

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Αναγνωρίζουμε τις δύσκολες αποφάσεις που έλαβε η Ελλάδα (Τζ. Λιού)

«Η Ελλάδα πέρασε και περνάει δύσκολες στιγμές τα τελευταία τρία χρόνια, αλλά και διήνυσε μεγάλη απόσταση τους τελευταίους 12 μήνες», τόνισε ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς, μετά τη συνάντηση που είχε με τον υπουργό Οικονομικών των ΗΠΑ, Τζακ Λιού, σήμερα, στο Μουσείο της Ακρόπολης. «Η εικόνα της χώρας μας άλλαξε. Και μέσα στην Ευρώπη και πέρα από την Ευρώπη», σημείωσε ο πρωθυπουργός, και συμπλήρωσε πως η επικείμενη επίσκεψή του στις ΗΠΑ, και η συνάντησή του με τον πρόεδρο Ομπάμα, θα ενισχύσει ακόμα περισσότερο τις σχέσεις Ελλάδας - ΗΠΑ. Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι η συζήτηση με τον Αμερικανό υπουργό Οικονομικών επικεντρώθηκε «στις προφανείς προκλήσεις της εποχής μας: την ανάπτυξη και την περιφερειακή σταθερότητα. Σταθερότητα που θεμελιώνεται στη δικαιοσύνη για να επιτύχουμε ανθεκτική και μακροχρόνια ειρήνη στην ταραχώδη περιοχή μας και ανάπτυξη, που θεμελιώνεται στη σταθερότητα και στην ανταγωνιστικότητα, για να επιτύχουμε τους πιο σημαντικούς στόχους μας: θέσεις απασχόλησης, ευκαιρίες και ευημερία». Από την πλευρά του, ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών σημείωσε πως η αμερικανική πλευρά παρακολουθεί από πολύ κοντά τις εξελίξεις εδώ και γνωρίζει πως «η Ελλάδα πέρασε μια πολύ δύσκολη περίοδο προσαρμογής και μεταρρυθμίσεων. Αναγνωρίζουμε τις δύσκολες αποφάσεις και τις θυσίες των τελευταίων χρόνων, όπως και τις προκλήσεις που παραμένουν». Ο κ. Λιού δήλωσε ιδιαίτερα ευχαριστημένος, καθώς, όπως είπε «βλέπω ότι η κυβέρνηση σας είναι κοντά στην ολοκλήρωση της τρέχουσας αξιολόγησης της πορείας του προγράμματος και υλοποιεί δύσκολες δράσεις που είναι απαραίτητες για να διατηρηθεί η δυναμική για τις οικονομικές μεταρρυθμίσεις. Βεβαίως, η πορεία εξακολουθεί να έχει προκλήσεις». Επιπλέον, ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών επεσήμανε πως «ξέρουμε ότι δουλεύετε σκληρά για να βάλετε την Ελλάδα σε τροχιά βιώσιμης ανάπτυξης και ευημερίας για τις επόμενες γενιές. Πάνω από όλα για όσα η Ελλάδα έχει καταφέρει, και ξέρω ότι δεν θέλετε να αφήσετε αυτό το σημαντικό έργο ημιτελές».



### «Δεν βλέπω νέο "κούρεμα" του ελληνικού χρέους» επανέλαβε η Α. Μέρκελ

«Δεν βλέπω νέα αναδιάρθρωση χρέους για την Ελλάδα», επαναλαμβάνει η καγκελάρια της Γερμανίας, ενώ ερωτώμενη εάν θα έβλεπε μια αναδιάρθρωση του χρέους ενδεχομένως για το 2015, περιορίζεται να απαντήσει ότι διαβάζει την έκθεση της τρόικας κάθε τρεις μήνες. «Όλα τα σημαντικά ευρωπαϊκά ζητήματα εκτείνονται πολύ πέρα από τις εκλογές. Έχουμε βάλει στόχο να συντονίσουμε την οικονομική πολιτική της Ευρώπης. Σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να αναρωτηθούμε αν θα παραχωρήσουμε περισσότερες εξουσίες στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αλλά και το αντίθετο έχει νόημα - θα πρέπει να εξετάσουμε και αν όλες οι εξουσίες που διαθέτει πρέπει να παραμείνουν ή αν κάποιες θα ήταν καλύτερα να επιστρέψουν στα κράτη-μέλη», δηλώνει η κυρία Μέρκελ σε συνέντευξή της στην «Welt am Sonntag», απαντώντας σε ερώτηση αν η απόρριψη ενός «κουρέματος» ισχύει και για μετά τις γερμανικές εκλογές. Σε ό,τι αφορά τα θέματα που θα απασχολήσουν την Ευρώπη μετά τον Σεπτέμβριο, αναφέρεται στην τραπεζική ένωση και στην προσπάθεια αντιμετώπισης της ανεργίας των νέων, ζήτημα το οποίο, όπως λέει, συνδέεται με την ανταγωνιστικότητα, «μέσω της οποίας δημιουργείται βιώσιμη ανάπτυξη και νέες θέσεις εργασίας για εκατομμύρια νέους».

### ΓΕΚ Τέρνα και Ρώσοι "γλυπούν" την ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Το 100% της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σχεδιάζει να διεκδικήσει η ΓΕΚ Τέρνα σε κοινοπραξία με την κρατική Εταιρεία Ρωσικών Σιδηροδρόμων, RZD, σε μια κίνηση-ματ που θα διαφοροποιήσει περαιτέρω τη δραστηριότητα του εισηγμένου κατασκευαστικού ομίλου. Μάλιστα, τη συνεργασία ανακοίνωσε με τον πλέον επίσημο τρόπο ο πρόεδρος του ρωσικού κολοσσού, Vladimir Yakunin, που βρέθηκε, πριν από μερικές ημέρες, στην Πάτρα, για να παραλάβει τον σταυρό του πολιούχου Αγίου της Πάτρας, ως πρόεδρος του Αγίου Ανδρέα της Πετρούπολης. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Yakunin συναντήθηκε και με τον πρωθυπουργό, Αντώνη Σαμαρά, στον οποίο παρουσίασε το σχέδιό του για τη δημιουργία ρωσικού σιδηροδρομικού τόξου Ανατολής-Δύσης, που θα συνδέει το Βλαδιβοστόκ με τη Βιέννη.

Στο επίκεντρο

Όπως ανέφερε ο επικεφαλής της ρωσικής εταιρείας, που παρουσίασε το 2012 κέρδη 18 δισ. ευρώ, τα ρωσικά κεφάλαια δεν ενδιαφέρονται μόνον για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά και για τις μαρίνες, με τους Ρώσους να σχεδιάζουν την πραγματοποίηση συνεργιών ακτοπλοΐας- σιδηροδρόμων. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με ρωσικούς κύκλους, η RZD έχει υπογράψει συμφωνία για παροχή μεταφορικού έργου με τη Σερβία, ενώ η Θεσσαλονίκη βρίσκεται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος των Ρώσων. Και, σε περίπτωση που οι Ρώσοι πλειοδοτήσουν για την αποκρίτικοποίηση της εταιρείας, στα άμεσα σχέδιά τους είναι η ηλεκτροδότηση της γραμμής από τον Δομοκό μέχρι το Θριάσιο. Το ρωσικό ενδιαφέρον για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους δεν είναι καινούργιο, με τα λιμάνια του Βόλου και της Αλεξανδρούπολης που διαθέτουν σιδηροδρομική εξυπηρέτηση, να έχουν βρεθεί, αρχικά, στο επενδυτικό στόχαστρο της RZD. Οι Ρώσοι επιδιώκουν να αποκτήσουν την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με στόχο την κερδοφόρα ανάπτυξη των εμπορευματικών μεταφορών που αντιπροσωπεύουν ένα πολύ χαμηλό ποσοστό του συνολικού έργου (0,4 δισ. τονοχιλιόμετρα το 2011, έναντι 34 δισ. των γαλλικών σιδηροδρόμων). Ήδη η συγκεκριμένη αγορά αρχίζει να αναπτύσσεται, με το Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρήσεων Logistics να έχει συνάψει πρόσφατα στρατηγική συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τη μεταφορά εμπορευμάτων στον κεντρικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρουσιάζει επίσης προοπτικές, λόγω των επιβατικών μεταφορών, η ποιότητα των οποίων θα αναβαθμιστεί ύστερα από την ολοκλήρωση –το 2015– της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθορέας - Λιανοκλαδίου - Δομοκού, προϋπολογισμού 617 εκατ. ευρώ, που θα μειώσει τον χρόνο διαδρομής Αθήνα-Θεσσαλονίκη στις 3,5 ώρες.

Η ΔΕΚΟ διατίθεται στους επενδυτές με προίκα αξίας άνω των 50 εκατ. ευρώ, καθώς, σύμφωνα με την προκήρυξη του διαγωνισμού, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα συνάψει πενταετή σύμβαση υποχρέωσης παροχής δημόσιων υπηρεσιών με το Δημόσιο, έναντι ετήσιας αμοιβής 50 εκατ. ευρώ. Αλλά και μακροχρόνια συμφωνητικά για τη μίσθωση επιλεγμένων ακινήτων. Σε επιχειρηματικό επίπεδο, η συμμαχία της RZD με τον όμιλο ΓΕΚ Τέρνα καταδεικνύει το σοβαρό ενδιαφέρον των Ρώσων για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, την οποία διεκδικεί η Rosco, που προσβλέπει στην επίτευξη οικονομιών κλίμακας. Στους υποψήφιους διεκδικητές συγκαταλέγεται η ιταλική Trenitalia, η γερμανική Deutsche Bahn AG –που, σύμφωνα με πληροφορίες, δεν αποκλείεται να προχωρήσει σε συνεργασία με τους Ρώσους– η γαλλική SNCF, αλλά και παίκτες της διεθνούς αγοράς logistics.

(capital.gr)



### Συνάντηση Λιού με Ι. Στουρνάρα

Στα πλαίσια της επίσκεψης του στην Ελλάδα, ο κ. Λιού είχε συνάντηση, διάρκειας μιας ώρας στο υπουργείο Οικονομικών με τον Γιάννη Στουρνάρα, παρόντων του υπουργού αναπληρωτή και του υφυπουργού Οικονομικών, Χρήστου Σταϊκούρα και Γιώργου Μαυραγάνη αντίστοιχα. Σύμφωνα με υψηλόβαθμο στέλεχος του υπουργείου Οικονομικών, ο κ. Λιού (τον οποίο, ο υψηλόβαθμος αυτός παράγοντας, χαρακτήρισε ως τεχνοκράτη και οπαδό της θεωρίας του Κέινς) «αναγνωρίζει την τεράστια προσπάθεια που έχει γίνει από ελληνικής πλευράς και δεν έδειξε να ανησυχεί για κάτι». Ερωτηθείς δε, για τη δήλωση του υπουργού Οικονομικών των ΗΠΑ στο πρακτορείο Bloomberg ότι «οι Έλληνες έχουν δύσκολες αποφάσεις μπροστά τους», ο συγκεκριμένος παράγοντας ανέφερε πως η ελληνική πλευρά μετέφερε στον Αμερικανό αξιωματούχο ότι «αντίθετα, έχει πλέον καλυφθεί το μεγαλύτερο μέρος του προγράμματος». Αυτή την ώρα, ο κ. Λιού συναντάται με τον πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά, στο Μουσείο της Ακρόπολης



### **Η Αγροτική Τράπεζα μεταβίβασε τη ΣΕΚΑΠ στον Σαββίδη**

Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση των μετοχών (ποσοστό 50,36%) που κατείχε στη ΣΕΚΑΠ ΑΕ η Αγροτική Τράπεζα στην εταιρεία Donskoy Tabak JSC, συμφερόντων του ομογενούς επιχειρηματία Ιβάν Σαββίδη. Το τίμημα για τη μεταβίβαση των μετοχών ανήλθε σε 3,3 εκατ. ευρώ, τα οποία και κατεβλήθησαν σε μετρητά. Χρηματοοικονομικός σύμβουλος της ΑΤΕ υπό ειδική εκκαθάριση ήταν η Deloitte και νομικός σύμβουλος η Δικηγορική Εταιρεία Καρατζά. Όπως αναφέρει στην ανακοίνωσή της η Αγροτική Τράπεζα, η συναλλαγή αυτή αποτελεί μια άμεση ξένη επένδυση, η οποία ενισχύει την ελληνική περιφέρεια και την αγροτική παραγωγή σε μια κρίσιμη περίοδο για την ελληνική οικονομία, ενώ διασφαλίζει τη συνέχιση λειτουργίας της επιχείρησης, με τις συνακόλουθες θετικές συνέπειες για την οικονομία.

---



### **Συμφωνία "απόσβεσης χρέους" προτείνει ο γερμανός "σοφός" Κριστόφ Σμιντ**

Τα κράτη που βρίσκονται σε κρίση, όπως η Ελλάδα, πρέπει να βοηθηθούν με μία «συμφωνία απόσβεσης χρέους» που θα είναι συνδεδεμένη με μία «πολιτική απαιτήσεων και ενισχύσεων», υποστηρίζει σε συνέντευξή του στην εφημερίδα Neue Osnabruecker Zeitung ο επικεφαλής των «σοφών» της γερμανικής οικονομίας Κριστόφ Σμιντ και τονίζει ότι «από μόνη της η αλληλεγγύη δεν οδηγεί στην επίτευξη του στόχου, ούτε όμως και από μόνη της η σκληρότητα».

---



### Τέλος στις «τράπεζες-καζίνο»

Ένας νέος νόμος στη Γαλλία αναμένεται να ρυθμίσει αυστηρά τις κερδοσκοπικές δραστηριότητες των τραπεζών με στόχο να αποτρέψει στο μέλλον τραπεζικές κρίσεις και απρόβλεπτες αναταράξεις την οικονομία. Τα παραπάνω αναφέρονται σε δημοσίευμα της DW. Όπως σημειώνεται στο δημοσίευμα, τέλος στις «τράπεζες-καζίνο» που ανεξέλεγκτα χρησιμοποιούσαν τις καταθέσεις των πελατών τους σε κερδοσκοπικές δραστηριότητες αναμένεται να θέσει νέος νόμος στη Γαλλία. Τα χρήματα των καταθέσεων προορίζονται για την πραγματική και μόνο οικονομία, όπως είχε άλλωστε από την αρχή υποσχεθεί ο Φρανσουά Ολάντ. Έτσι ο νέος νόμος που «διαχωρίζει και ρυθμίζει τη δραστηριότητα των τραπεζών» πήρε χθες την τελική έγκριση από το κοινοβούλιο. Στην προσπάθειά τους να εμπεδώσουν τις σημαντικές αυτές αλλαγές που αναμένεται να επιφέρει το νέο νομοθετικό πλαίσιο, οι πρόεδροι των τραπεζών συναντήθηκαν με τον γάλλο πρόεδρο. Ρυθμιστική παρέμβαση για αποφυγή τραπεζικών κρίσεων Σύμφωνα με το νέο νόμο οι κερδοσκοπικές ενέργειες θα διεξάγονται αποκλειστικά με τα ίδια κεφάλαια των τραπεζών και θα περιορίζονται σε μια ειδική θυγατρική της τράπεζας, που θα είναι αρμόδια γι' αυτόν και μόνο τον σκοπό. Έτσι σε περίπτωση προβλήματος τα χρήματα των πολιτών δεν θα διατρέχουν κανέναν κίνδυνο. Παρ' όλα αυτά ο νόμος επιτρέπει τη χρήση των καταθέσεων για την πραγματική οικονομία, όπως είναι η δανειοδότηση επιχειρήσεων ή πολιτών. Έτσι απεφεύχθη ο κίνδυνος «χωρισμού στα δύο» των γαλλικών τραπεζών, κατά του οποίου φώναζαν οι πολέμιοι του νόμου. Ο νόμος είναι απόρροια της κρίσης και της διαπίστωσης ότι τα κράτη προστρέχουν και βοηθούν τις τράπεζες που κινδυνεύουν προκειμένου να μη χάσουν οι πολίτες τις καταθέσεις τους. Με τη νέα οργάνωση οι τραπεζίτες θα το σκεφθούν δύο φορές πριν πάρουν μεγάλο ρίσκο, τις δε συνέπειες θα επωμισθούν αρχικά οι μέτοχοι και όχι το κράτος.

(Deutsche Welle)

---