

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Χειμερινές προβλέψεις Κομισιόν για Ελλάδα: Ανάπτυξη 1,2% και πληθωρισμός 4,5% το 2023

Η Κομισιόν ανεβάζει τον πήχη της ανάπτυξης για την Ελλάδα το 2023, στις χειμερινές προβλέψεις της που δόθηκαν σήμερα στη δημοσιότητα.

Συγκεκριμένα, για την Ελλάδα η Επιτροπή προβλέπει ανάπτυξη 5,5% το 2022, 1,2% το 2023 και 2,2% το 2024. Για την ευρωζώνη, η Επιτροπή προβλέπει ανάπτυξη 3,5% το 2022, 0,9% το 2023 και 1,5% το 2024, έναντι ανάπτυξης στην ΕΕ της τάξεως του 3,5% το 2022, 0,8% το 2023 και 1,6% το 2024.

Σημειώνεται ότι οι προβλέψεις της Επιτροπής για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας είναι αναθεωρημένες ελαφρώς προς τα κάτω για το 2022 σε σύγκριση με αυτές του Νοεμβρίου (6% ήταν η πρόβλεψη για το 2022) και αναθεωρημένες ελαφρώς προς τα πάνω για το 2023 και το 2024 (1% και 2% ήταν η πρόβλεψη αντιστοίχως).

Σε ό,τι αφορά τον πληθωρισμό, η Επιτροπή εκτιμά ότι στην Ελλάδα διαμορφώθηκε στο 9,3% το 2022 και προβλέπει ότι θα μειωθεί στο 4,5% το 2023 και στο 2,4% το 2024.

Για την ευρωζώνη, η Επιτροπή εκτιμά ότι ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 8,4% το 2022 και προβλέπει ότι θα μειωθεί στο 5,6% το 2023 και στο 2,5% το 2024.

Στην ΕΕ ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 9,2% το 2022 και προβλέπεται να μειωθεί στο 6,4% το 2023 και στο 2,8% το 2024.



Τουρισμός: Ρεκόρ αφίξεων το 2023 από τις ΗΠΑ

Το 1492 οι Ευρωπαίοι με τον Ιταλό θαλασσοπόρο Χριστόφορο Κολόμβο ανακάλυψαν την Αμερική. Το 2023 οι Αμερικανοί τουρίστες «ανακαλύπτουν» την Ευρώπη και την Ελλάδα. Όλες οι διεθνείς τουριστικές έρευνες συνηγορούν σε μια εκτίμηση. Οι Αμερικανοί τουρίστες αναμένεται να κατακλύσουν φέτος την Ευρώπη και την χώρα μας, σπάζοντας όλα τα ρεκόρ.

Όπως γράφει ο Οικονομικός Ταχυδρόμος:

Ρεκόρ

Η Ευρώπη αναμένεται να προσελκύσει ιστορικό ρεκόρ τουριστών αυτό το καλοκαίρι, ενώ και η χώρα μας με τις 56 αεροπορικές εβδομαδιαίες πτήσεις, αρχής γενομένης από τις 10 Μαρτίου δεν θα μείνει πίσω. «Όλα μοιάζουν μαγικά και προπαντός αμερικάνικα» φέτος στον ελληνικό τουρισμό, όπως λέει και το τραγούδι.

Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη έρευνα της European Travel Commission που αναφέρεται στις εκτιμήσεις για την τουριστική συμπεριφορά των κατοίκων από μεγάλες διεθνείς αγορές (ΗΠΑ, Αυστραλία, Καναδά, Ιαπωνία, Κίνα, Βραζιλία) οι Βορειοαμερικανοί είναι πιο πρόθυμοι να ταξιδέψουν στο εξωτερικό με το 40% των ερωτηθέντων στις ΗΠΑ να δηλώνει ότι σκοπεύει να ταξιδέψει εκτός Βόρειας Αμερικής μέχρι τον Απρίλιο του 2023 και το 33% θεωρεί την Ευρώπη ως πρώτο προορισμό. Αυτό σηματοδοτεί μια σημαντική αλλαγή σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2022, όταν μόνο το 28% των Αμερικανών σχεδίαζε να ταξιδέψει στο εξωτερικό και το 23% σε Ευρώπη.

Η Ελλάδα

Η Ελλάδα βρίσκεται στην έβδομη θέση των προτιμήσεων των Αμερικανών τουριστών με μερίδιο αγοράς 10%, με την Γαλλία να καταλαμβάνει την πρώτη θέση με 34%, την Ιταλία να ακολουθεί με 26%, τη Μεγάλη Βρετανία στη τρίτη θέση με 21% την Γερμανία στην τέταρτη με 17%, την Ισπανία στην πέμπτη θέση με 15% και την Αυστρία στην έκτη θέση με 13%.

Περισσότερους από 1 εκατομμύριο ταξιδιώτες και πολύ πάνω από 1 δισ. ευρώ έσοδα αναμένεται να φέρουν στην Ελλάδα την επόμενη σεζόν οι απευθείας πτήσεις από ΗΠΑ, εκτιμά ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας.

Από τις 11 Μαρτίου έρχεται η πρώτη πτήση της Delta από τη Ν. Υόρκη και μέχρι τώρα έχουν ήδη ανακοινωθεί 56 πτήσεις την εβδομάδα από ΗΠΑ και Καναδά. Καθώς θα εξελισσεται ο χειμώνας και η άνοιξη θα προστίθενται και άλλες πτήσεις» είπε ο κ. Κικίλιας στην ΕΡΤ, σημειώνοντας ότι η τελευταία απευθείας πτήση της προηγούμενης σεζόν από ΗΠΑ ήταν στις 10 Γενάρη, που σημαίνει ότι πλέον η Αθήνα υποδέχεται Αμερικανούς ταξιδιώτες σχεδόν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Συνέχεια..

Αφίξεις και εισπράξεις

Η καλή μέρα φαίνεται από το πρωί λένε και για τις αφίξεις από τις ΗΠΑ φαίνεται τι θα συμβεί από τους τελευταίους μήνες του προηγούμενου έτους. Έτσι ενώ η εισερχόμενη κίνηση έφτασε το διάστημα Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2022 στις 1.043,2 χιλιάδες αφίξεις έναντι 1.149,7 χιλιάδων το ίδιο διάστημα του 2019 σημειώνοντας μια πτώση μόλις κατά 9,3% τον Νοέμβριο του 2022, σαν προανάκρουσμα του τι θα συμβεί το 2023 ήρθαν στη χώρα μας 67,5 χιλιάδες αμερικανοί τουρίστες έναντι 42,7 χιλιάδων τον Νοέμβριο του 2019, σημειώνοντας μια αύξηση κατά 58%.

Επίσης τον Οκτώβριο του 2019 ήρθαν στην χώρα μας 124,5 χιλιάδες τουρίστες από τις ΗΠΑ ενώ τον Οκτώβριο του 2022 ο αριθμός τους αυξήθηκε στις 139,8 χιλιάδες (άνοδος 12,3%).

Να σημειωθεί ότι η τελευταία απευθείας πτήση της προηγούμενης σεζόν από ΗΠΑ ήταν στις 10 Ιανουαρίου του 2023, που σημαίνει ότι πλέον η Αθήνα υποδέχεται Αμερικανούς ταξιδιώτες σχεδόν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ το διάστημα Ιανουαρίου Νοεμβρίου 2022 διαμορφώθηκαν στα 1.155,0 εκατ. ευρώ, και ήταν μειωμένες μόλις κατά 0,6% σε σύγκριση με τις εισπράξεις του ίδιου διαστήματος του 2019 που ανήλθαν στα 1.162,4 εκατ. ευρώ.

Έρευνες

Και άλλες έρευνες όμως δείχνουν αύξηση της ζήτησής για Ευρώπη από τις ΗΠΑ. Σύμφωνα με τον πρόσφατο Ταξιδιωτικό Δείκτη Καταναλωτή, που παρουσίασε η Hopper για το πρώτο τρίμηνο του 2023, το 56% των Αμερικανών ταξιδιωτών αναζητούν διεθνείς προορισμούς για τις διακοπές του 2023, έναντι αντίστοιχου ποσοστού μόλις 10% το 2022. Μάλιστα, από αυτές τις αναζητήσεις για διεθνείς προορισμούς, το 34% αφορά ευρωπαϊκές πόλεις.

Εκπρόσωπος της Hopper δήλωσε μάλιστα στο CNN ότι οι διεθνείς πτήσεις από τις ΗΠΑ διαμορφώνονται κατά μέσο όρο στα 876 δολάρια για ταξίδια με επιστροφή, δηλαδή 35% πάνω από την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι και οι πτήσεις με επιστροφή για Ευρώπη κοστίζουν κατά μέσο όρο 801 δολάρια, 27% περισσότερο από την αντίστοιχη περίοδο του 2022.

Στους Αμερικανούς αρέσει να επισκέπτονται την Ευρώπη για πολλούς λόγους. Η πλούσια πολιτιστική και ιστορική κληρονομιά, συμπεριλαμβανομένων διάσημων μουσείων και γκαλερί τέχνης, ο ζωντανός τρόπος ζωής στις πόλεις και η ποικιλία των φυσικών τοπίων είναι μερικά από τα στοιχεία της «Γηραιάς Ηπείρου» που έλκουν τους Αμερικανούς τουρίστες.



Χαλκός: Έλλειψη στην αγορά βλέπουν αναλυτές για το 2023 και μετά - Οι λόγοι

Με πληροφορίες από CNBC

Ένα έλλειμμα χαλκού αναμένεται να πιέσει τις παγκόσμιες αγορές φέτος, με έναν μάλιστα αναλυτή να προβλέπει ότι αυτή θα μπορούσε να υπάρχει έως το τέλος της 10ετίας.

Το πρόβλημα οφείλεται στη μείωση της προσφοράς από τη Νότια Αμερική και την υψηλότερη ζήτηση καθώς ο χαλκός είναι απαραίτητος για την πράσινη μετάβαση.

Ο χαλκός αποτελεί βάρομετρο για την πορεία της οικονομίας καθώς χρησιμοποιείται σε πολλούς κλάδους, όπως των ηλεκτρικών ειδών και των μηχανημάτων για τη βιομηχανία.

Η ανοδική πίεση των τιμών του θα μπορούσε να εκληφθεί ως ένδειξη ότι θα διατηρηθούν οι πληθωριστικές πιέσεις και συνεπώς να οδηγήσει στη διατήρηση των αυξήσεων επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες για μεγαλύτερο διάστημα.

Μείωση της παραγωγής από Περού και Χιλή

«Προβλέπουμε ήδη μεγάλο έλλειμμα σε χαλκό έως το 2030», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της Wood Mackenzie, Robin Griffin, ο οποίος το αποδίδει κυρίως στην αναταραχή στο Περού και στην υψηλότερη ζήτηση χαλκού από την πράσινη βιομηχανία.

Το Περού, στο οποίο αντιστοιχεί το 10% της παγκόσμιας προσφοράς χαλκού, συγκλονίζεται από κύμα διαδηλώσεων μετά την απομάκρυνση του πρώην προέδρου, Πέδρο Καστίγιο, τον Δεκέμβριο.

Ο κολοσσός στο εμπόριο πρώτων υλών, Glencore, ανακοίνωσε στις 20 Ιανουαρίου ότι ανέστειλε τις εργασίες στο ορυχείο χαλκού που λειτουργεί στο Περού μετά τις φωτιές που έβαλαν διαδηλωτές στις εγκαταστάσεις του.

Επιπλέον, μία άλλη νοτιοαμερικανική χώρα, η Χιλή – ο μεγαλύτερος παραγωγός χαλκού με το 27% της παγκόσμιας προσφοράς– μείωσε την παραγωγή της κατά 7% τον Νοέμβριο σε ετήσια βάση.

«Συνολικά, πιστεύουμε ότι η Χιλή θα έχει πιθανόν μικρότερη παραγωγή χαλκού από το 2023 έως το 2025», έγραψε η Goldman Sachs σε σημείωμά της.

Αύξηση παραγωγής από νέα ορυχεία

Ωστόσο, άλλος παράγοντας της αγοράς προειδοποίησε να μην υπάρχει μεγάλος εντυπωσιασμός από τα πρωτοσέλιδα. «Είναι σύνηθες να βλέπουμε διαταραχές και δεν θεωρώ ότι βλέπουμε αναγκαστικά κάτι περισσότερο από το φυσιολογικό», δήλωσε η Timna Tanners, γενική διευθύντρια της Wolfe Research, η οποία προβλέπει ότι το 2023 μπορεί να υπάρξει αύξηση παραγωγής σε αρκετά νέα ορυχεία.

Το άνοιγμα της Κίνας

Η προθεσμιακή τιμή του χαλκού έκλεισε τη Δευτέρα στα 4,035 δολάρια ανά λίβρα, σύμφωνα με στοιχεία της CME, ενώ η τιμή του είχε υποχωρήσει στη διάρκεια της συνεδρίασης στα 3,9930 δολάρια, το χαμηλότερο επίπεδο από τις 10 Ιανουαρίου.

Συνέχεια....

Το άνοιγμα της Κίνας και η ανάπτυξη στους τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας και της πράσινης ενέργειας αύξησαν τη ζήτηση για το κόκκινο μέταλλο, ασκώντας περαιτέρω πίεση στις διαθέσιμες ποσότητές του.

«Το άνοιγμα της Κίνας έχει μεγάλο αντίκτυπο στην τιμή του χαλκού καθώς βελτιώνει τις προοπτικές για τη ζήτησή του και θα ωθήσει τις τιμές ακόμη υψηλότερα λόγω του ελλείμματος στην προσφορά, στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης που κάνει δυσκολότερη την εξόρυξη», ανέφερε η Tina Teng, αναλύτρια της CMC Markets.

Διπλασιασμός των τιμών έως το 2025;

Η άρση των αυστηρών περιοριστικών μέτρων για τον κορονοϊό από το Πεκίνο αναμένεται να επιταχύνουν την ανάκαμψη της κινεζικής οικονομίας καθώς και την εκκρεμή ζήτηση της χώρας. Σημειώνεται ότι οι τιμές των πρώτων υλών αυξήθηκαν σημαντικά μετά τον Δεκέμβριο, όταν ανακοινώθηκε η στροφή της Κίνας από την πολιτική μηδενικών κρουσμάτων Covid.

«Η έλλειψη μπορεί να διαρκέσει μέχρι μία πιθανή παγκόσμια οικονομική ύφεση το 2024 ή το 2025 που θα προκληθεί από σημερινά προβλήματα», πρόσθεσε η Teng, προβλέποντας ότι οι τιμές του χαλκού πιθανόν να έχουν διπλασιασθεί έως τότε.

Από την άλλη πλευρά, η Tanners της Wolfe Research δήλωσε ότι δεν αναμένει μία έκρηξη δραστηριότητας και κατανάλωσης χαλκού καθώς θα επανέρχεται η κανονικότητα στη ζωή των Κινέζων. «Η κατανάλωση χαλκού ειδικότερα δεν επιβραδύνθηκε το 2022. Τα εργοστάσια εξακολουθούσαν να λειτουργούν, τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης και τα έργα υποδομών συνεχίζονταν», διευκρίνισε η ίδια.

Πρόσθεσε, ωστόσο, ότι το ευρύτερο φαινόμενο εξηλεκτρισμού θα αποτελέσει πιθανόν έναν πιο σημαντικό θεμελιώδη μοχλό για τη ζήτηση χαλκού. «Δεν μπορεί να δει κανείς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να απογειώνονται πριν να υπάρξει η υποδομή για τη φόρτισή τους και ο εξηλεκτρισμός που απαιτείται είναι πολύ μεγαλύτερης έντασης χαλκού», σημείωσε.

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2021 υπερδιπλασιάστηκαν, με τον συνολικό στόλο τους παγκοσμίως να φθάνει τα 16,5 εκατομμύρια, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας, με συνέπεια να πρέπει να ενισχυθεί και το δίκτυο φόρτισής τους.
