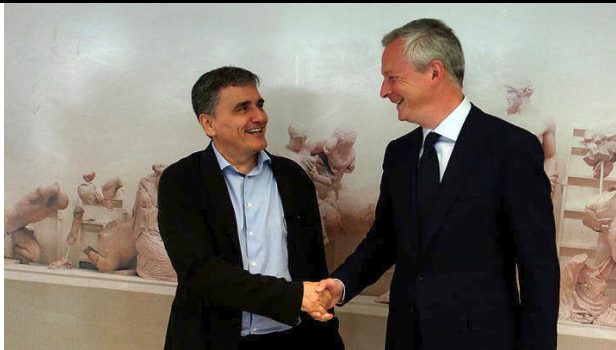
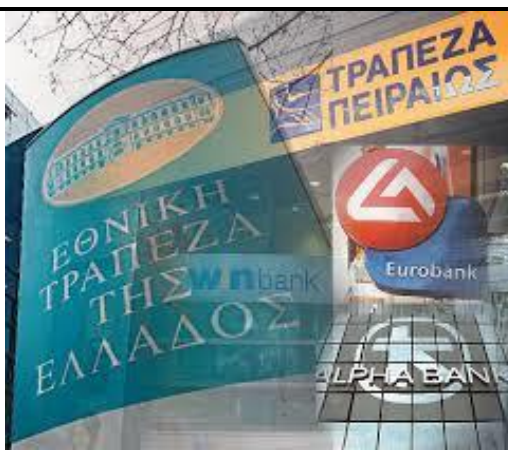


Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Λε Μέρ: Δεν είμαστε μακριά από την συμφωνία

Αισιόδοξος ότι «δεν είμαστε μακριά από την συμφωνία, και τις επόμενες δύο ημέρες θα ανοίξουμε τον δρόμο για να υπάρξει συμφωνία στο Eurogroup», δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών της Γαλλίας Μπρούνο Λε Μερ, μετά από τη συνάντησή του στο υπουργείο Οικονομικών με τον ομόλογό του Ευκλείδη Τσακαλώτο. Επίσης, ο κ. Λε Μερ συνεχάρη τον ελληνικό λαό «για τις δύσκολες αποφάσεις που πήρε» και πρόσθεσε ότι «οι μεταρρυθμίσεις είναι δύσκολες, αλλά είναι απαραίτητες. Θα κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να υπάρξει συμφωνία». Από την πλευρά του, ο κ. Τσακαλώτος ανέφερε πως «νομίζω ότι θα προσπαθήσουμε και εμείς και ο κ. Λε Μερ για να έχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα σε τρεις ημέρες». Επίσης ευχαρίστησε για τη βοήθεια της Γαλλίας, και από την πλευρά του προκατόχου του (σ.σ. του Μισέλ Σαπέν) και από αυτή του νυν υπουργού, τον οποίο παράλληλα συνεχάρη για την επιτυχία του στις βουλευτικές εκλογές χθες. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Γάλλος υπουργός κομίζει στην Αθήνα την πρόταση για ρήτρα ανάπτυξης σχετικά με την εξυπηρέτηση του χρέους, σε μια προσπάθεια εύρεσης συμβιβασμού κυρίως μεταξύ Γερμανίας και ΔΝΤ.



Έτοιμες δηλώνουν οι ελληνικές τράπεζες να στηρίξουν την πραγματική οικονομία

Την επάρκεια κεφαλαίων για χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας τόσο στον τομέα του επιχειρείν όσο και στον τομέα της λιανικής, με έμφαση στην στεγαστική πίστη, διαθέτει το εγχώριο τραπεζικό σύστημα, σύμφωνα με επιτελικά στελέχη τραπεζών.

Με βάση συγκλίνουσες εκτιμήσεις, που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, οι τράπεζες είναι πλέον έτοιμες να διοχετεύσουν σημαντική – για τα χρονικά δεδομένα – ρευστότητα στην αγορά, προκειμένου να συμβάλλουν από την δική τους πλευρά στην επανεκκίνηση μιας βιώσιμης αναπτυξιακής πορείας της ελληνικής οικονομίας, μετά μια παρατεταμένη και βαθιά περίοδο κρίσης.

Όπως τονίζουν επιτελικά τραπεζικά στελέχη, υπάρχει ζήτημα όχι με την επάρκεια των κεφαλαίων που έχουν οι τράπεζες για χρηματοδότηση της οικονομίας, αλλά με τον τομέα της ζήτησης που κυμαίνεται ακόμη σε πολύ χαμηλά επίπεδα, αν και πρόσφατα, όπως επισημαίνουν, έχει αρχίσει να εμφανίζεται κινητικότητα.

Συνέχεια..

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε πριν λίγες ημέρες ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, παρουσιάζοντας το στρατηγικό πλάνο της «Agenda 2020» η Τράπεζα Πειραιώς έχει ως στόχο οι νέες χρηματοδοτήσεις της Πειραιώς να φθάσουν σταδιακά τα έντε δις. ευρώ σε ετήσια βάση το 2020, από δύο δις. ευρώ το 2016.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Φοκίων Καραβίας, έχει επανειλημμένα τονίσει ότι τράπεζα είναι έτοιμη να χρηματοδοτήσει υγιή και βιώσιμα σχέδια στον τομέα του επιχειρείν αλλά και να καλύψει ανάγκες ιδιωτών στον τομέα της λιανικής, έχοντας αναφερθεί ταυτόχρονα στην έλλειψη σοβαρής ζήτησης.

Στο θέμα έχει αναφερθεί και ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Λεωνίδα Φραγκιαδάκης, επισημαίνοντας σε πρόσφατη συνέντευξη του ότι η πιστωτική επέκταση για τη χρηματοδότηση της οικονομίας, όχι μόνο θα δώσει την απαραίτητη ώθηση στην οικονομική δραστηριότητα, αλλά θα επανεργοποιήσει και τις ροές εσόδων στις τράπεζες.

Επίσης και η Alpha Bank διαθέτει κεφάλαια για νέες χρηματοδοτήσεις βιώσιμων επενδυτικών σχεδίων της πελατειακής της βάσης σε τομείς που θα αποτελέσουν την αιχμή για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

Εκτός όμως, από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες και η Attica Bank σύμφωνα με δηλώσεις της διοίκησης της είναι έτοιμη να συμβάλει με τις δικές της δυνάμεις στην χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας. Ιδιαίτερα μετά την έγκριση της γενικής συνέλευσης της συμφωνίας με την Aldridge EDC Specialty Finance (AEDC) που επιτρέπει στην Attica Bank να κλείσει δύο ζητήματα: να ολοκληρώσει την ανακεφαλαιοποίηση που εκκρεμεί από τα τέλη του 2015 και να απαλλαγεί από το βάρος της διαχείρισης των δανείων που έχουν καταγγελθεί. Με τον τρόπο αυτό η Attica Bank – όπως επισημαίνει η διοίκηση της – γυρίζει σελίδα καθώς περνά σε επόμενη φάση με στόχο την ανάπτυξη, με προτεραιότητες μεταξύ άλλων να αξιοποιήσει δυνατότητες χρηματοδότησης από συνεργασίες με ευρωπαϊκούς οργανισμούς και να βελτιώσει τα προϊόντα της.

Κεφάλαια για την χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας διαθέτουν και διεθνείς χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί με χαρακτηριστικό παράδειγμα την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ).

Σύμφωνα με πηγές της ΕΤΕΠ, η τράπεζα απευθύνει ανοικτή πρόσκληση στον ιδιωτικό τομέα και συγκεκριμένα στο επιχειρείν για την χρηματοδότηση βιώσιμων επενδυτικών σχεδίων. Όπως μάλιστα διευκρινίζουν στελέχη της ΕΤΕΠ η πρόσκληση αυτή δεν απευθύνεται μόνον στις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις με χιλιάδες εργαζόμενους αλλά και σε μικρότερες σε μέγεθος επιχειρήσεις που θέλουν κεφάλαια για να αναπτυχθούν. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ΕΤΕΠ έχει συνολικά διαθέσει στην εγχώρια αγορά σε δανειοδοτήσεις περισσότερα από 17 δις ευρώ, περίπου το 10% του ΑΕΠ της χώρας.

Στην Ελλάδα δραστηριοποιείται επίσης και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ) που σύμφωνα με τα όσα είδαν το φως της δημοσιότητας – από την πρόσφατη ετήσια γενική συνέλευση της τράπεζας που πραγματοποιήθηκε στην Κύπρο – προτίθεται να αυξήσει τις χρηματοδοτήσεις της στην χώρα μας στα δύο δις. ευρώ.

Τα επιτόκια στελέχη των τραπεζών επισημαίνουν ότι κομβικό σημείο για την σταδιακή αύξηση της ζήτησης σε υπολογίσιμα επίπεδα θα αποτελέσουν η ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης, η συγκεκριμενοποίηση των μέτρων για την ελάφρυνση του χρέους καθώς και η περαιτέρω σταδιακή άρση των capital controls και φυσικά η κατάργησή τους, που θα αποκαταστήσουν την εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία όχι μόνον των διεθνών αγορών αλλά και των συναλλασσομένων με το τραπεζικό σύστημα.

Πηγή: ΑΠΕ – ΜΠΕ



Παναγιωτάκης: Υπερβολικές οι εκτιμήσεις για την ζημιά στο Αμύνταιο

"Είναι σημαντικός ο κλυδωνισμός αλλά θα τον απορροφήσουμε", ανέφερε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης τη Δευτέρα το πρωί, αναφερόμενος στην κατολίσθηση στο λγνιτωρυχείο Αμυνταίου. Μιλώντας στο πλαίσιο της έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων της ΔΕΗ, που συνεδρίασε σήμερα, ο κ. Παναγιωτάκης ανέφερε ότι οι εκτιμήσεις ως προς το ύψος της ζημιάς που είδαν το φως της δημοσιότητας είναι υπερβολικές και δεν έχουν όπως είπε σχέση με την πραγματικότητα. Πηγές της επιχειρήσης προσδιόριζαν το ύψος της ζημιάς μαζί με το κόστος των απαλλοτριώσεων της κοινότητας Αναργύρων (το 50% του οποίου εφομίζεται η ΔΕΗ) στην περιοχή των 200 εκατομμυρίων ευρώ. Πρόσθεταν, ωστόσο, ότι η ακριβής αποτίμηση δεν μπορεί να γίνει πριν ολοκληρωθεί η έρευνα στην περιοχή, η οποία θα απαιτήσει χρονικό διάστημα περίπου δύο μηνών ενώ μία πρώτη εκτίμηση θα γίνει σε 15 ημέρες.

Ο κ. Παναγιωτάκης απέδωσε την κατολίσθηση στην ενεργοποίηση δεύτερου ρήγματος στην περιοχή το οποίο δεν είχε εντοπιστεί και δεν παρακολουθείτο από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Οι ενδείξεις που προέκυψαν από την παρακολούθηση του πρώτου ρήγματος οδήγησαν στην απομάκρυνση τόσο του προσωπικού όσο και σημαντικού μέρους του εξοπλισμού από τα σημεία που θεωρούνταν επικίνδυνα. Ωστόσο και αυτά αποδείχθηκαν επισφαλή μετά την ενεργοποίηση του δεύτερου ρήγματος.

Το κρίσιμο ζήτημα που μένει να διευκρινιστεί είναι ποιο τμήμα του κοιτάσματος λγνίτη εξακολουθεί να είναι απολήψιμο και σε ποιο βαθμό είναι επισκευάσιμες οι ζημιές που έχει υποστεί ο μηχανολογικός εξοπλισμός (εκσκαφείς).

Ο εξοπλισμός αυτός έχει αποσβεστεί δηλαδή δεν έχει λογιστική αξία, ωστόσο έχει αξία χρήσης και επιπροσθέτως αξία αντικατάστασης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο πρόεδρος της ΔΕΗ το κοιτάσμα λγνίτη στο ορυχείο Αμυνταίου είχε μέγεθος 30 εκατ. τον. Υπάρχει ωστόσο κοιτάσμα μέγεθος 4,5 εκατομμυρίων τόνων το οποίο είναι ανέπαφο και μπορεί να τροφοδοτεί τις μονάδες του σταθμού Αμυνταίου. Ο ΑΗΣ Αμυνταίου έχει τεθεί σε καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας με όριο τις 17.000 ώρες για λόγους περιβαλλοντικής προστασίας. Η πολιτική που ακολουθεί η ΔΕΗ είναι να λειτουργεί το σταθμό το χειμώνα, σε συνδυασμό με την τηλεθέρμανση της πόλης του Αμυνταίου. Ο επικεφαλής της ΔΕΗ διαβεβαίωσε ότι μέχρι τον ερχόμενο χειμώνα θα έχει αποκατασταθεί η λειτουργία του σταθμού προκειμένου να διασφαλιστεί η τηλεθέρμανση της πόλης.

Στο ορυχείο του Αμυνταίου εργάζονται περίπου 600 υπάλληλοι της ΔΕΗ. Μετά την κατολίσθηση θα παραμείνουν εκεί μόνο οι απολύτως απαραίτητοι και οι υπόλοιποι θα μεταφερθούν για εργασία στα λοιπά ορυχεία της ΔΕΗ στην περιοχή.



Die Welt: Στα χέρια Σόιμπλε η τύχη της ελληνικής κυβέρνησης

Αχτίδες φωτός για το Eurogrouper βλέπει ο γερμανικός Τύπος, επισημαίνοντας ότι στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων θα παρουσιαστεί το ίδιο χαρτί που απέρριψε ο Τσακαλώτος. "Στα χέρια Σόιμπλε η τύχη της κυβέρνησης".

Ως εβδομάδα κρίσιμων αποφάσεων για την Ελλάδα παρουσιάζει ο γερμανικός Τύπος αυτή που ξεκίνησε, με αφορμή το Eurogrouper της Πέμπτης. Θα αποφασιστεί εάν θα δοθεί η επόμενη δόση πολλών δισεκατομμυρίων αλλά και τι θα γίνει με την ελάφρυνση του χρέους που ζητά η ελληνική κυβέρνηση. Οι Γερμανοί αρθρογράφοι βλέπουν σημάδια προσέγγισης των διαφορετικών θέσεων που θα μπορούσε να οδηγήσει σε συμβιβαστική λύση.

"Το νέο χαρτί διαπραγμάτευσης θα είναι το παλαιό"

"Μεγάλη κινητικότητα το περασμένο Σαββατοκύριακο στο Μαξίμου" γράφει η Wirtschaftswoche για το κλίμα που επικρατεί στην Αθήνα. "Ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας μαζί με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο και τους στενούς τους συμβούλους εξέταζαν με ποια διαπραγματευτική στρατηγική θα πάει η Ελλάδα στο Eurogrouper της Πέμπτης. Μαζί με τον Γάλλο υπουργό Οικονομικών Μπρουνό Λεμέρ, που φτάνει σήμερα στην Αθήνα, θέλουν να συντονίσουν τις θέσεις τους. Ο Λεμέρ είχε τις προηγούμενες ημέρες συνομιλίες με τον Γερμανό και τον Ιταλό ομόλογό του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε και Πιερ Κάρλο Πάντοα, αλλά και με τον επικεφαλής του Eurogrouper Γερούν Νταϊσελμπλουμ για πιθανές λύσεις. Βέβαια" συνεχίζει ο Γερμανός αρθρογράφος, "στο Μαξίμου γνωρίζουν πολύ καλά ότι την Πέμπτη στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων θα παρουσιαστεί εκείνο το χαρτί που ο Τσακαλώτος απέρριψε στο προηγούμενο Eurogrouper, στις 22 Μαΐου, ως ελλιπές. Γι αυτό το λόγο αυτήν την φορά ο Έλληνας υπουργός δεν φαίνεται να μπορεί να περιμένει παρά μόνο ορισμένες βελτιώσεις σε μερικά σημεία".

"Διαμάχη για το χρέος λίγο πριν το τέλος", με αυτόν τον τίτλο η εφημερίδα Handelsblatt τιτλοφορεί σχετικό άρθρο και με την επισήμανση ότι "επιτέλους προδιαγράφεται συμβιβασμός". Και συνεχίζει: "Για να προδιαθέσει θετικά τους δανειστές η κυβέρνηση ψήφισε την Παρασκευή με τη διαδικασία του κατεπείγοντος άλλο ένα πακέτο μεταρρυθμιστικών μέτρων. Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος είπε ότι τίποτα πλέον δεν μπορεί να σταματήσει την απόφαση για την επόμενη δόση".

"Στα χέρια του Σόιμπλε η τύχη της ελληνικής κυβέρνησης"

Η εφημερίδα Die Welt κάνει εκτενή αναφορά στο άλλο μεγάλη αγκάθι της διαπραγμάτευσης, τη διευθέτηση του χρέους, που προκαλεί την οργή των Ελλήνων κατά του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε. "Τα μάτια του Δημήτρη Τζανακόπουλου εκπέμπουν αγωνιστική διάθεση όταν μιλά για τον Σόιμπλε" γράφει η εφημερίδα του Βερολίνου. "Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επισημαίνει ότι θα ήταν καλύτερο να βοηθήσει ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών από το να βάζει συνεχώς προσκόμματα...ο Τζανακόπουλος δεν είναι όμως το μόνο κυβερνητικό μέλος που αυτές τις ημέρες του "ανεβαίνει το αίμα στο κεφάλι". Ο χριστιανοδημοκράτης πολιτικός έχει αγγίξει νέο ρεκόρ αντιδημοτικότητας στην Ελλάδα. Η τύχη της κυβέρνησης και τη χώρα φαίνεται για μια ακόμη φορά να βρίσκεται στα χέρια του Σόιμπλε. Για την κυβέρνηση, το γερμανικό "όχι" μοιάζει σαν να της τραβούν το σωσίβιο από τα χέρια, παρά το ότι κατέβαλε το τίμημα. Η προοπτική ελάφρυνσης του χρέους θα ήταν για τον Αλέξη Τσίπρα και την ομάδα του μεγάλη βοήθεια" αναφέρει ο Γερμανός αρθρογράφος.

Η εφημερίδα επικαλείται επίσης έναν οικονομολόγο, ο οποίος είναι κοντά στις διαπραγματεύσεις και ο οποίος θέλει να διατηρήσει την ανωνυμία του, για να εξηγήσει τη γερμανική στάση. "Χάθηκε εμπιστοσύνη στο παρελθόν" λέει και συμπληρώνει ότι "οι μεταρρυθμίσεις καθυστέρησαν, ψηφίστηκαν νέοι νόμοι χωρίς την ενημέρωση των δανειστών, παρόλα αυτά υπάρχουν αχτίδες ελπίδας". "Βασικά εμπόδια για την ανάπτυξη και τις επενδύσεις παραμένουν η γραφειοκρατία, ο νεποτισμός και μια αναποτελεσματική φορολογική διοίκηση. Υπολογίζεται ότι κάθε χρόνο διαφεύγουν φορολογικά έσοδα από 11 με 16 δις ευρώ" καταλήγει.

Το Δίστομο και ο Μανώλης Γλέζος

Ευρεία δημοσιότητα στο γερμανικό τύπο πήρε το συμβάν στο Δίστομο με τη Ζωή Κωνσταντοπούλου να εμποδίζει τον Γερμανό πρέσβη στην Ελλάδα να καταθέσει στεφάνι στη μνήμη των εκτελεσθέντων από τους ναζί και την σωτήρια παρέμβαση του Μανώλη Γλέζου. "Ένα θύμα των Ναζί σώζει τον Γερμανό πρέσβη" είναι ο χαρακτηριστικός τίτλος της Bild. "Σκάνδαλο σε τελετή μνήμης για Έλληνες θύματα του εθνικοσοσιαλισμού" επιγράφει το δικό της άρθρο στην ιστοσελίδα της η εβδομαδιαία εφημερίδα Die Zeit. Το περιεχόμενο όλων των άρθρων παραμένει στην περιγραφή των γεγονότων και υπενθυμίζουν τις ελληνικές απαιτήσεις για επανορθώσεις ύψους 269,5 δις ευρώ, τις οποίες η Γερμανία απορρίπτει.

Deutsche Welle



69 έργα υποδομών στην Ελλάδα έως το 2022 ύψους 21,4 δισ. ευρώ (PWC)

Ενεργειακά έργα και υποδομές μεταφορών (οδικά και σιδηροδρομικά έργα) καλύπτουν το 88% του προϋπολογισμού των 69 μεγάλων επενδύσεων σε υποδομές που έχουν ξεκινήσει ή προγραμματίζονται για την επόμενη πενταετία (ως το 2022). Τουρισμός και διαχείριση αποβλήτων καλύπτουν το υπόλοιπο 12% των επενδύσεων, το συνολικό ύψος των οποίων διαμορφώνεται σε 21,4 δισ. ευρώ.

Τα στοιχεία προκύπτουν από πρόσφατη (Μάρτιος 2017) μελέτη της Pricewaterhouse Coopers, η οποία εντοπίζει σημαντικό κενό στις επενδύσεις σε υποδομές, καθώς λόγω της κρίσης περιορίστηκαν στο 1,1% του ΑΕΠ το 2016, από 3,7% το 2006 (όπως τονίζεται χαρακτηριστικά, οι διαθέσιμοι δημόσιοι πόροι για έργα επενδύσεων το 2016 είναι συγκρίσιμοι, σε ονομαστικά μεγέθη με αυτούς του 2002).

Η πτώση των επενδύσεων στον τομέα των υποδομών, σωρευτικά στο διάστημα αυτό, διαμορφώνεται στα 62 δισ. ευρώ και είχε δυσμενείς επιπτώσεις στην απασχόληση και συνολικά στην πορεία της οικονομίας, καθώς σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΔΝΤ, που επικαλείται η μελέτη, για κάθε ευρώ που δαπανάται σε υποδομές, το ΑΕΠ αυξάνεται επιπλέον κατά 0,8 ευρώ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στη μελέτη:

- Κατά την περίοδο 2014-2017 ολοκληρώθηκαν 16 έργα υποδομών, με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 2 δισ. ευρώ, από τα οποία η «μερίδα του λέοντος» (ποσοστό 67 %) απορροφήθηκε από τους μεγάλους οδικούς άξονες.
- Τα 69 προγραμματισμένα έργα υποδομών για ολοκλήρωση έως το 2022 έχουν υπολειπόμενο προϋπολογισμό 21,4 δισ. ευρώ. Από αυτά, τα 34 έργα (που αντιστοιχούν στο 36 % του προϋπολογισμού) είναι στη φάση του σχεδιασμού, ενώ 35 έργα (64 % του προϋπολογισμού) είναι σε εξέλιξη.
- Το 25% των έργων υποδομών, αξίας 2,9 δισ. ευρώ είναι προγραμματισμένο να παραδοθούν το 2017.
- Από τα συνολικά 69 έργα, τα 30 αφορούν δρόμους και λιμάνια, 15 είναι ενεργειακά, 10 αφορούν το σιδηροδρομικό δίκτυο και 10 τη διαχείριση αποβλήτων.

Στον τομέα της ενέργειας κυριαρχούν, τόσο αναφορικά με τον προϋπολογισμό όσο και της σημασίας για την οικονομία, οι μεγάλες διασυνδέσεις δικτύων. Σε αυτές περιλαμβάνονται:

- Ο αγωγός TAP, που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν μέσω Τουρκίας, Ελλάδας και Αλβανίας στην Ιταλία και την ευρωπαϊκή αγορά και ο ελληνοβουλγαρικός αγωγός.
- Ο πλωτός σταθμός υδροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) στην Αλεξανδρούπολη και η επέκταση του υφιστάμενου σταθμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα.
- Η υπό κατασκευή λιγνιτική μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην Πτολεμαίδα.
- Οι υποβρύχιες διασυνδέσεις των Κυκλάδων και της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα.

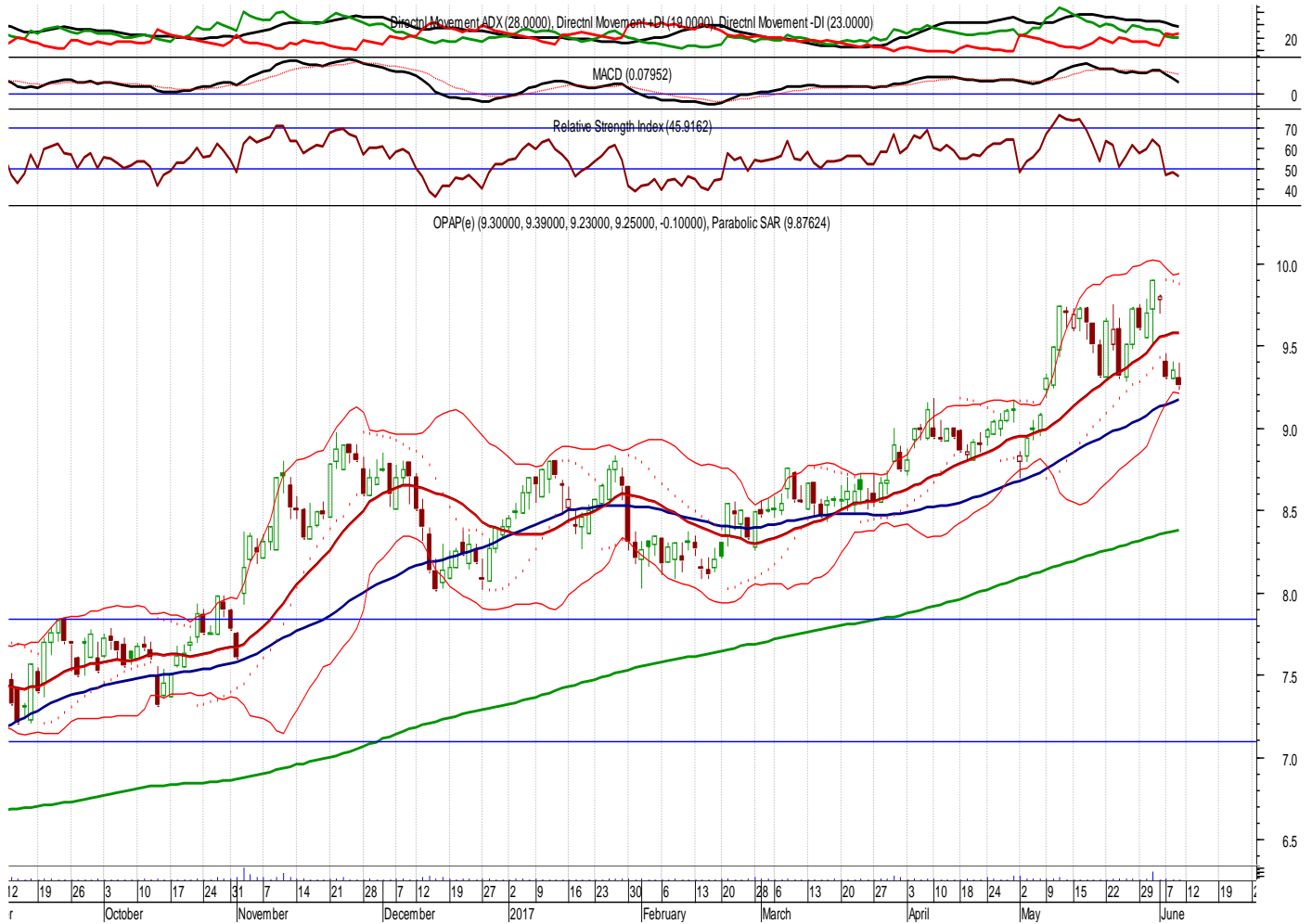
Στον τομέα των σιδηροδρόμων, τα έργα περιλαμβάνουν τα μετρό της Αθήνας (επέκταση προς τον Πειραιά) και της Θεσσαλονίκης (ολοκλήρωση και επέκταση προς Καλαμαριά), την επέκταση του τραμ προς τον Πειραιά, την ολοκλήρωση σιδηροδρομικού κόμβου στο Θριάσιο Πεδίο και την αναβάθμιση του κύριου δικτύου του ΟΣΕ.

Στον τομέα των τουριστικών υποδομών περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των περιφερειακών αεροδρομίων, λιμανιών και μαρίνων, το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, όπως και οι επενδύσεις σε υποδομές και εξοπλισμούς στον ΟΛΘ.

Σύμφωνα με την μελέτη της PWC, το 40% της χρηματοδότησης των έργων καλύπτεται από το Δημόσιο και τα ευρωπαϊκά ταμεία, 10-15% από ιδιωτικά κεφάλαια, 40-45% από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και εμπορικές τράπεζες. Τονίζεται ακόμη, ότι Συμπράξεις Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα και Ομόλογα Έργου θα μπορούσαν να αυξήσουν τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα.

Τα Διαγράμματα της Ημέρας

ΟΠΑΠ: Στόχος οι αντιστάσεις στα επίλεδα των 9,70 – 9,80 ευρώ ...



=====