

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Θα συμμετέχουμε ενεργά στις ελληνικές αποκρατικοποιήσεις (Ολάντ)

“Δεν ήρθα εδώ να πουλήσω εξοπλισμούς όπως άκουσα, ήρθα για να κινητοποιήσω Γάλλους επιχειρηματίες να επενδύσουν στην Ελλάδα. Αν μπορεί η Γαλλία να συνεκμεταλλευθεί με την Ελλάδα κοιτάσματα υδρογονανθράκων, θα το κάνει”. Αυτές ήταν δύο από τις πιο σημαντικές δηλώσεις που έκανε ο Francois Hollande κατά την κοινή συνέντευξη Τύπου με τον Αντώνη Σαμαρά στο Μέγαρο Μαξίμου. Ο Γάλλος πρόεδρος αφού αναφέρθηκε (όπως και ο Έλληνας πρωθυπουργός) στην ιστορική φιλία που ενώνει τους δύο λαούς, εξέφρασε την στήριξή του στην ελληνική κυβέρνηση και στις προσπάθειες που κάνει για να υλοποιήσει το οικονομικό πρόγραμμα. Μίλησε για τις διακρατικές συμφωνίες που θα υπογραφούν σε θέματα όπως η υγεία, το κτηματολόγιο και η φορολογική μεταρρύθμιση, πέραν της συμφωνίας για τον τουρισμό που υπεγράφη ήδη σήμερα.

ΑΟΖ και υδρογονάνθρακες

Ειδικά για το ενεργειακό, ο Γάλλος πρόεδρος, ερωτηθείς για το αν η Ελλάδα πρέπει να ανακηρύξει ΑΟΖ για την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων της, απάντησε λιτά και διπλωματικά: “Είναι ευκαιρία για την Ελλάδα και την Ευρώπη η ύπαρξη υδρογονανθράκων. Εδώ θα επικρατήσει το Διεθνές Δίκαιο και το Δίκαιο της Θάλασσας. Αν μπορεί η Γαλλία να συνεκμεταλλευθεί με την Ελλάδα αυτά τα κοιτάσματα, θα το κάνει”. Στην ίδια ερώτηση ο Αντώνης Σαμαράς έδωσε την εξής απάντηση: «Οι περισσότερες χώρες του κόσμου έχουν υπογράψει το Δίκαιο της Θάλασσας. Τα ενεργειακά αποθέματα της Ελλάδας βρίσκονται στον υποθαλάσσιο χώρο της και αποτελούν πλουτοπαραγωγικές πηγές της Ευρώπης. Θα ροχωρήσουμε στην κίνηση της ΑΟΖ με τις σωστές κινήσεις. Η Ελλάδα πρέπει να γίνει κόμβος υδρογονανθράκων για ολόκληρη Ευρώπη και μαζί με την Κύπρο να αποκτήσει ακόμη μεγαλύτερο ρόλο στον εφοδιασμό Ευρώπης».

Ανεργία και αποκρατικοποιήσεις

Ο κ. Hollande αναφέρθηκε στα αποτελέσματα της ύφεσης στην Ελλάδα και κυρίως στην ανεργία των νέων που πλησιάζει το 60% -“καμία άλλη χώρα της Ευρώπης δεν έχει περάσει τέτοια δοκιμασία”, είπε- για να τονίσει ότι μόνο με ανάπτυξη θα υπάρξει διέξοδος. Αφού διέψευσε ότι ήρθε στην Αθήνα για να πουλήσει εξοπλισμούς, δήλωσε ότι η χώρα του θα μετάρχει στις διαγωνιστικές διαδικασίες για τις ελληνικές αποκρατικοποιήσεις (σ.σ. ανέφερε μάλιστα ως τομείς ενδιαφέροντος “το νερό, την ηλεκτρική ενέργεια”) ενώ αποδέχθηκε την πρόταση του κ. Σαμαρά για συμμετοχή του γαλλικού Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων στο Ελληνικό Επενδυτικό Ταμείο για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. “Στηρίζω την Ελλάδα και την ευχαριστώ διότι ήταν η πρώτη χώρα στην Ευρώπη που μας στήριξε πολιτικά στην επιχείρησή μας στο Μάλι”, ήταν μία χαρακτηριστική αποστροφή. Ως προς το μείζον πρόβλημα της ανεργίας, ο κ. Σαμαράς αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που θα πάρει η Ελλάδα με αφορμή και την ανάληψη της ευρωπαϊκής προεδρίας το πρώτο εξάμηνο του 2014 (σ.σ. χρονιά κρίσιμη καθώς συμπίπτει με τις ευρωεκλογές) ώστε να ληφθούν αποφάσεις για την απασχόληση σε πανευρωπαϊκή κλίμακα.

(capital.gr)



ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΥΡΩΣΥΣΤΗΜΑ

Στο χαμηλότερο επίπεδο από το 1999 μειώθηκε το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών της Ελλάδας...

Στο χαμηλότερο επίπεδο από την είσοδο της Ελλάδας στην Ευρωζώνη μειώθηκε το 2012 το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών της χώρας, στο χαμηλότερο επίπεδο από το 1999. Συγκεκριμένα, το έλλειμμα μειώθηκε κατά 73% το 2012, σε €5,58 δισεκατομμύρια, λόγω της μείωσης των εισαγωγών (βέβαια σε μεγάλο μέρος αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης) και των πληρωμών για τόκους, ύστερα από το κούρεμα του ελληνικού χρέους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών συρρικνώθηκε το 2012 στο 2,9% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ), από 9,9% το 2011 - στο χαμηλότερο επίπεδο από το 1999, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία. Επίσης, το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών αποτελεί βασικό μέτρο για την ανταγωνιστικότητα μιας οικονομίας και κατά πόσον μια χώρα ζει με βάση τις δυνατότητες που διαθέτει. Η ανάγνωση είχε επιδεινωθεί κατά τη διάρκεια του χρέους χρησιμοποιείται ως καύσιμο οικονομική άνθηση στην Ελλάδα σε ένα έλλειμμα ρεκόρ του 14,7 τοις εκατό του ΑΕΠ το 2008.



Δεν αποκλείει υπουργοποίηση (Πισσαρίδης)

Ο νομπελίστας οικονομολόγος δεν αποκλείει υπουργοποίηση του από τη νέα κυβέρνηση, σημειώνοντας σε συνέντευξη του στο Bloomberg, ότι η χώρα έχει πολλά προβλήματα και χρειάζεται οικονομολόγους. Στη χθεσινή του συνέντευξη στο διεθνές πρακτορείο ειδήσεων, ο κ. Πισσαρίδης μιλά εκτενώς για τα συστατικά ενός προγράμματος στήριξης της Κύπρου, τονίζοντας τη χρησιμότητα επιβολής κάποιου είδους φορολογίας στον πλούτο, είτε αυτός είναι ακίνητη περιουσία, είτε οι τόκοι από καταθέσεις. Ξεκαθαρίζει ότι το κούρεμα καταθέσεων θα πρέπει να αποφευχθεί καθώς θα αποθαρρύνει μελλοντικές επενδύσεις στη χώρα επισημαίνοντας ότι η Κύπρος βασίζεται πολύ στο ξένο χρήμα. Αναφέρθηκε και στο χαμηλό ποσοστό του εταιρικού φόρου επισημαίνοντας ότι ο φόρος αυτός είναι προστατευμένος λόγω των ξένων επενδύσεων. Ακριβώς λόγω της επιμονής της Κύπρου να διατηρήσει το χαμηλό φορολογικό συντελεστή, ίσως χρειαστεί να επιβληθούν άλλες φορολογίες και δεν αποκλείει τη φορολογία των τόκων από καταθέσεις, που στην Κύπρο είναι σχετικά χαμηλή. Για το ξέπλυμα χρήματος και τις κατηγορίες που εκτοξεύονται κατά της Κύπρου, σημείωσε ότι «οι ρώσοι έχουν πολλές καταθέσεις στην Κύπρο αλλά δεν σημαίνει ότι είναι βρώμικες». Ανέφερε ότι η κυπριακή κυβέρνηση κάνει ότι μπορεί για να συμμορφώνεται με τους κανόνες και το νομικό πλαίσιο της ΕΕ. Για το θέμα των ιδιωτικοποιήσεων ημικρατικών οργανισμών, ανέφερε ότι γίνεται υπερβολικός θόρυβος ενώ θα πρέπει να εξακριβωθούν τα έσοδα που θα προκύψουν από τις ιδιωτικοποιήσεις. Μάλλον δεν θα ξεπεράσουν τα €2 δισ. και επομένως δεν είναι αρκετά, είτε ο νομπελίστας οικονομολόγος, που στήριξε την υποψηφιότητα του Νίκου Αναστασιάδη. Για το αποτέλεσμα των εκλογών της Κυριακής και απαντώντας σε ερώτημα εάν του έχει γίνει επίσημη πρόταση από τους υποψηφίους για να αναλάβει τη θέση του υπουργού Οικονομικών, απάντησε ότι επίσημη πρόταση δεν έχει δεχθεί, ωστόσο ανέφερε ότι έχει μιλήσει με τους υποψηφίους. Προτεραιότητα για τη νέα κυβέρνηση, είπε, πρέπει να είναι οι εισηγήσεις για το πώς θα γίνει αποπληρωμή του χρέους προς την τρόικα και πώς να πείσουμε την τρόικα. Πρέπει να γίνει καλή διαπραγμάτευση με την τρόικα, είπε, τονίζοντας ότι το πρόβλημα που υπήρξε είναι ότι η κυβέρνηση δεν είχε συγκεκριμένο πλαίσιο διαπραγμάτευσης με τους δανειστές, ενώ ούτε και καθαρές εισηγήσεις για το πώς θα επιτευχθεί η αποπληρωμή του χρέους.



Δημόσια έργα 2,4 δισ. ευρώ

Δημόσια έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,4 δισεκατομμυρίων ευρώ πρόκειται να δημοπρατηθούν ή να συμβασιοποιηθούν μέσα στο επόμενο τετράμηνο από το υπουργείο Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Δημόσια έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,4 δισεκατομμυρίων ευρώ πρόκειται να δημοπρατηθούν ή να συμβασιοποιηθούν μέσα στο επόμενο τετράμηνο από το υπουργείο Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Πρόκειται για σημαντικά έργα μεταφορών, όπως τα δύο μεγάλα σιδηροδρομικά έργα Ροδοδάφνη-Ρίο και Τιθορέα-Δομοκός, με προϋπολογισμούς άνω των 750 εκατομμυρίων ευρώ, για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (518 εκατομμύρια ευρώ), για 47 έργα του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων προϋπολογισμού 166 εκατομμυρίων ευρώ, για πολλά νοσοκομειακά έργα σε Βέροια, Πάτρα, Μυτιλήνη, Θεσσαλονίκη, Τρίπολη, Πτολεμαΐδα, Κάρπαθο, Κομοτηνή, για έργα ύδρευσης, αεροδρομίων και οδικά. Μεταξύ αυτών η αναβάθμιση της παλαιάς εθνικής οδού Ελευσίνας-Θήβας και η ολοκλήρωση της παράκαμψης Αρτας-Φιλιπιάδας.

Το προηγούμενο επτάμηνο δημοπρατήθηκαν και συμβασιοποιήθηκαν έργα συνολικής αξίας μισού δισεκατομμυρίου ευρώ. Στο υπουργείο επικρατεί αισιοδοξία για την εξέλιξη του τομέα των υποδομών, ύστερα μάλιστα από την εξασφάλιση υψηλών χρηματοδοτήσεων από τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό για την περίοδο 2014 - 2020 (άνω των 18 δισ. ευρώ).

Ρευστότητα

Επιπλέον, η θεσμοθέτηση μέσα στο επόμενο διάστημα πακέτου ρυθμίσεων σχετικά με τα θέματα ανάθεσης των συμβάσεων, πιστεύεται πως θα ενισχύσει τη ρευστότητα στην αγορά, θα εξασφαλίσει τη διαφάνεια και θα βοηθήσει τον κατασκευαστικό κλάδο που πλήττεται από την οικονομική κρίση.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών, Μεταφορών, Σταύρος Καλογιάννης, επισήμανε χθες πως η προώθηση των βιώσιμων μεταφορών αποτελεί βασικό στόχο για την επόμενη προγραμματική περίοδο, με το ειδικό ταμείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης να χρηματοδοτεί τα διευρωπαϊκά δίκτυα με 31,7 δισεκατομμύρια ευρώ.

Οι επεκτάσεις του μετρό της Αθήνας προχωρούν κανονικά όπως και αυτή του τραμ προς τον Πειραιά, ενώ μέχρι τα μέσα του 2016 αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί σε επίπεδο ηλεκτροκίνησης και τηλεδιόκισης ο σιδηροδρομικός άξονας της χώρας (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - λιμάνια - σύνορα). Σχετικά με το μετρό Θεσσαλονίκης, μένει ανοιχτό το ενδεχόμενο να παραταθεί το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του βασικού δικτύου πέραν του 2016 λόγω των προβλημάτων που έχουν ανακύψει με τα αρχαιολογικά ευρήματα, τις απαλλοτριώσεις κ.λπ., αν και υπάρχει η πεποίθηση πως οι εργασίες θα επιταχυνθούν στο επόμενο διάστημα.

Ο κ. Καλογιάννης δήλωσε πως τον επόμενο μήνα θα ανακοινωθεί σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ το χρονοδιάγραμμα ιδιωτικοποίησης της Εγνατίας Οδού. Απρίλιο

Επανεναρξη αυτοκινητοδρόμων

Σε προχωρημένη φάση συζητήσεων για την επανεναρξη των αυτοκινητοδρόμων βρίσκεται το υπουργείο Ανάπτυξης και Υποδομών με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις τράπεζες που χρηματοδοτούν τα έργα. Ο αναπληρωτής υπουργός Σταύρος Καλογιάννης διευκρίνισε χθες πως η ελληνική πλευρά επιθυμεί να προχωρήσουν μαζί και οι 4 οδικοί άξονες, και οι διαπραγματεύσεις αφορούν το σύνολο των συμβάσεων παραχώρησης. Δήλωσε επίσης πως ισχύουν τα χρονοδιαγράμματα που έχουν ανακοινωθεί, ότι δηλαδή οι εργασίες θα μπορέσουν να ξεκινήσουν κατά τον Απρίλιο 2013.



© Fotolia/PIChes

Αντιδράσεις για τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του νερού

Η τοπική αυτοδιοίκηση αλλά και πρωτοβουλίες πολιτών στη Γερμανία αντιδρούν σε μια νέα ευρωπαϊκή οδηγία που αφορά την παροχή υπηρεσιών στο χώρο της υδροδότησης, εκτιμώντας ότι θα οδηγήσει σε αναγκαστικές ιδιωτικοποιήσεις. Το επιχείρημα είναι γνωστό: ο ανταγωνισμός αναζωογονεί την επιχειρηματικότητα, οδηγεί σε μείωση των τιμών και συχνά σε καλύτερα ποιοτικά προϊόντα. Αυτό το επιχείρημα χρησιμοποιεί τώρα και η Κομισιόν στην προσπάθειά της να ρυθμίσει εκ νέου τη δικαιοδοσία στο χώρο της υδροδότησης στη Γερμανία, στο πλαίσιο της «οδηγίας δικαιωμάτων χρήσης στον τομέα των υπηρεσιών». Στη Γερμανία η παροχή υπηρεσιών στο χώρο της υδροδότησης βρίσκεται σχεδόν αποκλειστικά στα χέρια των δήμων και κοινοτήτων. Αυτές φέρουν και την ευθύνη για την ομαλή λειτουργία των δικτύων, τις εργασίες συντήρησης, την πρόσβαση των νοικοκυριών στο δίκτυο αλλά και την ποιότητα του νερού. Σε ορισμένες περιπτώσεις βέβαια και προκειμένου να διασφαλίσουν την υδροδότηση, οι δήμοι και κοινότητες αναθέτουν μεμονωμένα έργα και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις. Σπανιότερα παρατηρείται το φαινόμενο να παραχωρείται όλος ο τομέας, δηλαδή τα συνολικά δικαιώματα χρήσης, σε ιδιώτες.

Αρνητικά παραδείγματα

Στόχος της νέας οδηγίας για τα δικαιώματα χρήσης στον τομέα των υπηρεσιών, που αφορά μεταξύ άλλων και την παροχή νερού, είναι η εναρμόνιση των προδιαγραφών σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Τέλη του 2011 η Κομισιόν παρουσίασε σχετικό πακέτο προτάσεων επί του οποίου καλείται να αποφασίσει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον προσεχή Μάρτιο. Οι δήμοι και κοινότητες στη Γερμανία όμως αντιδρούν. Όπως σημειώνει ο Χανς Γιούαχιμ Ρεκ, επικεφαλής του Συνδέσμου Επιχειρήσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, η ανάληψη του τομέα της υδροδότησης στη Γερμανία από ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, θα έθετε σε κίνδυνο την τήρηση των προδιαγραφών υγείας: «Σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες όπου ανέλαβαν ιδιωτικές επιχειρήσεις την παροχή νερού, οι πολίτες είχαν κακές εμπειρίες. Γι' αυτό το λόγο, για παράδειγμα, το νερό που ιδιωτικοποιήθηκε για ορισμένα χρόνια στο Παρίσι, είναι τώρα πάλι στα χέρια του δημοσίου». Κατά των σχεδίων αυτών είναι και ο Ματίας Λαντστέτερ, από το συνδικάτο ver.di, ο οποίος επικαλείται το παράδειγμα του Βερολίνου όπου μέρος της υδροδότησης παραδόθηκε στα τέλη της δεκαετίας του 1990 σε ιδιωτικά χέρια. Παρά τις περί του αντιθέτου διαβεβαιώσεις η τιμή του νερού στη γερμανική πρωτεύουσα αυξήθηκε κατακόρυφα, μέχρι σήμερα κατά 30 %. Το μεγαλύτερο μέρος των χρημάτων αυτών όμως, όπως λέει, δεν επενδύθηκε σε έργα υποδομής, για τη βελτίωση των δικτύων και τη συντήρησή τους, αλλά μεταφράστηκε σε παχυλό κέρδος για τις επιχειρήσεις. Το «καλύτερο παράδειγμα προς αποφυγήν» ιδιωτικοποίησης του νερού, όπως σημειώνει η ευρωβουλευτής των γερμανών Σοσιαλδημοκρατών Έβελιν Γκέμπχαρντ, είναι το Λονδίνο. Στη βρετανική πρωτεύουσα χάνεται το 40 % του νερού επειδή οι ιδιωτικές επιχειρήσεις δεν φρόντισαν να επενδύσουν εγκαίρως στα δίκτυα ύδρευσης.

Η ιδιαιτερότητα της Γερμανίας

Στη βάση της νέας οδηγίας και υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι δήμοι και κοινότητες θα πρέπει πλέον να προχωρούν σε δημόσιους διαγωνισμούς για την ανάθεση έργων: «Ως δημόσια ορίζεται η επιχείρηση όπου τουλάχιστον το 80 % της επιχείρησης, του τζίρου της, βρίσκεται στα χέρια του δημοσίου. Σε χώρες όπως την Ιταλία, τη Γαλλία ή τη Μεγάλη Βρετανία αυτό δεν είναι πρόβλημα, καθώς διαθέτουν επιχειρήσεις που ασχολούνται με ένα αντικείμενο. Στη Γερμανία ωστόσο έχουμε δημοτικές επιχειρήσεις που δεν ασχολούνται μόνον με το νερό, αλλά και με την ηλεκτροδότηση και τα μέσα μαζικής μεταφοράς», εξηγεί η γερμανίδα ευρωβουλευτής. Δεδομένου όμως ότι ο τζίρος των επιχειρήσεων ηλεκτροδότησης και των ΜΜΕ πρέπει να συνεχίσει να εγγράφεται στους προϋπολογισμούς των δήμων και κοινοτήτων, παρά το γεγονός ότι έχουν ως επί το πλείστον ιδιωτικοποιηθεί, το μεγαλύτερο μέρος της δημοτικής επιχείρησης δεν βρίσκεται εκ των πραγμάτων στα χέρια του δημοσίου. Συνεπώς και στη βάση της νέας οδηγίας, οι δήμοι και οι κοινότητες αυτές θα πρέπει από το 2020 να προχωρούν σε ανάθεση έργων μέσω δημοσίων διαγωνισμών. Και το χειρότερο σενάριο, σύμφωνα με τον Ματίας Λαντστέτερ είναι «να οδηγήσει η νέα αυτή οδηγία σε αναγκαστικές ιδιωτικοποιήσεις» στη Γερμανία.