

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Νέες προειδοποιήσεις ΟΟΣΑ για τις επιπτώσεις των παροχών

Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρήσει τη δυναμική της, με το ΑΕΠ (Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν) της χώρας να αυξάνεται με ρυθμό 2% ή λίγο υψηλότερα το 2019 και το 2020 έναντι αύξησης 1,9% το 2018, σύμφωνα με την εξαμηνιαία έκθεση του ΟΟΣΑ (OECD Economic Outlook). Ωστόσο, ο Οργανισμός επισημαίνει ότι «αποκλίσεις από την τρέχουσα μεσοπρόθεσμη δημοσιονομική στρατηγική θα υπονόμειαν τα κέρδη στη δημοσιονομική αξιοπιστία».

Από τον πίνακα της έκθεσης προκύπτει ότι ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 2,1% φέτος και 2% το 2020. «Η εγχώρια ζήτηση θα συμβάλει περισσότερο στην ανάπτυξη από ότι στο πρόσφατο παρελθόν, αντισταθμίζοντας τη συγκράτηση της αύξησης των εξαγωγών», σημειώνει ο ΟΟΣΑ, προσθέτοντας: «Οι επενδύσεις αναμένεται να αρχίσουν να ανακάμπτουν, καθώς οι χρηματοδοτικές συνθήκες βελτιώνονται. Τα υψηλότερα εισοδήματα των νοικοκυριών, λόγω της πρόσφατης αύξησης του κατώτατου μισθού και της αύξησης της απασχόλησης, θα στηρίξουν την κατανάλωσή τους. Το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού συνεχίζει να υπερβαίνει τους μεσοπρόθεσμους στόχους, η πρόσβασης στις διεθνείς αγορές ομολόγων βελτιώνεται και το ταμειακό μαξιλάρι είναι σημαντικό».

Ο ΟΟΣΑ τονίζει ότι η διασφάλιση της δημοσιονομικής αξιοπιστίας απαιτεί τη συνέχιση της επίτευξης των μεσοπρόθεσμων δημοσιονομικών στόχων. «Η συνέχιση της προόδου στη μείωση των υψηλών ανοιγμάτων των τραπεζών σε μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα απαιτήσει πιο βαθιά μέτρα. Πρόσθετες μεταρρυθμίσεις χρειάζονται για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και των επενδύσεων, τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την αύξηση των δεξιοτήτων», προσθέτει.

Ο ΟΟΣΑ αναφέρεται στην αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 11% στα 650 ευρώ τον μήνα και την κατάργηση του υποκατώτατου μισθού για τους νέους φέτος τον Φεβρουάριο, σημειώνοντας ότι με τις αυξήσεις αυτές, ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα σε σχέση με τον μέσο μισθό πλησιάζει τον μέσο όρο των χωρών του Οργανισμού. «Η αύξηση θα μειώσει τη φτώχεια των εργαζομένων, αλλά ενέχει τον κίνδυνο να συμβάλει στην άτυπη εργασία και την επιβράδυνση των κερδών στον αριθμό των θέσεων εργασίας, δεδομένης της ασθενούς παραγωγικότητας», σημειώνει.

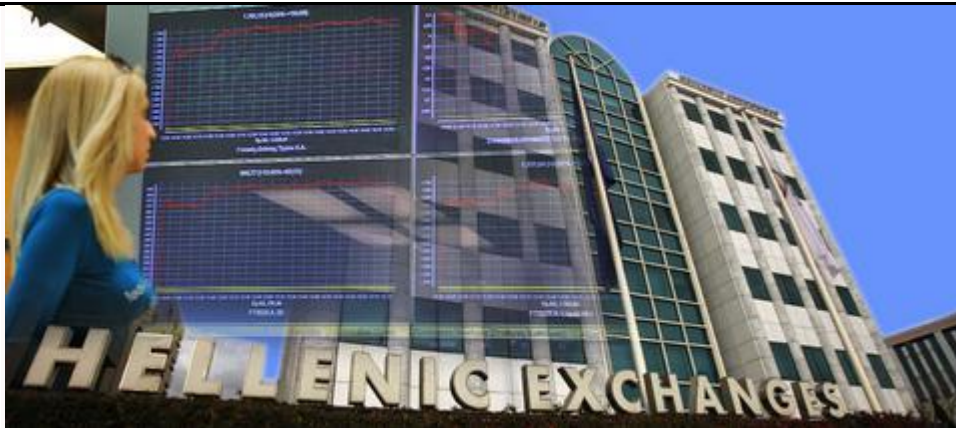
Όσον αφορά στα δημοσιονομικά, η έκθεση αναφέρει ότι το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού ανήλθε στο 4,2% του ΑΕΠ το 2018. Τα ισχυρά έσοδα - όπως αυτά του ΦΠΑ από τις δαπάνες των τουριστών - και οι χαμηλότερες από τις προγραμματισμένες δημόσιες επενδύσεις συνέβαλαν στην υπεραπόδοση, σημειώνει. Για τον προϋπολογισμό του 2019 σημειώνει ότι διατηρείται ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ, αλλά «υπάρχουν κίνδυνοι στη διαχείριση των δαπανών λόγω των ληξιπρόθεσμων πληρωμών και τις πιέσεις στις δαπάνες μισθοδοσίας του Δημοσίου που προκύπτουν κυρίως από δικαστικές αποφάσεις».

Συνέχεια..

Για τα πρόσφατα δημοσιονομικά μέτρα, ο ΟΟΣΑ σημειώνει ότι θα μειώσουν τα φορολογικά έσοδα, κυρίως με τη μείωση ορισμένων συντελεστών ΦΠΑ και την αύξηση των δαπανών, κυρίως για τις συντάξεις, από το 2019. «Τα μελλοντικά δημοσιονομικά μέτρα πρέπει να έχουν ως προτεραιότητα τις επενδύσεις στις υποδομές και τις δεξιότητες, την καταπολέμηση της φτώχειας και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των δημοσίων δαπανών και των ελέγχων. Τα μέτρα αυτά, μαζί με τη μεγαλύτερη πρόοδο στις μεταρρυθμίσεις για την ενίσχυση της δημόσιας διοίκησης, την ανάπτυξη της εξωδικαστικής μεσολάβησης και την ιδιωτικοποίηση κρατικών ενεργειακών περιουσιακών στοιχείων θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα και θα μειώσουν τα εμπόδια στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων, ενώ θα στηρίξουν τους μεσοπρόθεσμους δημοσιονομικούς στόχους», τονίζει η έκθεση.

Η έκθεση καταλήγει, σημειώνοντας: «Αποκλίσεις από την τρέχουσα μεσοπρόθεσμη δημοσιονομική στρατηγική θα υπονόμευε τα κέρδη στη δημοσιονομική αξιοπιστία. Οι καθυστερήσεις στις μεταρρυθμίσεις για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, της ανταγωνιστικότητας και της υγείας των τραπεζών θα δημιουργούσαν καθοδικούς κινδύνους στην προβλεπόμενη ανάκαμψη των επενδύσεων. Μία πτώση του τουρισμού ως αποτέλεσμα ενός άτακτου Brexit θα μπορούσε να οδηγήσει σε μία μεγαλύτερη επιβράδυνση των εξαγωγών. Τα πρόσφατα μέτρα που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ταχύτερα από το αναμενόμενο αποτελέσματα, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη και βελτιώνοντας περαιτέρω τις επενδυτικές προοπτικές».

Πηγή: ΑΠΕ - ΜΠΕ



FAZ: «Στο Χρηματιστήριο Αθηνών επικρατεί ακόμα σκεπτικισμός»

«Τα επιτόκια των ελληνικών ομολόγων μειώνονται δραστικά. Όμως το κλίμα στο Χρηματιστήριο Αθηνών δεν αντικατοπτρίζει την αισιοδοξία των αγορών, γράφει η Frankfurter Allgemeine Zeitung με τίτλο «Στο Χρηματιστήριο Αθηνών επικρατεί ακόμα σκεπτικισμός».

Η εφημερίδα της Φρανκφούρτης παρατηρεί ότι την ώρα που στο Eurogroup οι υπουργοί διερώτωναν αν τα δημόσια ταμεία αντέχουν προεκλογικές παροχές που αντιστοιχούν στο 0,6% του ΑΕΠ, εύποροι Έλληνες προσεγγίζουν το ζήτημα από διαφορετική οπτική γωνία: Η κυβέρνηση Τσίπρα συνέθλιψε την ιδιοκτησία στις καλές περιοχές και μείωσε τις υψηλές συντάξεις μόνο για να πετύχει τους στόχους του προϋπολογισμού και για να αποκτήσει τα περιθώρια για προεκλογικά δωράκια. Αν τώρα μοιραστούν 800 εκ. ευρώ σε συνταξιούχους και παράλληλα μειωθούν η εισφορά αλληλεγγύης και οι φορολογικοί συντελεστές για τα υψηλά εισοδήματα, τότε η Ελλάδα επανέρχεται εκεί όπου βρισκόνταν το 2015.

Παρά το γεγονός ότι η Νέα Δημοκρατία προηγείται στις δημοσκοπήσεις στο Χρηματιστήριο Αθηνών κανείς δεν είναι πραγματικά έτοιμος να πιστέψει στην πολιτική αλλαγή, όσο παραμένουν ανοιχτά ερωτήματα, όπως: θα είναι σε θέση ο Μητσοτάκης να κυβερνήσει, θα αποδεχθεί ένα παλιό πελατειακό κόμμα, όπως η ΝΔ την ειλικρινή εφαρμογή μεταρρυθμίσεων;»



Επέκταση Κρι-Κρι στην κινεζική αγορά

Τις εξαγωγές των παγωτών της στην κινεζική αγορά επεκτείνει η εταιρεία Κρι Κρι. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, ο στρατηγικός στόχος της εταιρείας Κρι Κρι για ενίσχυση των εξαγωγών της ενδυναμώνεται ακόμα περισσότερο μέσω της παρουσίας των επώνυμων παγωτών Κρι Κρι στην Κίνα, μία από τις μεγαλύτερες αγορές παγκοσμίως.

Στο πλαίσιο της νέας αυτής συνεργασίας, στελέχη και ιδιοκτήτες κινεζικών αλυσίδων σούπερ μάρκετ παρευρέθηκαν στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Κρι Κρι στις Σέρρες, τη Δευτέρα, 20/5, συνοδευόμενοι από την εταιρεία εισαγωγών Jongjia, που αποτελεί και τον επίσημο συνεργάτη της Κρι Κρι στην Κίνα.

Κατά την επίσκεψή τους στο εργοστάσιο της Κρι Κρι, τα μέλη της κινεζικής αποστολής ξεναγήθηκαν στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου και γνώρισαν από κοντά τα προϊόντα της.

Σημειώνεται ότι η Κρι Κρι, συμμετείχε στη διεθνή έκθεση Sial China που πραγματοποιήθηκε στη Σαγκάη από τις 14 έως και τις 16 Μαΐου 2019 και αποτελεί τη μεγαλύτερη ετήσια Διεθνή Έκθεση Τροφίμων και Ποτών της Ασιατικής ηπείρου.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, τα στελέχη της Κρι Κρι είχαν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν σημαντικές επαφές με στόχο την τοποθέτηση των προϊόντων της στο οργανωμένο λιανεμπόριο. Οι δε επισκέπτες του περιπτέρου (κυρίως αγοραστές S/M) είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν από κοντά τα προϊόντα της εταιρείας.

Η Κρι Κρι έχει καταφέρει και κερδίζει συνεχώς περισσότερους καταναλωτές σε διεθνές επίπεδο, ενώ συνολικά διατηρεί παρουσία σε 24 χώρες. Οι εξαγωγές της εταιρείας διαμορφώθηκαν στο 36,3% των συνολικών πωλήσεων προϊόντων, παρουσιάζοντας αύξηση +41,7% για το έτος 2018. Στόχος της Κρι Κρι πλέον είναι η ενδυνάμωση της παρουσίας της στις ευρωπαϊκές χώρες και η είσοδος της σε νέες, μεγάλες αγορές της Ασίας.



Πρόβλημα για τον Τραμπ οι δασμοί στα εισαγόμενα αυτοκίνητα

Η απόφαση Τραμπ να αναβάλλει για 6 μήνες την επιβολή δασμών στις εισαγωγές αυτοκινήτων δείχνει ότι η πολιτική του "America First" δεν είναι συμβατή με την παγκόσμια οικονομία όπου οι αλληλεξαρτήσεις είναι πλέον κανόνας.

Από τα 17 εκατομμύρια καινούργια αυτοκίνητα που πουλήθηκαν το 2018 στις ΗΠΑ, πάνω από το 50% προέρχονταν από το εξωτερικό, κυρίως την Ιαπωνία αλλά και την Ευρώπη. Το γεγονός ότι αμερικανοί κατασκευαστές κατέχουν μόλις το 22% της αμερικανικής αγοράς αυτοκινήτου αποτελεί κίνδυνο για την εθνική ασφάλεια, εκτιμούν ο πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ και ο υπουργός Εμπορίου Γουίλμους Ρος. Ο αμερικανός πρόεδρος εξοργίζεται επειδή όπως λέει, πολύ συχνά προϊόντα που καταναλώνονται στις ΗΠΑ δεν κατασκευάζονται εκεί. Όλα αυτά δεν συνάδουν με την εξαγγελία "America First". Καμία αυτοκινητοβιομηχανία δεν χρειάζεται να ανησυχεί για επιβολή δασμών, αρκεί να παράγει τα οχήματά της στις ΗΠΑ, δήλωνε πρόσφατα ο Ντόναλντ Τραμπ.

Για να ενισχύσει τις πωλήσεις αμερικανικών αυτοκινήτων, ο πρόεδρος Τραμπ απειλεί εδώ και καιρό με επιβολή δασμών 25% στις εισαγωγές αυτοκινήτων. Πριν λίγες μέρες αποφάσισε να αναβάλλει την επιβολή δασμών για ένα εξάμηνο και να ξεκινήσει διαπραγματεύσεις. Ας σημειωθεί ότι τη μερίδα του λέοντος της αμερικανικής αγοράς έχουν κατασκευαστές από την ανατολική Ασία, όπως η Ιαπωνία και η Νότια Κορέα. Έτσι η ιαπωνική Τογυota είναι σήμερα τρίτη σε πωλήσεις στις ΗΠΑ, ενώ σε σύγκριση η Volkswagen ο μεγαλύτερος γερμανικός κατασκευαστής μόλις δέκατη.

Σε κίνδυνο η επανεκλογή του Τραμπ το 2020

Σύντομα θα συναντηθούν στο Παρίσι για συνομιλίες, η ευρωπαϊκή Επίτροπος Εμπορίου Σεσίλια Μάλστρομ και ο αντιπρόσωπος των ΗΠΑ για το εμπόριο Ρόμπερτ Λαϊτχάιζερ. Η κ. Μάλμστρομ κατέστησε ωστόσο σαφές σε ανάρτησή της στο twitter, ότι η ΕΕ δεν πρόκειται να διαπραγματευθεί το ζήτημα περί απειλής της εθνικής ασφαλείας που έθεσε ο πρόεδρος Τραμπ. Μέσα στο επόμενο διάστημα ο αμερικανός πρόεδρος θα μεταβεί στην Ιαπωνία για διαπραγματεύσεις με τον ιάπωνα πρωθυπουργό Σίνζο Άμπε.

Όμως οι δεσμοί και οι αλληλεξαρτήσεις της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας είναι πολύ πιο πολύπλοκες από ότι θα επιθυμούσε ο Ντόναλντ Τραμπ. Με την Κίνα έχει ξεκινήσει έναν εμπορικό πόλεμο, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη. Την ίδια στιγμή, τόσο το ΔΝΤ όσο και η Παγκόσμια Τράπεζα προειδοποιούν ότι η κλιμάκωση εμπορικών διενέξεων παραλύουν την παγκόσμια οικονομία. Σε περίπτωση λοιπόν που η αμερικανική οικονομία αρχίσει να ασθμαίνει, όχι στα τέλη του 2020, όπως προβλέπει το ΔΝΤ, αλλά νωρίτερα τίθεται σε κίνδυνο ακόμα και η επανεκλογή του Ντόναλντ Τραμπ. Και μόνο για αυτό το λόγο ο αμερικανός πρόεδρος θα πρέπει να αποφύγει έναν πολυμέτωπο εμπορικό πόλεμο με απρόβλεπτες επιπτώσεις για την αμερικανική οικονομία.

Deutsche Welle

Χ.Α: Μετά τη χθεσινή ισχυρή αντίδραση, ανάγκη να μείνει ο ΓΔ υψηλότερα των 725 – 730 μονάδων ο ΓΔ Σε διαφορετική περίπτωση, πολύ πιθανή σύντομα μια πτώση μέχρι τις στηρίξεις στις 700 ή και 690 μονάδες (επόμενες πολύ ισχυρές στηρίξεις)

