

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Τουρισμός – Λιγότεροι επισκέπτες σε σχέση με 2019 αλλά με πιο γεμάτα πορτοφόλια – Ποιοι στήριξαν τον ελληνικό τουρισμό

Πολύ καλύτερες επιδόσεις σε σχέση με πέρσι σημείωσε η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση τον Ιούνιο, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος.

Εάν όμως η σύγκριση γίνει με την προ covid εποχή (2019), η απογοήτευση όσον αφορά τον αριθμό των επισκεπτών είναι μεγάλη, καθώς οι αφίξεις του 1 εκατομμύριο τουριστών εφέτος τον Ιούνιο αντιστοιχεί μόλις στο 25% των αφίξεων του Ιουνίου του 2019 (4,1 εκατομμύρια).

Το αισιόδοξο είναι πάντως ότι εφέτος η μέση δαπάνη ανά ταξίδι αυξήθηκε σημαντικά έναντι του «καλού» 2019. Συγκεκριμένα, εφέτος προσέγγισε τα 729 ευρώ, ενώ το 2019 είχε διαμορφωθεί κοντά στα 608 ευρώ.

Μένει να αποδειχθεί κατά πόσο οι αυξημένες δαπάνες του Ιουνίου διατηρήθηκαν και κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, όταν οι τουριστικές ροές ήταν σαφώς υψηλότερες.

Σχετικά με το ποιοι επέλεξαν να επισκεφθούν τη χώρα μας, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γαλλία σημείωσε αύξηση 267% στο διάστημα Ιανουαρίου-Ιουνίου εφέτος, την ίδια στιγμή που οι αφίξεις Γερμανών τουριστών αυξήθηκαν κατά 131%. Δεν συνέβη το ίδιο με τους Βρετανούς, τους Ρώσους και τους Αμερικάνους, καθώς η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκε κατά 22,8%, από τις ΗΠΑ κατά 55,4% και από τη Ρωσία κατά 82%.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Ισοζύγιο ταξιδιωτικών υπηρεσιών (σε εκατ. ευρώ) και βασικά ταξιδιωτικά μεγέθη

	Ιανουάριος-Ιούνιος					Ιούνιος				
	2019	2020 (0)	Μεταβολή (%)	2021 (0)	Μεταβολή (%)	2019	2020	Μεταβολή (%)	2021 (0)	Μεταβολή (%)
Εισπράξεις (0)	5.413,7	733,8	-86,4	1.108,2	51,8	2.557,6	83,1	-96,8	790,7	851,8
Πληρωμές	1.336,6	477,4	-64,3	291,8	-41,8	194,8	44,6	-77,1	101,4	127,4
Ισοζύγιο ταξιδιωτικών υπηρεσιών	4.077,1	256,3	-93,7	826,4	222,4	2.362,9	38,5	-98,4	689,4	1.689,9
Καθαρές εισπράξεις από ταξιδιωτικές υπηρεσίες:										
- Ποσοστό συμμετοχής ως προς το ισοζύγιο αγαθών (%)	-35,1	-2,7		-7,6		-149,8	-2,9		-33,1	
- Ποσοστό συμμετοχής ως προς το ισοζύγιο υπηρεσιών (%)	69,3	11,8		37,7		63,8	12,3		62,6	
Μέση δαπάνη ανά ταξίδι μη κατοίκων στην Ελλάδα (σε ευρώ) (0)	657,5	336,8	-39,8	631,2	88,8	607,4	324,2	-46,6	728,7	124,8

Αναλυτικά, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΤτΕ, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο τον Ιούνιο του 2021 εμφάνισε πλεόνασμα 689 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 39 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2020.

Ειδικότερα, αύξηση κατά 851,8% κατέγραψαν τον Ιούνιο του 2021 οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν σε 791 εκατ. ευρώ, έναντι 83 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2020, ενώ αύξηση κατά 127,4% παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές (Ιούνιος 2021: 101 εκατ. ευρώ, Ιούνιος 2020: 45 εκατ. ευρώ).

Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην άνοδο της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 317,1%, καθώς και της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 124,8%.

Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 33,1% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 82,6% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 826 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 256 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Αύξηση κατά 374 εκατ. ευρώ (51,0%) παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.108 εκατ. ευρώ, ενώ πτώση κατά 196 εκατ. ευρώ (-41,0%) παρατηρήθηκε στις ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 282 εκατ. ευρώ.

Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 88,0%, καθώς η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση μειώθηκε κατά 20,4%.

Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 7,6% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 37,7% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Ταξιδιωτικές εισπράξεις

Τον Ιούνιο του 2021, όπως προαναφέρθηκε, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 851,8% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Αναλυτικότερα, αύξηση κατά 1.208,0% εμφάνισαν οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 558 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 αυξήθηκαν κατά 447,1% (Ιούνιος 2021: 221 εκατ. ευρώ, Ιούνιος 2020: 41 εκατ. ευρώ).

Η αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 ήταν αποτέλεσμα της αύξησης των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ κατά 1.508,8% (Ιούνιος 2021: 429 εκατ. ευρώ, Ιούνιος 2020: 27 εκατ. ευρώ), καθώς και των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 706,4%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 129 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, όσον αφορά τις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών από τη ζώνη του ευρώ, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 1.570,9% και διαμορφώθηκαν στα 212 εκατ. ευρώ και αυτές από τη Γαλλία κατά 4.773,9% στα 75 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια...

Προέλευση	2019	2020 ^(B)	Μεταβολή (%)	2021 ^(C)	Μεταβολή (%)	2019	2020	(%) Μεταβολή	2021 ^(C)	(%) Μεταβολή
Χώρες ΕΕ-27	2.804,4	303,6	-89,2	769,0	153,3	1.384,3	42,6	-96,9	557,5	1.208,0
Χώρες ζώνης ευρώ	2.322,8	236,5	-89,8	598,6	153,1	1.122,2	26,6	-97,6	428,6	1.508,8
εκ των οποίων:										
Γαλλία	345,9	17,9	-94,8	104,9	406,3	175,6	1,5	-99,1	75,0	4.773,9
Γερμανία	911,3	68,9	-92,4	275,1	299,5	417,3	12,7	-97,0	211,7	1.570,9
Χώρες ΕΕ-27 εκτός ζώνης ευρώ	481,5	67,1	-86,1	170,4	153,9	262,1	16,0	-93,9	128,9	706,4
Χώρες εκτός της ΕΕ-27	2.440,0	427,7	-82,5	324,7	-24,1	1.107,3	40,5	-96,3	221,3	447,1
εκ των οποίων:										
Ηνωμένο Βασίλειο	745,7	56,0	-92,5	71,8	29,4	374,5	2,9	-99,2	56,2	1.838,8
ΗΠΑ	397,3	60,4	-84,8	42,7	-29,4	143,9	0,3	-99,8	34,8	9.863,4
Ρωσία	112,0	10,6	-90,5	2,9	-72,7	65,6	0,0	-100,0	2,3	-
Σύνολο Έρευνας Συνόρων	5.244,4	731,3	-86,1	1.893,7	46,3	2.491,5	83,1	-96,7	778,8	837,5
Κρουαζιέρες ^(D)	169,3	2,6	-98,5	14,5	480,5	66,1	0,0	-100,0	11,9	-
ΣΥΝΟΛΟ	5.413,7	733,8	-86,4	1.108,2	51,8	2.557,6	83,1	-96,8	790,7	851,8

Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, αύξηση κατά 1.838,8% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 56 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 9.853,4% και διαμορφώθηκαν στα 35 εκατ. ευρώ. Οι εισπράξεις από τη Ρωσία παρουσίασαν επίσης αύξηση και διαμορφώθηκαν στα 2 εκατ. ευρώ.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν αύξηση κατά 51,0% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 και διαμορφώθηκαν στα 1.108 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 153,3%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 769 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 μειώθηκαν κατά 24,1% στα 325 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 599 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 153,1%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ εμφάνισαν αύξηση κατά 153,9% και διαμορφώθηκαν στα 170 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 299,5% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2020 και διαμορφώθηκαν στα 275 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 486,3% και διαμορφώθηκαν στα 105 εκατ. ευρώ.

Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, αύξηση κατά 28,4% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 72 εκατ. ευρώ.

Οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 29,4% και διαμορφώθηκαν στα 43 εκατ. ευρώ, ενώ αυτές από τη Ρωσία μειώθηκαν κατά 72,7% και διαμορφώθηκαν στα 3 εκατ. ευρώ.

Εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση τον Ιούνιο του 2021 διαμορφώθηκε σε 1.069 χιλ. ταξιδιώτες, αυξημένη κατά 317,1% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2020. Επισημαίνεται ότι η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση δεν περιλαμβάνει μεγέθη από κρουαζιέρες, πέραν των όσων καταγράφονται από την Έρευνα Συνόρων.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 2.845,6% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2020, ενώ αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών μειώθηκε κατά 0,7%.

Η αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης ήταν αποτέλεσμα της ανόδου της ταξιδιωτικής κίνησης τόσο από τις χώρες της ΕΕ-27 κατά 312,2% όσο και από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27 κατά 329,5%. Αναλυτικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκε σε 513 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1.952,4%. Αύξηση κατά 53,4% εμφάνισε και η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ, η οποία διαμορφώθηκε σε 243 χιλ. ταξιδιώτες.

Προέλευση	Ιανουάριος-Ιούνιος				Ιούνιος					
	2019	2020	(%) Μεταβολή	2021	(%) Μεταβολή	2019	2020	(%) Μεταβολή	2021	(%) Μεταβολή
Χώρες ΕΕ-27	5.275,0	1.131,3	-78,6	1.182,7	4,5	2.396,9	183,4	-92,3	755,8	312,2
Χώρες ζώνης ευρώ	3.530,0	510,9	-85,5	799,4	56,5	1.553,9	25,0	-98,4	512,8	1.952,4
εκ των οποίων:										
Γαλλία	528,2	34,8	-93,4	127,7	267,3	240,4	0,9	-99,6	84,5	9.626,1
Γερμανία	1.352,2	147,6	-89,1	341,6	131,5	591,0	12,5	-97,9	236,9	1.798,3
Χώρες ΕΕ-27 εκτός ζώνης ευρώ	1.745,0	620,4	-64,4	383,3	-38,2	843,0	158,4	-81,2	243,0	53,4
Χώρες εκτός της ΕΕ-27	4.132,0	1.046,2	-74,7	549,8	-47,4	1.705,3	72,9	-95,7	312,9	329,5
εκ των οποίων:										
Ηνωμένο Βασίλειο	1.100,9	116,8	-89,4	90,1	-22,8	545,8	0,0	-100,0	59,7	-
ΗΠΑ	422,0	86,0	-79,6	38,4	-55,4	136,0	0,0	-100,0	30,7	-
Ρωσία	152,5	21,7	-85,8	3,8	-82,4	84,7	0,0	-100,0	2,8	-
ΣΥΝΟΛΟ	9.487,0	2.177,5	-76,9	1.732,5	-20,4	4.102,2	256,2	-93,8	1.068,8	317,1

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία ανήλθε σε 237 χιλ. ταξιδιώτες και από τη Γαλλία σε 85 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο και τις ΗΠΑ διαμορφώθηκε σε 60 χιλ. και 31 χιλ. ταξιδιώτες, αντιστοίχως, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία διαμορφώθηκε σε 3 χιλ. ταξιδιώτες.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση μειώθηκε κατά 20,4% και διαμορφώθηκε σε 1.733 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 2.178 χιλ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 15,4%, ενώ αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών μειώθηκε κατά 59,1%.

Κατά την επισκοπούμενη περίοδο η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 1.183 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 4,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27 μειώθηκε κατά 47,4% και διαμορφώθηκε σε 550 χιλ. ταξιδιώτες.

Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 56,5% και αυτή από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ μειώθηκε κατά 38,2%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 131,5% και διαμορφώθηκε σε 342 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία αυξήθηκε κατά 267,3% σε 128 χιλ. ταξιδιώτες.

Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκε κατά 22,8% και διαμορφώθηκε σε 90 χιλ. ταξιδιώτες και αυτή από τις ΗΠΑ κατά 55,4%, σε 38 χιλ. ταξιδιώτες. Τέλος, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία μειώθηκε κατά 82,4% και διαμορφώθηκε σε 4 χιλ. ταξιδιώτες.

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος, Τράπεζα της Ελλάδος



Οι δύο κινήσεις της Εθνικής Τράπεζας για κόκκινα δάνεια και ενίσχυση κεφαλαίων

Η συντηρητική πολιτική στις χορηγήσεις δανείων, αλλά και η παράλληλη έγκαιρη διευκόλυνση των δανειοληπτών, οδήγησε την Εθνική Τράπεζα σε οργανική μείωση των κόκκινων δανείων.

Όπως γράφει ο Λεωνίδας Στεργίου στο capital.gr, δηλαδή, χωρίς να τιτλοποιεί και να πουλά, ενώ εκταμιεύει νέα δάνεια, μέσα από τη λειτουργία και τη διαχείριση των δανείων, χρηματοδοτήσεις που ήταν "κόκκινες" ή που κινδύνευαν να κοκκινήσουν, γίνονταν αμέσως ρυθμίσεις και άλλες διευθετήσεις ώστε να καταστούν εξυπηρετούμενα. Είναι ενδεικτικό ότι από δάνεια που εντάχθηκαν σε μορατόρια (4,4 δισ. ευρώ), το 60% εξυπηρετείται κανονικά χωρίς κάποια βοήθεια, το 20% εντάχθηκε σε πρόγραμμα σταδιακής επαναφοράς δόσης και το υπόλοιπο 20% εντάχθηκε στο πρόγραμμα Γέφυρα II.

Frontier II ύψους 1,5 δισ.

Έτσι, η Εθνική Τράπεζα πρόκειται να πακετάρει επιπλέον δάνεια ύψους 1,5 δισ. ευρώ που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα τιτλοποίησης δανείων "Ηρακλής" μέχρι το τέλος του έτους έως αρχές του 2022. Πρόκειται για το λεγόμενο Frontier II, το οποίο, ύστερα από την ολοκλήρωση του Frontier I (6 δισ. ευρώ) θα οδηγήσει το ποσοστό καθυστερήσεων της ΕΤΕ από το 13,5% στο 5% (ή χαμηλότερα) μέχρι το τέλος του 2022, σύμφωνα με το στόχο που έχει τεθεί από Κομισιόν και SSM.

Παράλληλα, η καλή σύνθεση των χαρτοφυλακίων Frontier I και Frontier II (κυρίως στεγαστικά με εξασφάλιση και εξυπηρετούμενα δάνεια, αντίστοιχα) βοηθούν στη λήψη της ελάχιστης αξιολόγησης (BB-) για να ενταχθούν στον Ηρακλή και να λάβουν την εγγύηση του Δημοσίου (για τα senior notes), χωρίς να χρειάζεται σημαντική μείωση της αξίας τους, δηλαδή κόστος για την ΕΤΕ. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι όλα τα δάνεια που είχαν ενταχθεί σε μορατόρια έληξαν στα τέλη του 2020. Σύμφωνα με παρουσίαση της Τράπεζας σε επενδυτές, μόνο το 3% των δανείων κοκκίνησαν μέχρι τα τέλη Ιουλίου 2021 (ύστερα από 7 μήνες), ενώ στο 1% των δανείων κυμαίνεται η καθυστέρηση άνω των 90 ημερών.

Η νέα τιτλοποίηση δανείων της Εθνικής Τράπεζας θα έχει ονομαστική αξία 1,5 δισ. ευρώ, εκ των οποίων το μεγαλύτερο μέρος, όπως συνέβη στο Frontier I, θα αποτελείται από senior notes. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τα δάνεια σε μορατόρια και από αυτά που διευθετήθηκαν, 1,4 δισ. ευρώ εξυπηρετείται με καθυστέρηση μικρότερη των 90 ημερών εδώ και 12 μήνες.

Έτσι, σε επίπεδο μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (κόκκινα και αυτά που τείνουν να έχουν καθυστέρηση άνω των 90 ημερών), η Εθνική Τράπεζα υπολογίζει ότι από το σημερινό στοκ των 4,2 δισ. ευρώ (13,5%) θα μειωθεί στο 6% (κόκκινα δάνεια μόλις 1,8 δισ.) ως εξής: Περιμένει ότι από τα μορατόρια θα κοκκινήσουν δάνεια 600 εκατ. ευρώ και από τα υπόλοιπα άλλα 800 εκατ. Όμως, μέσα από τη λειτουργία και τη διαχείριση θα "θεραπεύσει" 2,2 δισ. ευρώ. Τα προχωρήσει και σε τιτλοποίηση 1,5 δισ. ευρώ. Το αλγεβρικό άθροισμα καταλήγει σε μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα (NPE) 1,8 δισ. ή 6% του συνόλου των χορηγήσεων. Το ποσοστό των κόκκινων δανείων, δηλαδή των μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPL) αναμένεται κάτω του 5%.

Άντληση κεφαλαίων

Η δεύτερη κίνηση που ετοιμάζει η Εθνική Τράπεζα, πιθανότατα μέσα στο 2022 είναι η άντληση κεφαλαίων AT1 και T2 που θα έχουν θετική επίπτωση στα εποπτικά κεφάλαια κατά 200 μονάδες βάσης. Η Εθνική Τράπεζα ξεκινά με συνολικό δείκτη κεφαλαίων 16,7% (όταν το όριο είναι γύρω στο 11%). Με την πώληση της Εθνικής Ασφαλιστικής και την ολοκλήρωση του προγράμματος τιτλοποίησης δανείων Frontier, τα κεφάλαια ενισχύονται κατά 170 μονάδες βάσεις (1,7%). Από την κερδοφορία του 2020 και 2021 τα κεφάλαια ενισχύονται επιπλέον κατά 2,5%. Θα μειωθούν κατά 2% λόγω των προσαρμογών στα νέα διεθνή λογιστικά πρότυπα (τελευταίο έτος επιβάρυνσης είναι το 2023) και κατά 0,8% από την απόσβεση αναβαλλόμενης φορολογίας. Επίσης, προβλέπει μείωση κεφαλαίων κατά 0,8% από τους κινδύνους λόγω ενίσχυσης της πιστωτικής επέκτασης.

Συνέχεια...

Στο παραπάνω αλγεβρικό άθροισμα προσθέτει κεφάλαια 100 μονάδων βάσης από την πρόσφατη έκδοση και επιπλέον 200 μονάδες βάσεις από νέα άντληση κεφαλαίων ΑΤ1 και Τ2 κεφαλαίων. Το αποτέλεσμα καταλήγει σε συνολικό δείκτη κεφαλαίων 16,9%. Οι εκτιμήσεις αυτές υποστηρίζονται από τις προβλέψεις για αύξηση της οργανικής κερδοφορίας κατά περίπου 9%, φτάνοντας στα 490 εκατ. ευρώ το 2022.



ΔΕΗ: Νέο κοινό ομολογιακό δάνειο έως 300 εκατ. ευρώ

Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. ανακοίνωσε την υπογραφή δανειακής σύμβασης για την έκδοση νέου Κοινού Ομολογιακού Δανείου (Ν.4548/2018), ποσού έως €300 εκατ. με την μορφή ανακυκλούμενης πίστωσης, χωρίς εξασφαλίσεις, με Ανάδοχο, Αρχικό Διοργανωτή, Διαχειριστή Πληρωμών και Αρχικό Ομολογιούχο την Alpha Bank Α.Ε. Στο Δάνειο συμμετέχει και η Τράπεζα Eurobank Α.Ε. ως Διοργανωτής και Αρχικός Ομολογιούχος.

Το Δάνειο θα χρησιμοποιηθεί για γενικούς επιχειρηματικούς σκοπούς και θα έχει διάρκεια 3 έτη, η οποία δύναται να παραταθεί κατά επιπλέον 2 έτη.

Η εν λόγω έκδοση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και ρήτρα μείωσης εκπομπών CO2 κατά 40% μέχρι το Δεκέμβριο του 2022 με έτος βάσης το 2019, στο πλαίσιο ευθυγράμμισης της χρηματοδοτικής πολιτικής της ΔΕΗ με την συνολική της στρατηγική για το περιβάλλον και για τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.



Κίνδυνος να κάνουμε Χριστούγεννα με άδεια ράφια;

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει το CNN, μπορεί να έχουν περάσει 18 μήνες από τη στιγμή που ξέσπασε η πανδημία, όμως η κατάσταση στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα επιδεινώνεται. Το τεράστιο δίκτυο των λιμανιών, των πλοίων και των εταιρειών οδικών μεταφορών που διακινεί κοντέινερ γεμάτα με προϊόντα σε όλο τον κόσμο έχει διαταραχθεί σημαντικά και το κόστος μεταφοράς εκτινάσσεται. Οι εταιρείες λιανεμπορίου ανησυχούν σοβαρά, ειδικά καθώς πλησιάζει η κρίσιμη περίοδος των εορτών, με τον κίνδυνο τα καταστήματα να κάνουν Χριστούγεννα με άδεια ράφια, να είναι ορατός.

Λιγότερες επιλογές και ακριβότερες τιμές είναι η πραγματικότητα που περιμένει τους καταναλωτές φέτος στις γιορτές, καθώς εταιρείες καταναλωτικών ειδών όπως οι Adidas, Crocs και Hasbro προειδοποιούν ήδη για την αδυναμία τους να φέρουν προϊόντα στα χέρια των καταναλωτών, για να καλύψουν τη ζήτηση.

«Οι πιέσεις στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα δεν έχουν μετριαστεί και δεν περιμένουμε να μετριαστούν σύντομα», λέει στο CNN ο Bob Biesterfeld, CEO της C.H. Robinson, μιας από τις μεγαλύτερες εταιρείες logistics παγκοσμίως.

Τα μεγαλύτερα εμπόδια εντοπίζονται στην Κίνα, όπου ένα terminal στο λιμάνι Ningbo-Zhoushan, νότια της Σαγκάης, παραμένει κλειστό από τις 11 Αυγούστου, όταν ένας λιμενεργάτης εντοπίστηκε θετικός στον κορωνοϊό. Οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες, όπως οι Maersk, Hapag-Lloyd και CMA CGM έχουν προσαρμόσει τα προγράμματά τους, για να αποφύγουν το συγκεκριμένο λιμάνι, προειδοποιώντας τους πελάτες τους για καθυστερήσεις.

Το μερικό κλείσιμο του τρίτου σε κίνηση λιμανιού εμπορευματοκιβωτίων στον κόσμο επηρεάζει και άλλα λιμάνια στην Κίνα. Και επιδεινώνει τις συνθήκες στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα, η οποία ήδη επηρεάζεται από τα πρόσφατα προβλήματα στο λιμάνι Yantian του Χονγκ Κονγκ, τις σοβαρές ελλείψεις κοντέινερ, το κλείσιμο των εργοστασίων στο Βιετνάμ λόγω κρουσμάτων αλλά και τις παρενέργειες που παραμένουν από το κλείσιμο της Διώρυγας του Σουέζ, τον Μάρτιο.

«Αυτή τη στιγμή περιμένουμε ότι η κατάσταση στην αγορά θα ομαλοποιηθεί μόνο το πρώτο τρίμηνο του 2022 το νωρίτερο», εκτίμησε πρόσφατα ο CEO της Hapag-Lloyd, Rolf Habben Jansen.

Τους τελευταίους μήνες, το κόστος της μεταφοράς προϊόντων από την Κίνα στις ΗΠΑ και στην Ευρώπη έχει αυξηθεί. Ο δείκτης της Drewry Shipping που μετρά το κόστος μεταφοράς ενός container 40 ποδιών σε οκτώ βασικά δρομολόγια μεταξύ Ανατολής και Δύσης, άγγιξε τα 9.613 δολάρια την τελευταία εβδομάδα, ήταν δηλαδή 360% ακριβότερο σε σχέση με πριν από έναν χρόνο.

Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφεται στο δρομολόγιο Σαγκάη-Ρότερνταμ, όπου το σχετικό κόστος έχει αυξηθεί κατά 659%, στα 13,698 δολάρια.

«Το κλείσιμο του λιμανιού Ningbo γίνεται σε μία ιδιαίτερα ευαίσθητη στιγμή, καθώς μπορεί να καθυστερήσει τις εξαγωγές για το 'peak' της σεζόν σε ΗΠΑ και Ευρώπη, δηλαδή για τις παραδόσεις που φτάνουν από τον Σεπτέμβριο έως τον Νοέμβριο», ανέφερε η S&P σε πρόσφατη έκθεσή της.

«Οι πιθανότητες το πλοίο σας να φτάσει στην ώρα του είναι 40%, όταν πέρυσι αυτή την εποχή ήταν 80%», εξήγησε ο Biesterfeld της C.H. Robinson.

«Όποιο προϊόν και εάν σκεφτείτε, φαίνεται πως υπάρχει έλλειψη για αυτό σε κάποιο σημείο. Οι λιανέμποροι πασχίζουν να αποκαταστήσουν τα αποθέματά τους όσο γρήγορα πουλάνε, και πολύ περισσότερο να προετοιμαστούν για την περίοδο των εορτών», τόνισε.

Οι εταιρείες αναγκάζονται να πάρουν δραστικά μέτρα, όπως να αλλάξουν τον τόπο παραγωγής των προϊόντων τους και να τα μεταφέρουν αεροπορικά αντί από τη θάλασσα. Η Steve Madden έχει μεταφέρει την παραγωγή των παπουτσιών της από την Κίνα στο Μεξικό και τη Βραζιλία, ώστε να μειώσει τον χρόνο μεταφοράς στην αμερικανική αγορά. Όμως, ομολογεί ότι χάνει πωλήσεις γιατί απλά δεν έχει αρκετό εμπόρευμα.

Ο CEO της Adidas, Kasper Rorsted, είπε ότι η εταιρεία δεν θα μπορέσει να καλύψει την υψηλή ζήτηση για τα προϊόντα της το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Και η εταιρεία παιχνιδιών Hasbro αύξησε τον αριθμό των πλοίων και των λιμανιών που χρησιμοποιεί, κάτι που είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των τιμών των προϊόντων της.

«Όπως έχουμε προβλέψει εδώ και μήνες, οι καταναλωτές θα δουν κάποια άδεια ράφια στις γιορτές. Και εάν αγοράζετε τα περισσότερα από τα δώρα σας online, κάντε το νωρίς. Ο χρόνος των παραδόσεων ίσως να είναι από τέσσερις έως έξι εβδομάδες», λέει ο Biesterfeld.