

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Τράπεζες: Πώς θα γίνει η αποεπένδυση του ΤΧΣ

Σε πινακ πινακ με τους θεσμούς εξελίσσεται η διαπραγμάτευση για τις αλλαγές στον νόμο του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας.

Όπως αναφέρει η Αρτεμης Σπηλιώτη στην Ημερησία, πρόκειται για τη δεύτερη φάση των αλλαγών που αφορούν τον ρόλο του ΤΧΣ και τη στρατηγική αποπένδυσης του από τις τράπεζες. Υπενθυμίζεται ότι τον προηγούμενο Μάρτιο έγινε η πρώτη φάση των αλλαγών που επιτρέπουν στο Ταμείο να συμμετέχει ως απλός επενδυτής σε αυξήσεις κεφαλαίου τραπεζών ανοίγοντας τον δρόμο για την ΑΜΚ της Πειραιώς.

Σύμφωνα με πληροφορίες προς το τέλος του έτους, με νέο νομοσχέδιο θα προωθηθούν περαιτέρω αλλαγές με επίκεντρο την αποεπένδυση του Ταμείου. Οι ίδιες πληροφορίες η στρατηγική θα χαραχθεί με την αρωγή εξωτερική συμβούλου που θα προσλάβει το Ταμείο.

Σήμερα τα ποσοστά συμμετοχής του Ταμείου στις τέσσερις συστημικές τράπεζες διαμορφώνονται ως εξής: Εθνική τράπεζα 40,3%, Τράπεζα Πειραιώς 27%, Alpha Bank 9% και Eurobank 1,40%.

Στο νέο σχέδιο νόμου θα περιλαμβάνονται και διατάξεις που αφορούν στην εταιρική διακυβέρνηση των τραπεζών και ειδικότερα στις διαδικασίες επιλογής μελών διοικητικών συμβουλίων στις τράπεζες (fit&proper). Υπενθυμίζεται ότι το υφιστάμενο πλαίσιο, που είχε ψηφιστεί το 2015, θέτει ασφυκτικούς περιορισμούς επιλογής – έχουν χαρακτηριστεί αποικιοκρατικοί καθώς απέκλειαν έμπειρα και ικανά στελέχη της εγχώριας αγοράς.



Deutsche Bank: Τι μας μαθαίνουν 100 χρόνια ελληνικής ιστορίας

Μπορεί η μετα-πανδημική επανεμφάνιση του πληθωρισμού να προκαλεί έντονους τριγμούς στην Ελλάδα αλλά και στις περισσότερες οικονομίες του κόσμου, ωστόσο νέα μελέτη της Deutsche Bank, στην οποία αποτυπώνεται η οικονομική ιστορία των τελευταίων 100 χρόνων αποδεικνύει ότι στην πραγματικότητα, η περίοδος του χαμηλού πληθωρισμού που ζήσαμε την τελευταία δεκαετία ήταν περισσότερο μια εξαίρεση παρά ο κανόνας.

Ειδικότερα, οι αναλυτές της Deutsche Bank (την έκθεση παρουσιάζει το Money Review) μελέτησαν κυρίως την εποχή μετά το 1971, με αφορμή τη συμπλήρωση των 50 χρόνων από την κατάρρευση του κανόνα του χρυσού και την είσοδο της παγκόσμιας οικονομίας στην εποχή του «fiat money» (παραστατικού χρήματος).

«Το fiat money υπήρξε πάντα συνολικά πληθωριστικό. Πραγματικά, στον σύγχρονο κόσμο δοκιμάζουμε τις αντοχές του νομισματικού μας συστήματος υπό ακραίες συνθήκες, με όλο και υψηλότερα επίπεδα χρέους και πρωτοφανές τύπωμα χρήματος από τις κεντρικές τράπεζες», τονίζουν οι αναλυτές της Deutsche Bank, με επικεφαλής τον Jim Reid. «Αν μη τι άλλο, αυτό αυξάνεται μετά τον κορωνοϊό», προσθέτουν.

Όπως δείχνουν τα στοιχεία της Deutsche Bank, καμία οικονομία από τις 152 για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία δεν μπόρεσε να κρατήσει τον μέσο ετήσιο πληθωρισμό κάτω από 2% στα 50 χρόνια που μεσολάβησαν από το 1971. Μόνο 45 οικονομίες είχαν μέσο ετήσιο πληθωρισμό κάτω από το 5% στο ίδιο διάστημα. Και 55 είχαν πάνω από 10%.

«Τα 50 χρόνια του fiat money έφεραν χωρίς αμφιβολία τη μεγαλύτερη αύξηση του πληθωρισμού στην παγκόσμια ιστορία», τονίζει η Deutsche Bank. Και εξηγεί πως παρά την περίοδο του χαμηλού πληθωρισμού που ζήσαμε την τελευταία δεκαετία, δεν θα πρέπει να θεωρούμε ότι αυτή η πραγματικότητα είναι κάτι μόνιμο, ειδικά με τις τεράστιες πιέσεις που δέχεται το παγκόσμιο νομισματικό σύστημα.

Η Ελλάδα δεν αποτελεί εξαίρεση από αυτές τις διαπιστώσεις της Deutsche Bank. Ενώ τα στοιχεία του οίκου δείχνουν ότι η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε τα τελευταία 50 χρόνια κατά 10,8% σε επίπεδο ονομαστικού ΑΕΠ, όταν κοιτάζουμε το πραγματικό ΑΕΠ (δηλαδή τα στοιχεία προσαρμοσμένα στον πληθωρισμό), η ανάπτυξη του ίδιου διαστήματος διαμορφώνεται στο 1,3%.

	Last 5yrs	Last 10yrs	Last 25yrs	Last 50yrs	Last 100yrs	since 1900	1900-1970	since 1971	since 1999	1840-1849	1850-1859	1860-1869	1870-1879	1880-1889	1890-1899	1900-1909	1910-1919	1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1989	1990-1999	2000-2009	
Nominal GDP																											
Greece	-1.1%	-3.0%	3.0%	10.8%	50.5%	42.9%	71.0%	10.8%	2.1%	-0.1%	7.4%	1.5%	4.0%	4.5%	2.1%	2.4%	23.7%	18.8%	5.4%	2088.2%	14.5%	10.6%	20.6%	20.3%	13.2%	7.7%	
Real GDP																											
Greece	-0.9%	-2.5%	0.4%	1.3%	2.8%	3.1%	4.4%	1.3%	0.0%	-0.5%	4.0%	2.1%	1.9%	4.2%	0.5%	2.4%	4.3%	4.8%	3.8%	0.8%	7.4%	6.8%	5.4%	0.9%	1.3%	2.7%	

Τα τελευταία 100 χρόνια, η ελληνική οικονομία εμφάνισε αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ κατά 50,5% αλλά του πραγματικού ΑΕΠ κατά 2,8%.



ΟΛΘ: Στα 8,1 εκατ. ευρώ τα καθαρά κέρδη το α' εξάμηνο του 2021 Στο +15% το EBITDA

Αναφορικά με τις οικονομικές επιδόσεις του 1ου εξαμήνου του 2021, τονίζεται πως για πρώτη φορά δημοσιεύθηκαν και ενοποιημένα μεγέθη για την ΟΛΘ Α.Ε., με την προσθήκη της 100% θυγατρικής «ThPA Sofia EAD», η οποία ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 2020 – όπως είχε δεόντως ανακοινωθεί – με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο 50 χιλ. Βουλγάρικα Λέβα (BGN, περίπου € 26 χιλ.). Κατά το 1ο εξάμηνο του 2021 σημειώθηκε συνολική αύξηση των εσόδων του λιμένα σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020, η οποία οφείλεται στην αύξηση του συνολικού όγκου διακινούμενων φορτίων, τόσο στον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων (CT), όσο και στον τερματικό σταθμό συμβατικού φορτίου (CCT).

Ακολούθως, μετά την από 13/9/2021 έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων και της Έκθεσης του Δ.Σ., χωρίς να δύνανται να υφίστανται συγκριτικά στοιχεία για την αντίστοιχη περσινή περίοδο, ανακοινώνεται πως τα ενοποιημένα έσοδα για το 1ο εξάμηνο του 2021 ανήλθαν σε € 37,4 εκατ. (τα έσοδα της ThPA Sofia προσέγγισαν τα € 0,4 εκατ.), τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) σε € 15,3 εκατ. και τα Καθαρά Κέρδη μετά φόρων ανήλθαν σε € 8,1 εκατ.

Αναφορικά με τα μεγέθη της μητρικής ΟΛΘ Α.Ε., η αύξηση των εσόδων κατά τους πρώτους 6 μήνες του 2021 ανήλθε σε € 2,4 εκατ. (αύξηση 6,8%), από € 34,7 εκατ. το 1ο εξάμηνο του 2020, στα € 37 εκατ. το 1ο εξάμηνο του 2021, με € 1,5 εκατ. πρόσθετα έσοδα προερχόμενα από τον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, ήτοι αύξηση 6,2% και πρόσθετα € 0,9 εκατ. από τον τερματικό σταθμό συμβατικού φορτίου, σημειώνοντας αύξηση 9%, αποτέλεσμα κυρίως αυξημένων όγκων φορτίων και στους δύο τομείς.

Η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε κατά 8,1%, από 217 χιλ. TEUs στο 1ο εξάμηνο του 2020, σε 235 χιλ. TEUs το 1ο εξάμηνο του 2021. Κατά την ίδια περίοδο, οι ποσότητες συμβατικού φορτίου που διακινήθηκαν αυξήθηκαν κατά 13,3%, από 1.888 χιλ. τόνους σε 2.140 χιλ. τόνους αντίστοιχα, αύξηση οφειλόμενη κυρίως σε διακίνηση νικελίου και σκραπ.

Τα μικτά κέρδη αυξήθηκαν από € 15,2 εκατ. το 2020 σε € 17,5 εκατ. το 2021, αντιπροσωπεύοντας συνολική αύξηση 14,6%. Ο δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους βελτιώθηκε επίσης, από 43,9% το 2020 σε 47,1% το 2021, απόρροια αυξημένων εσόδων, βελτιώσεων στην αποδοτικότητα και καλύτερης διαχείρισης των φορέων κόστους.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) σημείωσαν αύξηση επίσης κατά 15,1%, από € 13,9 εκατ. το 1ο εξάμηνο 2020, σε € 16 εκατ. το 1ο εξάμηνο 2021, κυρίως λόγω του αυξημένου όγκου διακινούμενων φορτίων. Τα Καθαρά Κέρδη μετά φόρων τέλους αυξήθηκαν κατά 13,3%, από € 7,8 εκατ. το 1ο εξάμηνο του 2020, σε € 8,9 εκατ. το 1ο εξάμηνο του 2021.

Το πρόγραμμα κεφαλαιουχικών δαπανών για το 1ο εξάμηνο του 2021 ανήλθε σε € 11,8 εκατ., και αφορά κυρίως την προκαταβολή για αγορά δύο γερανογεφυρών (STS) με την τελική αξία αγοράς τους να προσεγγίζει τα € 16 εκατ. Πρόσθετες σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες αναμένονται προς το τέλος του έτους.

Επιπλέον, ο σχεδιασμός και η μελέτη της επέκτασης του 6ου προβλήτα συνεχίζεται, έχοντας περάσει στην τελική φάση της επιλογής του αναδόχου. Επίσης, την 31/8/2021, με την επίσημη ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της Υποχρεωτικής Δημόσιας Πρότασης του μετόχου (Προτείνοντος) Belterra Investments Ltd., η ΟΛΘ Α.Ε. ενημερώθηκε πως ο νέος πλειοψηφών μέτοχος «Belterra Investments Ltd.», κατέχει άμεσα 1,88% του μετοχικού κεφαλαίου (και των δικαιωμάτων ψήφου) ως αποτέλεσμα της Δημόσιας Πρότασης και έμμεσα – μέσω του ελέγχου που ασκεί στην «SEGT Ltd.» – το 67% του μετοχικού κεφαλαίου (και των δικαιωμάτων ψήφου), δηλαδή ελέγχει συνολικά το 68,88%.

Η συνολική διαδικασία της Υποχρεωτικής Δημόσιας Πρότασης συνεπώς περατώθηκε. Αναφορικά με την εκτίμηση της επίδρασης της πανδημίας, η Διοίκηση της ΟΛΘ Α.Ε. παραμένει θετική για την διακίνηση φορτίων για το σύνολο του 2021. Ειδικά το 2ο εξάμηνο του 2021 αναμένεται να αποφέρει βελτιωμένους όγκους διακίνησης φορτίων, όταν τα αποτελέσματα της πανδημίας αρχίσουν να υποχωρούν με αυξημένους ρυθμούς.

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ. της ΟΛΘ Α.Ε., Αθανάσιος Λιάγκος δήλωσε σχετικά: «Το γεγονός πως τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας παρουσίασαν ανοδική πορεία το 1ο εξάμηνο του 2021 είναι ιδιαίτερα θετικό, ειδικά εάν λάβει κανείς υπόψιν του τις προκλήσεις με τις οποίες βρέθηκε αντιμέτωπος ο κλάδος των μεταφορών σε εθνικό και παγκόσμιο επίπεδο. Παραμένουμε αισιόδοξοι και επικεντρωμένοι στο στρατηγικό μας στόχο, που δεν είναι άλλος από την ανάπτυξη του λιμένα της Θεσσαλονίκης και την υλοποίηση του επενδυτικού μας πλάνου, εστιάζοντας και στην επίσπευση, όπου αυτό είναι δυνατό».



Στα 296 τρισ. δολ. το παγκόσμιο χρέος, σύμφωνα με το IIF

Στα 296 τρισεκατομμύρια δολάρια εκτιμάται το παγκόσμιο χρέος, ιδιωτικό τε και δημόσιο, το β' τρίμηνο του 2021, σύμφωνα με το Διεθνές Χρηματοπιστωτικό Ινστιτούτο (IIF).

Πιο συγκεκριμένα, το χρέος, ιδιωτικό και δημόσιο, αυξήθηκε κατά 4,8 τρισεκατομμύρια δολάρια, μετά από μια μικρή πτώση το πρώτο τρίμηνο του 2021, για να ξεπεράσει κατόπιν τα 36 τρισεκατομμύρια δολάρια από τα προ πανδημίας επίπεδα.

«Εάν ο δανεισμός συνεχιστεί με αυτόν τον ρυθμό, αναμένουμε ότι το παγκόσμιο χρέος θα ξεπεράσει τα 300 τρισεκατομμύρια δολάρια» δήλωσε ο Emre Tiftik, διευθυντής έρευνας βιωσιμότητας του IIF.

Η άνοδος του χρέους ήταν η πιο έντονη στις αναδυόμενες αγορές, όπου αυξήθηκε κατά 3,5 τρισεκατομμύρια δολάρια το β' τρίμηνο σε σύγκριση με τους προηγούμενους τρεις μήνες, με αποτέλεσμα να φτάσει τα 92 τρισεκατομμύρια δολάρια.

Από την άλλη, ως θετικό στοιχείο για τις προοπτικές του χρέους, το IIF ανέφερε μείωση του παγκόσμιου λόγου χρέους προς το ΑΕΠ για πρώτη φορά μετά το ξέσπασμα της κρίσης του κορωνοϊού.

Το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ μειώθηκε κατά 353% το β' τρίμηνο, από 362% τους πρώτους τρεις μήνες του τρέχοντος έτους.

Το IIF ανέφερε ότι, σε ό,τι αφορά το χρέος προς ΑΕΠ, από τις 61 χώρες που παρακολούθησε, 51 κατέγραψαν πτώση, κυρίως λόγω της ισχυρής ανάκαμψης της οικονομικής δραστηριότητας.

Πρόσθεσε όμως ότι σε πολλές περιπτώσεις η ανάκαμψη δεν ήταν αρκετά ισχυρή για να ωθήσει τους δείκτες χρέους κάτω από τα προ πανδημίας επίπεδα.

Από την οικονομική κρίση του 2008-2009 και μετά, οι κεντρικές τράπεζες και οι κυβερνήσεις πασχίζουν να αναχαιτίσουν τις πιέσεις της ύφεσης και τις αδυναμίες των οικονομιών να ανακάμψουν.

Οι κεντρικοί τραπεζίτες τροφοδοτούν με ρευστότητα το χρηματοοικονομικό σύστημα, καθιερώνουν μηδενικά και αρνητικά επιτόκια, ενώ το δημόσιο και ιδιωτικό χρέος ανεβαίνει συνεχώς.

Πολλές οικονομίες εφάρμοσαν πακέτα δημοσιονομικής πολιτικής τα οποία αντιστοιχούσαν στο 5% του ΑΕΠ τους (EMDEs, Παγκόσμια Τράπεζα 2020α).

Προς αυτή την κατεύθυνση κινήθηκαν και οι χώρες της G20, που αποφάσισαν την παροχή ελάφρυνσης του χρέους στις φτωχότερες χώρες, ως ένα μέτρο διευκόλυνσης του συντονισμού των διμερών δανειστών, τόσο του ParisClub, όσο και των non-ParisClub (G20, 2020)

Σε ρηχά νερά αναμαίνεται να συνεχίσει να κινείται το Χ.Α. Πρώτος στόχος πάντα, η μη – απώλεια των 900 – 910 μονάδων....

