

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Μήνυμα Ρέγκλιγκ: Δεν μπορώ να εγγυηθώ ότι δεν θα υπάρξει ξανά κίνδυνος Grexit

Συνέντευξη στη γερμανική εφημερίδα “Frankfurter Allgemeine Zeitung” έδωσε ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) Κλάους Ρέγκλιγκ.

Σε ερώτηση γιατί έχει υπάρξει καθυστέρηση στην ολοκλήρωση αυτής της αξιολόγησης ο επικεφαλής του ESM απαντά «ναι είναι αλήθεια. Στην Ελλάδα ορισμένες φορές τα πράγματα κολλάνε. Αυτό όμως δεν θα πρέπει κάποιος να το εξισώσει με απροθυμία για μεταρρυθμίσεις. Υπάρχουν λόγοι για αυτές τις καθυστερήσεις, με σημαντικότερη την αδυναμία της ελληνικής διοίκησης. Συνήθως δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τη συγκεκριμένη εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων. Η μετακίνηση της Ελλάδας πιο κοντά στα ευρωπαϊκά στάνταρντ αποτελεί έργο μιας ολόκληρης γενιάς. Αλλά το γεγονός είναι ότι η ελληνική κυβέρνηση τώρα είναι πρόθυμη να προχωρήσει σε μεταρρυθμίσεις»

Ερωτηθείς πώς μπορεί να εμφανίζεται τόσο κατηγορηματικά σίγουρος ο κ. Ρέγκλιγκ απαντά ότι «ποτέ κανείς δεν μπορεί να είναι σίγουρος. Αλλά η ελληνική κυβέρνηση γνωρίζει ότι θα λάβει επιπλέον χρήματα από τον ESM αν προχωρήσει με τις μεταρρυθμίσεις. Και αν δεν λάβει χρήματα δεν θα μπορέσει να ανταποκριθεί στις πληρωμές της προς την ΕΚΤ και το ΔΝΤ. Και σε αυτή την περίπτωση δεν μπορεί κανείς να αποκλείσει το ενδεχόμενο να βρεθούμε στην ίδια κατάσταση με αυτήν στα μέσα του 2015. Η κυβέρνηση γνωρίζει επίσης ότι ο μόνος τρόπος να ανακάμψει μακροπρόθεσμα είναι αν παραμείνει στο δρόμο των μεταρρυθμίσεων».

Για τον ρόλο του ΔΝΤ, ο επικεφαλής του ESM υποστηρίζει ότι δεν είναι πλέον τόσο σημαντική η παρουσία του ως δανειστής καθώς, όπως λέει, ο ESM θα μπορούσε να καλύψει το 10% που αυτή τη στιγμή προσφέρει για παράδειγμα το ταμείο στην Κύπρο. «Αλλά μπορούμε να συνεχίσουμε να αξιοποιούμε τη γνώση του ΔΝΤ σε οικονομικό και τεχνικό επίπεδο για την παρακολούθηση του προγράμματος» προσθέτει ο Κλάους Ρέγκλιγκ.

Σε ερώτηση της εφημερίδας σχετικά με το ενδεχόμενο “κουρέματος” του χρέους μετά και την επιμονή του ΔΝΤ περί διασφάλισης της βιωσιμότητάς του, ο Κ. Ρέγκλιγκ απαντά πως κάτι τέτοιο θα ήταν αδύνατο για νομικούς λόγους. Σε ό,τι αφορά τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους, εξηγεί πως δεδομένων των χαμηλών επιτοκίων και της μακράς διάρκειας αποπληρωμής των δανείων του ESM, δεν αναμένεται να προκύψει τέτοιο θέμα κατά τα προσεχή έτη. Μάλιστα, εμφανίζεται αισιόδοξος ότι ο δείκτης χρέους αναμένεται αργά αλλά σταθερά να υποχωρήσει όσο θα εφαρμόζονται οι μεταρρυθμίσεις από την ελληνική κυβέρνηση.



ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Γρήγορα βήματα στις ιδιωτικοποιήσεις προβλέπει ο πρόεδρος του ΤΑΠΕΔ

Ταχείες εξελίξεις στα μέτωπα του Αστέρα Βουλαγαμένης, του "Ελληνικού", του ΔΕΣΦΑ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της πρώην Rosco, επιδιώκει το ΤΑΠΕΔ, καθώς εντός των πρώτων μηνών του 2016 ή και νωρίτερα εκτιμάται ότι θα έχουν δρομολογηθεί σημαντικά βήματα σε όλα τα επίπεδα, όπως προέκυψε από σημερινές δηλώσεις, στη Θεσσαλονίκη, του προέδρου του Ταμείου, Στέργιου Πιτσιόρλα. Αναλυτικότερα, μέσα στις επόμενες ημέρες αναμένεται να ανακοινωθεί η τελική συμφωνία για τον Αστέρα της Βουλαγαμένης, ώστε αμέσως μετά να υποβληθεί το νέο σχέδιο για την αξιοποίησή του. "Στον Αστέρα είχαμε μια παρέμβαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), όπου απέρριψε, ορθώς κατά την άποψή μου, το σχέδιο, διότι προέβλεπε μια παρέμβαση πάρα πολύ μεγάλη [...] που άλλαζε εντελώς τον χαρακτήρα της περιοχής. Εμείς διαπραγματευτήκαμε με τους επενδυτές κι αποδέχτηκαν με το ίδιο τίμημα μια λύση πολύ κοντά σε αυτό που θέτει το ΣτΕ. [...] Το νέο σχέδιο, επειδή είναι κοντά στην απόφαση του ΣτΕ, δεν θα έχει προβλήματα, πατάει πάνω σε αυτή" είπε χαρακτηριστικά ο κ.Πιτσιόρλας.



Στην ΕΤΕ το καλό κομμάτι της Τράπεζας Πελοποννήσου

Μία ακόμη συνεταιριστική τράπεζα, η Συνεταιριστική Τράπεζα Πελοποννήσου αποτελεί παρελθόν από σήμερα, καθώς θα οδηγηθεί σε εκκαθάριση μετά την αποτυχία της να συγκεντρώσει τα 17,8 εκατ. ευρώ που απαιτούνταν για την αύξηση του συνεταιριστικού της κεφαλαίου.

Η τράπεζα, σύμφωνα με πληροφορίες, συγκέντρωσε μόλις 400.000 ευρώ . Σε εξαγορά των καταθέσεων της Τράπεζας Πελοποννήσου θα προχωρήσει η Εθνική Τράπεζα, καθώς η συνεταιριστική τράπεζα θα προχωρήσει σε resolution μετά την αποτυχία της να καλύψει την αύξηση του συνεταιριστικού της κεφαλαίου.

Υπενθυμίζεται ότι η Τράπεζα της Ελλάδος είχε ξεκινήσει διαδικασία υποβολής κλειστών προσφορών για την εξαγορά της Τράπεζας Πελοποννήσου, αλλά και της Παγκρητίας, από συστημικές τράπεζες, αν και τελικά η δεύτερη υπερκάλυψε τις κεφαλαιακές ανάγκες.

Από τις συστημικές τράπεζες, το προβάδισμα στο ύψος των προσφορών είχε η Εθνική Τράπεζα, η οποία θα είναι και εκείνη που θα εξαγοράσει τις καταθέσεις, ύψους 98,9 εκατ. ευρώ, της Τράπεζας Πελοποννήσου.

Το ενεργητικό της Τράπεζας Πελοποννήσου θα οδεύσει σε εκκαθάριση, ενώ αναμένονται οι επίσημες ανακοινώσεις από την Τράπεζα της Ελλάδος .



ΤΑΠΠΕΔ: Έως τα μέσα Απριλίου οι δεσμευτικές προσφορές για τον ΟΛΘ

Αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον προσελκύει η διαδικασία τμηματικής πώλησης ποσοστού του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΘ. Πέραν των οκτώ επιχειρηματικών σχημάτων, που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον στη δεύτερη φάση του σχετικού διαγωνισμού, στο προσκήνιο εμφανίζονται πλέον κι άλλοι «μνηστήρες», οι οποίοι επιχειρούν να αναπτύξουν συνέργειες με όσους έχουν ήδη καταθέσει φακέλους, προκειμένου να μπουν έστω εκ των υστέρων στο «παιχνίδι» (καθώς η διαδικασία έχει κλείσει και νέα σχήματα μπορούν να εισέλθουν σε αυτή μόνο μέσω συνεργασιών με τα ήδη υφιστάμενα). Τα παραπάνω προκύπτουν από σημερινές δηλώσεις, στη Θεσσαλονίκη, του προέδρου του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, Στέργιου Πιτσιόρλα. Ο ίδιος σημείωσε ότι οι δεσμευτικές προσφορές για τον ΟΛΘ αναμένεται να κατατεθούν μέχρι τα μέσα Απριλίου, ενώ πρόσθεσε ότι τη διαδικασία της πώλησης εκτιμάται ότι θα υποβοηθήσει και η προγραμματισμένη έναρξη διαδικασίας για τη δημιουργία εμπορευματικού κέντρου στο στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, σε συνεργασία με τη ΓΑΙΑΟΣΕ. «Έχει γίνει μια καταρχήν συμφωνία με τη ΓΑΙΑΟΣΕ, στην οποία ανήκει το στρατόπεδο, για να ξεκινήσουν οι εργασίες καθαρισμού. Ως περιοχή, το στρατόπεδο έχει τις απαραίτητες χρήσεις, οπότε δεν χρειάζονται αδειοδοτήσεις κτλ. Ανακοινώσεις θα θέλαμε να γίνουν το αργότερο τον Ιανουάριο, γιατί θα βοηθήσουν και τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του λιμανιού» σημείωσε ο κ. Πιτσιόρλας.

«Νόθο το καθεστώς των εισηγμένων ΑΕ με δημόσιες εξουσίες»

Επισήμανε πως σε ό,τι αφορά την υφιστάμενη σύμβαση παραχώρησης για τον ΟΛΘ, το βασικό που πρέπει να αλλάξει έχει να κάνει με τις εξουσίες και τις αρμοδιότητες. = «Σήμερα ισχύει ένα νόθο καθεστώς. Υπάρχει μια ΑΕ, εισηγμένη στο χρηματιστήριο, που ταυτόχρονα ασκεί και δημόσιες εξουσίες» σημείωσε. Κανονικά, πρόσθεσε, η ΑΕ ασκεί μόνο τις εμπορικές δραστηριότητες. Για τη δε μορφή της λιμενικής αρχής, που θα αναλάβει τις δημόσιες εξουσίες και τον έλεγχο από πλευράς του δημοσίου, το υπουργείο Ναυτιλίας θα φέρει άμεσα σχετικό νομοσχέδιο.

Στη σύμβαση και το διατηρητέο του επιβατικού σταθμού

Η διαδικασία για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δεν παρουσιάζει τις δυσκολίες που υπήρξαν σε ό,τι αφορά συγκεκριμένες περιοχές της λιμενικής ζώνης στον Πειραιά, καθώς δεν υπάρχουν «θολά» σημεία. Μοναδική εξαίρεση είναι η πρώτη προβλήτα του λιμανιού, που δεν μπορεί να αλλάξει χρήση και χαρακτήρα (σ.σ. πρόκειται για προβλήτα που έχει αποδοθεί προς χρήση από τους πολίτες). Το εμβληματικό διατηρητέο κτήριο του πρώην επιβατικού σταθμού θα παραχωρηθεί μαζί με το λιμάνι και αναμένεται να λειτουργήσει ως πολυχώρος για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Ο πρόεδρος του ΤΑΠΠΕΔ σημείωσε ακόμη ότι η πρόταση του Ταμείου είναι το ετήσιο αντάλλαγμα του 2% επί του κύκλου εργασιών του λιμένος, που εισπράττει το δημόσιο, να αυξηθεί στο 3,5% και «να πηγαίνει στους δήμους, που δέχονται την όχληση και δεν είναι δυνατόν να μην αποζημιώνονται για αυτή». Υπενθυμίζεται ότι το 67% του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΘ προβλέπεται να πωληθεί σε δύο φάσεις: αρχικά το 51% και στη συνέχεια, σε βάθος πενταετίας, το υπόλοιπο 16% των μετοχών. Στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού είχαν περάσει τα εξής σχήματα και εταιρείες: APM Terminals B.V (μέλος του Maersk Group), Deutsche Invest Equity Partners (επενδυτική εταιρεία), Dufenco Participation Holding SA με έδρα την Ελβετία (βραζιλιάνικη εταιρεία που δραστηριοποιείται στο εμπόριο μετάλλων), International Container Terminal Services με έδρα στις Φιλιππίνες, Mitsui & Co (ιαπωνικός όμιλος), P&O Steam Navigation Company (μετέχει η Dubai Ports), Russian Railways JSC σε συνεργασία με την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και Yilport Holding (θυγατρική του τουρκικού ομίλου Yildirim Group).



Ο προϋπολογισμός που αλλάζει την παγκόσμια οικονομία: Οι ΗΠΑ εξάγουν ξανά πετρέλαιο μετά από 40 χρόνια

Αίρεται η απαγόρευση εξαγωγών πετρελαίου για πρώτη φορά μετά το 1975 – Μεγαλύτερο ρόλο θα έχουν πλέον οι αναδυόμενες οικονομίες στο ΔΝΤ.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ενέκρινε σήμερα με μεγάλη πλειοψηφία το νομοσχέδιο για τον προϋπολογισμό του 2016 το οποίο, εκτός από τη χρηματοδότηση του ομοσπονδιακού κράτους, επιτρέπει τις εξαγωγές πετρελαίου, προωθεί τη μεταρρύθμιση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και θέτει προϋποθέσεις για την είσοδο στις ΗΠΑ των υπηκόων ορισμένων χωρών.

Το νομοσχέδιο πέρασε με ψήφους 316 υπέρ έναντι 113 κατά και εντός της ημέρας αναμένεται να σταλεί για έγκριση και από τη Γερουσία. Ο Λευκός Οίκος έχει ήδη ανακοινώσει ότι ο πρόεδρος Μπαράκ Ομπάμα θα το επικυρώσει.

Ο νόμος αυτός διασφαλίζει ότι οι ομοσπονδιακές υπηρεσίες δεν θα παραλύσουν λόγω ελλειπών χρηματοδότησης μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2016, μέχρι δηλαδή το τέλος του οικονομικού έτους. Σε περισσότερες από 2.000 σελίδες καθορίζονται λεπτομερώς οι δαπάνες -συνολικού ύψους 1,149 τρισεκατομμυρίων δολαρίων- σε όλους τους τομείς, από τις ένοπλες δυνάμεις μέχρι τη γεωργία.

Η υπερψήφιση του νομοσχεδίου είναι το αποτέλεσμα του συμβιβασμού μεταξύ του Δημοκρατικού και του Ρεπουμπλικανικού κόμματος. Οι Δημοκρατικοί πέτυχαν να συμπεριληφθούν στο κείμενο μέτρα όπως φοροαπαλλαγές για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ οι Ρεπουμπλικάνοι κέρδισαν την κατάργηση της απαγόρευσης εξαγωγής πετρελαίου, ένα μέτρο που ίσχυε από το 1975 μετά την πετρελαϊκή κρίση.

Η μεταρρύθμιση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, για την οποία ασκούσαν βέτο τα τρία τελευταία χρόνια οι Ρεπουμπλικάνοι, προστέθηκε, προς γενική κατάπληξη, στις διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο κομμάτων. Με την εφαρμογή της θα δοθεί στις μεγάλες αναδυόμενες χώρες μεγαλύτερο βάρος στη διακυβέρνηση του διεθνούς οικονομικού οργανισμού.

Οι βουλευτές ενέκριναν επίσης τη σκλήρυνση των προϋποθέσεων εισόδου στις ΗΠΑ για τους πολίτες 38 χωρών που μετέχουν στο πρόγραμμα εξαίρεσης από τη χορήγηση βίζας, ένα μέτρο που θα πλήξει κυρίως τους Ευρωπαίους. Οι ταξιδιώτες -τουρίστες ή επιχειρηματίες- που μετά την 1η Μαρτίου 2011 επισκέφθηκαν τη Συρία, το Ιράκ, το Ιράν ή το Σουδάν και οι πολίτες των χωρών αυτών που έχουν διπλή υπηκοότητα θα πρέπει να παίρνουν βίζα πριν ταξιδέψουν στις ΗΠΑ. Η διαδικασία αυτή πιστεύεται ότι θα επιτρέψει στις αμερικανικές αρχές να εντοπίζουν ευκολότερα πιθανούς Ευρωπαίους τζιχαντιστές. Η μεταρρύθμιση αυτή δεν αφορά πάντως τους διπλωμάτες και τους στρατιωτικούς.

Στο νομοσχέδιο ενσωματώθηκε και ένα μέτρο που αφορά την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Προκειμένου ο ιδιωτικός τομέας να συνεργάζεται πρόθυμα με τις αρχές για την αντιμετώπιση απειλών στο διαδίκτυο, θα παραχωρείται δικαστική ασυλία στις εταιρείες που συμφωνούν να δίνουν πληροφορίες στις υπηρεσίες ασφαλείας.

Fortune