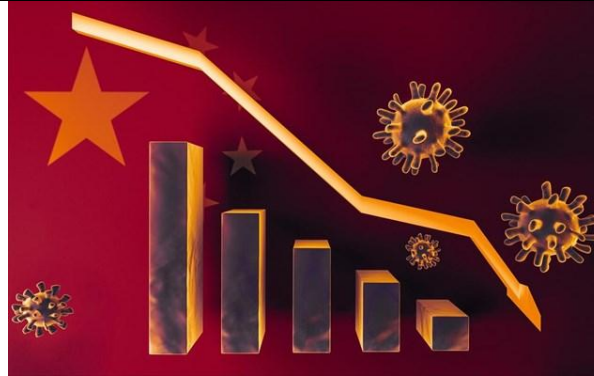


Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



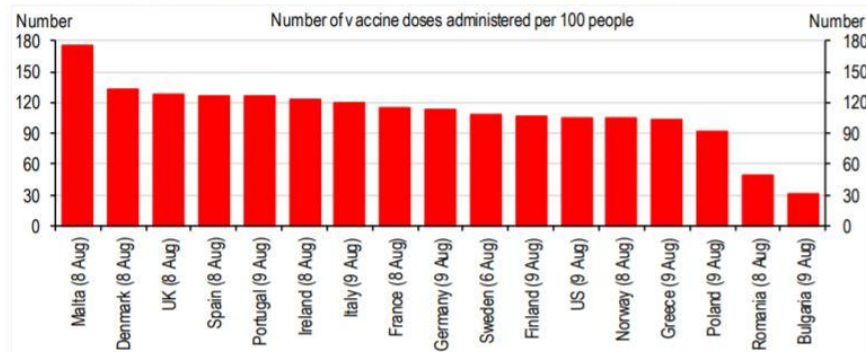
HSBC: Μειώνονται οι προσδοκίες για τους εμβολιασμούς – Αυξάνεται ο κίνδυνος για την οικονομία

Ποια είναι σήμερα η μεγαλύτερη πρόκληση για τις οικονομίες της Ευρώπης; Να πείσουν τους σκεπτικιστές πολίτες τους να εμβολιαστούν ώστε να επιτραπεί η επιστροφή στην κανονικότητα, με πλήρες άνοιγμα όλων των δραστηριοτήτων, όπως επισημαίνει η HSBC σε ανάλυση της (την οποία παρουσιάζει το Money Review). Την ώρα που τα κρούσματα αυξάνονται ή σταθεροποιούνται σε εξαιρετικά υψηλά επίπεδα ανά την ήπειρο, οι ρυθμοί των εμβολιασμών έχουν σαφώς χάσει τη δυναμική τους. Οι αναλυτές του οίκου προειδοποιούν μάλιστα ότι το ταβάνι για τους εμβολιασμούς στην Ευρώπη ίσως να είναι τελικά μακριά από τα προσδοκώμενα επίπεδα.

Η Ελλάδα μένει σταθερά σε πολύ χαμηλά επίπεδα στους ρυθμούς των νέων δόσεων, αφού ο ακραίος καύσωνας και οι πυρκαγιές ήρθαν να προστεθούν στα εμπόδια. Μένει να φανεί εάν η κατάσταση αυτή θα αλλάξει μέσα στις επόμενες εβδομάδες, καθώς τίθεται σε εφαρμογή ο υποχρεωτικός εμβολιασμός για υγειονομικούς σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, όπως και σε εργαζομένους σε μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων και ατόμων με αναπηρία. Ώθηση θα μπορούσε να δοθεί και στους εμβολιασμούς των εκπαιδευτικών, αφού οι ανεμβολίαστοι υποχρεώνονται σε δύο εργαστηριακά τεστ την εβδομάδα, με τα έξοδα να βαρύνουν τους ίδιους. Πρόκειται μάλιστα για ένα μέτρο, που δεν αποκλείεται να επεκταθεί στο σύνολο των εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

Vaccination campaigns need another push to stop the pandemic

6. Overall European countries show a rather high rate of vaccination...

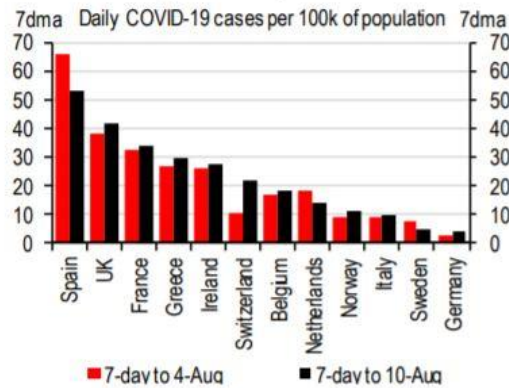


Source: Our World in Data, HSBC.

Συνέχεια....

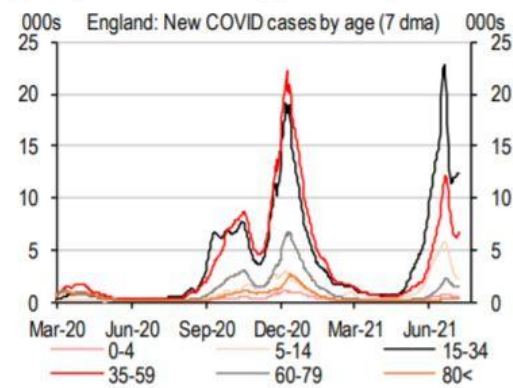
«Το να πειστούν οι σκεπτικιστές να εμβολιαστούν είναι το κλειδί στο να μείνουν οι οικονομίες ανοιχτές» σημειώνει η HSBC, η οποία και παρατηρεί ότι ο αριθμός των νέων κρουσμάτων αυξάνεται σε Γαλλία, Ιταλία, Γερμανία και Ελλάδα, ενώ σταθεροποιείται σε υψηλά επίπεδα σε Ισπανία και Βρετανία. Αυξητική τάση έχουν και οι εισαγωγές σε μονάδες εντατικής θεραπείας, ενώ σε τροχιά κάμψης βρίσκονται οι εμβολιασμοί.

2. Case numbers are rising across Europe but remain highest in Spain and the UK



Source: Refinitiv Datastream, HSBC. Note: Weekend numbers are reported as 0 so "7-days to" does not include Saturday and Sunday.

3. COVID-19 patients are on average much younger than in during previous peaks...



Source: UK government, HSBC.

Ο βρετανικός οίκος παραθέτει δεδομένα από τη Γερμανία, μία χώρα που θεωρεί αντιπροσωπευτική για το σύνολο της Ε.Ε. με βάση την έως τώρα εξέλιξη της πανδημίας. Όπως επισημαίνει το χάσμα στην προσφορά εμβολίων και στις δόσεις που τελικά χορηγούνται έχει εκτιναχθεί σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Μάλιστα αυτή τη στιγμή περισσότερα από τα 2/3 των εμβολιασμών στην Γερμανία αφορούν τη δεύτερη δόση, δηλαδή ανθρώπους που έχουν προ καιρού αποφασίσει να εμβολιαστούν. Υπό τις συνθήκες αυτές η HSBC υπολογίζει ότι το «ταβάνι» για τους πλήρως εμβολιασθέντες θα είναι τελικά κοντά στο 60% έναντι στόχου να υπερβεί το 70%. Όπως δε επισημαίνεται οι πολιτικοί προσπαθούν να ενισχύσουν τα κίνητρα για τον εμβολιασμό, καθιερώνοντας όχι την υποχρεωτικότητα των εμβολίων, αλλά υποχρεωτικά τεστ (τα οποία και στοιχίζουν) στους ανεμβολίαστους για ολοένα και περισσότερες δραστηριότητες.



LAMDA: Αγορές 400.000 μετοχών από Consolidated Lamda Holdings S.A.»

Η εταιρεία LAMDA Development S.A. (η Εταιρεία) ανακοινώνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3556/2007 και του άρθρου 19 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 596/2014 και μετά από σχετική γνωστοποίηση που έλαβε, ότι η εταιρεία με την επωνυμία «Consolidated Lamda Holdings S.A.» (CLH), προέβη στις 9 Αυγούστου 2021 σε αγορά 400.000 κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, με μέση τιμή 8,00 ευρώ ανά μετοχή και συνολική αξία συναλλαγής 3.200.000,00 ευρώ. Η CLH είναι κατά την έννοια του άρθρου 3, παρ. 1 (26) του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014, νομικό πρόσωπο που έχει στενό δεσμό με τον κ. Φώτιο Αντωνάτο, μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. της Εταιρείας.



Γιατί μειώθηκε η άφιξη containers στον Πειραιά τον Αύγουστο

Έπεσαν οι ρυθμοί διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά τον Αύγουστο, συγκριτικά με τον προηγούμενο μήνα, λόγω της περιόδου, αλλά και των προβλημάτων που διαταράσσουν ακόμη και σήμερα την εφοδιαστική αλυσίδα.

Υπενθυμίζεται ότι το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας εξυπηρέτησε στο πρώτο μισό του τρέχοντος έτους σχεδόν τα ίδια containers, συγκριτικά με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, επίδοση που κρίθηκε ικανοποιητική, εν μέσω αναταράξεων, αλλά είναι φυσικά χαμηλότερη από τα ρεκόρ του 2019.

Οι αναλυτές επισημαίνουν ότι αναμένονται μειωμένοι όγκοι στα λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις επόμενες ημέρες, λόγω των καλοκαιρινών διακοπών.

Ωστόσο, το σημαντικότερο πρόβλημα που έχουν να αντιμετωπίσουν οι άνθρωποι του ΟΛΠ είναι η συμφόρηση σε αρκετούς κομβικούς λιμένες σε Ασία και Βόρεια Ευρώπη και η αδυναμία των εταιρειών της ναυτιλίας τακτικών γραμμών να μεταφέρουν εγκαίρως τα εμπορεύματα. Έτσι, οι "ουρές" και οι χρόνοι αναμονής πολλαπλασιάζονται.

Όπως γίνεται αντιληπτό, αυτή η κατάσταση οδηγεί σε αύξηση των "blank sailings", των ακυρώσεων, δηλαδή, προσεγγίσεων σε λιμάνια ή ακόμη και ολόκληρων δρομολογίων. Μόλις χθες η κορυφαία δανέζικη εταιρεία τακτικών γραμμών Maersk ανακοίνωσε ότι θα αποφύγει προσεγγίσεις στο Αμβούργο λόγω καθυστερήσεων.

Παράλληλα, δύο από τα μεγαλύτερα λιμάνια του κόσμου, τα κινεζικά Ningbo και Shanghai βρίσκονται υπό αυξημένη πίεση. Μάλιστα, αρκετά πλοία που προγραμματίζαν να προσεγγίσουν το Ningbo χθες, αναγκάστηκαν να... κάνουν αναστροφή μετά τη γνωστοποίηση κρούσματος κορονοϊού στο εργατικό δυναμικό του.

Πρόκειται για εξελίξεις που επηρεάζουν άμεσα το ελληνικό λιμάνι, καθώς τα δρομολόγια των περισσότερων εταιρειών τακτικών γραμμών είναι: Κίνα - Πειραιάς - Βόρεια Ευρώπη - Πειραιάς - Κίνα.

Σημάδια συμφόρησης;

Σημειώνεται ότι τις τελευταίες ημέρες καταγράφονται μικρές καθυστερήσεις και στον Πειραιά.

Τον Ιούλιο όλα κύλησαν ομαλά και το ποσοστό αναμονής κυμάνθηκε σε σχετικά χαμηλά επίπεδα, επισημαίνουν στο Capital.gr αναλυτές που παρακολουθούν τις αφίξεις στα λιμάνια. Μέχρι και την τελευταία εβδομάδα του μήνα, ο χρόνος αναμονής των πλοίων στο αγκυροβόλιο έφτανε κατά μέσο όρο τις 0,7 ημέρες, σύμφωνα με τη βάση δεδομένων MarineTraffic.

Την πρώτη εβδομάδα, όμως, του Αυγούστου ο χρόνος αναμονής έφτασε τη 1 ημέρα κατά μέσο όρο. Στα μέσα του Ιουνίου ο χρόνος αναμονής διαμορφωνόταν σε 0,4 ημέρες. Σύμφωνα, πάντως, με στοιχεία της δανέζικης εταιρείας συμβούλων eeSea, στις 9 Αυγούστου παρατηρείτο μέτρια συμφόρηση στις εγκαταστάσεις του λιμένα.

Πηγή: capital.gr



Morgan Stanley: Η κλιματική αλλαγή βλάπτει σοβαρά και την επιθυμία για παιδιά

Για ένα «συνεχώς αυξανόμενο κίνημα» ανθρώπων, που αποφασίζουν να μην κάνουν παιδιά εξαιτίας των φόβων για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής κάνει λόγο η Morgan Stanley. Σε σημείωμά της προς τους επενδυτές επισημαίνει μάλιστα ότι η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στα ποσοστά γονιμότητας αυξάνεται ταχύτερα από κάθε άλλου παράγοντα.

Ορισμένοι αποφασίζουν να μην κάνουν παιδιά από φόβο ότι η αύξηση του πληθυσμού θα πολλαπλασιάσει και τις πιέσεις στο περιβάλλον. Άλλοι πάλι ανησυχούν για τα ακραία καιρικά φαινόμενα που θα καλούνταν να αντιμετωπίσουν τα παιδιά τους.

«Τα τελευταία χρόνια το κλίμα έχει σαφώς διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στο να μη θέλουμε να κάνουμε παιδιά» λέει ο Ντάνιελ στο CNBC. Δεν θέλησε να δημοσιοποιηθεί το επίθετό του γιατί φοβήθηκε πως θα γίνει «στόχος» στα social media από ανθρώπους που διαφωνούν με τις θέσεις του.

Η Διακυβερνητική Διάσκεψη του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) σε μία δραματική προειδοποίηση κάλεσε κυβερνήσεις και πολίτες να λάβουν άμεσα μέτρα για να αποτρέψουν την κλιματική καταστροφή. Περιμένει ολοένα και πιο συχνά καιρικά φαινόμενα και άνοδο των υδάτων έως και 2 μέτρα, που θα μπορούσε να σβήσει νησιωτικές χώρες από τον χάρτη.

Σύμφωνα με τη Morgan Stanley έρευνες γνώμης, ακαδημαϊκές μελέτες και δεδομένα της Google αποκαλύπτουν ότι η κλιματική αλλαγή άμεσα και έμμεσα επιταχύνει την πτώση των ποσοστών γονιμότητας. Ερευνητές του UCLA σε πρόσφατη μελέτη τους έδειξαν ότι ο αριθμός των γεννήσεων στις ΗΠΑ υποχωρεί στους εννέα μήνες που ακολουθούν έναν ακραίο καύσωνα. Μελέτη σε 18.000 ζευγάρια στην Κίνα πέρυσι έδειξε επίσης ότι η κλιματική αλλαγή και ειδικά η ατμοσφαιρική ρύπανση συνδέεται με αύξηση 20% στις πιθανότητες χαμηλής γονιμότητας.

Όσοι δεν θέλουν να κάνουν παιδιά για να μην επιδεινωθούν οι συνθήκες στο περιβάλλον επικαλούνται μεταξύ άλλων σουηδική μελέτη που δημοσιεύθηκε στο IOPscience το 2017 και έδειξε ότι με ένα λιγότερο παιδί ανά οικογένεια θα μπορούσαν να μειωθούν κατά περίπου 58,6 μετρικούς τόνους οι εκπομπές άνθρακα ετησίως στις ανεπτυγμένες οικονομίες. Παρόλα αυτά οι συντάκτες της συγκεκριμένης μελέτης έχουν επισημάνει πως η μείωση του πληθυσμού δεν είναι η λύση στην κλιματική κρίση.

Πηγή: CNBC

ΔΝΤ – Δημόσιες επενδύσεις και θέσεις εργασίας

Για τις χώρες που βρίσκονται στο δρόμο της ανάκαμψης, η αναθέρμανση της οικονομικής δραστηριότητας αποτελεί μείζονα προτεραιότητα. Και δεν υπάρχει καλύτερος τρόπος για να υποστηριχθεί η ανάπτυξη, από τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

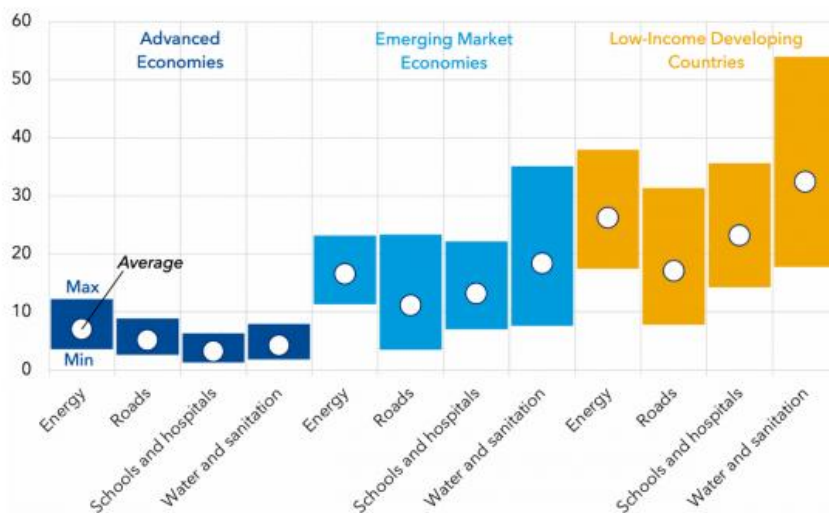
Αυτό τουλάχιστον αναφέρει η νέα έρευνα του προσωπικού του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου η οποία δείχνει ότι όταν οι κυβερνήσεις δαπανούν για υποδομές, δημιουργούν πολλές νέες θέσεις εργασίας.

Με βάση ένα 19ετές σύνολο δεδομένων από 5.600 κατασκευαστικές εταιρείες από 27 προηγμένες οικονομίες και 14 αναδυόμενες οικονομίες της αγοράς, η έρευνα πραγματοποιεί «μια καινοτόμο προσέγγιση» για να μετρήσει την άμεση επίδραση που μπορεί να έχει στην απασχόληση κάθε 1 εκατ. δολ. που επενδύεται σε υποδομές -ηλεκτρική ενέργεια, δρόμοι, σχολεία, νοσοκομεία και νερό και αποχέτευση.

Jobs multiplier

Public infrastructure investment creates more jobs in energy in advanced economies and in water and sanitation in low-income developing countries.

(job content per \$1 million of additional investment)



Sources: Compustat, Orbis and IMF staff calculations.

IMF

Το μέγεθος της δημιουργίας θέσεων εργασίας εξαρτάται από την κινητικότητα του εργατικού δυναμικού – πόσο εύκολο είναι να μετακινηθείτε σε εταιρείες εντός τομέων – και την ένταση εργασίας – που ορίζονται ως οι επιπτώσεις της εργασίας στην αλυσίδα εφοδιασμού σε έναν τομέα. Για παράδειγμα, σε μια αναδυόμενη οικονομία της αγοράς με υψηλή κινητικότητα εργατικού δυναμικού και υψηλή ένταση εργασίας, δημιουργούνται περίπου 35 θέσεις εργασίας σε νερό και αποχέτευση ανά 1 εκατομμύριο δολάρια πρόσθετης επένδυσης. Σε μια χώρα με χαμηλή κινητικότητα εργατικού δυναμικού και χαμηλή ένταση εργασίας, ο αριθμός αυτός πέφτει περίπου στους 8.

Στις προηγμένες οικονομίες, 1 εκατομμύριο δολάρια δαπανών μπορούν να δημιουργήσουν κατά μέσο όρο 3 θέσεις εργασίας σε σχολεία και νοσοκομεία και πάνω από 6 θέσεις εργασίας στον τομέα της ενέργειας, υποθέτοντας ενδιάμεση κινητικότητα εργασίας και επίπεδα έντασης εργασίας.

Στις αναπτυσσόμενες χώρες με χαμηλό εισόδημα, οι εκτιμήσεις είναι πολύ μεγαλύτερες και κυμαίνονται από 16 θέσεις εργασίας σε δρόμους έως 30 θέσεις εργασίας σε νερό και αποχέτευση. Με άλλα λόγια, κάθε μονάδα δημόσιας επένδυσης σε υποδομές δημιουργεί πιο άμεσες θέσεις εργασίας στον ηλεκτρισμό σε χώρες υψηλού εισοδήματος και περισσότερες θέσεις εργασίας σε νερό και αποχέτευση σε χώρες χαμηλού εισοδήματος.

Τα οφέλη της επένδυσης σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και καινοτομίας

Ο αντίκτυπος θα μπορούσε να είναι υψηλότερος για τις πράσινες επενδύσεις, εν μέρει επειδή πολλές θέσεις εργασίας σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας δεν απαιτούν μεγάλη εκπαίδευση πέρα από το λύκειο. Ανά 1 εκατομμύριο δολάρια που επενδύονται, θα μπορούσαν να δημιουργηθούν περίπου 5–10 θέσεις εργασίας σε πράσινη ηλεκτρική ενέργεια, 2–12 θέσεις εργασίας σε νέα αποδοτικά κτίρια όπως σχολεία και νοσοκομεία και 5–14 σε πράσινο νερό και αποχέτευση μέσω αποδοτικών γεωργικών αντλιών και ανακύκλωσης.

Οι επενδύσεις στην έρευνα και την ανάπτυξη μπορούν επίσης να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας-αν και κυρίως, αν όχι αποκλειστικά-για εργαζόμενους υψηλής ειδίκευσης. Παρά το γεγονός ότι είναι ένα πολύ μικρότερο στοιχείο των δημόσιων επενδύσεων – κυρίως σε κυβερνητικά ιδρύματα και τριτοβάθμια εκπαίδευση – δημιουργούνται περίπου 4 θέσεις εργασίας σε E & A ανά επενδυμένο 1 εκατομμύριο δολάρια.

Αυτά τα αποτελέσματα δείχνουν ότι οι δημόσιες δαπάνες για υποδομές μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Συνολικά, το ένα τοις εκατό του παγκόσμιου ΑΕΠ στις δαπάνες για δημόσιες επενδύσεις μπορεί να δημιουργήσει περισσότερες από επτά εκατομμύρια θέσεις εργασίας παγκοσμίως μόνο με άμεσες επιπτώσεις στην απασχόληση.

Πηγή: IMF, Οικονομικός Ταχυδρόμος