόσφατες εκλογές κόμματα που θέλουν όχι περισσότερη, αλλά λιγότερη Ευρώπη. Δυο από τους νικητές, το Κίνημα Πέντε Αστέρων και η Λέγκα του Βορρά, αντιτίθενται στην περαιτέρω εμβάθυνση της ΕΕ. Και όχι μόνον. Κατά κοινού αξιόταν την έξοδο της Ιταλίας από το ευρώ. Σε όλα αυτά θα πρέπει να προστεθεί ότι ο σχηματισμός κυβέρνησης στη Ρώμη θα είναι ιδιαίτερα χρονοβόρος.

Οι κυβερνητικοί εταίροι στο Βερολίνο έχουν πλήρη επίγνωση αυτής της εξαιρετικά πολυσύνθετης ευρωπαϊκής πραγματικότητας. Το αργότερο μετά τις ιταλικές εκλογές «πρέπει να ανησυχεί κανείς πολύ για την κατάσταση της ΕΕ», σχολιάζει ο επικεφαλής της επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της γερμανικής Βουλής Κρίχμπαουμ. Κατά τον ίδιο, η Ευρώπη βρίσκεται σε ένα σημαντικό σταυροδρόμι. Το δε νέο ξεκίνημα που οραματίζονται CDU/CSU και SPD, όπως λέει, ενδέχεται να γίνει παρελθόν, πριν καν ξεκινήσει.

Πηγή: Deutsche Welle

## Global stocks gained \$1.3tn in mkt cap the previous week as bull market turns nine years old, nearing longest run in history

