

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



ΣΕΒ: Ναι μεν ανάκαμψη, αλλά με προβληματικούς ρυθμούς ... Πρόβλημα η υπερφορολόγηση

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει ο ΣΕΒ στη μηνιαία ανάλυση του, η βελτίωση του οικονομικού κλίματος, ιδίως από τον Μάιο του 2017 και μετά, αποτυπώνεται ήδη σε αρκετά μεγέθη της οικονομίας, όπως στην άνοδο της βιομηχανικής παραγωγής, των εξαγωγών και των λιανικών πωλήσεων, ενώ η ιδιαίτερα καλή πορεία του τουρισμού έχει συμβάλει στην αύξηση της απασχόλησης και της συνολικής ζήτησης στην οικονομία.

Ωστόσο και σύμφωνα με τους αναλυτές του ΣΕΒ, το χρόνιο έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας, όπως αποτυπώνεται στην τελευταία έκθεση του World Economic Forum, που συνεχίζει να επιδεινώνεται λόγω της συνεχιζόμενης υπερφορολόγησης και της αδυναμίας πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση, εξακολουθεί να εμποδίζει την ταχύτερη επιστροφή σε ισχυρότερους ρυθμούς ανάπτυξης από την πλευρά της προσφοράς.

Σε κάθε περίπτωση και όπως αναφέρει ο ΣΕΒ:

- Το οικονομικό κλίμα βελτιώθηκε περαιτέρω τον Σεπτέμβριο του 2017, ξεπερνώντας το επίπεδο των 100 μονάδων (100,6 μονάδες, έναντι 99 τον προηγούμενο μήνα και 91,8 τον Σεπτέμβριο του 2016) για πρώτη φορά από τον Δεκέμβριο του 2014. Η καταναλωτική εμπιστοσύνη ακολουθεί επίσης μια σταθερή ανοδική πορεία (στις -53,7 μονάδες τον Σεπτέμβριο του 2017, έναντι -57 τον προηγούμενο μήνα και -65,9 τον Σεπτέμβριο του 2016), με τα νοικοκυριά να εμφανίζονται λιγότερο απαισιόδοξα για την εξέλιξη της οικονομικής τους κατάστασης και της ανεργίας.

- Η παραγωγή στη μεταποίηση πλην πετρελαιοειδών σημείωσε νέα αύξηση τον Αύγουστο του 2017 (+6,8%), ενώ κινείται σε θετικό έδαφος συνολικά κατά το διάστημα Ιαν.-Αυγ. 2017 (+3,2%), επιπλέον αύξησης +3,4% συνολικά το 2016. Παράλληλα, τον Σεπτέμβριο του 2017 ο δείκτης υπευθύνων προμηθειών στη μεταποίηση (PMI) κατέγραψε σημαντική βελτίωση, παρουσιάζοντας τον εντονότερο ρυθμό αύξησης της παραγωγής από τον Ιούνιο του 2008.

- Οι εξαγωγές αγαθών χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία κινήθηκαν ανοδικά για 4ο συνεχόμενο μήνα τον Αύγουστο του 2017 (+7,2%), ωστόσο η ταυτόχρονη άνοδος των εισαγωγών (+5,5%) είχε ως αποτέλεσμα τη διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος κατά +3,4%. Συνολικά κατά το διάστημα Ιαν.-Αυγ. 2017, οι εξαγωγές χωρίς καύσιμα και πλοία εμφανίζουν αύξηση +7% σε αξία και +3,4% σε όγκο, ενώ η ισχυροποίηση του ευρώ από τις αρχές του 2017 εξακολουθεί να ασκεί πιέσεις στις εξαγωγές, που αντισταθμίζονται σε μεγάλο βαθμό από την ισχυρή ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας.

- Ο όγκος λιανικών πωλήσεων πλην καυσίμων συνέχισε να κινείται ανοδικά για 4ο συνεχόμενο μήνα τον Ιούλιο του 2017 (+3%, επιπλέον αύξησης +9,6% τον Ιούλιο του 2016), ενώ κατά το διάστημα Ιαν.-Ιουλ. 2017 στις περισσότερες κατηγορίες καταστημάτων καταγράφεται αύξηση (+2,4% ο γενικός δείκτης πλην καυσίμων, έναντι πτώσης -1,6% το αντίστοιχο διάστημα το 2016 και -0,6% συνολικά το 2016).

- Θετικά εμφανίζονται επίσης τα στοιχεία από την αγορά εργασίας, καθώς η ανεργία υποχώρησε στο 21% τον Ιούλιο του 2017 (από 21,3% τον προηγούμενο μήνα και 23,4% τον Ιούλιο του 2016), ενώ ο κλάδος της εκπαίδευσης συνέβαλε στην αύξηση των καθαρών προσλήψεων τον Σεπτέμβριο του 2017 (17,2 χιλ. καθарές προσλήψεις έναντι 7,8 χιλ. τον Σεπτέμβριο 2016 και 265,9 χιλ. το διάστημα Ιαν.-Σεπ. 2017 έναντι 245,6 χιλ. το αντίστοιχο διάστημα το 2016). Ταυτόχρονα, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν στους 921,8 χιλ. τον Αύγουστο του 2017, παρουσιάζοντας μείωση κατά -6,5 χιλ. περίπου σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα και κατά -51,8 χιλ. σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2016. Σημειώνεται ότι ο ρυθμός μείωσης της ανεργίας παρουσιάζει επιτάχυνση από την αρχή του 2017, ως αποτέλεσμα κυρίως της ανόδου του τουρισμού και της υλοποίησης προγραμμάτων απασχόλησης από τον ΟΑΕΔ.

- Ο τουρισμός εξακολουθεί να παρουσιάζει ιδιαίτερα θετικές επιδόσεις, κυρίως από την πλευρά των αφίξεων (+10,2% τον Ιούλιο του 2017 και +8% το διάστημα Ιαν.-Ιουλ. 2017), ενώ παράλληλα οι εισπράξεις, μετά την υποχώρηση το 2016 (-6,4%), έχουν επανέλθει σε θετικό έδαφος (+5,3% τον Ιούλιο του 2017 και +6,4% το διάστημα Ιαν.-Ιουλ. 2017).

Ωστόσο, τονίζει ο ΣΕΒ, η βελτίωση του οικονομικού κλίματος δεν έχει ακόμα οδηγήσει σε άνοδο της επενδυτικής δραστηριότητας, ενώ η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται χαμηλά στην παγκόσμια κατάταξη ανταγωνιστικότητας του World Economic Forum (στην 87η θέση από την 86η πέρυσι) και στην τελευταία θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ-28.

Παράλληλα, η υπερφορολόγηση αναδεικνύεται πλέον ως το σημαντικότερο εμπόδιο στο επιχειρείν, εξέλιξη που μάλλον επιβεβαιώνεται και από την κόπωση των εσόδων από άμεσους φόρους στο προσχέδιο του Προϋπολογισμού για το 2018, καθώς και την εκτόξευση των νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το δημόσιο τους καλοκαιρινούς μήνες (+€3,1 δισ. τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2017).

Δεδομένων των παραπάνω εξελίξεων, αναμένονται τα στοιχεία του ΑΕΠ για το 3ο τρίμηνο του 2017, ώστε να σχηματιστεί μία πιο σαφής εικόνα για την πορεία της οικονομίας στο σύνολο του έτους. Σε κάθε περίπτωση, η ανάκαμψη μέχρι τώρα βασίστηκε κυρίως στην τόνωση της ζήτησης από το εξωτερικό. Αν δεν ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις, η ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια θα παραμείνει υποτονική.



Bloomberg: Το δράμα της ελληνικής οικονομίας περιμένει ακόμη την τελευταία του πράξη

Στην ανάγκη επενδύσεων ως απαραίτητο λιπαντικό για την πραγματική ανθοφορία της ελληνικής οικονομίας εστιάζει σημερινό δημοσίευμα του πρακτορείου Bloomberg, τονίζοντας ότι η «ανάρρωση της Ελλάδας από την οικονομική της τραγωδία, αναμένει ακόμη την τελευταία της πράξη».

Στο δημοσίευμα που τιτλοφορείται «Η επένδυση είναι το συστατικό που λείπει καθώς η Ελλάδα ξαναχτίζει την οικονομία» αναφέρεται πως «παρότι αυτή τη στιγμή πράσινοι βλαστοί αναδύονται από τον κλάδο των κατασκευών μέχρι το λιανικό εμπόριο, το βασικό στοιχείο της επένδυσης εξακολουθεί να λείπει».

Αυτό σημαίνει ότι το κοινωνικό κόστος εξακολουθεί να είναι υψηλό σε μια χώρα όπου η ανεργία παραμένει στο 21%, παρά τη μείωση των τελευταίων χρόνων. Επικαλούμενο δηλώσεις του οικονομολόγου της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας Νίκου Μαγγίνα, σημειώνει πως «για να πέσει κάτω από το 20%, η Ελλάδα θα χρειαστεί οι επενδύσεις να αυξάνουν κατά μέσο όρο 8% μέσα στα επόμενα χρόνια», διαφορετικά η μείωση δεν θα διατηρηθεί.

«Ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας επιμένει ότι η αυξανόμενη εμπιστοσύνη στη σταθερότητα της χώρας θα ανοίξει τις πύλες των επενδύσεων, αλλά οι αποδείξεις ότι αυτό συμβαίνει μέχρι τώρα είναι ανεπαρκείς», παρατηρεί ο αρθρογράφος. «Και, παρά τα ενθαρρυντικά μηνύματα που έρχονται από το λιανικό εμπόριο, οι δημόσιες προσπάθειες για μια σειρά από επενδυτικά έργα υψηλού προφίλ έχουν εμποδίσει τις προσπάθειες του Τσίπρα να παρουσιάσει τις βελτιώσεις ως αυγή ενός μοντέλου βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης», καταλήγει δίνοντας ως παράδειγμα τις καθυστερήσεις στην υπόθεση της Eldorado Gold αλλά και του Ελληνικού.



Διαψεύδονται τα περί συζητήσεων Μυτιληναίου - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Με γνωστοποίηση στο Χρηματιστήριο, η Μυτιληναίος διαψεύδει δημοσίευμα που μιλά για ενδιαφέρον της αναφορικά με την Τέρνα Ενεργειακή. Ανάλογη ανακοίνωση εξέδωσε και η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Πιο συγκεκριμένα, η ανακοίνωση της Μυτιληναίος:

Η ΜΥΤΙΑΛΗΝΑΙΟΣ ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι το δημοσίευμα της εφημερίδας Βήμα της Κυριακής, που παρουσιάζει πληροφορίες σχετικά με ενδιαφέρον της εταιρείας για τη θυγατρική της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Τέρνα Ενεργειακή, είναι απολύτως αναληθές.

Η ανακοίνωση της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ:

Η εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. διαψεύδει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο δημοσίευμα κυριακάτικης εφημερίδας περί δήθεν συνομιλιών για πώληση μεριδίου στις εταιρείες ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ και ΗΡΩΝ.



Ποια δάνεια τοποθετούν οι τράπεζες στην πλατφόρμα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις στρατηγικών κακοπληρωτών που διαθέτουν και σημαντικά εισοδήματα και ικανά περιουσιακά στοιχεία και μπορούν να εξυπηρετήσουν το δάνειο τους, αλλά συνειδητά δεν το κάνουν, επιλέγουν οι τράπεζες να εισάγουν στην πλατφόρμα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών που εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν στα τέλη του επόμενου μήνα. Όπως αναφέρουν και διαβεβαιώνουν τραπεζικές πηγές αλλά και διοικητικά στελέχη τραπεζών σε δημόσιες παρεμβάσεις τους «οι τράπεζες δεν έχουν κανένα λόγο να στραφούν κατά των αδύναμων δανειοληπτών, ούτε και έχουν ως στόχο τα μικρής αξίας ακίνητα, που έχουν μεγάλη μεν σημασία για τους πολίτες, περιορισμένη δε οικονομική αξία για τις ίδιες. Μάλιστα όλη την περίοδο της κρίσης στάθηκαν δίπλα στους συνεπείς δανειολήπτες». Ειδικότερα, επιτελικά στελέχη τραπεζών σε δημόσιες παρεμβάσεις τους τονίζουν ότι οι συνεργάσιμοι δανειολήπτες που αντιμετωπίζουν προβλήματα ή και αδυναμία αποπληρωμής των δανείων δεν έχουν κανένα λόγο να ανησυχούν. Αναφέρουν μάλιστα χαρακτηριστικά ότι «δεν υπάρχει ούτε ένας συνεργάσιμος δανειολήπτης που να μη βρήκε ανταπόκριση από τις τράπεζες», τονίζοντας ότι οι στρατηγικοί κακοπληρωτές τελικά «δρουν» σε βάρος όχι μόνον των τραπεζών αλλά κυρίως όσων πραγματικά αντιμετωπίζουν πρόβλημα και είναι πραγματικά αδύναμοι.

Αντίθετα οι δανειολήπτες οι οποίοι θα χαρακτηριστούν ως μη συνεργάσιμοι και ως στρατηγικοί κακοπληρωτές θα βρεθούν στο στόχαστρο των τραπεζών καθώς φαίνεται ότι και οι 4 συστημικές τράπεζες επιταχύνουν τις ενέργειες για τον άμεσο πλειστηριασμό των ακινήτων αυτής της κατηγορίας των δανειοληπτών.

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις στρατηγικών κακοπληρωτών, σύμφωνα με επιτελικά τραπεζικά στελέχη, είναι δανειολήπτες που πήραν στεγαστικό δάνειο στο 100% της αξίας του ακινήτου, δηλαδή χωρίς να βάλουν ίδια κεφάλαια, προχώρησαν σε ενοικίαση του σπιτιού τους, διαθέτουν καταθέσεις και άλλα περιουσιακά στοιχεία και «αρνούνται» να συνεργαστούν με την τράπεζα τους για την αποπληρωμή του δανείου τους. Αναφορικά με τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς επισημαίνουν επίσης ότι όλες οι δικαστικές εγγυήσεις που έχει ένας δανειολήπτης διατηρούνται και βέβαια όσοι προστατεύονταν μέχρι σήμερα θα εξακολουθήσουν να έχουν την ίδια προστασία αλλά και την κατανόηση της τράπεζας.



Ανανέωση στόλου και 18 νέα δρομολόγια για την Aegean

Σε τροχιά δυναμικής ανάπτυξης τόσο του πτητικού της προγράμματος όσο και του στόλου της έχει εισέλθει η Aegean η οποία ανακοίνωσε το άνοιγμα 18 νέων δρομολογίων, που αντιστοιχούν σε 11 νέους προορισμούς από τη βάση της Αθήνας το ερχόμενο καλοκαίρι. Την ίδια στιγμή, η εταιρεία επεξεργάζεται την ανανέωση του κορμού του στόλου της σε βάθος 15-17 ετών. Όπως έγραψε και η Καθημερινή, έχει ήδη ξεκινήσει ενδεδειγμένη διαδικασία διαπραγμάτευσης μεταξύ των δύο μεγάλων κατασκευαστών της Boeing και της Airbus, οι οποίες από την πλευρά τους κονταροχτυπιούνται προκειμένου να «κερδίσουν» τη νέα παραγγελία της Aegean, ύψους 2,5-3 δισ. δολαρίων. Η εταιρεία προγραμματίζει την προμήθεια 45-60 αεροσκαφών, τα οποία θα έρθουν να συμπληρώσουν και να αντικαταστήσουν τα σημερινά 46 Airbus A320, τα οποία από το 2018 θα είναι 48. Ο ρυθμός ανάπτυξης προβλέπει περίπου ένα με δύο αεροσκάφη τον χρόνο μέχρι το 2025. Στόχος είναι οι πρώτες αφίξεις νέων αεροσκαφών να ξεκινήσουν στα τέλη του 2019 ή τις αρχές του 2020. Μπορεί το γεγονός ότι ο σημερινός στόλος της Aegean να αποτελείται αποκλειστικά σχεδόν από Airbus και να καθιστά τους Γαλλογερμανούς επικρατέστερους, ωστόσο κύκλοι της εταιρείας έχουν επισημάνει ότι «και στο παρελθόν αλλάξαμε κατασκευαστή γιατί κρίναμε ότι αυτό μας συνέφερε» αφήνοντας ουσιαστικά όλα τα ενδεχόμενα ανοικτά. Με αυτό τον τρόπο ρίχνει λάδι στη φωτιά της μάχης των δύο μεγάλων κατασκευαστών, αναγκάζοντας τις εταιρείες και από τις δύο πλευρές του Ατλαντικού να καταθέσουν τις καλύτερες δυνατές προσφορές, με τους ευνοϊκότερους όρους, προσφέροντας τα λιγότερο ενεργοβόρα αεροσκάφη.

«Πρέπει να συνυπολογίσουμε διάφορους παράγοντες, όπως τα χαρακτηριστικά του, το marketing ασχολείται με το τι είναι αυτό που πρέπει να προσφέρει ένα αεροπλάνο σε σχέση με τον ανταγωνισμό ή τους επιβάτες, καθώς και τις νέες τεχνολογικές δυνατότητες», τόνισε ο αντιπρόεδρος της Aegean Ευτ. Βασιλάκης. Δεν παρέλειψε να διευκρινίσει ότι δίνεται μεγάλη έμφαση στη διαχείριση του περιορισμού του κόστους λειτουργίας από τα αεροπλάνα. Πρόκειται άλλωστε για ένα σημείο ανταγωνισμού των δύο μεγάλων εταιρειών, οι οποίες επικεντρώνονται κυρίως στην κατασκευή αεροσκαφών με όσο το δυνατόν χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Με όπλο τον στόλο της, το επόμενο θέρος η Aegean θα δραστηριοποιείται σε ένα δίκτυο 153 προορισμών, σε 44 χώρες διαθέτοντας 16,6 εκατ. θέσεις, ενισχυμένες κατά 700.000 θέσεις σε σχέση με το 2017. Το ερχόμενο καλοκαίρι, η εταιρεία θα επιχειρεί με 3 νέα αεροσκάφη (2 καινούργια και ένα το οποίο θα μεταφέρει στην Αθήνα από την Κύπρο).

Η ενίσχυση του δικτύου της εταιρείας προσφέρει το 2018 αυξημένη προσβασιμότητα, σε βασικές αγορές που αποτελούν κύριες πηγές τουρισμού για τη χώρα μας, όπως είναι η Γαλλία, η Ιταλία και η Γερμανία.

Συγκεκριμένα, στο δίκτυο πτήσεων της Aegean για το 2018 προστίθενται 18 νέα δρομολόγια που αντιστοιχούν σε 11 νέους προορισμούς από τη βάση της Αθήνας (Τορίνο, Παλέρμο, Μπολόνια και Λαμέτσια Τέρμε στην Ιταλία, Μάλαγα στην Ισπανία, Βασιλεία στην Ελβετία, Ζάγκρεμπ και Ζαντάρ στην Κροατία, Βίλνιους στη Λιθουανία, Κλουζ Ναπόκα στη Ρουμανία και Σκόπια στην ΠΓΔΜ) και 7 νέα δρομολόγια από την Περιφέρεια (Κέρκυρα - Μόσχα, Σαντορίνη - Τελ Αβίβ, Μύκονος - Τελ Αβίβ, Μύκονος - Βηρυτός, Ρόδος - Λυών, Ρόδος - Βηρυτός, Ηράκλειο - Βηρυτός). Η εταιρεία θα συνδέει την ελληνική πρωτεύουσα με 81 προορισμούς εξωτερικού.

Πηγή: Καθημερινή

ΓΔ: Κλειδί βραχυπρόθεσμα η παραμονή υψηλότερα των 755 – 760 μονάδων. Με βάση αυτήν την παραμονή, επόμενος στόχος οι αντιστάσεις στα επίπεδα των 790 – 800 μονάδων!!!

