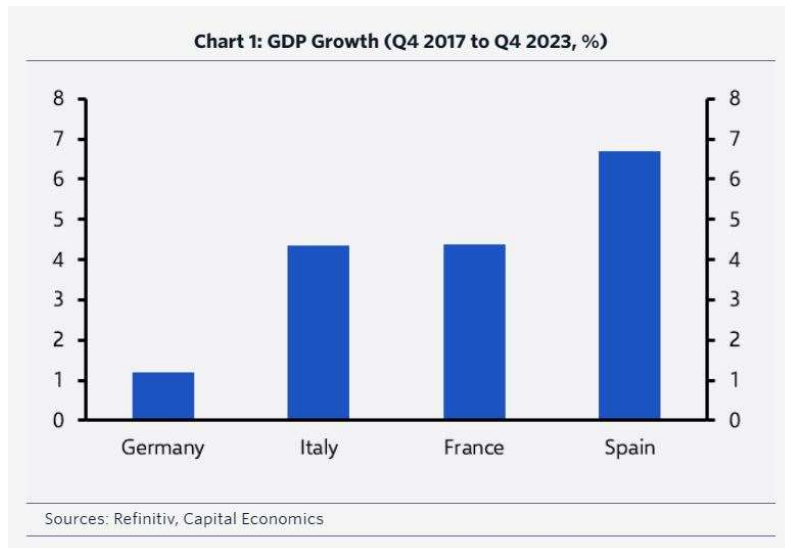


Οικονομικά - Εταιρικά Νέα

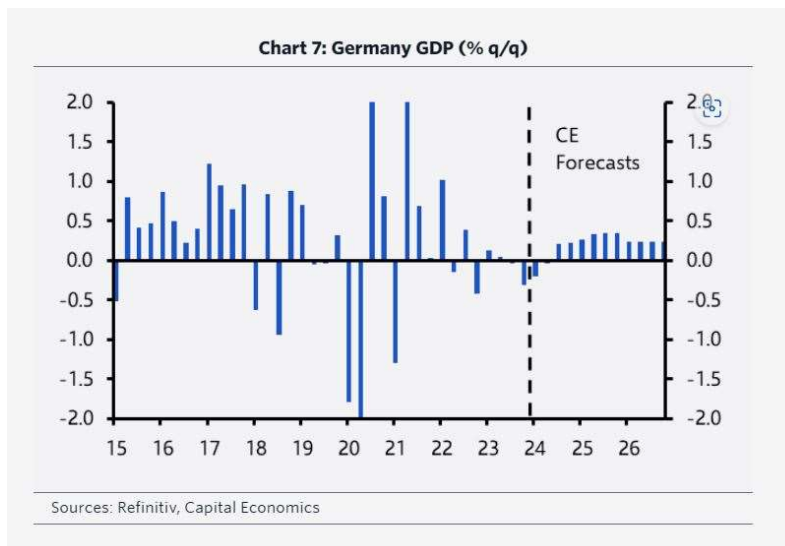
Capital Economics: Στη μέση μιας χαμένης δεκαετίας η Γερμανία – Οι λόγοι

Η Γερμανία βρίσκεται στη μέση μιας χαμένης δεκαετίας και θα παραμείνει στην «λωρίδα αργής κυκλοφορίας», προειδοποιεί η Capital Economics.

Πραγματικά, τα στοιχεία δείχνουν ότι η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή οικονομία αναπτύχθηκε κατά κάτι περισσότερο από 1% στα έξι χρόνια από το 2017, ενώ οι οικονομίες της Γαλλίας ή ακόμα και της Ιταλίας (που θεωρείται εδώ και καιρό ο «μεγάλος άρρωστος» της Ευρώπης) εμφάνισαν ανάπτυξη πάνω από 4%. Η Ισπανία τα πήγε ακόμα καλύτερα.



Όπως σημειώνει η Capital Economics, η αδυναμία της γερμανικής οικονομίας κατά το τελευταίο διάστημα φαίνεται να οφείλεται σε προσωρινούς παράγοντες, οι οποίοι θα μετριαστούν φέτος. Όμως, οι δυσμενείς δημογραφικές εξελίξεις και δομικοί παράγοντες, που οφείλονται κυρίως στον κατακερματισμό της παγκόσμιας οικονομίας, σημαίνουν ότι η Γερμανία θα εμφανίσει ανάπτυξη λίγο πάνω από το 0,5% τον χρόνο, ως τα τέλη της δεκαετίας του 2020.



Συνέχεια....

Πρόκειται για ρυθμούς πολύ χαμηλότερους της μακροπρόθεσμης τάσης που επικρατούσε πριν από την πανδημία και χαμηλότερους από αυτούς που περιμένει ο οίκος στις ΗΠΑ, τη Βρετανία ή ακόμα και τη Γαλλία.

Οι αναλυτές της Capital Economics εκτιμούν μάλιστα ότι η Γερμανία βρίσκεται στα μισά μιας χαμένης δεκαετίας, καθώς σημειώνουν ότι η ανάπτυξη έπεσε γύρω στο 2017, τρία χρόνια πριν από την πανδημία, με τη βιομηχανική παραγωγή να εμφανίζει απότομη μείωση έκτοτε. «Δεν προκαλεί εντύπωση που πολλοί σχολιαστές πιστεύουν ότι το οικονομικό μοντέλο της χώρας δεν δουλεύει», αναφέρουν χαρακτηριστικά οι αναλυτές.

Βέβαια, η Capital Economics αναγνωρίζει ότι κάποια από τα προβλήματα της Γερμανίας είναι προσωρινά. Η οικονομία της επλήγη περισσότερο από άλλες στην Ευρώπη από τέσσερις δυνάμεις: Την αύξηση των επιτοκίων, την ενεργειακή κρίση, τη σύσφιγξη της δημοσιονομικής πολιτικής και την επιβράδυνση των εμπορικών εταίρων της.

Με την εξαίρεση της δημοσιονομικής σύσφιγξης, αυτοί είναι παράγοντες που αναμένεται να «σβήσουν» τον επόμενο χρόνο, επιτρέποντας στη γερμανική οικονομία να αναπτυχθεί και πάλι.

Η Γερμανία μπορεί ακόμα να ποντάρει σε ένα αρκετά καλό επιχειρηματικό περιβάλλον, στα υψηλά επίπεδα ανθρώπινου κεφαλαίου και στις ανθεκτικές Mittelstand. Άλλωστε, έχει ξεπεράσει και στο παρελθόν περιόδους οικονομικών δυσκολιών, τονίζουν οι αναλυτές.

Όμως, εκτιμούν ότι η δυνητική ανάπτυξη θα είναι στο μέλλον χαμηλότερη από ό,τι ήταν πριν από την πανδημία. Και αυτό γιατί ο πληθυσμός σε ηλικία εργασίας αναμένεται να μειωθεί γρηγορότερα και η αύξηση της παραγωγικότητας προβλέπεται αδύναμη.

Οι επιπτώσεις

Η αδύναμη ανάπτυξη της Γερμανίας θα έχει αρκετές επιπτώσεις, καθώς θα οδηγήσει την κυβέρνηση σε περαιτέρω σύσφιγξη της δημοσιονομικής πολιτικής, ώστε να συμμορφωθεί με το φρένο χρέους. Η κατάσταση αυτή μπορεί να ενισχύσει τη στήριξη στα ευρωσκεπτικιστικά κόμματα αλλά και να κάνει τη Γερμανία πιο απρόθυμη να αναλάβει ηγετικό ρόλο στην Ευρώπη και να στηρίξει την στενότερη ενοποίηση.

Επιπλέον, η Γερμανία αποτελεί αγορά-κλειδί για τις γειτονικές ευρωπαϊκές οικονομίες, επομένως η επιβράδυνσή της θα έχει επιπτώσεις για ολόκληρη την Ευρωζώνη, καταλήγει η Capital Economics.



ΑΔΜΗΕ: Σε δημόσια διαβούλευση το νέο 10ετές - Επενδύσεις 5,5 δισ. ευρώ

Νέα, σημαντικά έργα για την ενίσχυση της αξιοπιστίας και της ανθεκτικότητας του Συστήματος Μεταφοράς και την εξυπηρέτηση της αυξανόμενης διείσδυσης ΑΠΕ (χερσαίων και υπεράκτιων) περιλαμβάνονται στο Προκαταρκτικό Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2025-2034 του ΑΔΜΗΕ. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων στο Σχέδιο ΔΠΑ για την υπό εξέταση περίοδο ανέρχεται στα 5,5 δισ. ευρώ.

Advertisement

Επίσης, στο νέο ΔΠΑ περιλαμβάνονται για πρώτη φορά οι νέες διασυνοριακές διασυνδέσεις Green Aegean Interconnector και Saudi Greek Interconnection, που ξεκίνησε να ωρμάζει ο ΑΔΜΗΕ κατά τη χρονιά που πέρασε.

Νέα έργα

Τα σημαντικότερα νέα έργα που έχουν ενταχθεί στο Προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ 2025-2034, που εγκρίθηκε από το ΔΣ του ΑΔΜΗΕ και θα δοθεί σε δημόσια διαβούλευση προτού οριστικοποιηθεί και υποβληθεί προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΕΕΥ), είναι τα εξής:

Δημιουργία νέου Κέντρου Υπερψηλής Τάσης στη Θεσσαλία και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV, καθώς τα φυσικά φαινόμενα που έπληξαν την περιοχή πέρυσι ανέδειξαν την ανάγκη υλοποίησης ενός πρόσθετου ΚΥΤ, με στόχο τον περιορισμό των επιπτώσεων πιθανής απόλειας ενός εκ των δυο υφισταμένων ΚΥΤ σε Τρίκαλα και Λάρισα. Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται και η κατασκευή νέας Γραμμής Μεταφοράς Υπερψηλής Τάσης ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Λάρισας, παρέχοντας πρόσθετες εναλλακτικές δυνατότητες διακίνησης ισχύος.

Ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στην περιοχή της Λαμίας και σύνδεσή του με το Σύστημα Υπερψηλής και Υψηλής Τάσης. Πρόκειται για έργα που αυξάνουν την αξιοπιστία εξυπηρέτησης των φορτίων στην περιοχή και θα επιτρέψουν την απορρόφηση αυξημένης παραγωγής από ΑΠΕ.

Ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στα Μεσόγεια, που θα επιτρέψει την ενίσχυση τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής (που εμφανίζει τάσεις αύξησης των φορτίων) και την αξιοπιστία διοχέτευσης της παραγωγής του Θερμοηλεκτρικού Σταθμού του Λαυρίου, των σταθμών ΑΠΕ που συνδέονται στο Λαύριο και επιπλέον παραγωγής από ΑΠΕ στην Εύβοια.

Δημιουργία νέου ΚΥΤ στο Ρουφ, το οποίο θα επιτρέψει την αντικατάσταση των ανείρων γραμμών 150 KV που ξεκινούν από το Ρουφ και διασχίζουν τα δυτικά προάστια, με νέες υπόγειες καλωδιακές γραμμές 400 KV.

Προσθήκη εξοπλισμού Υπερψηλής Τάσης στα ΚΥΤ Καρδιάς, Θεσσαλονίκης και Υψηλής Τάσης στα ΚΥΤ Αμυνταίου, Λαυρίου και Παλλήνης.

Διεθνείς διασυνδέσεις

Εξέχουσα θέση και στο νέο ΔΠΑ καταλαμβάνουν οι διεθνείς διασυνδέσεις που προωθεί ο ΑΔΜΗΕ, που υπηρετούν τον εθνικό στόχο να καταστεί η Ελλάδα εξαγωγέας πράσινης ενέργειας, προωθώντας παράλληλα τους στόχους της ΕΕ για εξερεύνηση νέων ενεργειακών πηγών και επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης.

Συνολικά ο ΑΔΜΗΕ μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης διασύνδεσης με τη Βουλγαρία, ωρμάζει νέες διασυνδέσεις με την Ιταλία (1.000 MW) την Αλβανία (1.600 MVA) και την Τουρκία.

Πρόκειται για έργα στα βόρεια σύνορα, που πλαισιώνουν τις μεγάλες διασυνδέσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη: Ελλάδα - Κύπρος - Ισραήλ (Great Sea Interconnector) και τη νέα ηλεκτρική λεωφόρο μεταξύ Ελλάδας-Γερμανίας, Green Aegean Interconnector. Όπως αναφέρεται στο Προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ, ο σχεδιασμός για το GAI αφορά σε συνολική δυναμικότητα μεταφοράς 3 GW και σε δεύτερο χρόνο στην περαιτέρω ανάπτυξη σε 6 - 9 GW. Η προτεινόμενη οδούση του έργου που έχει αρχική εκτίμηση προϋπολογισμού 8,1 δισ. ευρώ αφορά σε υποθαλάσσια διέλευση από την Ελλάδα μέσω Αδριατικής μέχρι τη Σλοβενία, και στη συνέχεια μέσω χερσαίας διαδρομής προς Αυστρία και Νότια Γερμανία. Βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις με τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς που έχουν εκφράσει τη βούλησή τους να συνεργαστούν για την ωρίμανση του έργου.

Κρίσιμη ενεργειακή υποδομή που δρομολογείται στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου είναι και η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου GREGY, η οποία θα επιτρέψει την μεταφορά καθαρής ενέργειας που παράγεται στην Βόρεια Αφρική προς τη Ευρώπη, με πύλη εισόδου την Ελλάδα.

Ο ΑΔΜΗΕ σε συνεργασία με τον project promoter ELICA S.A. και τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Αιγύπτου EETC, συμβάλλει ενεργά στην ωρίμανση της νέας διασύνδεσης με επόμενο βήμα την εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας ως προς τη βέλτιστη τεχνική λύση. Επιπλέον, ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει και την επενδυτική συμμετοχή του στο έργο, στη βάση MoU που υπέγραψε το 2023 με την ELICA, σχετικά με την έναρξη αποκλειστικών συζητήσεων για την αξιολόγηση της εισόδου του Διαχειριστή στο μετοχικό κεφάλαιο του SPV που αναπτύσσει το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου.

Ειδική μεία γίνεται και στο σχέδιο διασύνδεσης Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας και τη σύσταση της εταιρείας ειδικού σκοπού Saudi Greek Interconnection από τον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Σαουδικής Αραβίας National Grid ως πρώτο βήμα για την ωρίμανση του project, με την εκπόνηση των μελετών για την εμπορική βιωσιμότητα του έργου της διασύνδεσης για τη μεταφορά καθαρής ενέργειας από τη βόρεια Αφρική και τη Μέση Ανατολή στην Ευρώπη.

Σημειώνεται τέλος ότι στο Προκαταρκτικό Σχέδιο ΔΠΑ 2025-2024 αυξάνεται η μεταφορική ικανότητα της διασύνδεσης Κο-Κορίνθου (δηλαδή του βασικού «κορμού» της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων) στα 1.000 MW (από 900 προηγούμενος), και επικαιροποιείται το χρονοδιάγραμμα της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής με ορίζοντα ολοκλήρωσης το πρώτο εξάμηνο του 2025.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Το προκαταρκτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης 2025-2034 του ΑΔΜΗΕ, το οποίο τίθεται σε δημόσια διαβούλευση, περιλαμβάνει φιλόδοξες πρωτοβουλίες, που μπορούν να δρουν ως θεμέλιο, ενεργειακό γάρτη. Προβλέπει, μεταξύ άλλων, την ανάπτυξη στρατηγικών διασυνοριακών συνδέσεων και την περαιτέρω διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας -όπου και διαθέτουμε ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα- στο ενεργειακό δυναμικό της χώρας μας. Η επιτυχή υλοποίηση του δεκαετούς προγράμματος μπορεί να συμβάλει, καταλυτικά, στους εθνικούς στόχους της πράσινης μετάβασης, της ενίσχυσης της ενεργειακής ασφάλειας της Ελλάδας και εξέλιξή της σε μία εξαγωγική χώρα πράσινης ενέργειας».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, τόνισε: «Το νέο Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης 2025-2034 σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τον ΑΔΜΗΕ, εποχή σημαντικής επέκτασης του συστήματος εντός και εκτός συνόρων που θα επιτρέψει την περαιτέρω διείσδυση ΑΠΕ και θα καταστήσει τις υποδομές πιο ανθεκτικές σε συνθήκες κλιματικής κρίσης, υπηρετώντας τον εθνικό στόχο να καταστεί η Ελλάδα εξαγωγέας πράσινης ενέργειας».



Λαγκάρντ: Δείχνει τον Ιούνιο για την πρώτη μείωση των επιτοκίων

Τον Ιούνιο έδειξε για άλλη μια φορά η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας ως πιο πιθανό μήνα να συζητηθεί η έναρξη της μείωσης των επιτοκίων.

Όπως είπε στη διάρκεια ομιλίας της στη Φρανκφούρτη η Κριστίν Λαγκάρντ, «μέχρι τον Ιούνιο θα έχουμε μια νέα σειρά στοιχείων που θα επιβεβαιώνουν εάν η πορεία του πληθωρισμού που είχαμε προβλέψει στις εκτιμήσεις μας για τον Μάρτιο παραμένει έγκυρη».

Το μήνυμά της συνολικά ήταν ιδιαίτερα θετικό για την πορεία του πληθωρισμού, παρά την έντονη γεωπολιτική αβεβαιότητα και τις συνεχιζόμενες εγχώριες πιέσεις τιμών, ειδικά από τις υπηρεσίες.

«Σε αντίθεση με τις προηγούμενες φάσεις του κύκλου πολιτικής μας, έχουμε λόγους να πιστεύουμε ότι η αναμενόμενη αποπληθωριστική πορεία θα συνεχιστεί», ανέφερε χαρακτηριστικά, η επικεφαλής της ΕΚΤ, τονίζοντας την εμπιστοσύνη στις τελευταίες μακροοικονομικές προβλέψεις των οικονομολόγων της τράπεζας, οι οποίες βλέπουν τον πληθωρισμό κατά μέσο όρο στο 2,3% το 2024, στο 2% το 2025 και στο 1,9% το 2026.

Η κεντρική τράπεζα της ευρωζώνης διατηρεί τα επιτόκια στο ιστορικό υψηλό που έφτασαν τον προηγούμενο Σεπτέμβριο για να δαμάσει τον πληθωρισμό.

Μέχρι τη συνεδρίαση του Μαρτίου, το μήνυμα της τράπεζας ήταν πως είναι πολύ νωρίς για να συζητήσουμε πότε να αρχίσουμε να μειώνουμε τα επιτόκια. Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένονται από τους οικονομολόγους και τις αγορές οι δύο επόμενες προγραμματισμένες συναντήσεις, του Απριλίου και του Ιουνίου.

Η Λαγκάρντ δήλωσε σήμερα Τετάρτη ότι η ΕΚΤ θα αξιολογήσει τα τρία κριτήριά της -τις προοπτικές για τον πληθωρισμό, τη δυναμική του υποκείμενου πληθωρισμού και τη δύναμη της νομισματικής μετάδοσης- για να αποκτήσει «αρκετή σιγουριά ώστε να ξεκινήσει η φάση της μείωσης των επιτοκίων κατά την οποία καθιστούμε τη [νομισματική] πολιτική λιγότερο περιοριστική».

Ο Ιούνιος έχει χαρακτηριστεί ως μήνας ορόσημο από πολλά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ.

Όπως είπε, μεταξύ άλλων η Λαγκάρντ, επαναλαμβάνοντας τα λεγόμενα του επικεφαλής οικονομολόγου της ΕΚΤ Φίλιπ Λάιν, «η κεντρική τράπεζα «θα μάθει πολλά μέχρι τον Απρίλιο [και] πολλά περισσότερα μέχρι τον Ιούνιο».

Οι αποδόσεις των μετοχών του ΓΔ μέχρι στιγμής τον Μάρτιο & ytd

Μετοχή	Απόδοση Μαρτίου 2024	Απόδοση 2024
ACAG	9,00%	3,81%
BIO	-9,17%	3,61%
CENER	-1,25%	-0,84%
TITC	-1,33%	20,75%
EEE	-1,96%	7,91%
OTE	-3,22%	4,73%
ΑΡΑΙΓ	1,43%	12,52%
TENERG	9,34%	14,09%
ΠΡΕΜΙΑ	-0,69%	-1,88%
ΕΠΣΙΛ	2,36%	9,00%
ΕΝΤΕΡ	6,78%	23,90%
ΑΔΜΗΕ	0,44%	3,15%
ΠΛΑΘ	-0,24%	-0,24%
ΜΠΡΙΚ	1,30%	3,44%
ΙΝΛΙΦ	-1,20%	3,33%
ΛΑΒΙ	0,00%	15,58%
ΜΠΛΕΚΕΔΡΟΣ	0,30%	4,04%
DIMAND	-0,40%	-6,60%
ΣΑΡ	15,38%	26,25%
ΔΑΑ	-0,92%	5,12%
ΑΒΑΞ	-4,30%	-13,87%
ΕΛΛΑΚΤΩΡ	-7,82%	-2,94%
ΟΛΥΜΠ	2,15%	5,95%
ΕΛΣΤΡ	-1,16%	-5,56%
ΦΡΛΚ	-0,35%	6,13%
ΓΕΚΤΕΡΝΑ	15,87%	25,38%
ΙΑΤΡ	-0,83%	-3,25%
ΒΙΟΚΑ	0,36%	-2,47%
ΕΚΤΕΡ	-1,00%	-1,99%
ΜΥΤΙΛ	-0,44%	-2,34%
ΛΑΜΔΑ	1,18%	1,18%
ΙΝΤΚΑ	-5,03%	11,01%
ΕΛΧΑ	-13,10%	6,16%
ΑΛΦΑ	-0,72%	12,05%
ΜΠΕΛΑ	-4,36%	2,95%
ΕΤΕ	2,98%	18,60%
ΠΕΙΡ	-3,05%	23,31%
ΑΛΜΥ	0,37%	-11,07%
ΕΥΡΩΒ	-5,83%	11,80%
ΕΛΠΕ	-4,28%	10,58%
ΚΟΥΕΣ	4,28%	4,09%
ΠΛΑΚΡ	0,63%	1,92%
ΟΤΟΕΛ	-1,78%	3,76%
ΠΕΤΡΟ	-0,61%	2,10%
ΕΥΔΑΠ	-0,72%	-10,02%
ΙΚΤΙΝ	-3,98%	10,58%
ΕΛΤΟΝ	3,57%	-5,14%
ΕΧΑΕ	-1,46%	2,08%
ΣΠΕΙΣ	4,81%	5,66%
ΟΠΑΠ	-1,72%	7,87%
ΜΟΗ	0,98%	12,21%
ΟΛΘ	0,00%	-3,51%
ΕΥΑΠΣ	3,93%	1,18%
ΙΝΚΑΤ	-0,73%	19,47%
ΔΕΗ	-4,64%	3,05%
ΣΕΝΤΡ	10,05%	9,76%
ΟΛΠ	6,77%	18,97%
ΚΡΙ	8,80%	22,65%
ΙΝΤΕΚ	-7,41%	-5,06%
ΠΡΟΦ	3,11%	1,41%
ΜΟΤΟ	4,75%	-6,08%
ΓΔ	-0,49%	9,63%
FTSE 25	-1,34%	9,42%
Τραπεζικός Δείκτης	-1,63%	15,60%

Πηγή: Καραμανώφ Χρηματιστηριακή