

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διαψεύδει σενάρια εξόδου από το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης η Εθνική Τράπεζα

Διαψεύδει με ανακοίνωση της η Εθνική Τράπεζα δημοσιεύματα σύμφωνα με τα οποία έχει καταρτιστεί σχέδιο αναφορικά με ενδεχόμενη αποχώρηση της από το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Πιο συγκεκριμένα, κατόπιν ερωτήματος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, με αφορμή σχετικό δημοσίευμα, η Εθνική Τράπεζα διευκρίνισε πως εξετάζει σε συνεχή βάση όλα τα δεδομένα και τις προοπτικές που αφορούν την εν γένει διαπραγμάτευση κινητών αξιών της σε οργανωμένες αγορές και ενημερώνει άμεσα το επενδυτικό κοινό για οποιαδήποτε σχετική εξέλιξη, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο. Θυμίζουμε ότι η Εθνική Τράπεζα διαπραγματεύεται στις ΗΠΑ, μέσω ADR (4 ADR αντιστοιχούν σε μία μετοχή).



Ελληνικό Δημόσιο: Άντλησε 1,63δισ ευρώ, με οριακά χαμηλότερο επιτόκιο...

Όπως ανακοινώθηκε, το ποσό των 1,625 δισ. ευρώ άντλησε το Ελληνικό Δημόσιο από τη δημοπρασία εντόκων γραμματίων 3μηνης διάρκειας την οποία πραγματοποίησε σήμερα. Να σημειωθεί ότι το επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 4,07% από 4,11% στην προηγούμενη δημοπρασία, ενώ η έκδοση υπερκαλύφθηκε κατά 1,75 φορές.



«Βασικός στόχος η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας» (Αντ.Σαμαράς)

Ευρεία σύσκεψη πραγματοποιήθηκε χθες, υπό τον πρωθυπουργό με τους επικεφαλής των παραγωγικών υπουργείων και με στόχο την καταπολέμηση της ανεργίας. "Βασικό μέλημα είναι μέσα σε αυτή τη χρονιά, να δούμε πως θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, ιδιαίτερα για τα νέα παιδιά που δυσκολεύονται να βρουν δουλειά και σκέφτονται να μεταναστεύσουν" τόνισε ο πρωθυπουργός. Ο πρωθυπουργός "έχει σημάνει συναγερμό", δήλωσε μετά τη συνάντηση ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης, ο οποίος τόνισε: "Ξεκινάμε πόλεμο κατά της ανεργίας, με έδρα το γραφείο του πρωθυπουργού". Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο αναπλ. υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας και οι υπουργοί Ανάπτυξης Κ. Χατζηδάκης, Αγροτικής Ανάπτυξης Αθ. Τσαυτάρης, Ναυτιλίας Κ. Μουσουρούλης, Εργασίας Γιάννης Βρούτσης και Τουρισμού Ολγα Κεφαλογιάννη.



Ειδοποιητήρια σε καταθέτες αδρανών λογαριασμών αποστέλλουν οι τράπεζες...

Επιστολές σε καταθέτες με τραπεζικούς λογαριασμούς, οι οποίοι δεν εμφανίζουν κάποια κίνηση τα τελευταία 20 χρόνια θα στείλουν οι τράπεζες για να τους ειδοποιήσουν, πως εάν δεν ανακτήσουν τα χρήματά τους, τότε θα κατασχεθούν υπέρ του δημοσίου, όπως προβλέπει η νομοθεσία για τις αδρανείς καταθέσεις. Μέσα στις επόμενες εβδομάδες θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή νομοσχέδιο με το οποίο αναμορφώνεται το πλαίσιο απόδοσης των αδρανών καταθέσεων στο Δημόσιο, ώστε να αξιοποιηθούν προς το δημόσιο συμφέρον. Απρόβλεπτα έσοδα 92,5 εκατ. Ευρώ έχουν προϋπολογιστεί για το 2013. Η σχετική πρόταση νόμου προβλέπει την υποχρέωση των τραπεζών να ενημερώνουν εγγράφως τους πελάτες τους για την ύπαρξη καταθετικών λογαριασμών που βρίσκονται σε ακινησία επί 20ετία πριν τα χρήματά τους αποδοθούν υπέρ του Δημοσίου. Σήμερα οι αδρανείς καταθέσεις καταγράφονται στον κωδικό 3919 του Προϋπολογισμού για τα «Απρόβλεπτα έσοδα» του Δημοσίου μαζί όμως και με άλλες εισπράξεις. Το 2012 εισπράχθηκαν, απρόβλεπτα έσοδα 87,5 εκατ. ευρώ και το 2013 έχουν προϋπολογιστεί 92,5 εκατ. ευρώ. Το σχέδιο νόμου που θα καταθέσει στη Βουλή στα τέλη Ιανουαρίου 2013 το υπουργείο Οικονομικών προβλέπει τα εξής: Κάθε τράπεζα (εμπορική ή συνεταιριστική) τουλάχιστον έξι μήνες πριν την συμπλήρωση της 20ετίας θα πρέπει να ενημερώνει εγγράφως τον καταθέτη ή τους συγγενείς του για την ύπαρξη μη κινούμενου λογαριασμού και το χρηματικό ποσό που βρίσκεται σε αυτόν. Με τη συμπλήρωση της 20ετούς προθεσμίας η τράπεζα υποχρεούται μέσω του κεντρικού υποκαταστήματος της στην Αθήνα και όχι μέσω των υποκαταστημάτων να καταβάλει σε λογαριασμό που έχει γνωστοποιήσει προς το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και την Τράπεζα της Ελλάδας το ποσό που περιέχεται στον καταθετικό λογαριασμό του πελάτη. Στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους θα τηρείται ειδικός λογαριασμός για τα έσοδα από τις αδρανείς καταθέσεις από τον οποίο θα χρηματοδοτούνται δαπάνες του Προϋπολογισμού για την στήριξη ευπαθών ομάδων και κυρίως των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες.

(ΕΡΤ, Α Πρόγραμμα)



Γερμανία: Δημοσιονομικό πλεόνασμα έπειτα από 5 χρόνια

Για πρώτη φορά από τότε που ξέσπασε η κρίση το γερμανικό κράτος εμφανίζει δημοσιονομικό πλεόνασμα, που ανέρχεται μάλιστα σε 2,2 δισ. ευρώ. Θετικός, αλλά με αισθητή κάμψη ο δείκτης οικονομικής ανάπτυξης. Παρά το βάρος της «ευρωκρίσης» το γερμανικό κράτος κατόρθωσε για πρώτη φορά από το 2007 να εμφανίσει δημοσιονομικό πλεόνασμα. Σύμφωνα με στοιχεία της Ομοσπονδιακής Στατιστικής Υπηρεσίας, το δημοσιονομικό πλεόνασμα ανήλθε στο 0,1%. Αξιοσημείωτο είναι ότι το 2011 είχε κλείσει με δημοσιονομικό έλλειμμα της τάξης του 0,8% ενώ το 2010 ο ίδιος δείκτης είχε ανέλθει στο 4,1%. Αιτία για τη βελτιωμένη εικόνα των γερμανικών δημοσιονομικών θεωρείται το ρεκόρ απασχόλησης και οι μισθολογικές αυξήσεις στη χώρα, παράγοντες που οδήγησαν με τη σειρά τους σε αύξηση των φορολογικών εσόδων του κράτους. Πρέπει να σημειωθεί, ωστόσο, ότι ενώ επιτεύχθηκε σημαντικό πλεόνασμα από πλευράς τοπικής αυτοδιοίκησης και ασφαλιστικών ταμείων, το πρόσημο του προϋπολογισμού της κεντρικής κυβέρνησης παρέμεινε αρνητικό, με το σχετικό έλλειμμα να κυμαίνεται στα 22-23 δισ ευρώ. Στόχος είναι μέχρι το 2016 να επιτευχθεί θετικό δημοσιονομικό πρόσημο και σε ομοσπονδιακό επίπεδο.

Κάμψη του ρυθμού ανάπτυξης

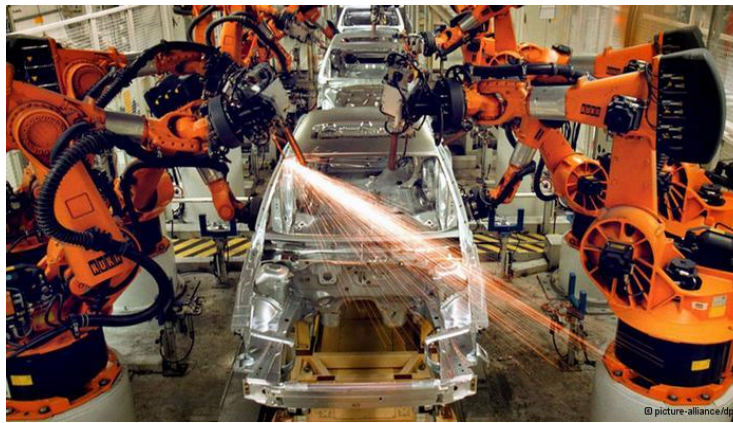
Η αδύναμη ανταγωνιστικότητα σε πολλές χώρες της Ευρώπης δεν αφήνει, πάντως, ανεπηρέαστη τη Γερμανία. Η ισχυρότερη οικονομία της ευρωζώνης σημείωσε ανάπτυξη μόλις 0,7% σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε σήμερα η Γερμανική Στατιστική Υπηρεσία. Το γερμανικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 3% το 2011, ενώ το 2010 η επίδοση της γερμανικής οικονομίας είχε ανέλθει στο 4,2%.

(Deutsche Welle)



Κλιμάκιο του ΔΝΤ, της Κομισιόν και της Παγκόσμιας Τράπεζας στο Βουκουρέστι

Στο Βουκουρέστι βρίσκεται κλιμάκιο του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Παγκόσμιας Τράπεζας για να ξεκινήσει την έβδομη και την όγδοη αξιολόγηση της δανειοδοτικής συμφωνίας προληπτικού χαρακτήρα (stand by agreement) με τη Ρουμανία. Όπως αναμεταδίδει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, στη διάρκεια της επίσκεψης του κλιμακίου, η οποία θα διαρκέσει μέχρι τις 29 Ιανουαρίου, θα αναλυθούν τα ζητήματα των τρεχουσών εξελίξεων στη ρουμανική οικονομία και του προϋπολογισμού του 2013. Ο αρμόδιος για τον προϋπολογισμό υπουργός Λιβίου Βοϊνέα δήλωσε στον ιδιωτικό τηλεοπτικό σταθμό «Realitatea TV» ότι ελπίζει πως οι συζητήσεις για τον προϋπολογισμό θα ολοκληρωθούν την πρώτη εβδομάδα της επίσκεψης του κλιμακίου, προκειμένου, στη συνέχεια, ο προϋπολογισμός να κατατεθεί στο κοινοβούλιο. Ο ίδιος τόνισε ότι, οι συζητήσεις για τον προϋπολογισμό έχουν ήδη ξεκινήσει με το ΔΝΤ, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Παγκόσμια Τράπεζα από την περασμένη εβδομάδα. Στη διάρκεια των συζητήσεων διαπιστώθηκε σημαντική πρόοδος στο προσχέδιο του προϋπολογισμού, πρόσθεσε ο κ. Βοϊνέα. Σημείωσε δε ότι ο προϋπολογισμός του 2013 είναι αναπτυξιακός και όχι προϋπολογισμός λιτότητας και υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση θα επιταχύνει την υλοποίηση των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Το ύψος της παρούσας δανειοδοτικής συμφωνίας της Ρουμανίας με το ΔΝΤ διαμορφώνεται σε 3,6 δισεκατομμύρια ευρώ. Τον Σεπτέμβριο του 2012, το συμβούλιο του ΔΝΤ, έπειτα από την ολοκλήρωση της έκτης αξιολόγησης της συμφωνίας, αποδέσμευσε μία νέα δόση ύψους 519,2 εκατ. ευρώ για τη χώρα.



Ενώπιον μεγάλων προκλήσεων

Δύο είναι τα ζητήματα που απασχολούν την αυτοκινητοβιομηχανία την ώρα που ανοίγουν οι πύλες της έκθεσης του Ντιτρόιτ: ο περιορισμός των απωλειών στην Ευρώπη και η διείσδυση στις αναπτυσσόμενες χώρες.

Για τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία, και ειδικότερα την Volkswagen, τα μηνύματα είναι άκρως ενθαρρυντικά. Σύμφωνα με πρόσφατη δημοσκόπηση που έγινε με τη συμμετοχή ειδικών από το χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας, η VW «ηγείται τις λίστες των επιχειρήσεων που -σύμφωνα με τους συμμετέχοντες- παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη ανάπτυξη. Το όνειρο της VW, δηλαδή, φαίνεται να γίνεται εδώ πραγματικότητα», εξηγεί ο Ματιό Μάγερ από την KPMG, μια από τις μεγαλύτερες εταιρίες συμβούλων επιχειρήσεων. Ο ειδικός, μάλιστα, δεν αποκλείει το ενδεχόμενο η Volkswagen να πετύχει το στόχο που έχει θέσει και να σκαρφαλώσει μέχρι το 2018 στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης.

Υποχώρηση στην Ευρώπη

Τη δεύτερη θέση της λίστας των κατασκευαστών με τις μεγαλύτερες αναπτυξιακές προοπτικές καταλαμβάνει η BMW, την τρίτη η ιαπωνική Toyota ενώ την τέταρτη η κορεατική Hyundai/Kia. Πέρα από τους «συνήθεις υπόπτους», στη λίστα των επιχειρήσεων με τις καλύτερες προοπτικές εμφανίζονται στις δέκα πρώτες θέσεις τέσσερις κινεζικές. Τα προς το παρόν άγνωστα ακόμη στη Δύση ονόματά τους είναι BAIC, SAIC, FAW και Geely. Στο «Top10» βρίσκεται και η ινδική Tata, στην οποία ανήκουν οι Jaguar και Land Rover. «Από τις δέκα επιχειρήσεις με τις μεγαλύτερες αναπτυξιακές δυνατότητες, οι οκτώ είναι ασιατικές, οι δε περισσότερες εξ αυτών είναι κινεζικές. Είναι οι επιχειρήσεις με τις μεγαλύτερες αναπτυξιακές δυνατότητες τα επόμενα πέντε με δέκα χρόνια». Πολλοί ειδικοί αναμένουν ότι ειδικά στην Ευρώπη θα μειωθεί τα επόμενα πέντε χρόνια η παραγωγή και οι πωλήσεις. Η μεγαλύτερη υποχώρηση αναμένεται στην Ιταλία και την Ισπανία.

Αλματώδης αύξηση για τις BRIC

Τελείως διαφορετική η εικόνα στις αναπτυσσόμενες οικονομίες: εκεί οι ειδικοί αναμένουν αλματώδη αύξηση της παραγωγής και των πωλήσεων, κυρίως στην Κίνα, την Ινδία, τη Βραζιλία και τη Ρωσία. Μπορεί τα οχήματα που κατασκευάζονται στις τέσσερις αυτές χώρες να απευθύνονται κυρίως στις εγχώριες αγορές τους, ωστόσο, σύμφωνα με την KPMG, μέχρι το 2018 θα έχουν φτάσει τα επίπεδα ποιότητας των ανεπτυγμένων χωρών και συνεπώς θα μπορεί να ακολουθήσει η μαζική εξαγωγή τους. «Οι ερωτηθέντες εκτιμούν ότι η είσοδος στην Ευρώπη θα συντελεστεί κυρίως μέσω της ανατολικής Ευρώπης. Κινεζικές ή ινδικές επιχειρήσεις θα χρησιμοποιήσουν δηλαδή την ανατολική Ευρώπη ως γέφυρα προς τις αγορές της δυτικής Ευρώπης ενώ στην Αμερική η αντίστοιχη γέφυρα θα είναι το Μεξικό» εκτιμά ο Ματιό Μάγερ.

Υπηρεσίες κινητικότητας

Μια μεγάλη πρόκληση για τους κατασκευαστές είναι οι διαφορετικές ανά περιφέρεια επιθυμίες των πελατών. Στις ανεπτυγμένες βιομηχανικά χώρες οι καταναλωτές προτιμούν τα μικρότερα και φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα. Η ζήτηση αναμένεται να επικεντρωθεί λοιπόν περισσότερο στην κόμπακτ και μικρομεσαία κατηγορία. Ζήτηση θα έχουν οι κατηγορίες αυτές και στις αναπτυσσόμενες οικονομίες, ωστόσο, όπως επισημαίνει ο ειδικός, «στις χώρες αυτές διαπιστώνουμε μια τεράστια ανάπτυξη στο χώρο των αυτοκινήτων που είναι σύμβολα στάτους, όπως τα SUV». Ένα θέμα που απασχολεί επίσης την αυτοκινητοβιομηχανία είναι οι υπηρεσίες κινητικότητας και -κυρίως- οι οικολογικές και συνδυαστικές μεταφορές, όπως το car-sharing που, σύμφωνα με τους ειδικούς, αναμένεται να διαδραματίσουν καθοριστικό λόγο στις μετακινήσεις του μέλλοντος. Το σημαντικότερο και παράλληλα δυσκολότερο ερώτημα αφορά τους κινητήρες του μέλλοντος. Μετά την αρχική ευφορία που προκάλεσαν τα ηλεκτροκίνητα οχήματα, οι ειδικοί αναμένουν ότι τα επόμενα πέντε χρόνια οι κατασκευαστές θα επικεντρώσουν και πάλι τις επενδύσεις τους κυρίως στη βελτίωση των κινητήρων εσωτερικής καύσης.

(Deutsche Welle)