

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΥΡΩΣΥΣΤΗΜΑ

Τι συμφώνησαν Στουρνάρας-τραπεζίτες για τα «κόκκινα» δάνεια

Σύμφωνα με πληροφορίες στη συνάντηση συζητήθηκε εκτενώς το πρόβλημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων ενόψει των πρωτοβουλιών που αναλαμβάνει τις αμέσως προσεχείς ημέρες η ΤτΕ.

Η Κεντρική Τράπεζα σύμφωνα με όσα προβλέπονται και στο νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της χώρας, αναμένεται να θέσει ποσοτικούς στόχους μείωσης των κόκκινων δανείων σε κάθε πιστωτικό ίδρυμα ξεχωριστά προκειμένου να υπάρχει καλύτερη παρακολούθηση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους για την πορεία των δανείων αυτών.

Επιπροσθέτως οι εκπρόσωποι των τραπεζών ενημερώθηκαν για το νέο πλαίσιο αδειοδότησης και λειτουργίας των εταιρειών διαχείρισης των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Η Τράπεζα της Ελλάδος αναμένεται με Πράξη του διοικητή, η οποία είναι πιθανόν να εκδοθεί και εντός της εβδομάδας, να καθορίσει όλα τα παραπάνω.

Τέλος σύμφωνα με πληροφορίες στη συζήτηση τέθηκε το θέμα των εποπτικών δραστηριοτήτων της ΤτΕ σε συνάρτηση με εκείνες που διαθέτει εκ του Νόμου το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας προκειμένου να υπάρξει καλύτερος συντονισμός του έργου και να αποφευχθούν οι αλληλεπικαλύψεις.



Στους 3 μήνες ο χρόνος απόδοσης του τέλους στα παιχνίδια του ΟΠΑΠ

Υπογράφηκε σήμερα, από τον Υπουργό Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Τρύφωνα Αλεξιάδη, η υπουργική απόφαση που αφορά την απόδοση του τέλους (0,05 ευρώ ανά στήλη) στα παιχνίδια του ΟΠΑΠ, ανακοινώθηκε από το υπουργείο Οικονομικών.

Με την απόφαση αυτή:

- 1) Ορίζεται ο χρόνος απόδοσης στους τρεις (3) μήνες, από τον ένα (1) μήνα που ίσχυε μέχρι σήμερα.
- 2) Αντιμετωπίζονται τα προβλήματα που είχαν προκύψει από τη μηνιαία απόδοση του τέλους.
- 3) Η απόφαση εναρμονίζεται με την φορολογική υποχρέωση απόδοσης των ακαθάριστων εσόδων από τυχερά παίγνια (Gross Gaming Revenue).



Τα 23,6 εκατομμύρια τουρίστες άγγιξε η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση το 2015

Το 2015, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν αύξηση κατά 6,0% σε σύγκριση με το 2014 και διαμορφώθηκαν στα 14.195 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση κατά 14,7% των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 9.455 εκατ. ευρώ, καθώς οι εισπράξεις από κατοίκους των λοιπών χωρών εκτός της ΕΕ-28 μειώθηκαν κατά 9,7% και διαμορφώθηκαν στα 4.301 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος το 2015 το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 12.169 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 7,5% έναντι πλεονάσματος 11.317 εκατ. ευρώ το 2014. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων κατά 801 εκατ. ευρώ ή 6,0% και δευτερευόντως στη μείωση των ταξιδιωτικών πληρωμών κατά 51 εκατ. ευρώ ή 2,5%. Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αφίξεων κατά 7,1%, καθώς η μέση δαπάνη ανά ταξίδι μειώθηκε κατά 1,2%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 70,6% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 71,5% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 6.042 εκατ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 10,8%, και οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ παρουσίασαν αύξηση κατά 22,3% και διαμορφώθηκαν στα 3.414 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 13,6% και διαμορφώθηκαν στα 2.266 εκατ. ευρώ και οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 6,6% και διαμορφώθηκαν στα 1.204 εκατ. ευρώ.

Επίσης, αύξηση κατά 30,5% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2.027 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες εκτός της ΕΕ-28, μείωση κατά 63,2% παρουσίασαν οι εισπράξεις από τη Ρωσία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 426 εκατ. ευρώ, ενώ αυτές από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 44,4% και διαμορφώθηκαν στα 946 εκατ. ευρώ.

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση το 2015 αυξήθηκε κατά 7,1% και διαμορφώθηκε στις 23.600 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 22.034 χιλ. ταξιδιωτών το 2014. Το 2015, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-28 διαμορφώθηκε στις 14.974 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 13,0% σε σύγκριση με το 2014. Αντίθετα, οι αφίξεις από τις λοιπές χώρες εκτός της ΕΕ-28 διαμορφώθηκαν στις 8.625 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας μείωση κατά 1,8%.

Οι αφίξεις από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 9,8% και οι αφίξεις από τις χώρες της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 17,1%. Ειδικότερα, αύξηση εμφάνισαν οι αφίξεις από τη Γερμανία κατά 14,3% και τη Γαλλία κατά 4,0%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στις 2.810 χιλ. ταξιδιώτες και 1.522 χιλ. ταξιδιώτες αντιστοίχως, καθώς επίσης και οι αφίξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, που αυξήθηκαν κατά 14,7% και διαμορφώθηκαν στις 2.397 χιλ. ταξιδιώτες.

Τέλος, αναφορικά με τις λοιπές χώρες εκτός της ΕΕ-28, οι αφίξεις από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά 59,0% και διαμορφώθηκαν στις 513 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ οι αφίξεις από τις ΗΠΑ παρουσίασαν αύξηση κατά 26,8% και διαμορφώθηκαν στις 750 χιλ. ταξιδιώτες.



Οι ΗΠΑ εισάγουν τα περισσότερα γερμανικά προϊόντα

Στην κορυφή των εισαγωγών γερμανικών προϊόντων βρίσκονται οι ΗΠΑ ξεπερνώντας την Γαλλία που κατείχε την «πρωτιά» για 54 χρόνια. Πρόκειται για μακροπρόθεσμη τάση, εκτιμά το γερμανικό οικονομικό ινστιτούτο DIW.

Ο σημαντικότερος πελάτης της γερμανικής οικονομίας είναι πλέον οι ΗΠΑ, οι οποίες διαδέχονται στην πρώτη θέση την Γαλλία. Από το 1961, για περισσότερα από 50 χρόνια, οι Γάλλοι βρίσκονταν στην κορυφή του γερμανικού πελατολογίου. Σύμφωνα ωστόσο με στοιχεία της γερμανικής Ομοσπονδιακής Στατιστικής Υπηρεσίας, που επικαλείται το πρακτορείο ειδήσεων Reuters, το 2015 οι γερμανικές εξαγωγές στις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά σχεδόν 19% στα 114 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ στη Γαλλία κατά μόλις 2,5% στα 103 δισεκατομμύρια.

Το Γερμανικό Ινστιτούτο Οικονομικής Έρευνας DIW εκτιμά ότι η άνοδος των ΗΠΑ σε πρώτο εισαγωγέα γερμανικών προϊόντων δεν είναι παροδική. Πρόκειται πολύ περισσότερο για μια μακροπρόθεσμη τάση, εκτιμά ο ειδικός σε ζητήματα οικονομικής ανάπτυξης του ινστιτούτου Ζίμον Γιούνκερ. Ένας λόγος για την αλματώδη αύξηση της ζήτησης στις ΗΠΑ είναι η αναπτυξιακή δυναμική της αμερικανικής οικονομίας. Οι αναπτυξιακοί ρυθμοί για το 2015 μιλούν από μόνοι τους: 2,4% στις ΗΠΑ, μόλις 1,1% στη Γαλλία. Ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) αναμένει το 2016 άνοδο του ΑΕΠ στις ΗΠΑ κατά 2%, ενώ στη Γαλλία μόνο 1,2%.

Σε υψηλά επίπεδα η ζήτηση για προϊόντα Made in Germany

Δεν αποτελεί έκπληξη ότι οι ΗΠΑ αποτελούν πλέον τον σημαντικότερο εμπορικό εταίρο της Γερμανίας, λέει ο Μπέρνχαρντ Μάτες πρόεδρος του γερμανοαμερικανικού οικονομικού επιμελητηρίου και επικεφαλής του γερμανικού τμήματος της αυτοκινητοβιομηχανίας Ford: «Οι γερμανικές εταιρίες επωφελούνται από την σταθερή αναπτυξιακή τροχιά, στην οποία βρίσκεται η αμερικανική οικονομία λόγω των χαμηλών τιμών ενέργειας, το σχετικά χαμηλό μισθολογικό κόστος, καθώς και την ευνοϊκή συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι του δολαρίου. Ενδεικτικό είναι, ότι η χαλαρή νομισματική πολιτική της ΕΚΤ από τα μέσα του 2014 οδήγησε σε υποτίμηση του ευρώ κατά 20% σε σχέση με το δολάριο.

Κατά την άποψη του Μπέρνχαρντ Μάτες η αμερικανική ζήτηση για γερμανικά βιομηχανικά προϊόντα θα παραμείνει και στο μέλλον σε υψηλά επίπεδα: «Για τις ΗΠΑ οι γερμανοί είναι σημαντικός εταίρος επειδή εξειδικεύονται σε βιομηχανικά και χημικά προϊόντα, καθώς και στην αυτοκινητοβιομηχανία. Μια επιπλέον προώθηση στις ούτως ή άλλως στενές οικονομικές σχέσεις Γερμανίας-ΗΠΑ αναμένεται μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Ελευθέρου Εμπορίου ΕΕ-ΗΠΑ (TTIP), η οποία θα διευκολύνει το εμπόριο και θα ενισχύσει, κατά συνέπεια, τις διμερείς εμπορικές σχέσεις.

Deutsche Welle



Πετρέλαιο: Το 2017 αναμένεται η εξομάλυνση της αγοράς

Η ισορροπία στην αγορά πετρελαίου θα αρχίσει να αποκαθίσταται το 2017 χάρη στη μείωση της αμερικανικής παραγωγής, αλλά αυτή η πτώση θα αποδειχθεί βραχύβια, καθώς η βελτίωση σε επίπεδο αποδοτικότητας θα οδηγήσει την αμερικανική παραγωγή σε νέα υψηλά επίπεδα έως τις αρχές της επόμενης δεκαετίας, ανέφερε σήμερα ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας.

«Μόνο το 2017 θα δούμε τελικά την παραγωγή και τη ζήτηση πετρελαίου να ευθυγραμμίζονται, αλλά τα τεράστια αποθέματα που συσσωρεύονται θα λειτουργήσουν μετριαστικά στον ρυθμό ανάκαμψης των τιμών πετρελαίου όταν η αγορά, έχοντας εξομαλυνθεί, αρχίζει τότε να αντλεί από αυτά τα αποθέματα», ανέφερε ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA) στις μεσοπρόθεσμες προβλέψεις του.

«Οι συνθήκες στη σημερινή αγορά πετρελαίου δεν υποδηλώνουν ότι οι τιμές μπορούν να ανακάμψουν σημαντικά στο άμεσο μέλλον», πρόσθεσε ο IEA.

Κατά την περίοδο 2015-2021, η αμερικανική παραγωγή αναμένεται να ανέλθει στο επίπεδο ρεκόρ των 14,2 εκατ. βαρελιών την ημέρα, ύστερα από μείωσή της φέτος και την επόμενη χρονιά, ανέφερε ο IEA.

Η παραγωγή του αμερικανικού σχιστολιθικού πετρελαίου (LTO) αναμένεται να μειωθεί κατά 600.000 βαρέλια την ημέρα φέτος και περαιτέρω κατά 200.000 βαρέλια την ημέρα το 2017, πριν ανακάμψει σταδιακά.

«Έως το τέλος των προβλέψεών μας το 2021, η συνολική αμερικανική παραγωγή θα έχει αυξηθεί κατά 1,3 εκατ. βαρέλια την ημέρα σε καθαρή βάση συγκριτικά με το 2015», ανέφερε ο IEA.

Συνολικά, η παγκόσμια προσφορά πετρελαίου αναμένεται να αυξηθεί κατά 4,1 εκατ. βαρέλια την ημέρα μεταξύ του 2015 και του 2021, συγκριτικά με αύξηση κατά 11 εκατ. βαρέλια την ημέρα μεταξύ του 2009 και του 2015, ανέφερε η IEA.

Η έκθεση προβλέπει ότι η παραγωγική δυναμικότητα του ΟΠΕΚ θα αυξηθεί κατά 800.000 βαρέλια την ημέρα έως το 2021 καθώς οι χαμηλότερες τιμές πετρελαίου οδηγούν την επανεξέταση των αναπτυξιακών έργων στις αρχές της περιόδου των προβλέψεων.

«Το Ιράν, που τώρα έχει απαλλαχθεί από τις κυρώσεις, εμφανίζεται ως η μεγαλύτερη πηγή ανάπτυξης εντός του ΟΠΕΚ κατά την εξαετή περίοδο προβλέψεων. Η υψηλότερη δυναμικότητα, ωστόσο, δεν θα επιτρέψει στο Ιράν να ανακτήσει τη θέση του ως ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός αργού μετά τη Σαουδική Αραβία. Αυτή η θέση διατηρείται από το Ιράκ έως το 2021 παρά τη σημαντική επιβράδυνση στην αύξηση της παραγωγικής του ικανότητας», ανέφερε η IEA.



Μεγάλη μείωση στη ζήτηση καυσίμων

Με πτωτικές τάσεις κινείται η αγορά καυσίμων το πρώτο δίμηνο του έτους, ενώ έχει συρρικνωθεί από το 2009 σε ποσοστό 30%, σύμφωνα με ρεπορτάζ της εφημερίδας «Καθημερινή». Έπειτα από έναν «τραγικό Ιανουάριο», όπου η ζήτηση στις βενζίνες κατέγραψε πρωτοφανή μείωση σε ποσοστό 12%, και το ντίζελ κίνησης 25%, τον Φεβρουάριο η πτώση περιορίστηκε στο 5% για τις βενζίνες και στο 3% για το ντίζελ κίνησης, ενώ σε ποσοστό 20% μειώθηκε η ζήτηση του πετρελαίου θέρμανσης, κυρίως λόγω κλιματολογικών συνθηκών.

Η συνεχιζόμενη συρρίκνωση της αγοράς για έκτη συνεχή χρονιά, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η νομοθεσία για την πάταξη του λαθρεμπορίου παραμένει ανεφάρμοστη και παράλληλα έχουν σταματήσει οι έλεγχοι των ΚΕΔΑΚ για την παραβατικότητα στο πρατήριο, δημιουργεί ασφυκτικές πιέσεις στους υγιείς επαγγελματίες του κλάδου. Οι τελευταίοι, συν τους άλλους, θα πρέπει να αντιμετωπίσουν και τον αθέμιτο ανταγωνισμό από τους παραβάτες του νόμου.

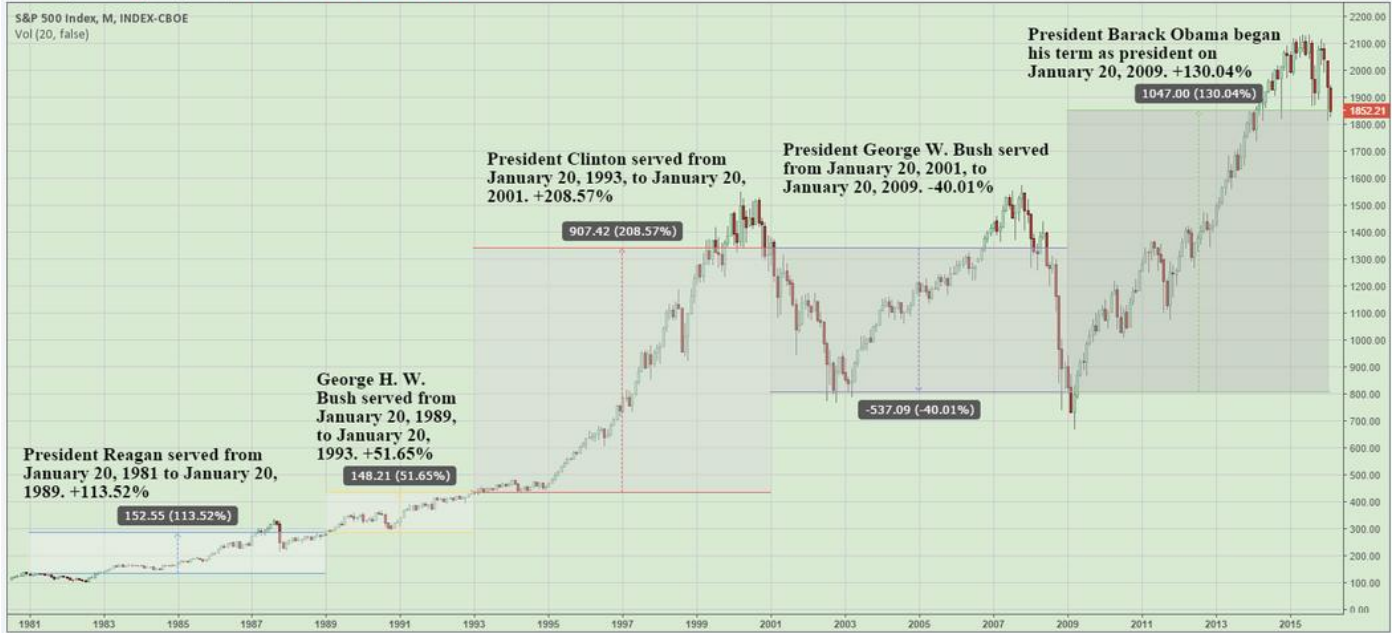
Πρόσθετο πρόβλημα, εν αποουσία ελέγχων, είναι ο ανταγωνισμός από τα βόρεια σύνορα της χώρας, καθώς πολλοί καταναλωτές από την Κομοτηνή, Σέρρες και Αλεξανδρούπολη προμηθεύονται βενζίνη από τη Βουλγαρία, όπου η τιμή είναι σημαντικά χαμηλότερη σε σχέση με την ελληνική αγορά.

Τα Διαγράμματα – Πίνακες της Ημέρας

Η πορεία της Wall Street από το 1981 και ανά πρόεδρο των ΗΠΑ

TraderRL23 published on TradingView.com, February 10, 2016 04:10 UTC

INDEX:SPX, M 1852.21 ▼ -1.23 (-0.07%) O:1936.94 H:1947.20 L:1828.46 C:1852.21



68% of S&P 500 stocks are above their 20-day EMA

