

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα

Capital Economics: Ανάπτυξη 2,6% στην Ελλάδα το 2024 – Υπεράπδοση της οικονομίας – Μείωση του χρέους

Ανάπτυξη 2,6% το 2024 και 2,5% το 2026 προβλέπει για την ελληνική οικονομία η Capital Economics, με τους αναλυτές της να σημειώνουν ότι η Ελλάδα θα συνεχίσει να υπεραποδίδει έναντι της Ευρωζώνης τα επόμενα 2 χρόνια, με το χρέος να μειώνεται.

Ειδικότερα, το ελληνικό δημόσιο χρέος αναμένεται να πέσει από το 161% του ΑΕΠ φέτος στο 153% το 2024 και στο 146% το 2025.

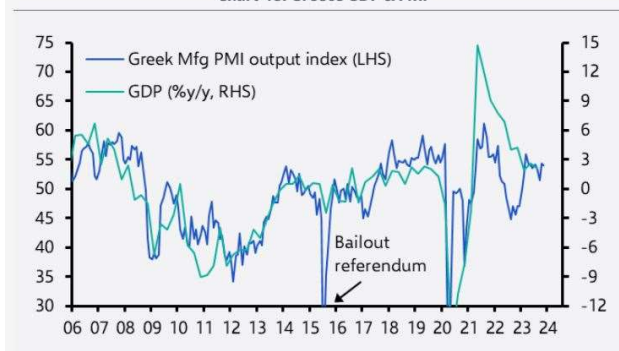
Table 13: Key Forecasts (% y/y, unless stated)

	Ave.	Forecasts			
	12-21	2022	2023	2024	2025
GDP	-0.8	5.9	2.4	2.6	2.5
Private cons'ptn	-0.8	7.8	3.3	2.4	1.7
Total fixed invest.	-1.1	11.6	6.0	3.9	4.7
Unemp. rate ⁽¹⁾	22.0	12.4	11.0	10.5	9.7
HICP	-0.1	9.3	4.3	2.5	1.9
Gen'l gov't bal. ⁽²⁾	-4.6	-2.3	-2.1	-1.0	-0.5
Gen'l gov't debt ⁽²⁾	183	171	161	153	146
Current account ⁽²⁾	-2.9	-9.7	-7.5	-7.0	-6.0

Sources: Refinitiv, Capital Economics. (1) % year avg., (2) % of GDP.

Όπως σημειώνει η Capital Economics, η ελληνική οικονομία παρέμεινε στάσιμη κατά το τρίτο τρίμηνο, όμως βρίσκεται ήδη 6% υψηλότερα από τα προ-πανδημίας επίπεδα, κάτι που ο οίκος χαρακτηρίζει εντυπωσιακό. Επιπλέον, οι επιχειρηματικές έρευνες παραμένουν σε πολύ υψηλότερα επίπεδα από τον μακροπρόθεσμο μέσο όρο και «δειχνουν» επιστροφή στην ανάπτυξη για το δ' τρίμηνο.

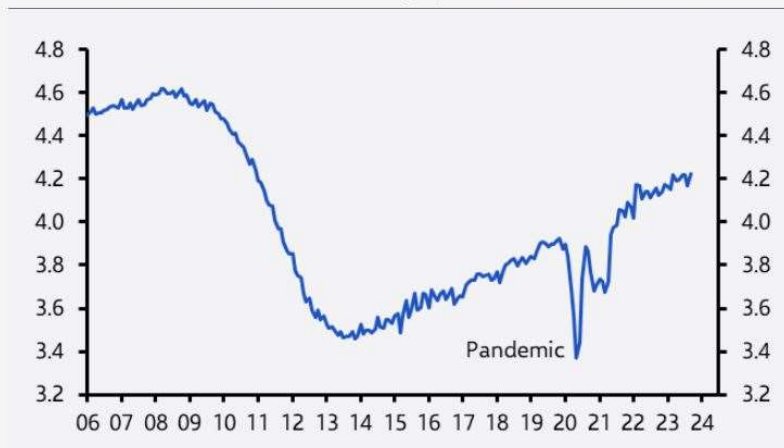
Chart 48: Greece GDP & PMI



Η κατανάλωση των νοικοκυριών ενισχύεται από την αύξηση της απασχόλησης και την πτώση της ανεργίας κάτω από το 10%, με τους αναλυτές να μιλούν για «τεράστια βελτίωση» από το 17% που ήταν στα τέλη του 2019. Με βάση τα στοιχεία του δείκτη PMI, η Capital Economics εκτιμά ότι η αύξηση της απασχόλησης θα επιβραδυνθεί, αλλά όχι τόσο ώστε να ενισχύσει την ανεργία.

Συνέχεια....

Chart 49: Greece Employment (Millions)



Ο οίκος αναλύσεων διαπιστώνει δομική πρόοδο στην οικονομία, συμπεριλαμβανομένης της μεγάλης μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ενώ σημειώνει ότι ο ιδιωτικός τομέας είναι λιγότερο εκτεθειμένος σε σχέση με άλλες χώρες στην αύξηση των επιτοκίων, γιατί ο δανεισμός του είναι χαμηλός.

Table 13: Key Forecasts (% y/y, unless stated)

	Ave.	Forecasts			
	12-21	2022	2023	2024	2025
GDP	-0.8	5.9	2.4	2.6	2.5
Private cons'ptn	-0.8	7.8	3.3	2.4	1.7
Total fixed invest.	-1.1	11.6	6.0	3.9	4.7
Unemp. rate ⁽¹⁾	22.0	12.4	11.0	10.5	9.7
HICP	-0.1	9.3	4.3	2.5	1.9
Gen'l gov't bal. ⁽²⁾	-4.6	-2.3	-2.1	-1.0	-0.5
Gen'l gov't debt ⁽²⁾	183	171	161	153	146
Current account ⁽²⁾	-2.9	-9.7	-7.5	-7.0	-6.0

Sources: Refinitiv, Capital Economics. (1) % year avg., (2) % of GDP.

Και ενώ το ελληνικό δημόσιο είναι πολύ υψηλό με βάση τα διεθνή επίπεδα, η σταθερή οικονομική ανάπτυξη, τα πρωτογενή πλεονάσματα και το χαμηλό κόστος των τόκων λόγω των προηγούμενων αναδιαρθρώσεων, έχουν βάλει τον δείκτη χρέους/ΑΕΠ σε πτωτική τροχιά. Άλλωστε, η Capital Economics σημειώνει ότι η αναβάθμιση της Ελλάδας σημαίνει την αυτόματη ένταξη στα προγράμματα αγοράς τίτλων της ΕΚΤ.



Ξαναξεσταινεται το ενδιαφέρον για τα χαρτοφυλάκια Alphabet της ΡQH

Η κοινοπραξία Bain – Fortress – Davidson Kempner είναι σύμφωνα με πληροφορίες μεταξύ αυτών που προσήλθαν στο διαγωνισμό της ΡQH, υποβάλλοντας μη δεσμευτική προσφορά για τα τρία χαρτοφυλάκια κόκκινων δανείων με την επωνυμία Alphabet που προωθεί προς πώληση ο ενιαίος ειδικός εκκαθαριστής. Μεταξύ των ενδιαφερομένων είναι επίσης η Carnival, η Bracebridge, που υπέβαλαν μεμονωμένες προσφορές για ένα ή δύο χαρτοφυλάκια, καθώς και το επενδυτικό κεφάλαιο Ellington Financial.

Τα τρία χαρτοφυλάκια, συνολικής λογιστικής αξίας 4,8 δισ. ευρώ, συγκροτούν το παλιό χαρτοφυλάκιο με την επωνυμία Αριάδνη που είχε βγει προς πώληση λίγο πριν τα τέλη του 2021, αλλά η διαδικασία απέβη άκαρπη. Μετά την αποτυχία του πρώτου διαγωνισμού η ΡQH προέκρινε το σπάσιμο του χαρτοφυλακίου σε τρία κομμάτια, δίνοντας την δυνατότητα στους εν δυνάμει επενδυτές να υποβάλλουν προσφορά είτε συνολικά για όλα τα χαρτοφυλάκια είτε μεμονωμένα για κάποιο από αυτά προκειμένου να διευκολύνει την διαδικασία πώλησης.

Τα τρία νέα χαρτοφυλάκια αποτελούνται από:

- Ένα χαρτοφυλάκιο λιανικής, αξίας 1,4 δισ. ευρώ (συνολικής απαίτησης 2,8 δισ. ευρώ) με εξασφαλίσεις εκτιμώμενης εμπορικής αξίας 2,4 δισ. ευρώ. Το πακέτο περιλαμβάνει οφειλές από 16.000 οφειλέτες, οι οποίοι κατά το ένα τρίτο περίπου αποτελούν οφειλές που έχουν ρυθμιστεί στο πλαίσιο του νόμου Κατσέλη.
- Ένα χαρτοφυλάκιο επιχειρηματικών δανείων αξίας 2,1 δισ. ευρώ (συνολικής απαίτησης 7,1 δισ. ευρώ) με εξασφαλίσεις αξίας 3,1 δισ. ευρώ και οφειλέτες 6.500 επιχειρήσεις όλων των κατηγοριών, δηλαδή μεγάλες, μικρομεσαίες και μικρές.
- Ένα χαρτοφυλάκιο με λίγες ή καθόλου εξασφαλίσεις, που αποτιμώνται στο 1 δισ. ευρώ. Η λογική αξία των δανείων διαμορφώνεται στο 1,3 δισ. ευρώ (η συνολική απαίτηση ανέρχεται στα 4,8 δισ. ευρώ), ενώ το πακέτο περιλαμβάνει οφειλές από 17.500 οφειλέτες.

Θα ακολουθήσουν οι δεσμευτικές προσφορές με στόχο την ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης στα μέσα του επόμενου έτους.

Πηγή: Money Review



Ευάγγελος Μυτιληναίος: Το έργο των 2,5 δις. στη Σκωτία και οι αιχμές για την ΕΕ

Τον Ιανουάριο ξεκινά ο σχεδιασμός της ηλεκτρικής διασύνδεσης Σκωτίας – Αγγλίας, του μεγαλύτερου έργου που έχει αναλάβει η MYTILINEOS στο εξωτερικό. Όπως ανακοινώθηκε χθες, ο ελληνικός όμιλος μαζί με την GE Vernova αναλαμβάνουν σύμβαση ύψους ενός δις. λιρών για την κατασκευή της πρώτης υψηλής μεταφορικής ισχύος υποθαλάσσιας διασύνδεσης στο Ηνωμένο Βασίλειο, η κατασκευή της οποίας εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει το 2025.

Το καλώδιο θα διασυνδέσει ηλεκτρικά το Torness στο East Lothian της Σκωτίας με το Hawthorn Pit στην κομητεία Durham της Αγγλίας, επιτρέποντας τη μεταφορά «πράσινης» ανανεώσιμης ενέργειας που θα τροφοδοτήσει περισσότερα από δύο εκατομμύρια νοικοκυριά σε ολόκληρο το Ηνωμένο Βασίλειο.

Η κοινοπραξία GE Vernova – MYTILINEOS αναλαμβάνει την προμήθεια και την κατασκευή δύο σταθμών μετατροπής συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης (HVDC) για την κοινοπραξία National Grid Electricity Transmission της Αγγλίας και της SP Energy Networks της Σκωτίας. Ουσιαστικά θα παρέχουν τη μελέτη και τον τεχνολογικό εξοπλισμό για τους δύο τερματικούς σταθμούς για τη σύνδεση του καλωδίου HVDC και θα μετατρέπουν το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο, επιτρέποντας τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας στο ηπειρωτικό δίκτυο μεταφοράς. Το καλωδιακό σύστημα έχει μήκος περίπου 190 χλμ, ενώ η τεχνολογία VSC είναι η πιο προηγμένη τεχνολογία HVDC, παρέχοντας το πιο αποτελεσματικό και αξιόπιστο μέσο υποθαλάσσιας μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων ισχύος σε μεγάλες αποστάσεις.

Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε χθες στη συνέντευξή του στο OT FORUM ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της MYTILINEOS κ. Ευάγγελος Μυτιληναίος πρόκειται για ένα τεράστιο έργο συνολικής αξίας 2,5 δις. στερλινών, εκ των οποίων η κοινοπραξία MYTILINEOS – GE Vernova έχει αναλάβει σύμβαση ύψους 1 δις. λιρών. Ο κ. Μυτιληναίος, έκανε λόγο για μια πολύ μεγάλη ευκαιρία για τον όμιλο.

«Το 70% με 80% των πωλήσεών μας είναι στο εξωτερικό», επεσήμανε. Άλλωστε η MYTILINEOS έχει αναπτύξει ισχυρή διεθνή παρουσία στις αγορές και των πέντε ηπείρων, σε περισσότερες από 30 χώρες, με περισσότερους από 5.442 άμεσους και έμμεσους εργαζόμενους σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Ζωτικής σημασίας το έργο για την ενεργειακή μετάβαση της Βρετανίας

Ο κ. Μυτιληναίος δήλωσε ιδιαίτερος ικανοποιημένος από την ψήφο εμπιστοσύνης της National Grid και της SP Transmission στις δυνατότητες του ομίλου να υλοποιήσει το έργο EGL1 μαζί με την GE Vernova. «Η MYTILINEOS προσβλέπει στην αξιοποίηση της δεκαετούς εμπειρίας της στη διαχείριση και κατασκευή μεγάλων και σύνθετων έργων δικτύου, για την επιτυχή ολοκλήρωση αυτού του ζωτικής σημασίας έργου για την ενεργειακή μετάβαση στο Ηνωμένο Βασίλειο», επεσήμανε ο ίδιος. Το υπόλοιπο τμήμα του έργου, δηλαδή τη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση των καλωδίων έχει αναλάβει η Prysmian.

Η διασύνδεση EGL1 αποτελεί βασικό μέρος της νέας υποδομής δικτύου για την υποστήριξη των προσπαθειών του Ηνωμένου Βασιλείου για απαλλαγή από εκπομπές άνθρακα, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται η διασφάλιση της ηλεκτρικής επάρκειας.

Η MYTILINEOS θα είναι υπεύθυνη για τη μελέτη, την προμήθεια και την κατασκευή έργων πολιτικού μηχανικού, τη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση των βοηθητικών συστημάτων, όπως και την εγκατάσταση όλου του εξοπλισμού.

Η εταιρεία έχει σημαντική τεχνογνωσία σε έργα δικτύου μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων έργων μεταφοράς υψηλής τάσης (HV) και υπερυψηλής τάσης (UHV), όπως Υποσταθμοί και Γραμμές Μεταφοράς, καθώς και σε έργα σταθεροποίησης δικτύου.

Ηλεκτρική ενέργεια

Ο κ. Μυτιληναίος στη συνέντευξή του στο OT Forum αναφερόμενος στη εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και στις πολλές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο, σημείωσε ότι «είμαστε υπέρ του consolidation της αγοράς, να υπάρχουν τρεις, τέσσερις, το πολύ πέντε εταιρείες που θα έχουν κρίσιμο οικονομικό μέγεθος για να μπορούν να σταθούν».

Αναφορικά με τα πολύχρωμα τιμολόγια ρεύματος, ο κ. Μυτιληναίος τόνισε ότι έχουν μερδένει πολύ κόσμο. «Αδικούμε τον Σκυλακάκη που έχει την εμπειρία της μακροοικονομικής διαχείρισης αλλά στην ενέργεια πρέπει να μπει πιο βαθιά για να ελέγξει καλύτερα την κατάσταση γιατί είναι και τελειομανής», σημείωσε.

Σύμφωνα με τον ίδιο, τα τιμολόγια πήραν χρώμα για να είναι αναγνωρίσιμα από τον πολίτη, η κυβέρνηση επέλεξε ως πιο ασφαλές το πράσινο τιμολόγιο, αλλά υπάρχει και το μπλε με φιξ τιμή.

«Δεν είναι τόσο δύσκολη η επιλογή», επεσήμανε. Για το θέμα των επιδοτήσεων είπε ότι έχουν κοστίσει εκατοντάδες εκατομμύρια στους ηλεκτροπαραγωγούς και τα διυλιστήρια, καλύπτοντας με τα υπερκέρδη τους το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης για τις επιδοτήσεις των τιμολογίων, καθώς το ρεύμα είναι το βασικότερο αγαθό μετά το νερό.

Σχετικά με την ακρίβεια στην ενέργεια, σημείωσε ότι «εκτός από τα εγγενή προβλήματα της Ευρώπης, η ΕΕ έχει και το μεγάλο πρόβλημα της ακριβής ενέργειας. Όπως υπογράμμισε, «δεν μπορεί να συναγωνιστεί ούτε τις ΗΠΑ, που έχουν πάμφθηνη ενέργεια, ούτε την Κίνα που έχει άφθονο κάρβουνο» ενώ επέκρινε τις Βρυξέλλες λέγοντας ότι «στην Ευρώπη εκπέμπουμε το 8% τον ρύπον παγκοσμίως, και θεωρούμε λες και είναι μόνο δικό μας πρόβλημα. Πάμε να περιορίσουμε το 8% στο 4% στραγγαλίζοντας τη βιομηχανία».

Συνέχεια...

Η μάχη στις Βρυξέλλες

Ο κ. Μυτιληναίος αναφέρθηκε και στην πρόσφατη μαραθώνια συνάντηση που είχαν στις Βρυξέλλες οι επικεφαλής κορυφαίων εργοδοτικών σωματείων, κυρίως της ενεργοβόρας βιομηχανίας, με τον αντιπρόεδρο της Κομισιόν και υπεύθυνο για την «Πράσινη Συμφωνία», Μάρος Σέφκοβιτς: «Το αποτέλεσμα ήταν μηδέν. Τζάμπα επτά ώρες.

Η Ευρώπη είναι κολλημένη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να ανακαλυφθεί απαρχής από μηδενική βάση. Ο τρόπος με τον οποίο διοικείται από ασθενείς κυβερνήσεις κρατών... Οι ηγέτες μας έχουν τελειώσει, δεν έχουμε πια μία Μέρκελ ή έναν Ντράγκι. Μας λείπουν πολύ».

Επίσης, αναφέρθηκε και στο γραφειοκρατικό κράτος στις Βρυξέλλες, «που αποφασίζει για τα πάντα, χωρίς να δίνει λογαριασμό σε κανέναν. Διορίζεται κάθε πέντε χρόνια. Αυτό το μοντέλο πρέπει να τελειώνει». Ο κ. Μυτιληναίος υποστήριξε επίσης, ότι το ευρωκοινοβούλιο, θα πρέπει να γίνει ένα «κοινοβούλιο αρίστων», όπου το κάθε κόμμα θα στέλνει τα καλύτερα στελέχη του.

Ελληνική οικονομία

Ο κ. Μυτιληναίος αναφέρθηκε και στην πορεία της ελληνικής οικονομίας, τονίζοντας ότι ο τουρισμός επανεκκίνησε μετά την πανδημία με πανηγυρικό και πολύ ουσιαστικό για το σύνολο της οικονομίας τρόπο. Τόνισε ότι η βιομηχανία ταλανίζεται πάρα πολύ από προβλήματα όπως είναι κυρίως το ενεργειακό κόστος, αλλά και η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού: «Ωστόσο, στέκεται καλά στον διεθνή ανταγωνισμό. Οι εξαγωγές μας πάνε καλά».

Για τα ενεργειακά σχέδια που υπάρχουν στην Ελλάδα και αυτά που συνδέονται με την ενεργειακή μετάβαση και απαιτούν μεγάλες επενδύσεις και ήδη δρομολογούνται, τα αποτελέσματα, σύμφωνα με τον ίδιο, ήδη φαίνονται. «Το εμβληματικό έργο FSRU της Αλεξανδρούπολης θα αρχίσει τη λειτουργία καθιερώνοντας την Ελλάδα ως ενεργειακό κέντρο», ανέφερε.

Κατασκευές

Μιλώντας για τις κατασκευές, είπε ότι είναι ένας τομέας που απασχολεί πολύ τον πρωθυπουργό, ο οποίος αντιλαμβάνεται ότι έχουν δοθεί επί πρωθυπουργίας του σχεδόν 15 δισ. ευρώ για έργα όλων των ειδών -δημόσια, παραχωρήσεις, ΣΔΙΤ-, αλλά στην πλειοψηφία τους είναι κολλημένα. Υπογράμμισε δε ότι ένα από τα βασικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κατασκευαστικός κλάδος είναι η έλλειψη περίπου 200.000 εργαζομένων αλλά και τα θέματα ρευστότητας

Για τον διαγωνισμό για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (BOAK) είπε ότι ο όμιλος Mytilineos συμμετέχει με τον Ελλάκτωρ: «Δώσαμε μια πολύ καλά μελετημένη προσφορά, με ανταγωνιστική τιμή, και περιμένουμε να ανοίξουν οι προσφορές».

Αισιόδοξος για την Ελλάδα

Κληθείς τέλος, να σχολιάσει τις προοπτικές για τη νέα χρονιά ο κ. Μυτιληναίος ήταν κατηγορηματικός: «Δεν θα μασήσω τα λόγια μου. Δεν είμαι αισιόδοξος για την Ευρώπη. Είμαι όμως, αισιόδοξος για την Ελλάδα. Κι έχει ενδιαφέρον ότι οι προοπτικές, σύμφωνα με πολλούς αναλυτές της Νότιας Ευρώπης είναι καλύτερες από αυτές της Βόρειας Ευρώπης».

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος