

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Εφ' όλης της ύλης η συνάντηση Τσίπρα - Μπάιντεν στο Νταβός

Με τον αντιπρόεδρο των ΗΠΑ, Τζο Μπάιντεν συναντήθηκε ο Αλέξης Τσίπρας στο περιθώριο του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ που διοργανώνεται στο Νταβός.

Με τον αντιπρόεδρο των ΗΠΑ, Τζο Μπάιντεν συναντήθηκε ο Αλέξης Τσίπρας στο περιθώριο του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ που διοργανώνεται στο Νταβός.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από το γραφείο του πρωθυπουργού, η μεταξύ τους συζήτηση επικεντρώθηκε στο ελληνικό οικονομικό πρόγραμμα, στο προσφυγικό, στην ελληνοαμερικανική συνεργασία με έμφαση στις επενδύσεις, στα ενεργειακά, στο Κυπριακό και στην επίλυση του ζητήματος της ονομασίας της ΠΓΑΜ.

Ο Αμερικάνος αντιπρόεδρος υπογράμμισε τη σημασία της σταθερότητας στην Ελλάδα για την ευρύτερη σταθερότητα στην Ευρώπη ενώ στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίστηκε ότι η πρώτη αξιολόγηση πρέπει να ολοκληρωθεί έγκαιρα, προκειμένου να αναδειχθεί η δυναμική της ελληνικής οικονομίας.

Από τη μεριά του, ο Αλέξης Τσίπρας καλωσόρισε τις πρωτοβουλίες του αντιπροέδρου των ΗΠΑ για την ενίσχυση των ελληνοαμερικανικών οικονομικών σχέσεων και την περαιτέρω προώθηση των αμερικανικών επενδύσεων στην χώρα μας.

Ενώ για το προσφυγικό χαιρέτιστηκε η σημαντική προσπάθεια της χώρας μας για την ανθρώπινη και αποτελεσματική διαχείρισή του και τονίστηκε η ανάγκη περαιτέρω δραστηριοποίησης της διεθνούς κοινότητας πάνω στο ζήτημα.

Σχετικά με τα ενεργειακά χαιρέτιστηκε η ολοκλήρωση των διαδικασιών για τους αγωγούς TAP και IGB και εκτιμήθηκαν οι προοπτικές για τη μεταφορά ING μέσω της Ελλάδας ενώ στην κατεύθυνση αυτή σημειώθηκε η ανάδειξη της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο για τις νέες διόδους μεταφοράς φυσικού αερίου στην Ευρώπη.

Για το Κυπριακό επισημάνθηκε η δυνατότητα να ενισχυθεί η θετική δυναμική στις συνομιλίες και υπογραμμίστηκε η ανάγκη για δίκαιη και βιώσιμη επίλυση του ζητήματος στην βάση των αποφάσεων του ΟΗΕ και της ιδιότητας της Κύπρου ως κράτους - μέλους της Ε.Ε.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι το αίσθημα ασφάλειας στον κυπριακό λαό, Ελληνοκύπριους και Τουρκοκύπριους, δεν διασφαλίζεται με αναχρονιστικά σχήματα όπως οι εγγυήσεις.

Αναφορικά με το ονοματολογικό της ΠΓΑΜ οι δύο πλευρές τόνισαν τη σημασία που αποδίδουν στην συνέχιση των συνομιλιών, υπό τον Ειδικό Απεσταλμένο του ΟΗΕ, κ. Νίμιτς.

Παράλληλα, επεσήμαναν την ανάγκη οι εκλογές στην ΠΓΑΜ να συμβάλλουν θετικά στην εξασφάλιση σταθερότητας στη χώρα, καθώς και στη δημιουργία κλίματος για αμοιβαία αποδεκτή επίλυση του ζητήματος της ονομασίας της ΠΓΑΜ, προς όφελος και της ενταξιακής προοπτικής της γειτονικής χώρας.



Βερολίνο: Οι θεσμοί θα αξιολογήσουν τις προτάσεις για το ασφαλιστικό Κανένα σχόλιο για Βαρουφάκη

Θέμα των θεσμών και του συνόλου των υπουργών Οικονομικών και όχι ενός μεμονωμένου εταίρου είναι η αξιολόγηση των προτάσεων της ελληνικής κυβέρνησης για τη μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού συστήματος, τόνισε ο Γερμανός κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέφεν Ζάιμπερτ.

Παράλληλα, η γερμανική κυβέρνηση αρνήθηκε να σχολιάσει χθεσινές δηλώσεις του πρώην υπουργού Οικονομικών Γιάννη Βαρουφάκη, σύμφωνα με τις οποίες η Κίνα επρόκειτο να αγοράσει ελληνικό χρέος, αλλά εμποδίστηκε από το Βερολίνο.

Ερωτώμενος σχετικά με τη δήλωση του κ. Βαρουφάκη ότι έχει ηχογραφήσει όλες τις συνεδριάσεις του Eurogroup στις οποίες συμμετείχε, ο αναπληρωτής εκπρόσωπος του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών Γιούργκ Βάιςγκέρμπερ περιορίστηκε να δηλώσει: «Δεν θα σχολιάσω, μιλάει από μόνο του. Οι συνεδριάσεις ήταν εμπιστευτικές και κεκλεισμένων των θυρών. Δεν θα πω περισσότερα».



Υφεση – σοκ για την ελληνική οικονομία προβλέπει έρευνα

Μείωση του ελληνικού ΑΕΠ κατά 2,9% το 2016 προβλέπει η χειμερινή έκδοση της τριμηνιαίας έρευνας της EY Eurozone Forecast (EEF). Σύμφωνα με την έκθεση, το ΑΕΠ αυξήθηκε 0,9% στο δεύτερο τρίμηνο του 2015, καθώς τα νοικοκυριά έσπευσαν να μειώσουν τις αποταμιεύσεις τους ενόψει μιας πιθανής εξόδου από το ευρώ, αυτό όμως μεταφράζεται σε χαμηλότερη κατανάλωση κατά το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Επιπλέον, οι περιορισμοί που επιβλήθηκαν τον Ιούλιο θα έχουν κατά πάσα πιθανότητα εξαιρετικά αρνητικές συνέπειες στην οικονομική δραστηριότητα. Ως αποτέλεσμα, προβλέπεται μία απότομη μείωση του ΑΕΠ κατά το δεύτερο εξάμηνο, ενώ η δημοσιονομική εξυγίανση που απαιτείται από το πρόγραμμα προσαρμογής θα οδηγήσει την Ελλάδα σε περαιτέρω ύφεση. Με τα σημερινά δεδομένα αναμένεται μια μείωση του ΑΕΠ κατά 2,9% το 2016, μετά από μια πιθανή αύξηση κατά 0,3% το 2015.

Μετά την ανακεφαλαιοποίηση του τραπεζικού τομέα, η προσοχή πλέον έχει στραφεί στην εφαρμογή του μεταρρυθμιστικού προγράμματος, με τις μελλοντικές εκταμιεύσεις των δόσεων να εξαρτώνται από την επιτυχή ολοκλήρωση των διαδοχικών αξιολογήσεων του προγράμματος. Η ελληνική κυβέρνηση ελπίζει ότι μια θετική πρώτη αξιολόγηση θα ανοίξει το δρόμο για να ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις για μια πιθανή αναδιάρθρωση του ελληνικού χρέους.

Παρά το γεγονός ότι η ψήφιση των απαιτούμενων μέτρων υπήρξε πολιτικά δύσκολη, η εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων παρουσιάζει ακόμη μεγαλύτερες προκλήσεις καθώς, σύμφωνα με τα δεδομένα της Oxford Economics, στα στοιχεία της οποίας βασίζεται η έκθεση της EY Eurozone Forecast (EEF), η Ελλάδα εισέρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία οι περιοδικές αξιολογήσεις του προγράμματος, θα φέρνουν στην επιφάνεια διαρκώς αυξανόμενες αποκλίσεις μεταξύ των στόχων και των επιτευγμάτων του προγράμματος. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε νέα ένταση τις σχέσεις της χώρας με τους πιστωτές και να επαναφέρει στο προσκήνιο τις ανησυχίες ενός ενδεχόμενου Grexit. Ωστόσο, καθώς οι πρώτες σημαντικές αποπληρωμές δανειακών υποχρεώσεων της χώρας τοποθετούνται τον Ιούλιο, η Ελλάδα δεν αναμένεται να απασχολήσει τα πρωτοσέλιδα του Διεθνούς Τύπου κατά το πρώτο εξάμηνο του 2016.

Αύξηση 1,8% του ΑΕΠ της Ευρωζώνης το 2016
Μετά από μια διετία, κατά την οποία η ανάπτυξη της Ευρωζώνης βασίστηκε σε μεγάλο βαθμό στην αύξηση των καταναλωτικών δαπανών, οι κεφαλαιακές επενδύσεις αναμένεται να δώσουν μεσοπρόθεσμη ώθηση στην ανάπτυξη, σύμφωνα με τη χειμερινή έκδοση της τριμηνιαίας έρευνας της EY Eurozone Forecast (EEF). Η έρευνα προβλέπει ότι το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ευρωζώνης θα αυξηθεί κατά 1,5% το 2015, και στη συνέχεια κατά 1,8% το 2016 και το 2017.

Λόγω της αύξησης των εξαγωγών και της ανάκαμψης της εγχώριας ζήτησης, μία σειρά από τομείς της οικονομίας, όπως οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, οι επαγγελματικές υπηρεσίες, ο τουρισμός και η αναψυχή, θα κινηθούν στα όρια των παραγωγικών τους δυνατοτήτων. Επιπλέον, η βελτιωμένη πρόσβαση σε πιστώσεις και τα χαμηλά επιτόκια για το άμεσο μέλλον θα οδηγήσουν σε αυξημένη ζήτηση δανείων.

Σύμφωνα με την έκθεση, οι συνολικές επενδύσεις πάγιου κεφαλαίου θα αυξηθούν κατά 2,4% το 2016 – ο υψηλότερος ρυθμός από το 2007 – φθάνοντας στο 3,1% το 2017 και υποχωρώντας στο 2,5% το 2018 και το 2019. Ενώ η αύξηση αυτή των επενδύσεων υπολείπεται αυτής που σημειώθηκε κατά τη δεκαετία πριν το 2007, ένα μεγάλο μέρος της συσσώρευσης κεφαλαίου, που έλαβε χώρα κατά το διάστημα εκείνο, αφορούσε στον τομέα της στέγασης, πράγμα που σημαίνει ότι η επιβράδυνση του ρυθμού αύξησης των επενδύσεων δεν σημαίνει κατ' ανάγκη χαμηλότερες αναπτυξιακές προοπτικές.

Οι προοπτικές των εξαγωγών επηρεάζονται από την επιβράδυνση των αναδυόμενων αγορών

Οι πρόσθετες επενδύσεις κεφαλαίου αναμένεται να λειτουργήσουν συμπληρωματικά προς τις μεταρρυθμίσεις που ενίσχυαν την ανταγωνιστικότητα και αύξησαν σημαντικά τις εξαγωγές ορισμένων οικονομιών της Ευρωζώνης τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο, η επιβράδυνση στις αναδυόμενες αγορές θα μετριάσει τις προοπτικές. Παρά την ανάκαμψη των προηγμένων οικονομιών και τη χαμηλότερη συναλλαγματική ισοτιμία, η οποία βοηθήθηκε από τις αγορές ομολόγων από την ΕΚΤ και την αναμενόμενη αυστηρότερη νομισματική πολιτική των ΗΠΑ, η EEF αναμένει ότι η αύξηση των εξαγωγών θα υποχωρήσει από 4,5% το 2015 στο 3,7% το 2016 και στο 3,4% μεταξύ 2017 και 2019.

Τα εισοδήματα από την εργασία θα δώσουν ώθηση στις καταναλωτικές δαπάνες

Ενισχυμένες από τη μείωση των τιμών του πετρελαίου, οι καταναλωτικές δαπάνες αποτέλεσαν τη βασική κινητήρια δύναμη της ανάπτυξης στην Ευρωζώνη το τελευταίο διάστημα. Στο επόμενο διάστημα, αν και η έκθεση αναμένει μία πιο ισορροπημένη ανάκαμψη με ισόρροπη συμβολή των επενδυτικών δαπανών και της κατανάλωσης, οι δαπάνες των νοικοκυριών θα παραμείνουν ζωτικής σημασίας. Η ανάκαμψη του εισοδήματος από την εργασία θα είναι η βασική κινητήρια δύναμη των καταναλωτικών δαπανών, κυρίως λόγω της ανάκαμψης του ρυθμού αύξησης των μισθών. Σύμφωνα με την έκθεση, οι καταναλωτικές δαπάνες θα αυξηθούν κατά 1,7% το 2015, 1,6% το 2016 και 1,4% μεσοπρόθεσμα.

Οι προοπτικές

Καθώς τα έκτακτα μέτρα λιτότητας ανήκουν πλέον σε μεγάλο βαθμό στο παρελθόν, οι κυβερνήσεις αναμένεται να υιοθετήσουν επεκτατικές δημοσιονομικές πολιτικές. Μετά από έξι χρόνια συνεχούς συρρίκνωσης, αναμένεται ότι οι δημόσιες επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 0,4% το 2016 και θα φθάσουν στο 3,2% ως το 2018, πριν αποκλιμακωθούν σταδιακά στη συνέχεια.

ΑΠΕ – ΜΠΕ



Μ. Βρετανία: Σε χαμηλό δεκαετίας η ανεργία

Σε χαμηλό δεκαετίας έχει πέσει η ανεργία στη Μεγάλη Βρετανία, με το ποσοστό των ανέργων να περιορίζεται σε 5,1%. Η αυξημένη απασχόληση οδηγεί και σε αύξηση αποδοχών:

το φθινόπωρο του 2015, ο μέσος όρος των αποδοχών, συμπεριλαμβανομένων και των μόνους, σημείωσαν άνοδο 2%. Τα στοιχεία έρχονται μία ημέρα αφότου ο Πρόεδρος της Τράπεζας της Αγγλίας δήλωσε ότι θα ήθελε να δει αύξηση αποδοχών κατά 3%, πριν ληφθεί απόφαση για άνοδο των επιτοκίων.



Citigroup: Το τέλος της «Pax Americana»

Σύμφωνα με τα όσα πολύ ενδιαφέροντα αναφέρει σε έκθεση της η Citigroup, η παγκόσμια τάξη πραγμάτων βρίσκεται μπροστά στο τέλος της «Pax Americana». Τι είναι η «Pax Americana». Απλά το τέλος της μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο περιόδου η οποία βασίστηκε σε μεγάλο βαθμό στην αμερικανική στρατιωτική, οικονομική και διπλωματική ισχύ για τη διασφάλιση της πολιτικής σταθερότητας και της οικονομικής ανάπτυξης. Σύμφωνα πάντα με τους αναλυτές της Citi, το πρόβλημα είναι πως δεν φαίνεται τίποτα ικανό να αναπληρώσει το κενό που θα αφήσει η Pax Americana. Μεταξύ των βασικών συνεπειών αυτής της πιο εύθραυστης και επισφαλούς κατάστασης θα είναι, σύμφωνα με τη Citigroup, η δημιουργία του φαινομένου Black Swan (=Μαύρος Κύκνος), δηλαδή γεωπολιτικά γεγονότα που παράγουν αστάθεια και εκτείνονται σε πολλές τάξεις μεγέθους και καθιστούν δυσκολότερη τη λήψη αποφάσεων για τους πολιτικούς ηγέτες και τους επικεφαλής των διεθνών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Για τους επενδυτές, το μεγαλύτερο «πακέτο» είναι ότι όλα αυτά τα διαγράμματα δείχνουν την προ κρίσης οικονομική ανάπτυξη, την προκύπτουσα διαδρομή για αργή ανάκαμψη και το «παραγωγικό κενό».

Σε αυτό το πλαίσιο που περιγράφεται από τη Citi, δεν υπάρχει φαινομενικά η παραμικρή ελπίδα ότι τα πράγματα θα επιστρέψουν στην προηγούμενη κατάσταση. Κι αυτό, γιατί όπως αναφέρει η έκθεση της Citigroup «δεν έχει αναδυθεί καμία παγκόσμια ή περιφερειακή δύναμη που να είναι διατεθειμένη να αναπληρώσει με υπευθυνότητα το κενό που αφήνει η Αμερική».



Ο μεγάλος φόβος από την κρίση στη ναυτιλία

Την εβδομάδα αυτή το βλέμμα των επενδυτών είναι καρφωμένο στη βουτιά των τιμών του πετρελαίου. Δεν είναι λοιπόν άξιο απορίας που με το πετρέλαιο να στοιχίζει τώρα μόλις 30 δολάρια το βαρέλι, 15% χαμηλότερα από την αρχή του έτους, οι ενεργειακές αγορές στέλνουν σήμα για δύσκολη συνέχεια, ειδικά από τη στιγμή που συνεχίζεται η αναταραχή στην Κίνα.

Αν ψάχνετε για μια ακόμη ένδειξη για το πώς μετατοπίζονται οι τεκτονικές πλάκες στην παγκόσμια οικονομία, μπορείτε να ρίξετε μια ματιά στον δείκτη Baltic Dry, που μετράει το κόστος της μεταφοράς πρώτων υλών όπως μέταλλα, άνθρακα, πετρέλαιο και λιπάσματα από τις θάλασσες της υψηλίου.

Σε φυσιολογικές συνθήκες, ο δείκτης δεν θα συγκέντρωνε μεγάλο ενδιαφέρον. Άλλωστε, σε μια εποχή όπου οι επενδυτές έχουν εμμονή με τις κεφαλαιακές ροές -ή με τις τελευταίες ψηφιακές συσκευές- φαίνεται μάλλον παρωχημένο να εστιάζει κανείς σε στοιχεία για λιμάνια και κοντέινερ.

Αλλά αυτή τη στιγμή, η συμπεριφορά του δείκτη Baltic Dry είναι σχεδόν το ίδιο δραματική με αυτήν των τιμών του πετρελαίου. Αυτή την εβδομάδα, ο δείκτης έπεσε κάτω από τις 400 μονάδες για πρώτη φορά από τότε που ξεκίνησε η καταγραφή των στοιχείων το 1985, μετά από μερικές εβδομάδες απωλειών. Το προηγούμενο καλοκαίρι, ο δείκτης ήταν αρκετά πάνω από τις 1.000 μονάδες, το 2010 ήταν κοντά στις 4.000. Οπότε αν έχετε αυτή τη στιγμή τη σφοδρή επιθυμία να στείλετε ένα φορτίο τσιμέντου, άνθρακα ή πετρελαίου στις θάλασσες του κόσμου, θα σας στοιχίσει λιγότερο από ό,τι τα τελευταία τριάντα χρόνια.

Θα ήταν ωραίο να σκεφτεί κανείς ότι αυτό είναι απλά ένα ακόμα σημάδι της σύγχρονης τεχνολογικής μας επανάστασης. Αλλά ο βασικός λόγος που οι τιμές των ναύλων πέφτουν με τόσο γρήγορο ρυθμό είναι πως οι τάσεις στο σύγχρονο εμπόριο και στην παγκόσμια ανάπτυξη δεν συμπεριφέρονται το 2016 όπως περίμεναν οι επενδυτές στη Δύση και στις αναδυόμενες αγορές, ή όπως έκαναν σε προηγούμενες περιόδους υψηλής ανάπτυξης.

Την τελευταία δεκαετία, οι ναυτιλιακές από την Ελλάδα έως την Κίνα έχουν αυξήσει τη δυνατότητα μεταφοράς ξηρού φορτίου. Το έκαναν αυτό κυρίως γιατί ήταν φθινό να δανειστούν χρήματα. Νέοι επενδυτές, όπως τα δυτικά private equity funds, έχουν μπει στο παιχνίδι, ψάχνοντας καινοτόμους τρόπους να αξιοποιήσουν το ρευστό τους. Ο άλλος λόγος είναι πως υπέθεταν ότι το παγκόσμιο εμπόριο θα συνεχίσει να επεκτείνεται. Μέχρι πρόσφατα, η υπόθεση αυτή δεν φαινόταν παράλογη. Τη δεκαετία πριν το 2008, το παγκόσμιο εμπόριο αυξήθηκε κατά 7% κατά μέσο όρο τον χρόνο, πιο γρήγορα από την ανάπτυξη του παγκόσμιου ΑΕΠ, επειδή χώρες όπως η Κίνα βρίσκονταν σε οικονομική άνθηση και οι επιχειρήσεις στη Δύση δημιουργούσαν έναν ιστό διασυνοριακών αλυσίδων εφοδιασμού.

Η ιστορία ωστόσο δεν προχωράει με προβλέψιμο τρόπο. Όπως περιέγραψε η Παγκόσμια Τράπεζα σε μια αποκαρδιωτική έκθεση την προηγούμενη εβδομάδα, η ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου έχει επιβραδυνθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια κοντά στο 3% ή περίπου στο επίπεδο της ανάπτυξης του παγκόσμιου ΑΕΠ και επιβραδύνεται ακόμα περισσότερο τώρα.

Αυτό εν μέρει αντανακλά διαρθρωτικές μεταβολές: η Παγκόσμια Τράπεζα, για παράδειγμα, αποδίδει την απογοητευτική εικόνα στην αποτυχία των κυβερνήσεων να εφαρμόσουν γρήγορα πολυμερείς εμπορικές συμφωνίες. Φαίνεται επίσης πως οι δυτικές επιχειρήσεις δεν συνεχίζουν να αναπτύσσουν νέες αλυσίδες εφοδιασμού με τον ίδιο πυρετώδη ρυθμό. Αλλά ο πιο πρόσφατος λόγος για την επιβράδυνση του εμπορίου είναι ο συνδυασμός χαμηλότερης πραγματικής ανάπτυξης στις αναδυόμενες αγορές, της μεταβλητότητας στις συναλλαγματικές ισοτιμίες και της πτώσης στις τιμές των εμπορευμάτων. Τα αποθέματα χονδρικής αυξάνονται.

Αυτό αφήνει τη ναυτιλία σε πολύ δύσκολη θέση. Οι ιδιοκτήτες πλοίων capesize (των μεγαλύτερων σε μέγεθος) υπολογίζουν ότι το κόστος για μια ημέρα ταξίδι στη θάλασσα ανέρχεται στις 8.000 δολάρια. Ωστόσο, το κόστος ναύλωσης έχει πέσει τόσο χαμηλά που κερδίζουν μόλις 5.000. Ως εκ τούτου, οι πλοιοκτήτες είναι ιδιαίτερα διστακτικοί να ναυλώσουν τα πλοία τους. Το αποτέλεσμα είναι να επιβραδύνονται τα γρανάζια του διεθνούς εμπορίου.

Financial Times