

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Καμπανάκι για την ανάπτυξη – Επιβράδυνση μετά το Ταμείο Ανάκαμψης

Ποικνώνουν οι ενδείξεις ότι παρά τις σχετικά καλές –σε σύγκριση με την Ε.Ε.– επιδόσεις της σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη και τα δημόσια οικονομικά, στην ελληνική οικονομία δεν έχει αναπτυχθεί η δυναμική που θα επέτρεπε την επίτευξη υψηλών επιδόσεων μεσοπρόθεσμα. Αντίθετα, οι προβλέψεις «δείχνουν» επιβράδυνση μετά την εξάντληση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Όπως σημειώνει ρεπορτάζ της Καθημερινής, χθες το ΔΝΤ δημοσίευσε τις προβλέψεις του World Economic Outlook, σύμφωνα με τις οποίες ο ρυθμός ανάπτυξης θα είναι φέτος 2,3% (έναντι 0,8% στην Ευρωζώνη), αλλά θα υποχωρήσει στο 2% το 2025 (έναντι 1,2% στην Ευρωζώνη) και στο 1,2% το 2029. Παρότι είναι οριακά βελτιωμένες σε σύγκριση με τις προηγούμενες της άνοιξης, οι προβλέψεις αυτές δείχνουν ότι το ΔΝΤ επιμένει στη μεσοπρόθεσμη απαισιόδοξη εκτίμησή του. Αλλωστε, ανάλογη πρόβλεψη υιοθέτησε και το ελληνικό Μεσοπρόθεσμο Δημοσιονομικό Διαρθρωτικό Πρόγραμμα κατόπιν υποδείξεων της Ε.Ε.: για το 2028 προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 1,5%.

Την ίδια ώρα που δημοσιεύονταν οι προβλέψεις του ΔΝΤ, το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE) παρουσίαζε την τριμηνιαία έκθεσή του για την ελληνική οικονομία, προβλέποντας κι αυτό ρυθμό 2,3% για φέτος και επιτάχυνση στο 2,4% για το 2025. Όπως επισήμανε, όμως, ο γενικός διευθυντής του, καθηγητής Νίκος Βέττας, παρότι βραχυπρόθεσμα έχουν βελτιωθεί οι προβλέψεις, αυτό «δεν αμβλύνει τις ανησυχίες μας για τη μεσοπρόθεσμη πορεία».

Ο κ. Βέττας χτύπησε, μάλιστα, καμπανάκι για τρεις προκλήσεις:

1. Τις επενδύσεις, λέγοντας ότι «υπάρχει ανάγκη για ισχυρότερη δυναμική των παραγωγικών επενδύσεων.
2. Το εξωτερικό ισοζύγιο, το έλλειμμα του οποίου έχει πάρει και πάλι την ανιούσα, τονίζοντας ότι πρέπει να ενισχυθούν οι εξαγωγές και η εγχώρια αποταμίευση.
3. Τα δημοσιονομικά, η βελτίωση των οποίων έχει στηριχθεί και στον πληθωρισμό, κάτι που ίσως αλλάξει τώρα που αυτός μειώνεται.

Συνέχεια...

Στην παρουσίαση στο IOBE, στην οποία συμμετείχε για πρώτη φορά και ο νέος πρόεδρος του Γιάννης Ρέτσος, έγινε αναφορά στο νέο παραγωγικό μοντέλο, που αποτελεί το ζητούμενο. Ο κ. Βέττας υποστήριξε ότι «υπάρχει μια αναβάθμιση, αλλά όχι μια αλλαγή της προηγούμενης οικονομικής κατάστασης». Κάτι που δημιουργεί ερωτήματα για το κατά πόσον ο ρυθμός ανάπτυξης μπορεί να φθάσει στο 3%, όπως χρειάζεται για τη σύγκλιση. Ο ίδιος απαντώντας σε ερώτηση για το τι θα έπρεπε να γίνει υποστήριξε πως χρειάζονται ευρύτερες αλλαγές, όπως στην παιδεία και στην υγεία, αλλά και κίνητρα για να περιοριστεί η αυτοαπασχόληση, σημείωσε ότι η φορολογική επιβάρυνση από ένα επίπεδο εισοδήματος και πάνω είναι τροχοπέδη για την ανάπτυξη λόγω μη τιμαριθμοποίησης της κλίμακας, και τόνισε την ανάγκη στήριξης της μισθωτής εργασίας, της καινοτομίας και των εξαγωγικών επιχειρήσεων.

Εν τω μεταξύ και στο διεθνές περιβάλλον οι συνθήκες περικλείουν αβεβαιότητες. «Σημαντικοί κίνδυνου», σύμφωνα με την έκθεση, «απορρέουν από μια πιθανή μεγάλη αύξηση των διεθνών τιμών ενέργειας με αρνητικές επιπτώσεις στο κόστος παραγωγής και την αποκλιμάκωση των επιτοκίων, το διευρυνόμενο έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο, τη διατήρηση του πληθωρισμού και της αβεβαιότητας σε περιφερειακό και διεθνές επίπεδο».

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο προβλέπει έλλειμμα ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών για την Ελλάδα 6,5% του ΑΕΠ φέτος, με υποχώρηση στο 5,3% του ΑΕΠ το 2025 και στο 3,4% το 2029. Επίσης προβλέπει πληθωρισμό 2,9% για φέτος, 2,1% το 2025 και 2% το 2029. Η ανεργία προβλέπεται να μειωθεί από το 10,5% το 2024 στο 10,1% το 2025. Το IOBE προβλέπει για το 2025 πληθωρισμό 2,4% και ανεργία 9,3%.

Ο κ. Ρέτσος απαντώντας σε ερώτηση για τις επενδύσεις είπε ότι βασικοί ανασταλτικοί παράγοντες, τους οποίους σταθμίζουν οι υποψήφιοι επενδυτές, είναι η πιθανή αύξηση του κόστους και του χρόνου υλοποίησης της επένδυσης. Χαρακτηριστικά διερωτήθηκε τι μήνυμα στέλνει η πολυετής εκκρεμότητα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού.

Χαμηλότερο έλλειμμα προϋπολογισμού

Υψηλότερο χρέος, αλλά χαμηλότερο έλλειμμα προϋπολογισμού και μεγαλύτερο πρωτογενές πλεόνασμα έδειξαν για το 2023 οι νέες εκτιμήσεις της Eurostat – ΕΛΣΤΑΤ, που δημοσιεύθηκαν χθες στο πλαίσιο της διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος. Σε ό,τι αφορά το χρέος, η Eurostat κατέγραψε ήδη την επιβάρυνσή του με 12,4 δισ. ευρώ το 2023, εξαιτίας της αναδρομικής εγγραφής σε αυτό των αναβαλλόμενων τόκων δανείου του EFSF του 2013. Η αναθεώρηση προς τα πάνω του ΑΕΠ ατά 5 δισ. ευρώ το 2023, που ανακοινώθηκε την προηγούμενη εβδομάδα από την ΕΛΣΤΑΤ, στο πλαίσιο της προβλεπόμενης ανά 5ετία διαδικασίας, αντιστάθμισε εν μέρει την επιβάρυνση μειώνοντας το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ. Έτσι, τελικά, το χρέος εμφανίζεται υψηλότερο κατά 2% του ΑΕΠ σε σύγκριση με την προηγούμενη εκτίμηση, στο 163,9% του ΑΕΠ. Για φέτος, δεδομένου ότι θα εξοφληθεί χρέος 7,9 δισ. ευρώ, εκτιμάται ότι δεν θα αλλάξει η πρόβλεψη του Μεσοπρόθεσμου για χρέος 153,7% του ΑΕΠ. Το έλλειμμα του 2023 εκτιμάται πλέον στο 1,3% του ΑΕΠ, έναντι προηγούμενης πρόβλεψης για 1,6% του ΑΕΠ. Το πρωτογενές αποτέλεσμα είναι μεγαλύτερο παρά την αύξηση του ΑΕΠ, καθώς έγιναν και άλλες προσαρμογές, και έτσι πλέον εκτιμάται στο 2,1% του ΑΕΠ, αντί του 1,9% του ΑΕΠ στην προηγούμενη εκτίμηση.

Πηγή: Money Review

UBS: Τι θα ανακοινώσει στο γ' 3μηνο η Alpha Bank – Καμία ανησυχία για τα επιτόκια της ΕΚΤ

Τις εκτιμήσεις της για τα αποτελέσματα γ' 3μηνου του 2024 της Alpha Bank αναπροσαρμόζει η UBS, αν και δεν αναμένονται μεγάλες εκπλήξεις, με την τράπεζα να είναι σε καλό δρόμο για την επίτευξη των στόχων του έτους. Σύμφωνα με τη UBS, η Alpha Bank παρείχε μια ενημέρωση την περασμένη εβδομάδα, χωρίς να προμηνύονται μεγάλες εκπλήξεις, με τις τάσεις να συμβαδίζουν σε μεγάλο βαθμό με τις προσδοκίες και την καθοδήγηση του 2024.

Ωστόσο, γίνεται αναφορά στις υποτονικές εκταμιεύσεις εταιρικής πίστης τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, συνήθως χαμηλότερες εποχικά, γεγονός που θα μπορούσε να αποτελέσει πρόκληση για τον στόχο των επιτοκιακών εσόδων (NII) των ~400 εκατ. ευρώ ανά τρίμηνο που απαιτούνται για την επίτευξη της καθοδήγησης (εκτίμηση UBS 403 εκατ. το γ' τρίμηνο, 401 εκατ. το δ' τρίμηνο και 1,632 δισ. το 2024, -1,3% ετησίως).

Η δημιουργία εσόδων από προμήθειες παραμένει σταθερή (>400 εκατ. ευρώ ανά τρίμηνο) και το κόστος πίστωσης ευνοϊκό (~70 μ.β. το τρίτο τρίμηνο), ήτοι σε καλό δρόμο για την επίτευξη των στόχων της καθοδήγησης.

Με βάση τα παραπάνω, η UBS εκτιμά ελαφρώς χαμηλότερα κέρδη ανά μετοχή (EPS) για το 2025 (-3,7%) και το 2026 (-3,6%), με την υψηλότερη έκδοση χρέους στην πρώτη και τη δεύτερη βαθμίδα (Tier I και II) να επηρεάζει και να μειώνει τις προβλέψεις της για συναλλαγές και άλλα έσοδα.

Highlights (€m)	12/21	12/22	12/23	12/24E	12/25E	12/26E	12/27E	12/28E
Revenues	1,939	1,764	2,109	2,140	2,195	2,303	2,479	2,659
Pre-tax profit	347	632	977	1,046	1,166	1,242	1,376	1,511
Net earnings (reported)	(2,907)	368	594	706	766	822	921	1,018
Net earnings (UBS)	250	415	686	726	770	824	921	1,018
Tier 1 ratio %	10.8	11.9	15.5	18.2	18.7	19.6	20.8	22.0
EPS (UBS, diluted) (€)	0.13	0.18	0.29	0.31	0.33	0.37	0.41	0.46
Profitability/valuation	12/21	12/22	12/23	12/24E	12/25E	12/26E	12/27E	12/28E
ROE (UBS) %	3.5	6.8	10.4	10.1	10.0	10.1	10.7	11.2
P/PPOP (diluted) x	3.0	2.6	2.5	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9
P/BV x	0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3
P/BV (UBS) x	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
P/E (UBS, diluted) x	8.2	5.7	4.7	4.7	4.4	4.0	3.5	3.2
Dividend yield (net) %	0.0	0.0	1.9	5.8	9.4	13.7	15.2	16.7

Source: Company accounts, LSEG Eikon, UBS estimates. Metrics marked as (UBS) have had analyst adjustments applied. Valuations: based on an average share price that year, (E): based on a share price of € 1.47 on 22-Oct-2024 14:07:23 EEST

Alpha Bank: Η ευαισθησία στα επιτόκια

Σύμφωνα με την UBS, η Alpha Bank δεν είναι ευαίσθητη στα χαμηλότερα επιτόκια, αλλά είναι σημαντικό για να δούμε την αύξηση των NII από το 2025.

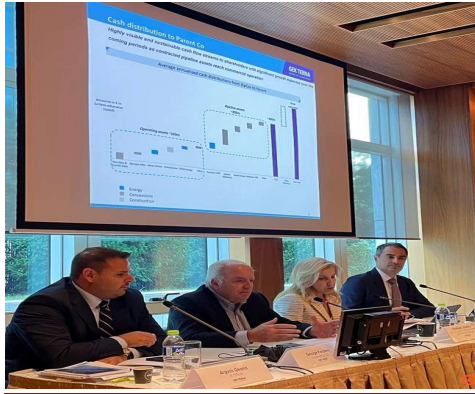
Η ομάδα της UBS προσαρμόσε την πρόβλεψή της για τα επιτόκια της ΕΚΤ στο 2% έως τον Σεπτέμβριο του 2025 από 2,25% έως το τέλος του 2025. Η ευαισθησία της Alpha Bank σε χαμηλότερα επιτόκια είναι σχετικά χαμηλή, ήτοι ~7 μ.β. για 1% χαμηλότερο επιτόκιο της ΕΚΤ (-12 εκατ. ευρώ σε NII για κάθε 25 μ.β. χαμηλότερα επιτόκια) με τις νέες προβλέψεις να μην επηρεάζουν πολύ τις εκτιμήσεις.

Μένει να δούμε αν η Alpha Bank θα μπορούσε να επιτύχει την αρχική της καθοδήγηση για 5% υψηλότερα NII έως το 2026.

Αποτίμηση

Τέλος, η UBS θεωρεί ότι η αποτίμηση της Alpha Bank είναι υπό πίεση. Διαπραγματεύεται με P/TNAV στο 0,5x και PE στο 4,7x.

Παρά τη σχετικά χαμηλή κερδοφορία, η UBS πιστεύει ότι οι μετοχές θα μπορούσαν να αναπροσαρμοστούν σημαντικά, υποστηριζόμενες από τις σημαντικές δυνατότητες διανομών. Η τιμή στόχος είναι στα 2,32 ευρώ.



Γιώργος Περιστερής: «Κυρίαρχη η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στις υποδομές με μέγεθος σε ευρωπαϊκό επίπεδο»

Την έγκριση έδωσαν οι μέτοχοι της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ όπως ανακοίνωσε πριν λίγο ο Γιώργος Περιστερής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, κατά τη διάρκεια της ΕΓΣ για τη μεταβίβαση του 37% των μετοχών της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ στην Masdar.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστερής αναφέρθηκε στα οφέλη της μεταβίβασης του περίπου 37% των μετοχών που κατέχει στην ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, στην Masdar: «Ανάμεσα στα οφέλη είναι η σοβαρή ενίσχυση της τραμειακής θέσης με εισροή κεφαλαίων 850 εκατ. ευρώ και η μείωση των ενοποιημένων δανειακών υποχρεώσεων κατά 1,1 δισ. ευρώ».

Γιώργος Περιστερής: «Μένουμε στην ενέργεια»

Ο Γιώργος Περιστερής διευκρίνισε πώς ο όμιλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ δεν φεύγει από την ενέργεια με την πώληση της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: «Αυτό δεν σημαίνει ότι φεύγουμε από τον ενεργειακό τομέα. Έχουμε συμφωνήσει με τη Masdar να συμμετέχουμε στο 50% των έργων αποθήκευσης ενέργειας και συγκεκριμένα τις αντλησιοταμιεύσεις αλλά και στα υπεράκτια αιολικά πάρκα. Έχουμε συμφωνήσει επίσης τα έργα να κατασκευάζει η ΤΕΡΝΑ».

«Ενίσχυση της θέσης στις παραχωρήσεις και τις υποδομές»

Ο Γιώργος Περιστερής τόνισε ακόμη πώς «η εισροή κεφαλαίων θα ενισχύσει την ήδη πολύ σημαντική θέση της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ στον τομέα των υποδομών, με τελευταία ενσωμάτωση την Αττική Οδό, η οποία από την πρώτη ημέρα δημιουργεί ταμειακές ροές. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ γίνεται κυρίαρχη στις υποδομές με μεγέθη ευρωπαϊκού επιπέδου» Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος συνεχάρη τα στελέχη που πέτυχαν τη μετάπτωση της παλιάς Αττικής Οδού στη Νέα Αττική Οδό σε μόλις 20 ημέρες αντί για πέντε μήνες. Έγινε χωρίς κανένα πρόβλημα και δεν ενοχλήθηκε κανένας χρήστης», τόνισε.

Νέες παραχωρήσεις

Ο Γιώργος Περιστερής αναφέρθηκε ακόμα και στην ενίσχυση του χαρτοφυλακίου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και με άλλες παραχωρήσεις: «Ενισχύουμε συνεχώς το χαρτοφυλάκιο των παραχωρήσεων. Σε λίγο καιρό θα έχουμε την υπογραφή της παραχώρησης του ΒΟΑΚ. Στις παραχωρήσεις έχουμε πρωταγωνιστικό ρόλο», τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος και επισήμανε: «Θα προστεθούν και άλλες δύο παραχωρήσεις με ΣΔΙΤ και αφορούν σε έργα διαχείρισης απορριμμάτων της Ανατολικής Θεσσαλονίκης και της Δυτικής Θεσσαλονίκης αλλά και σε έργα ΣΔΙΤ για τη διαχείριση αρδευτικών έργων στον ποταμό Νέστο και στην Κρήτη στη θέση Χοχλάκια».

Τι είπε ο Γιώργος Περιστερής για την Εγνατία Οδό

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ρωτήθηκε και για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού. Σημείωσε ότι «από την πλευρά της εταιρείας έχουν εκπληρωθεί όλα τα προαπαιτούμενα και απομένει η ολοκλήρωση των προαπαιτούμενων από την Πολιτεία και το ΤΑΙΠΕΔ. Εκτιμούμε να ολοκληρωθεί η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού στο πρώτο τρίμηνο του 2025»

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος



Ελληνική ναυτιλία: Πρώτη δύναμη παγκοσμίως – Τι δείχνουν τα στοιχεία του ΟΗΕ

Συνεχίζει να κυριαρχεί στις θάλασσες του κόσμου η ελληνική ναυτιλία, σύμφωνα με τα στοιχεία της Επιτροπής Εμπορίου και Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (UNCTAD) που δόθηκαν χθες το απόγευμα στη δημοσιότητα.

Ο ελληνόκτητος στόλος με 4.992 πλοία και συνολική μεταφορική ικανότητα 394.977.181 dwt διατηρεί την πρώτη θέση παγκοσμίως με μερίδιο 16,9% με όρους dwt, με το κινεζικό στόλο να ακολουθεί με 6.600 πλοία και μεταφορική ικανότητα 309.870.897 dwt και μερίδιο 13,3%.

Ελληνική ναυτιλία: Το μερίδιο του στόλου

Τα στοιχεία της UNCTAD αφορούν την εικόνα του παγκοσμίου στόλου την 1η Ιανουαρίου 2024. Σε σύγκριση με το 2023 το μερίδιο του ελληνόκτητου στόλου μειώθηκε ελαφρώς καθώς το προηγούμενο έτος ήταν στο 17,4%. Μικρή μείωση σημείωσε και το μερίδιο του κινεζικού στόλου που ήταν στο 13,4%.

Να σημειωθεί ότι ο ελληνόκτητος στόλος αυξάνεται και ανανεώνεται διαρκώς, είναι ενεργειακά αποδοτικός και εξοπλισμένος με περιβαλλοντικά συστήματα τελευταίας τεχνολογίας. Αποτελεί ήδη τον μεγαλύτερο στόλο με ικανότητα χρήσης εναλλακτικών καυσίμων στον κόσμο, όπως ανέφερε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών στην ετήσια έκθεσή της.

Την πρώτη πεντάδα των χωρών με τον μεγαλύτερο στόλο συμπληρώνουν η Ιαπωνία με μερίδιο 10,4%, η Σιγκαπούρη με 6,3% και το Χονγκ Κονγκ με 5,8%.

World fleet composition by capacity in dead weight tons and flag of registration, as of 1 January 2024

Country/Region	Number	Capacity (dwt)	Share (%)
1. Greece	4,992	394,977,181	16.9
2. China	6,600	309,870,897	13.3
3. Japan	1,900	150,000,000	7.0
4. Singapore	1,000	80,000,000	3.8
5. Hong Kong	800	64,000,000	3.0
6. United States	600	48,000,000	2.3
7. Korea	500	40,000,000	1.9
8. India	400	32,000,000	1.5
9. Taiwan	300	24,000,000	1.1
10. Italy	250	20,000,000	0.9
11. Germany	200	16,000,000	0.7
12. Netherlands	150	12,000,000	0.6
13. United Kingdom	100	8,000,000	0.4
14. Spain	80	6,400,000	0.3
15. France	70	5,600,000	0.3
16. Belgium	60	4,800,000	0.2
17. Canada	50	4,000,000	0.2
18. Norway	40	3,200,000	0.1
19. Sweden	30	2,400,000	0.1
20. Denmark	20	1,600,000	0.1
21. Australia	15	1,200,000	0.1
22. New Zealand	10	800,000	0.0
23. South Korea	8	640,000	0.0
24. Panama	5	400,000	0.0
25. Liberia	4	320,000	0.0
26. Marshall Islands	3	240,000	0.0
27. Tonga	2	160,000	0.0
28. Palau	1	80,000	0.0
29. Vanuatu	1	80,000	0.0
30. Samoa	1	80,000	0.0
31. Tuvalu	1	80,000	0.0
32. Kiribati	1	80,000	0.0
33. Nauru	1	80,000	0.0
34. Tokelau	1	80,000	0.0
35. Niue	1	80,000	0.0
36. Cook Islands	1	80,000	0.0
37. American Samoa	1	80,000	0.0
38. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
39. Guam	1	80,000	0.0
40. Puerto Rico	1	80,000	0.0
41. Virgin Islands	1	80,000	0.0
42. Cayman Islands	1	80,000	0.0
43. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
44. Jersey	1	80,000	0.0
45. Guernsey	1	80,000	0.0
46. Isle of Man	1	80,000	0.0
47. Gibraltar	1	80,000	0.0
48. Falkland Islands	1	80,000	0.0
49. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
50. Saint Helena	1	80,000	0.0
51. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
52. Christmas Island	1	80,000	0.0
53. Norfolk Island	1	80,000	0.0
54. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
55. Tokelau	1	80,000	0.0
56. Niue	1	80,000	0.0
57. Cook Islands	1	80,000	0.0
58. American Samoa	1	80,000	0.0
59. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
60. Guam	1	80,000	0.0
61. Puerto Rico	1	80,000	0.0
62. Virgin Islands	1	80,000	0.0
63. Cayman Islands	1	80,000	0.0
64. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
65. Jersey	1	80,000	0.0
66. Guernsey	1	80,000	0.0
67. Isle of Man	1	80,000	0.0
68. Gibraltar	1	80,000	0.0
69. Falkland Islands	1	80,000	0.0
70. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
71. Saint Helena	1	80,000	0.0
72. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
73. Christmas Island	1	80,000	0.0
74. Norfolk Island	1	80,000	0.0
75. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
76. Tokelau	1	80,000	0.0
77. Niue	1	80,000	0.0
78. Cook Islands	1	80,000	0.0
79. American Samoa	1	80,000	0.0
80. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
81. Guam	1	80,000	0.0
82. Puerto Rico	1	80,000	0.0
83. Virgin Islands	1	80,000	0.0
84. Cayman Islands	1	80,000	0.0
85. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
86. Jersey	1	80,000	0.0
87. Guernsey	1	80,000	0.0
88. Isle of Man	1	80,000	0.0
89. Gibraltar	1	80,000	0.0
90. Falkland Islands	1	80,000	0.0
91. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
92. Saint Helena	1	80,000	0.0
93. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
94. Christmas Island	1	80,000	0.0
95. Norfolk Island	1	80,000	0.0
96. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
97. Tokelau	1	80,000	0.0
98. Niue	1	80,000	0.0
99. Cook Islands	1	80,000	0.0
100. American Samoa	1	80,000	0.0
101. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
102. Guam	1	80,000	0.0
103. Puerto Rico	1	80,000	0.0
104. Virgin Islands	1	80,000	0.0
105. Cayman Islands	1	80,000	0.0
106. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
107. Jersey	1	80,000	0.0
108. Guernsey	1	80,000	0.0
109. Isle of Man	1	80,000	0.0
110. Gibraltar	1	80,000	0.0
111. Falkland Islands	1	80,000	0.0
112. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
113. Saint Helena	1	80,000	0.0
114. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
115. Christmas Island	1	80,000	0.0
116. Norfolk Island	1	80,000	0.0
117. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
118. Tokelau	1	80,000	0.0
119. Niue	1	80,000	0.0
120. Cook Islands	1	80,000	0.0
121. American Samoa	1	80,000	0.0
122. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
123. Guam	1	80,000	0.0
124. Puerto Rico	1	80,000	0.0
125. Virgin Islands	1	80,000	0.0
126. Cayman Islands	1	80,000	0.0
127. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
128. Jersey	1	80,000	0.0
129. Guernsey	1	80,000	0.0
130. Isle of Man	1	80,000	0.0
131. Gibraltar	1	80,000	0.0
132. Falkland Islands	1	80,000	0.0
133. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
134. Saint Helena	1	80,000	0.0
135. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
136. Christmas Island	1	80,000	0.0
137. Norfolk Island	1	80,000	0.0
138. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
139. Tokelau	1	80,000	0.0
140. Niue	1	80,000	0.0
141. Cook Islands	1	80,000	0.0
142. American Samoa	1	80,000	0.0
143. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
144. Guam	1	80,000	0.0
145. Puerto Rico	1	80,000	0.0
146. Virgin Islands	1	80,000	0.0
147. Cayman Islands	1	80,000	0.0
148. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
149. Jersey	1	80,000	0.0
150. Guernsey	1	80,000	0.0
151. Isle of Man	1	80,000	0.0
152. Gibraltar	1	80,000	0.0
153. Falkland Islands	1	80,000	0.0
154. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
155. Saint Helena	1	80,000	0.0
156. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
157. Christmas Island	1	80,000	0.0
158. Norfolk Island	1	80,000	0.0
159. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
160. Tokelau	1	80,000	0.0
161. Niue	1	80,000	0.0
162. Cook Islands	1	80,000	0.0
163. American Samoa	1	80,000	0.0
164. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
165. Guam	1	80,000	0.0
166. Puerto Rico	1	80,000	0.0
167. Virgin Islands	1	80,000	0.0
168. Cayman Islands	1	80,000	0.0
169. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
170. Jersey	1	80,000	0.0
171. Guernsey	1	80,000	0.0
172. Isle of Man	1	80,000	0.0
173. Gibraltar	1	80,000	0.0
174. Falkland Islands	1	80,000	0.0
175. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
176. Saint Helena	1	80,000	0.0
177. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
178. Christmas Island	1	80,000	0.0
179. Norfolk Island	1	80,000	0.0
180. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
181. Tokelau	1	80,000	0.0
182. Niue	1	80,000	0.0
183. Cook Islands	1	80,000	0.0
184. American Samoa	1	80,000	0.0
185. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
186. Guam	1	80,000	0.0
187. Puerto Rico	1	80,000	0.0
188. Virgin Islands	1	80,000	0.0
189. Cayman Islands	1	80,000	0.0
190. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
191. Jersey	1	80,000	0.0
192. Guernsey	1	80,000	0.0
193. Isle of Man	1	80,000	0.0
194. Gibraltar	1	80,000	0.0
195. Falkland Islands	1	80,000	0.0
196. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
197. Saint Helena	1	80,000	0.0
198. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
199. Christmas Island	1	80,000	0.0
200. Norfolk Island	1	80,000	0.0
201. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
202. Tokelau	1	80,000	0.0
203. Niue	1	80,000	0.0
204. Cook Islands	1	80,000	0.0
205. American Samoa	1	80,000	0.0
206. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
207. Guam	1	80,000	0.0
208. Puerto Rico	1	80,000	0.0
209. Virgin Islands	1	80,000	0.0
210. Cayman Islands	1	80,000	0.0
211. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
212. Jersey	1	80,000	0.0
213. Guernsey	1	80,000	0.0
214. Isle of Man	1	80,000	0.0
215. Gibraltar	1	80,000	0.0
216. Falkland Islands	1	80,000	0.0
217. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0
218. Saint Helena	1	80,000	0.0
219. Tristan da Cunha	1	80,000	0.0
220. Christmas Island	1	80,000	0.0
221. Norfolk Island	1	80,000	0.0
222. Phoenix Islands	1	80,000	0.0
223. Tokelau	1	80,000	0.0
224. Niue	1	80,000	0.0
225. Cook Islands	1	80,000	0.0
226. American Samoa	1	80,000	0.0
227. Northern Mariana Islands	1	80,000	0.0
228. Guam	1	80,000	0.0
229. Puerto Rico	1	80,000	0.0
230. Virgin Islands	1	80,000	0.0
231. Cayman Islands	1	80,000	0.0
232. British Virgin Islands	1	80,000	0.0
233. Jersey	1	80,000	0.0
234. Guernsey	1	80,000	0.0
235. Isle of Man	1	80,000	0.0
236. Gibraltar	1	80,000	0.0
237. Falkland Islands	1	80,000	0.0
238. Pitcairn Islands	1	80,000	0.0