

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



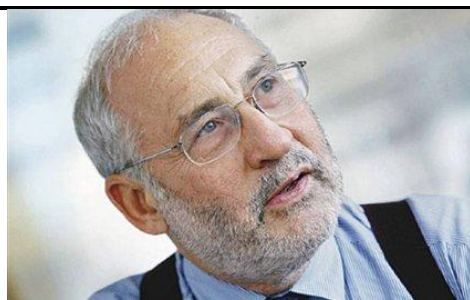
Μοσκοβισί: Πιθανή η αλλαγή των όρων για το ελληνικό χρέος

Την πιθανότητα να αλλάξουν οι όροι για την καλύτερη διευθέτηση του ελληνικού χρέους, άφησε ανοιχτό, ο επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων της Κομισιόν, Πιέρ Μοσκοβισί σε συνέντευξη που έδωσε στον τηλεοπτικό σταθμό France24.

«Είναι πιθανό να υπάρξουν αλλαγές όσον αφορά τους όρους για το ελληνικό χρέος», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Μοσκοβισί, ενώ απέκλεισε για ακόμα μία φορά την πιθανότητα «κουρέματος», άποψη την οποία συμμερίζονται όπως τόνισε και αρκετοί από τους Ευρωπαίους εταίρους.

Σχολιάζοντας το αποτέλεσμα των ελληνικών εκλογών ο Μοσκοβισί δήλωσε ότι, «οι Έλληνες ψηφοφόροι επέλεξαν συμφωνία με την Ευρώπη και τις μεταρρυθμίσεις».

Αναφερόμενος στο μεταναστευτικό πρόβλημα με το οποίο έχει έρθει αντιμέτωπη η ευρωπαϊκή ήπειρος, ο επίτροπος της Κομισιόν τόνισε ότι η κατανομή των προσφύγων στα κράτη μέλη είναι η πιο σωστή πολιτική που μπορεί να ακολουθήσει η Ευρώπη δηλώνοντας ότι, «η κρίση των προσφύγων απαιτεί μια ανθρωπιστική και συνολική απάντηση από την ΕΕ»



Τζ. Στίγκλιτς: Το πρόβλημα της Ελλάδας απλώς μεταφέρθηκε στο μέλλον

Ο βραβευμένος με Νόμπελ Αμερικανός οικονομολόγος Τζόζεφ Στίγκλιτς επέκρινε για μια ακόμη φορά την πολιτική λιτότητας που επιβάλει η Γερμανία στην Ελλάδα και την ευρωζώνη, λέγοντας ότι «η Γερμανία ευθύνεται για το χάος».

Σε συνέντευξή του στη γερμανική εφημερίδα Tagesspiegel, ο Στίγκλιτς εκτίμησε ότι δεν λύθηκε το οικονομικό πρόβλημα της Ελλάδας μετά τη συμφωνία για το τρίτο πακέτο διάσωσης.

«Το πρόβλημα μεταφέρθηκε στο μέλλον. Πρέπει να περιμένουμε να δούμε τι θα συμβεί μετά τις εκλογές, αν θα υπάρξει ένας συνασπισμός που θα μπορέσει να σπάσει το παλιό σύστημα των ολιγαρχών. Η τρόικα μέχρι στιγμής δεν έχει βοηθήσει και πολύ προς αυτή την κατεύθυνση. Δεν επικεντρώθηκε στο θέμα των ολιγαρχών», υπογράμμισε ο Αμερικανός οικονομολόγος.

«Η Γερμανία ευθύνεται για το χάος», πρόσθεσε ο ίδιος, εξηγώντας ότι το Βερολίνο ασκεί μεγάλη επιρροή στις αποφάσεις της τρόικας.

Εξάλλου σύμφωνα με τον Στίγκλιτς, η Ελλάδα χρειάζεται ένα κούρεμα του χρέους της. «Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο έχει ξεκαθαρίσει ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να εξυπηρετήσει το χρέος της, ότι η χώρα χρειάζεται ένα κούρεμα του χρέους. Αυτό είναι ένα γεγονός ανεξάρτητα από το πώς θα το ονομάσει κανείς: κούρεμα, αναδιάρθρωση ή οτιδήποτε άλλο».

Ο Αμερικανός οικονομολόγος εκτίμησε επίσης ότι αν δεν αναθεωρηθούν κάποιοι από τους στόχους που έχει θέσει η τρόικα, «η ύφεση στην Ελλάδα θα είναι μεγαλύτερη».

Μεταξύ των στόχων που θα πρέπει να αλλάξουν ο Στίγκλιτς ανέφερε συγκεκριμένα το πλεόνασμα ύψους 3,5% που πρέπει να πετύχει η Ελλάδα το 2018, εξηγώντας ότι δεν θα πρέπει να ξεπεράσει το 1%.

«Αυτό που σκοτώνει την Ελλάδα δεν είναι μόνο η έλλειψη αποδοτικότητας στον δημόσιο τομέα, αλλά και στον ιδιωτικό. Όταν το τραπεζικό σύστημα είναι τόσο κατεστραμμένο στην Ελλάδα τόσο δεν μπορεί να κάνει πολλά για τις μικρές και τις μεσαίες επιχειρήσεις, και η Ελλάδα είναι μια χώρα των μικρών και των μεσάιων επιχειρήσεων. Πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος να ξεκινήσει και πάλι η χρηματοδότησή τους», τόνισε.

Ο Στίγκλιτς κατέληξε επισημαίνοντας ότι η πολιτική λιτότητας που προωθεί η Γερμανία «είναι μια επικίνδυνη πολιτική». «Η χρηματοδότηση των μικρών και των μεσάιων επιχειρήσεων δεν λειτουργεί σε καμία από τις χώρες του ευρωπαϊκού νότου. Αν αυτό συνεχιστεί για τρία ακόμη χρόνια, ο ασθενής θα πεθάνει».

Για να αποφευχθούν αυτά τα δυσάρεστα αποτελέσματα ο Αμερικανός οικονομολόγος πρότεινε «να προχωρήσει γρήγορα η τραπεζική ένωση» στην ευρωζώνη, εξηγώντας όμως ότι αυτό δεν σημαίνει ότι όλες οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει να ακολουθούν την ίδια οικονομική πολιτική.



«Η διάσωση των ελληνικών τραπεζών θα θα μπορούσε να κοστίσει πολύ ακριβά»

Αν υπάρχει ένας άμεσος κίνδυνος που απειλεί να τινάξει τη συμφωνία Ελλάδας-δανειστών στον αέρα και να θέσει σε κατάσταση άμεσης ανάγκης τη νέα κυβέρνηση, είναι η πιθανότητα να προκύψει μια ελληνική τραπεζική κρίση.

Το βρετανικό City, θέτει ως πρώτη προτεραιότητα για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη τη λύση του γρίφου της ανακεφαλαιοποίησης των ελληνικών τραπεζών. Ένα ζήτημα που χρήζει άμεσης διόρθωσης και το οποίο αναμένεται να είναι κοστοβόρο για την ΕΚΤ.

Αυτά σημειώνει ο επικεφαλής οικονομολόγος της KPMG, Μπιλ Ρόμπινσον, σε σχετικό άρθρο του στο βρετανικό οικονομικό σάιτ. Κατά τον ίδιο, η κρίση στην Ελλάδα δεν έχει παρέλθει πολύ απλά διότι η χώρα εξακολουθεί να έχει ως νόμισμα το ευρώ. Έτσι, η χώρα μας δεν μπορεί να ακολουθήσει άλλα παρόμοια παραδείγματα, όπως σε χώρες της Λατινικής Αμερικής, να υποτιμήσει το νόμισμά της. Αυτή η λύση δεν είναι διαθέσιμη στην Ελλάδα, γι' αυτό και οδηγήθηκε σε κλείσιμο τραπεζών και στην επιβολή των capital controls.

Αυτά τα μέτρα, όμως, δεν μπορούν και δεν γίνεται να λειτουργούν επ άπειρον διότι προκαλούν μεγαλύτερη ζημιά στην πραγματική οικονομία. Ειδικά σε μια χώρα, όπως η Ελλάδα, που πλήττεται από βαθιά ύφεση.

Ο Ρόμπινσον παραδέχεται πως οι Έλληνες καταθέτες, δικαίως ανησυχούν για τις καταθέσεις του και φοβούνται ότι αυτές μπορούν κάποια στιγμή να «κουρευτούν» στο δρόμο για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών. Ωστόσο, στην κατάσταση που ήταν η Ελλάδα με τη φυγή των κεφαλαίων να αποκτάει τη μορφή αιμορραγίας, η επιβολή των capital controls ήταν επιβεβλημένη, καθώς ήταν το μοναδικό μέτρο που θα μπορούσε να ανασχέσει την κατάσταση.

Από εδώ και πέρα, όμως, πρέπει να εφαρμοστεί η συνήθης συνταγή που ακολουθεί η ΕΚΤ. Πρέπει να επαναφέρει την εμπιστοσύνη στον ελληνικό τραπεζικό τομέα και να δείξει στους καταθέτες πως δεν έχουν τίποτα να φοβούνται. Για να γίνει, όμως, αυτό, η κλίμακα της στήριξης που θα πρέπει να προσφέρει η ΕΚΤ θα είναι **μεγάλη.**

«Δυστυχώς, το φάντασμα του Grexit είναι δύσκολο να ξορκιστεί. Αν δεν υπάρξει αυτή η εμπιστοσύνη, τότε οι Έλληνες θα συνεχίζουν να βγάζουν τα χρήματά τους εκτός των ελληνικών τραπεζών, άρα τα capital controls θα πρέπει να παραμείνουν ως έχουν για κάμποσο καιρό ακόμη. Μόνο που αυτό σημαίνει ότι θα συνεχιστεί και η ζημιά που προκαλείται στην ελληνική οικονομία. Οι συνέπειες όλων αυτών μπορεί να είναι ολέθριες».

Το πρόβλημα, κατά τον Ρόμπινσον, είναι ότι οι ελληνικές τράπεζες αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζουν μια σημαντική κρίση ρευστότητας. Αν οι έλεγχοι κεφαλαίων παραμείνουν, πολλές ελληνικές επιχειρήσεις θα καταρρεύσουν. Επιπλέον, τα δάνεια των επιχειρήσεων αποτελούν ένα σημαντικό μέρος των στοιχείων ενεργητικού του ελληνικού τραπεζικού συστήματος. Η αντίδραση θα είναι αλυσιδωτή: αν οι επιχειρήσεις δεν μπορούν να εξυπηρετούν τα δάνειά τους, τότε και οι τράπεζες θα βλέπουν τα στοιχεία του ενεργητικού τους να συρρικνώνονται. Αίφνης, η κρίση ρευστότητας θα μετατραπεί σε κρίση αφερεγγυότητας για τις πιο ευάλωτες τράπεζες.

Το σενάριο που πρέπει να διαδραματιστεί στην Ελλάδα είναι το εξής: η ΕΚΤ πρέπει να προσφέρει μια πραγματικά μεγάλης κλίμακας βοήθεια προς τις ελληνικές τράπεζες και αμέσως να αρθούν οι απαγορεύσεις στην κίνηση των κεφαλαίων. Η ΕΚΤ, αναφέρει ο Ρόμπινσον, θα πρέπει να είναι έτοιμη να χρηματοδοτήσει την επιθυμία των Ελλήνων να μείνουν στο ευρώ και οι καταθέσεις τους να είναι σε αυτό το νόμισμα. Μόνο έτσι θα αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη. «Αυτή η λύση θα μπορούσε να είναι δαπανηρή, αλλά το κόστος της αναλλακτικής λύσης είναι πολύ μεγαλύτερο για να το βάλει κανείς στο μυαλό του».

Πηγή: CNBC, Iefimerida



ΤΑΙΠΕΔ: Καμία καθυστέρηση στην αποκρατικοποίηση του ΟΛΠ

Έως τα τέλη τέλη Οκτωβρίου, χωρίς καμία καθυστέρηση, θα έχουν υποβληθεί οι δεσμευτικές προσφορές για την απόκτηση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΟΛΠ, σχολίασε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο στέλεχος του ΤΑΙΠΕΔ. Έως τότε από το νέο υπουργό Ναυτιλίας και το ΤΑΙΠΕΔ αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το σχέδιο νόμου που θα αφορά τη νέα σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και ΟΛΠ που θα πρέπει να περάσει από τη Βουλή και θα ορίζει τους όρους χρήσης και εκμετάλλευσης της γης, των κτισμάτων και της υποδομής της χερσαίας ζώνης του λιμανιού, το ποσοστό του ετήσιου ανταλλάγματος προς το κράτος (που αυτή τη στιγμή είναι 2% επί του κύκλου εργασιών), ενώ θα αφαιρεθούν από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς οι διοικητικές και ρυθμιστικές εξουσίες.

Παράλληλα θα δημιουργηθεί μια αρχή λιμένος (port authority), που θα ασκεί διοίκηση, και σε αυτήν θα μεταφερθούν οι διοικητικές και ρυθμιστικές εξουσίες του ΟΛΠ.

Ανάλογα με τις επενδύσεις που θα γίνουν στον ΟΛΠ από το νέο επενδυτή, θα διατεθεί στη συνέχεια και επιπλέον ποσοστό μέχρι και το 67% συνολικά της επιχείρησης.

Οι βασικοί διεκδικητές για το λιμάνι του Πειραιά είναι η κινεζική Cosco και η δανέζικη APM Terminals και η ICTS από τις Φιλιππίνες.

Επίσης οκτώ επενδυτικά σχήματα έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για την απόκτηση του 67% του μετοχικού κεφαλαίου της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για τις εταιρείες: APM Terminals, B.V., Deutsche Invest Equity Partners, GmbH, Duferco Participations Holding S.A., International Container Terminal Services, Inc, Mitsui & Co., Ltd., P&O Steam Navigation Company (DP World), Russian Railways JSC / GEK TERNA S.A. και Yilport Holding Inc.



Υπό παραίτηση ο επικεφαλής της VW;

Ωρες υπαρκτικής αγωνίας περνά η VW μετά την αποκάλυψη στις ΗΠΑ ότι παραποιούσε με ένα απαγορευμένο λογισμικό τις πραγματικές τιμές ρύπων. Η γερμανική κυβέρνηση ζητά διαφάνεια που ίσως κοστίζει σε ορισμένους τη θέση τους. Αυτές τις μέρες στα διευθυντικά γραφεία της VW στο Βόλφσμπουργκ επικρατεί εμπόλεμο κλίμα. Η μία σύσκεψη διαδέχεται την άλλη στην προσπάθεια των ιθυνόντων μιας από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες του κόσμου να αντιληφθούν πως διέφυγε ένα τέτοιο σκάνδαλο παραποίησης των τιμών ρύπων σε δοκιμαστικά τεστ σε πετρελαιοκίνητα της εταιρείας που κυκλοφορούν στις ΗΠΑ. Ή μήπως ήταν εν γνώσει της διοίκησης; Κι αν ναι, γιατί δεν παρενέβη εγκαίρως;

Συνέχεια...

Ποιος γνώριζε για τους ψεύτικους ρύπους;

Ερωτήσεις επί ερωτήσεων στις οποίες αναζητούνται εναγωνίως απαντήσεις. Σύμφωνα με τη Süddeutsche Zeitung του Μονάχου, η αμερικανική Υπηρεσία Περιβάλλοντος EPA, που έδωσε την περασμένη Παρασκευή στη δημοσιότητα τη σχετική έκθεση για παραποίηση των πραγματικών τιμών καυσαερίων, επισημαίνει ότι η VW γνώριζε ήδη από το Μάιο του 2014 για τις παράνομες μεθόδους. Είχαν αποκαλυφθεί τότε έπειτα από έρευνες που έκανε το Πανεπιστήμιο West Virginia. Απόρροια αυτού ήταν η VW να ανακαλέσει πετρελαιοκίνητα μοντέλα για τεχνικό έλεγχο. Ακολούθησε και νέα έρευνα της EPA, η οποία απέδειξε ότι το πρόβλημα με τις παραποιήσεις δεν είχε εξαλειφθεί. Ως εκ τούτου παρατηρητές θεωρούν αυταπόδεικτο ότι ο επικεφαλής της VW Μάρτιν Βίντερκορν γνώριζε ήδη από τότε για τις χειραγωγήσεις στις τιμές των καυσαερίων. Συνεπώς ήταν αναμενόμενο η αμερικανική Υπηρεσία να επανέλθει, αυτή τη φορά δημόσια.

Στη VW ο Βίντερκορν έχει τη φήμη ενός ανώτατου στελέχους που ενδιαφέρεται να μαθαίνει και για τεχνικά ζητήματα στη λεπτομέρειά τους. Εάν όντως γνώριζε και σε τι βαθμό, δεν υπάρχει καμιά επίσημη πληροφόρηση από την ίδια την αυτοκινητοβιομηχανία.

Παραποιήσεις και στη Γερμανία;

Η ζημιά που συμπαρασύρει και ολόκληρη τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία είναι τόσο μεγάλη που η γερμανική κυβέρνηση σε ασυνήθιστα αυστηρό τόνο κάλεσε τη VW να εξετάσει εάν υπάρχουν «επιβαρυντικές πληροφορίες» για παραποιημένες τιμές ρύπων και στη Γερμανία. Η Ευρωπαϊκή Λέσχη Αυτοκινήτου (ECA) υπονόησε ότι μπορεί αυτό να συμβαίνει και ευρύτερα. «Είναι πολύ πιθανό», είπε εκπρόσωπός της, «οι κατασκευαστές να έχουν χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο λογισμικό για να παραποιήσουν τις πραγματικές τιμές καυσαερίων και στη Γερμανία».

Σημασία έχει ότι αύριο συνέρχεται εκτάκτως το εποπτικό συμβούλιο της VW, πριν την προγραμματισμένη συνάντηση της Παρασκευής, όπου θα τεθεί το ζωτικής σημασίας ερώτημα εάν γνώριζε ο Βίντερκορν τις ατασθαλίες, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά την αμερικανική αγορά. Υπάρχει και το ενδεχόμενο οι πληροφορίες να μην έφτασαν σε αυτόν γιατί γνώριζαν ότι θα αντιδρούσε με σκληρότητα. Το συμβόλαιο του Βίντερκορν παρατάθηκε πρόσφατα μέχρι το 2018, αλλά ο τοπικός πρωθυπουργός της Κάτω Σαξονίας και ο επικεφαλής του συμβουλίου εργαζομένων ζητούν να υπάρξουν συνέπειες.

Υπάρχει και ποινική διάσταση;

Στις ΗΠΑ τα ΜΜΕ γράφουν ότι το αμερικανικό υπουργείο Δικαιοσύνης έχει ξεκινήσει ανακρίσεις προκειμένου να αναζητηθεί πιθανή ποινική διάσταση στο σκάνδαλο, δηλαδή εάν η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία έχει εμπλακεί σε εγκληματική δράση. Σε αυτήν την περίπτωση θα πρέπει να αντιμετωπίσει την αμερικανική δικαιοσύνη. Μέχρι στιγμής τόσο το αμερικανικό υπουργείο Δικαιοσύνης όσο και η ίδια η VW δεν θέλησαν να τοθετηθούν στα δημοσιεύματα. Αντίθετα, την ερχόμενη εβδομάδα προγραμματίζεται ακρόαση σε κοινοβουλευτική επιτροπή του Κογκρέσου.

Στη Ν. Κορέα το υπουργείο Περιβάλλοντος της χώρας κάλεσε τον αντιπρόσωπο της εταιρείας για διευκρινίσεις. Από τον Οκτώβριο μάλιστα θα αρχίσει έλεγχος για να εξακριβώσει εάν έχουν γίνει ανάλογες παραποιήσεις ρύπων σε αυτοκίνητα που κυκλοφορούν και στη Ν. Κορέα.

(Πηγή: Deutsche Welle)
