

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



«Πρέπει να δώσουμε στην Ελλάδα λίγο χρόνο Υπάρχουν και θετικά μηνύματα (Μέρκελ)»

«Πρέπει να δώσουμε στην Ελλάδα λίγο χρόνο, ώστε τα πράγματα να μπορέσουν να εξελιχθούν», δήλωσε η Καγκελάριας Αγκελα Μέρκελ σε συνέντευξή της στον τηλεοπτικό σταθμό Phoenix και περιέγραψε το περιεχόμενο της έκθεσης οικονομολόγων της Ομοσπονδιακής Τράπεζας της Γερμανίας, στην οποία περιγράφονται κίνδυνοι για την ελληνική οικονομία, ως «τίποτα νέο». Αναφέρθηκε δε στο γεγονός ότι για πρώτη φορά από την αρχή της κρίσης επετεύχθη πρωτογενές πλεόνασμα στον ελληνικό προϋπολογισμό. Όπως αναμεταδίδει το Αθηναϊκό πρακτορείο Ειδήσεων: «Η Μπούντεσμιπλινκ επισήμανε κινδύνους που σχετίζονται με το ελληνικό πρόγραμμα, οι οποίοι δεν αποτελούν κάτι καινούργιο», δήλωσε η κυρία Μέρκελ αναφερόμενη στην έκθεση που διέρρευσε στο περιοδικό «Der Spiegel» και πρόσθεσε ότι «κάποια πράγματα στην Ελλάδα εξελίχθηκαν πιο αργά από ό,τι επιθυμούσαμε, από την άλλη πλευρά άλλα στοιχεία είναι αρκετά θετικά». Υπάρχει πάντα η προσπάθεια να προβλέψεις πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα την επόμενη ή την μεθεπόμενη χρονιά, συνέχισε η Καγκελάριας, για να τονίσει: «Πιστεύω ότι πρέπει να δοθεί στην Ελλάδα λίγος χρόνος ώστε να μπορέσουν τα πράγματα να εξελιχθούν. Όπως είπα, υπάρχουν και θετικά μηνύματα, όπως ακούσαμε χθες τα νέα στοιχεία για την ανάπτυξη, η οποία είναι ακόμη αρνητική, αλλά για πρώτη φορά επετεύχθη πρωτογενές πλεόνασμα. Δεν μπορώ όμως να ακόμη να διατυπώσω τελικό συμπέρασμα. Πιστεύω ότι οι Γερμανοί καταλαβαίνουν ότι το ευρώ για μας ως εξαγωγική χώρα αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα». Η Άγκελα Μέρκελ υπερασπίστηκε την εφαρμοζόμενη πολιτική για την αντιμετώπιση της κρίσης στην Ευρωζώνη και έκανε λόγο για «αλληλεγγύη, η οποία οδηγεί σε αποτελέσματα». Διευκρίνισε ωστόσο ότι «δεν έχει νόημα αν δεν αλλάζει κάτι σε επίπεδο δομών» και διαβεβαίωσε ότι σε περίπτωση που παραμείνει στην Καγκελαρία, θα ακολουθήσει την ίδια πολιτική σε ό,τι αφορά την κρίση. Ερωτηθείσα σχετικά με πρόσφατο δημοσίευμα του περιοδικού «Stern» που την ήθελε να αποσύρεται από την πολιτική το 2016, εάν επανεκλεγεί, η κυρία Μέρκελ απέρριψε την εικασία και δήλωσε ότι επιθυμεί να κυβερνήσει για μια πλήρη κυβερνητική θητεία.

Σε υψηλά επίπεδα η τουριστική κίνηση τον Αύγουστο

Τον Αύγουστο η τουριστική κίνηση στη χώρα μας φαίνεται να διαμορφώνεται σε πολύ υψηλά επίπεδα, αφού σε αυτό τον μήνα καταγράφονται και σημαντικές αυξήσεις στις τιμές των εγχώριων ξενοδοχειακών μονάδων, αναφέρουν οι οικονομικοί αναλυτές της Alpha Bank, στο τελευταίο εβδομαδιαίο δελτίο της Τράπεζας. Ειδικότερα, όπως αναφέρει η Alpha Bank, σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), οι αφίξεις ξένων τουριστών στα κυριότερα αεροδρόμια της χώρας αυξήθηκαν κατά 8,6% (ή κατά 192,1 χιλ. άτομα) και τον Ιούλιο του 2013, μετά την αύξησή τους κατά 12,6% (442,4 χιλ. άτομα) σε ετήσια βάση στο δεύτερο τρίμηνο του 2013 και έναντι της μικρής πτώσης τους κατά -6,2% (κατά -34,6 χιλ. άτομα) στο πρώτο τρίμηνο του 2013. Επίσης, σημαντικά αυξημένη κατά +9,3% (585 χιλ.) σε ετήσια βάση ήταν η αύξηση των αφίξεων στο πρώτο επτάμηνο του 2013, έναντι της πτώσης τους κατά -2,4% το πρώτο επτάμηνο του 2012. Όπως επισημαίνεται στην ανάλυση, είναι σημαντικό ότι ο αριθμός των αεροπορικών αφίξεων του πρώτου επταμήνου του 2013 υπερέβη κατά 6,6% και τον αντίστοιχο αριθμό των ταξιδιωτών του πρώτου επταμήνου του 2011. Μια επιπλέον θετική εξέλιξη στην περίοδο Μαΐου- Ιουλίου του 2013 ήταν ότι στο τρίμηνο αυτό σημειώθηκε μεγάλη αύξηση των αφίξεων και στο αεροδρόμιο της Αθήνας στο οποίο υπήρξε πτώση των αφίξεων το 2012 και στο πρώτο τετράμηνο του 2013. Ειδικότερα, οι αφίξεις στο αεροδρόμιο την Αθήνας ήταν αυξημένες κατά 11,21% τον Μάιο του 2013, 10,35% τον Ιούνιο του 2013 και 1,51% τον Ιούλιο του 2013. Όσον αφορά τις τιμές των ξενοδοχείων, όπως αναφέρουν οι αναλυτές της Alpha Bank, σύμφωνα με τον κατάλογο ξενοδοχειακών τιμών της www.trivago.gr, ο οποίος παρέχει συγκριτικές τιμές από 160 ιστοσελίδες κρατήσεων, η μέση τιμή που πληρώθηκε ανά διανυκτέρευση τον Αύγουστο του 2013 ανήλθε στα 131 ευρώ έναντι 119 ευρώ τον Αύγουστο του 2012 και 121 ευρώ τον Αύγουστο του 2011. Η εξέλιξη αυτή αντιστρέφει την τάση για διαμόρφωση χαμηλότερων τιμών των ξενοδοχείων στην Ελλάδα κατά τους προηγούμενους μήνες και ενισχύει τις προσδοκίες για σημαντική αύξηση και των εισπράξεων από τον εξωτερικό τουρισμό το 2013, τονίζουν οι αναλυτές της τράπεζας



Κύπρος: Εγκρίθηκε ομόφωνα το σχέδιο αναδιάρθρωσης της Ελληνικής Τράπεζας

Η έκτακτη γενική συνέλευση της Ελληνικής Τράπεζας ενέκρινε ομόφωνα σήμερα το σχέδιο αναδιάρθρωσης και ενίσχυσης της κεφαλαιακής βάσης του /ομίλου, με το οποίο αναμένεται να αυξήσει τα κεφάλαιά της στο 9% μέχρι το τέλος του έτους. «Μια από τις σημαντικότερες αποφάσεις στην ιστορία του ομίλου της Ελληνικής Τράπεζας έλαβαν σήμερα ομόφωνα οι μέτοχοι, κατά τη διάρκεια της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης εγκρίνοντας το σχέδιο», αναφέρει σχετική ανακοίνωση. Σε ομιλία του κατά τη διάρκεια της συνέλευσης, ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου Ανδρέας Παναγιώτου επισήμανε ότι «η Ελληνική Τράπεζα διατύπωσε την αντίθεσή της για τη συμπερίληψή της στις μνημονιακές διαδικασίες κάνοντας αναφορά σε αδικία και πικρία, αφού δεν έχει εκτιμηθεί η υπευθυνότητα, η σοβαρότητα, η σύνεση και η προληπτική διαχείριση που επέδειξε ο όμιλος». Ωστόσο, όπως ανέφερε, η τράπεζα προχωρεί και συμμορφώνεται στη διαδικασία ανακεφαλαιοποίησής της σύμφωνα με τις υποδείξεις των εποπτικών Αρχών.



Ολι Ρεν: Η Ευρωζώνη μπορεί πλέον να «αγγίξει» την ανάκαμψη

Ο Όλι Ρεν, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και επίτροπος αρμόδιος για τις Οικονομικές και Νομισματικές υποθέσεις και το Ευρώ, καλωσόρισε σήμερα τα νέα δεδομένα τα οποία δείχνουν πως η ευρωζώνη βρίσκεται στον δρόμο της οικονομικής ανάκαμψης, πρόσθεσε όμως ότι χρειάζονται να γίνουν περισσότερα από τα κράτη-μέλη της και προειδοποίησε εναντίον των «αυτοσυγχαρητήριων δηλώσεων» περί του ότι «η κρίση τέλειωσε». «Ελπίζω ότι δεν θα υπάρξουν πρόωρες, αυτοσυγχαρητήριες δηλώσεις που θα υποστηρίζουν ότι "η κρίση τέλειωσε". . . Οι ενδείξεις ανάπτυξης είναι ακόμη εύθραυστες», ανέφερε ο Ρεν σε ένα κείμενο το οποίο ανάρτησε στο ιστολόγιό του. Ο επίτροπος επισήμανε επίσης στο μπλογκ του την «απαράδεκτα υψηλή» ανεργία σε ορισμένες χώρες, ιδίως «στην Ισπανία και στην Ελλάδα». Τα οικονομικά δεδομένα δείχνουν ότι η προσέγγιση της εφαρμογής πολιτικών λιτότητας και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων έχει αποτέλεσμα και ότι η ευρωπαϊκή οικονομία ανακάμπτει μέρος της ορμής της, υποστήριξε ο Ρεν. Ωστόσο, «υπάρχει ακόμη ένας πολύ μακρύς δρόμος που πρέπει να διανυθεί πριν φθάσουμε στον τελικό μας στόχο, σε ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης που θα παρέχει περισσότερες θέσεις εργασίας», πρόσθεσε ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. «Βρισκόμαστε πλέον πολύ κοντά σε μια παρατεταμένη ανάκαμψη, αλλά μόνον εάν επιμείνουμε σε όλα τα μέτωπα της αντίδρασής μας στην κρίση», έγραψε, εξηγώντας: «να διατηρήσουμε τον ίδιο ρυθμό στην εφαρμογή των οικονομικών μεταρρυθμίσεων, να ανακτήσουμε τον έλεγχο του βουνού του χρέους μας, τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού, και να οικοδομήσουμε τους πυλώνες μιας αληθινής οικονομικής και νομισματικής ένωσης».



Η οικονομία της Ευρωζώνης βγήκε από την ύφεση κατά το β' τρίμηνο

Κατά το τρίμηνο που τελείωσε τον Ιούνιο, η ευρωζώνη βγήκε από μια ύφεση διάρκειας 18 μηνών, καθώς κατέγραψε ρυθμό ανάπτυξης 0,3% από το ένα τρίμηνο στο άλλο, ανακοίνωσε σήμερα η Eurostat, η στατιστική υπηρεσία της ΕΕ. Η επίδοση αυτή είναι καλύτερη από ό,τι αναμενόταν. Οι αναλυτές υπολόγιζαν αρχικά σε μια αύξηση του ΑΕΠ κατά 0,2% για την περίοδο από τον Απρίλιο ως τον Ιούνιο, έπειτα από έξι διαδοχικά τρίμηνα οπισθοχώρησης, που αποτελούν την πιο μακρά περίοδο ύφεσης στην ιστορία της ευρωζώνης.



"Ο Μπερλουσκόνι θα ζητήσει χάρη"

Ο Σίλβιο Μπερλουσκόνι πρόκειται να ζητήσει απονομή χάριτος, δήλωσε ο Πιέρο Λόγκο, ένας από τους συνηγούς υπεράσπισής του και βουλευτής της κεντροδεξιάς. «Αργά ή γρήγορα η απονομή χάριτος θα ζητηθεί και επίσημα», δήλωσε ο Λόγκο, μιλώντας στον ιδιωτικό ραδιοφωνικό σταθμό Radio Capital. Αναφερόμενος στη στέρηση πολιτικών δικαιωμάτων που επιβλήθηκε στον Μπερλουσκόνι, ο δικηγόρος του πρώην πρωθυπουργού της Ιταλίας πρόσθεσε ότι «εξαρτάται από τον πρόεδρο της Δημοκρατίας» να επιλεγεί ο χειρισμός του ζητήματος αυτού - κρίνοντας ότι η χάρη μπορεί να περιλαμβάνει και την ακύρωση της στέρησης των πολιτικών δικαιωμάτων του ηγέτη της ιταλικής δεξιάς. Οι δηλώσεις Λόγκο ακολουθούν τη χθεσινή ανακοίνωση του προέδρου της Δημοκρατίας, Τζόρτζιο Ναπολιτάνο, ο οποίος τόνισε ότι οι οριστικές αποφάσεις της δικαιοσύνης πρέπει να γίνονται σεβαστές. Σχετικά με την πιθανή απονομή χάριτος στον Μπερλουσκόνι, ο πρόεδρος της Ιταλίας είπε πως «θα εξεταστεί προσεκτικά η όλη κατάσταση για να εξακριβωθεί αν υφίστανται οι σχετικές προϋποθέσεις». Στην μπερλουσκονική κεντροδεξιά καταγράφεται συγκρατημένη αισιοδοξία



Μονόδρομος η επιβολή διοδίων στη Γερμανία;

Τα διόδια που αποτελούν καθημερινότητα για εκατομμύρια ευρωπαίους πολίτες είναι αμφιλεγόμενα στη Γερμανία. Λόγω εκλογών, αλλά και του κόστους συντήρησης του οδικού δικτύου το θέμα επανέρχεται.

Πολλοί δρόμοι και γέφυρες στη Γερμανία χρειάζονται άμεσα συντήρηση. Τόσο για τα έργα συντήρησης, όσο και την επέκταση του οδικού δικτύου απαιτούνται κάθε χρόνο δισεκατομμύρια. Αν και το ενδεχόμενο επιβολής διοδίων συζητείται εδώ και δεκαετίες, η χρήση του γερμανικού οδικού δικτύου για τα Ι.Χ. εξακολουθεί να είναι δωρεάν, όχι όμως για τα φορτηγά. Ίσως επειδή η χώρα βρίσκεται σε προεκλογική περίοδο, οι Χριστιανοκοινωνιστές (CSU) της Βαυαρίας επαναφέρουν το ζήτημα στην επικαιρότητα και προτείνουν την εισαγωγή διοδίων μόνο σε οχήματα με ξένες πινακίδες. Όπως υποστηρίζει ο πρόεδρος των Χριστιανοκοινωνιστών Χορστ Ζέεχοφερ σχεδόν σε όλες τις χώρες της ΕΕ υπάρχουν διόδια με τη μια ή την άλλη μορφή.

Στις προτάσεις για τα διόδια υπάρχουν στην ουσία δύο σενάρια: ένα που προβλέπει ετήσια συνδρομή, όμοια με τη «βινιέτα» στην Αυστρία, που κοστίζει 80 ευρώ. Ένα άλλο είναι η υιοθέτηση του ιταλικού ή γαλλικού μοντέλου, στο οποίο ο οδηγός πληρώνει ανάλογα με την απόσταση που διανύει στο οδικό δίκτυο.

Μια βασική διαφορά της Γερμανίας με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες είναι ότι σε πολλές από αυτές, μέρη του οδικού δικτύου βρίσκονται σε ιδιωτικά χέρια, τα οποία μέσω των διοδίων χρηματοδοτούν τη συντήρηση. Στη Γερμανία το δίκτυο είναι, εκτός από ελάχιστες εξαιρέσεις, δημόσιο και συντηρείται από τον γερμανό φορολογούμενο.

2,5 δις το ετήσιο έλλειμμα στα έργα συντήρησης

Οι επικριτές των διοδίων θεωρούν ότι οι αρμόδιοι δεν διαθέτουν τα δημόσια χρήματα εκεί που πρέπει. Ανάμεσά τους και ο Οτο Ζάαλμαν από τη Γερμανική Λέσχη Αυτοκινήτου ADAC: «Οι γερμανοί οδηγοί πληρώνουν στο κράτος κάθε χρόνο 53 δισεκατομμύρια ευρώ, μέσα από φόρους καυσίμων, ΦΠΑ και τέλη κυκλοφορίας. Ωστόσο μόνο 19 δις πηγαίνουν στη συντήρηση των δρόμων. Επομένως υπάρχουν τα χρήματα, αλλά δεν υπάρχει πολιτική βούληση να διατεθούν σωστά. Επιτέλους, θα πρέπει να σταματήσει η εκμετάλλευση των οδηγών».

Δεν είναι λίγοι εκείνοι που πιστεύουν ότι το γερμανικό δημόσιο δεν θα έχει πολλά έσοδα από την επιβολή διοδίων μόνο σε ξένους. Άλλοι κάνουν λόγο για 700 εκατομμύρια ευρώ, ενώ άλλοι για μόλις 225 εκατομμύρια. Ο συγκοινωνιολόγος Μίχαελ Σρέκενμπεργκ από το Πανεπιστήμιο Ντουίσμπεργκ-Έσσην είναι ωστόσο πεπεισμένος ότι η επιβολή διοδίων αποτελεί μονόδρομο: «Το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων χρειάζεται επειγόντως συντήρηση. Κυρίως στις γέφυρες εντοπίζονται πολλά προβλήματα. Κάθε χρόνο καταγράφεται στη συντήρηση του γερμανικού οδικού δικτύου έλλειμμα τουλάχιστον 2,5 δις. ευρώ. Ο μόνος τρόπος για να καλυφθεί είναι τα διόδια».

(Πηγή: Deutsche Welle)