

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Τα νέα κρίσιμα ραντεβού των τραπεζών με τους επενδυτές

"Μπαράζ" επαφών με τη διεθνή επενδυτική κοινότητα θα έχουν μέχρι τέλος του τρέχοντος έτους οι Έλληνες τραπεζίτες, δίνοντας δυναμικό "παρών" σε όλα τα μεγάλα συνέδρια που έχουν προγραμματιστεί σε Λονδίνο, Παρίσι και Πράγα, προκειμένου να παρουσιάσουν το growth story τους, αλλά και να... καθησυχάσουν τις όποιες ανησυχίες ενδεχομένως υπάρχουν.

Όπως γράφει το capital.gr, το πρώτο "ραντεβού" με τα μεγάλα επενδυτικά σπίτια έχει οριστεί για τις 24 με 25 Σεπτεμβρίου, οπότε και η Bank of America διοργανώνει στο Λονδίνο το χρηματοοικονομικό της συνέδριο, ενώ στις 3 Οκτωβρίου θα διεξαχθεί στην Πόλη του φωτός το συνέδριο της Societe Generale. Λίγες ημέρες μετά τις αμερικάνικες εκλογές και συγκεκριμένα το διήμερο 21 με 22 Νοεμβρίου τη "σκυτάλη" των συνεδρίων λαμβάνει η J.P. Morgan, προετοιμάζοντας το δικό της χρηματοοικονομικό συνέδριο στο Λονδίνο, ενώ για τις αρχές Δεκεμβρίου έχουν προγραμματιστεί τα συνέδρια αφενός, της Morgan Stanley και του Χρηματιστηρίου Αθηνών στη βρετανική πρωτεύουσα και αφετέρου, της Wood στην Πράγα. Παράλληλα, τα ελληνικά τραπεζικά στελέχη θα συμμετάσχουν και στα συνέδρια της Morgan Stanley και της Natixis που θα πραγματοποιηθούν σε Λονδίνο και Παρίσι, με κοινό κυρίως επενδυτές σταθερού εισοδήματος. Με τον "αέρα" που τους δίνει η επιστροφή, τόσο στην επενδυτική βαθμίδα, μετά και τις διαδοχικές αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής τους ικανότητας από τους διεθνείς οίκους αξιολόγησης, όσο και στο καθεστώς μερισματικής πολιτικής έπειτα από σχεδόν 16 χρόνια, οι Έλληνες τραπεζίτες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν αναλυτικά τις επιδόσεις τους, αλλά κυρίως τα αναθεωρημένα – πολλάκις - business plans τους για την επόμενη τριετία, απαντώντας σε τρία κρίσιμα ερωτήματα:

**Πως θα κινηθεί η πιστωτική επέκταση:** Μπορεί τα επιτόκια να αποκλιμακώνονται με πιο αργό ρυθμό συγκριτικά με τις αρχικές εκτιμήσεις της αγοράς, αυτό, ωστόσο, δεν σημαίνει πως οι τράπεζες δεν πρέπει να μεριμνήσουν, ώστε οι όποιες μελλοντικές απώλειες να καλυφθούν άμεσα. Ένας τρόπος είναι μέσω της επιτάχυνσης της πιστωτικής επέκτασης, η οποία, ωστόσο, υπονομεύεται από το αυξημένο κόστος χρήματος. Οι διοικήσεις των συστημικών Ομίλων, πάντως, είναι πεπεισμένες πως εφέτος η πιστωτική επέκταση θα ξεπεράσει τα πέντε δις. ευρώ, δεδομένου ότι: 1) η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται γρηγορότερα σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη. Η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), στη μηνιαία έκθεσή της για την ελληνική οικονομία, προβλέπει ότι η ανάπτυξη αναμένεται να επιταχυνθεί οριακά το 2024 και το 2025, διατηρώντας αμετάβλητες τις ποσοτικές της προβλέψεις για αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,2% εφέτος, 2,5% το 2025 και 2,3% το 2026, 2) οι ευρωπαϊκοί πόροι, με κυριότερους αυτούς του Ταμείου Συνέχεια....

Ανάκαμψης, αλλά και τα προγράμματα τύπου "Σπίτι Μου", θα δώσουν ώθηση, πρωτίστως στο corporate, αλλά και στο στεγαστικό χαρτοφυλάκιο. Όσον αφορά στο τελευταίο, όπως έγραψε το Capital.gr, το 7μηνο του 2024 έκλεισε με νέες εκταμιεύσεις, ύψους 1,1 δισ. ευρώ, εκ των οποίων τα 700 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε καθαρό δανεισμό από τις τράπεζες και τα 400 εκατ. ευρώ σε δάνεια που συνδέονται με το "Σπίτι Μου", με την κυβέρνηση να έχει ήδη ανακοινώσει την επέκτασή του και 3) το φαινόμενο των πρόωρων αποπληρωμών μοιάζει να φθίνει.

**Πόσο ευαίσθητη είναι η κερδοφορία στη μείωση των επιτοκίων:** Η αντίστροφη μέτρηση για τη μείωση των επιτοκίων έχει ήδη ξεκινήσει, ο ρυθμός της, ωστόσο, δεν είναι ικανός να βλάψει τα υψηλά περιθώρια κερδοφορίας των τραπεζών. Τουλάχιστον για τη χρήση του 2024, μιας και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) έχει προχωρήσει σε μόλις δύο μειώσεις επιτοκίων (σ.σ. μαζί με τη σημερινή, κατά 0,25 μονάδες βάσης), ενώ δεν αποκλείεται να ακολουθήσει και μία τρίτη τον ερχόμενο Δεκέμβριο. Με βάση τα business plans, η Τράπεζα Πειραιώς υπολογίζει ένα μέσο Euribor 3 μηνών στο 3,6% για το 2024, με το επιτόκιο διευκόλυνσης αποδοχής καταθέσεων να διαμορφώνεται σε 3,25% στο τέλος του 2024, ενώ η Eurobank έχει προβλέψει συνολικά τρεις μειώσεις επιτοκίων για εφέτος και άλλες δύο το 2025. Τέλος, η Alpha Bank "βλέπει" το 3M Euribor στο 3,6% για το 2024, γεγονός που αναμένεται να οδηγήσει σε οριακή μείωση του καθαρού εσόδου από τόκους, ενώ η ευαισθησία του καθαρού εσόδου τόκων της τράπεζας για κάθε μείωση των επιτοκίων κατά 25 μ.β. μειώθηκε περαιτέρω στα περίπου 12 εκατ. ευρώ από 18 εκατ. ευρώ. Ήδη, πάντως, οι τράπεζες έχουν σπεύσει να αναπροσαρμόσουν τη στρατηγική τους, εστιάζοντας σε άλλες πηγές εσόδων, οι οποίες μπορούν να ισοφαρίσουν τη "χασούρα", όπως εξαγορές – τόσο εντός, όσο και εκτός Ελλάδας – ή ανάπτυξη εργασιών (βλ. wealth management).

**Ποιες οι προβλέψεις για τα κέρδη του 2024:** Με κέρδη άνω των 2,2 δισ. ευρώ έκλεισαν το πρώτο μισό του 2024 οι τέσσερις συστημικές τράπεζες, εκτιμώντας πως στο κλείσιμο της τρέχουσας χρήσης αυτά θα ξεπεράσουν τα τέσσερα δισ. ευρώ. Στα business plans της τριετίας 2024 – 2026, άλλωστε, οι τραπεζίτες έχουν προβλέψει διατήρηση των κερδών σε επίπεδα πάνω από τα 3,5 δισ. ευρώ, με τους δείκτες αποδοτικότητας να κινούνται σε διψήφια ποσοστά. Το "στοίχημα" αυτό θα τους επιτρέψει να έχουν ένα ισχυρό διαπραγματευτικό "χαρτί" στα χέρια τους στις συζητήσεις με τον SSM για τις επόμενες – πιο γενναίες – διανομές μερισμάτων, οι οποίες, επίσης, θα βρεθούν στο μικροσκόπιο των επενδυτών.



## **Κριστίν Λαγκάρντ: Δεν είναι προαποφασισμένη η επόμενη μείωση των επιτοκίων**

Σε μείωση του βασικού της επιτοκίου κατά 0,25% όπως αναμενόταν, προχώρησε σήμερα η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) με αποτέλεσμα το επιτόκιο καταθέσεων (βασικό επιτόκιο) να διαμορφωθεί στο 3,5%, μετά την επί τα χείρω αναθεώρηση των προβλέψεων της για την ανάπτυξη της ευρωζώνης και τη θετική εξέλιξη του πληθωρισμού.

Πιο αναλυτικά, η ΕΚΤ προβλέπει ότι η οικονομία θα αναπτυχθεί κατά 0,8% το 2024, θα αυξηθεί σε 1,3% το 2025 και σε 1,5% το 2026. Πρόκειται για ελαφρά πτωτική αναθεώρηση σε σύγκριση με τις προβολές του Ιουνίου, κυρίως λόγω της ασθενέστερης συμβολής της εγχώριας ζήτησης τα επόμενα τρίμηνα. Υπενθυμίζεται ότι η ΕΚΤ προέβλεπε ότι το ΑΕΠ της ευρωζώνης θα αυξηθεί φέτος κατά 0,9%, 1,4% το 2025 και κατά 1,6% το 2026.

Αντιθέτως στο μέτωπο του πληθωρισμού τα πρόσφατα στοιχεία για τον πληθωρισμό ήταν σε γενικές γραμμές τα αναμενόμενα και οι τελευταίες προβολές των εμπειρογνομόνων της ΕΚΤ επιβεβαιώνουν τις προηγούμενες προβλέψεις του Ιουνίου για τον πληθωρισμό.

Οι οικονομολόγοι της ΕΚΤ εκτιμούν ότι ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,5% το 2024, 2,2% το 2025 και 1,9% το 2026, όπως και στις προβολές του Ιουνίου. Ο πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί και πάλι στο δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Στη συνέχεια, ο πληθωρισμός θα πρέπει να μειωθεί προς τον στόχο της ΕΚΤ κατά το δεύτερο εξάμηνο του επόμενου έτους. Όσον αφορά τον πυρήνα του πληθωρισμού, οι προβολές για το 2024 και το 2025 έχουν αναθεωρηθεί ελαφρώς προς τα πάνω, καθώς ο πληθωρισμός των υπηρεσιών ήταν υψηλότερος από ό,τι αναμενόταν. Ταυτόχρονα, η ΕΚΤ εξακολουθεί να αναμένει ταχεία μείωση του πυρήνα του πληθωρισμού, από 2,9% φέτος σε 2,3% το 2025 και 2,0% το 2026.

Σχολιάζοντας τη σημερινή απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ η επικεφαλής της, Κριστίν Λαγκάρντ, υπογράμμισε ότι η ΕΚΤ είναι αποφασισμένη να διασφαλίσει ότι ο πληθωρισμός θα επιστρέψει εγκαίρως στον μεσοπρόθεσμο στόχο του 2%. Στο πλαίσιο αυτό η ΕΚΤ θα διατηρήσει τα επιτόκια πολιτικής επαρκώς περιοριστικά για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο για την επίτευξη αυτού του στόχου.

«Θα συνεχίσουμε να ακολουθούμε μια προσέγγιση που εξαρτάται από τα δεδομένα και από συνεδρίαση σε συνεδρίαση για τον καθορισμό του κατάλληλου επιπέδου και της διάρκειας του περιορισμού. Ειδικότερα, οι αποφάσεις μας για τα επιτόκια θα βασίζονται στην εκτίμησή μας για τις προοπτικές του πληθωρισμού υπό το πρίσμα των εισερχόμενων οικονομικών και χρηματοπιστωτικών δεδομένων, της δυναμικής του υποκείμενου πληθωρισμού και της ισχύος της μετάδοσης της νομισματικής πολιτικής. Δεν δεσμευόμαστε εκ των προτέρων σε μια συγκεκριμένη πορεία επιτοκίων.

Σε κάθε περίπτωση, είμαστε έτοιμοι να προσαρμόσουμε όλα τα μέσα που διαθέτουμε στο πλαίσιο της εντολής μας για να διασφαλίσουμε ότι ο πληθωρισμός θα επιστρέψει στον μεσοπρόθεσμο στόχο μας και να διατηρήσουμε την ομαλή λειτουργία της μετάδοσης της νομισματικής πολιτικής» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η επικεφαλής της ΕΚΤ κλείστά τα χαρτιά της για τις επόμενες κινήσεις στο μέτωπο των επιτοκίων στην επομένη συνεδρίαση του Δ.Σ τον Οκτώβριο, κατά την οποία θα κληθεί να λάβει τη σχετική απόφαση. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι δεν υπάρχει καμία δέσμευση εκ των προτέρων για μείωση των επιτοκίων ούτε και συγκεκριμένος οδικός χάρτης για την αποκλιμάκωσή τους.

Ερωτηθείσα για την Έκθεση του προκατόχου της Μάριο Ντράγκι, ανέφερε ότι η ευθύνη για τις διαρθρωτικές αλλαγές που προτείνονται σε αυτήν ανήκει στις εθνικές κυβερνήσεις, προσθέτοντας ωστόσο ότι θα πρέπει να ληφθούν μέτρα προκειμένου να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα και η παραγωγικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Απαντώντας σε ερώτηση για την εξαγορά από την ιταλική UniCredit του 4,5% της γερμανικής Commerzbank, με αποτέλεσμα να γίνει ο δεύτερος μεγαλύτερος μέτοχος της τράπεζας μετά το γερμανικό κράτος, η Κριστίν Λαγκάρντ παρέπεμψε στον εποπτικό βραχίονα της ΕΚΤ, τον SSM, επισημαίνοντας ότι είναι αρμόδιος προκειμένου να εξετάσει κατά πόσο η εξέλιξη αυτή επηρεάζει τους βασικούς εποπτικούς δείκτες των δύο τραπεζών, και υπενθύμισε ότι η ΕΚΤ κατά πάγια τακτική δεν σχολιάζει επιχειρηματικές κινήσεις μεταξύ ιδιωτικών πιστωτικών ιδρυμάτων.



## **FT: Επιμήκυνση ομολόγων της περιόδου της πανδημίας εξετάζει η ΕΕ**

Αξιωματούχοι της ΕΕ εξετάζουν τρόπους να επιμηκύνουν το χρόνο αποπληρωμής ομολόγων ύψους εκατοντάδων δισεκατομμυρίων ευρώ από την εποχή της πανδημίας ώστε να αποφύγουν την επιβάρυνση του κοινού προϋπολογισμού με τα κόστη εξόφλησης, αναφέρουν σε ρεπορτάζ από τις Βρυξέλλες οι Financial Times.

Μια τέτοια κίνηση έχει στηριχτεί από τον πρώην διοικητή της ΕΚΤ Μάριο Ντράγκι και θα παρέτεινε το χρόνο αποπληρωμής οφειλών έως και 350 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Η βρετανική οικονομική εφημερίδα αναφέρει πως οι σχετικές συζητήσεις βρίσκονται σε αρχικό στάδιο και αφορούν το πώς θα μπορούσαν να ξεπεραστούν «σημαντικοί νομικοί περιορισμοί», η σθεναρή αντίσταση από πρωτεύουσες όπως το Βερολίνο, αλλά και οι επιφυλάξεις των επενδυτών.

Η επιλογή πάντως εξετάζεται λόγω του «φόβου» στις Βρυξέλλες ότι αν δεν περιοριστεί το κόστος αποπληρωμής των ομολόγων της πανδημίας, τότε θα μπορούσε να μετριάσει το μέγεθος των δαπανών της ΕΕ τα προσεχή χρόνια.





## **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Γιατί η Αττική Οδός είναι παντός καιρού asset – Τα οφέλη για τους μετόχους**

*Τη σύμβαση παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού για χρονικό διάστημα 25 ετών, με αντισυμβαλλόμενους το Ελληνικό Δημόσιο και το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.). υπέγραψε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ως μοναδικός μέτοχος της εταιρείας «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε.».*

*Πρόκειται για τη μεγαλύτερη σε αξία σύμβασης παραχώρησης που έχει υπογραφεί ποτέ στην Ελλάδα με συνολικό τίμημα 3,270 δις. ευρώ. Τα επόμενα βήματα της διαδικασίας περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης από τη Βουλή, το χρηματοοικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής με την εφάπαξ καταβολή του τιμήματος και την εκπλήρωση όλων των συμβατικών προϋποθέσεων παράδοσης-παραλαβής.*

*Η χρηματοδότηση από ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ*

*Η χρηματοδότηση του έργου αναμένεται να προέλθει από έναν συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και τραπεζικού δανεισμού, όπως έχει προβλεφθεί και στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Ως αποκλειστικός χρηματοοικονομικός σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. για τη συναλλαγή ενήργησε η Mediobanca S.p.A., ενώ η χρηματοδοτική υποστήριξη προήλθε από τις ελληνικές τράπεζες (Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Eurobank και Alpha Bank).*

Το έργο βρίσκεται ήδη σε λειτουργία, ενώ η βαριά του συντήρηση θα έχει ολοκληρωθεί κατά την ημερομηνία μεταβίβασης στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Τα δεδομένα κυκλοφορίας των τελευταίων 20 χρόνων, σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης, δείχνουν ότι το συγκεκριμένο έργο μπορεί να ανταπεξέλθει αποτελεσματικά σε δύσκολες καταστάσεις, κατατάσσοντάς το μεταξύ αυτών με το χαμηλότερο ρίσκο και με ιδιαίτερη ανθεκτικότητα, όπως απέδειξε η απόδοσή του τόσο κατά την οικονομική κρίση όσο και κατά την πρόσφατη πανδημία. Συγκεκριμένα, η μέση ημερήσια κίνηση κατά το τέλος του 2022 είχε ήδη ξεπεράσει τα προ-πανδημίας επίπεδα, με τον αυτοκινητόδρομο να σημειώνει μια μέση ετήσια αύξηση κυκλοφορίας της τάξης του 4% τα τελευταία 10 χρόνια, ενώ πλέον η μέση ημερήσια κυκλοφορία κινείται στα 270.000 οχήματα.

Υπενθυμίζεται πως ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ είναι ο μεγαλύτερος επενδυτής σε έργα παραχωρήσεων, ΣΔΙΤ και εμβληματικά έργα που αντιστοιχούν σε επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ, όπως ο νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, το Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα στο Ελληνικό, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), η Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων στις Περιφέρειες Ηπείρου και Πελοποννήσου, το Ενιαίο Ηλεκτρονικό Εισιτήριο σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη κ.ά.

Ο πρόεδρος και CEO της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Αναφερόμενος στην υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κ. Γιώργος Περιστερής δήλωσε: «Η ένταξη της Αττικής Οδού στο χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αποτελεί μέρος ενός συνολικού σχεδιασμού που προσεχικά και με σύνεση υλοποιούμε εδώ και χρόνια, πραγματοποιώντας ιδιωτικές επενδύσεις με πολλαπλασιαστική αξία για την εγχώρια οικονομία, συνεισφέροντας στην αύξηση της απασχόλησης αλλά και εισφέροντας σημαντικότερα κεφάλαια στα δημόσια ταμεία. Η Αττική Οδός, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της, είναι ένα έργο που αναπόφευκτα ξεχωρίζει, μεταξύ των άλλων οδικών παραχωρήσεων της χώρας, καθώς λόγω της θέσης στην Αττική, επηρεάζεται και επηρεάζει συνολικά την κυκλοφοριακή πραγματικότητα της πρωτεύουσας. Για αυτό και η Αττική Οδός δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως νησίδα, αλλά ως νευραλγικό κομμάτι ενός ευρύτερου κυκλοφοριακού ιστού, που πρέπει να αναπτυχθεί και να επεκταθεί περαιτέρω προκειμένου οι μετακινήσεις των πολιτών και των επισκεπτών της Αθήνας να γίνουν αποδοτικές, βελτιώνοντας το ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον και την καθημερινότητα εκατομμυρίων ανθρώπων».

Εστιάζοντας στη σημασία της εξασφάλισης της παραχώρησης της Αττικής Οδού για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ο Πρόεδρος της παραχωρησιούχου εταιρείας ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Εμμανουήλ Μουστάκας, επισήμανε κατά την υπογραφή της σύμβασης: «Για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, πρόκειται για ένα έργο που διευρύνει το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων του Ομίλου στην Ελλάδα, προσφέροντας σημαντικά σε επίπεδο εσόδων, ΕΒΙΤΔΑ και μερισματικών αποδόσεων, με ένα προφίλ σημαντικά χαμηλότερου ρίσκου. Η απόδοση του έργου αναμένεται εντός του εύρους αποδόσεων που παραδοσιακά στοχεύει και επιτυγχάνει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε ομοειδή έργα, προσδίδοντας επιπλέον αξία στην εταιρεία και σημαντικά οφέλη στους μετόχους της».

Η Αττική Οδός κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990. Έχει μήκος 70 χλμ. και αποτελεί τον περιφερειακό δακτύλιο της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τη ραχοκοκαλιά του οδικού δικτύου του Νομού Αττικής, όπου κατοικούν περισσότεροι από 5 εκατ. άνθρωποι. Επίσης, αποτελεί τον συνδετικό κρίκο του οδικού άξονα ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι), αφού συνδέει την Εθνική Οδό Αθηνών – Λαμίας με την Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, παρακάμπτοντας το κέντρο της Αθήνας, ενώ συνδέει οδικά και το αεροδρόμιο της Αθήνας με το κέντρο της πόλης.

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος