

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα

Ευρώπη: Έξι ελληνικοί όμιλοι με projects δισεκατομμυρίων ενισχύουν την ενέργεια και τη βιομηχανία

Η Ευρώπη μετά την εκλογή Τραμπ, πέρα από τις αμυντικές προκλήσεις, έχει να αντιμετωπίσει και τα ζητήματα ενεργειακής και βιομηχανικής ασφάλειας και αυτάρκειας.

Για την Ελλάδα ανοίγει μία σημαντική ευκαιρία ώστε αφενός να ενισχύσει τη γεωπολιτική της θέση αλλά και να συμβάλει ώστε η Ευρώπη να αποκτήσει ενεργειακή ανεξαρτησία και αυτονομία σε κρίσιμες πρώτες ύλες.

Η Metlen του Ευάγγελου Μυτιληναίου, η ΔΕΗ με CEO τον Γιώργο Στάσση, ο ΑΔΜΗΕ με επικεφαλής τον Μάνο Μανουσάκη, ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ υπό τον πρόεδρο και CEO Γιώργο Περιστέρα αλλά και οι μεγάλοι ενεργειακοί όμιλοι HELLENIC ENERGY συμφερόντων Λάτση και με CEO τον Ανδρέα Σιάμηση και η Motor Oil με πρόεδρο και CEO τον Γιάννη Βαρδινογιάννη προωθούν μεγάλα έργα σε ενέργεια και βιομηχανία με ευρωπαϊκές προεκτάσεις.

Ο ρόλος έξι ελληνικών επιχειρηματικών ομίλων για την ασφάλεια στην Ευρώπη. Πριν καλά, καλά εκλεγεί ο Ντόναλντ Τραμπ στη θέση του προέδρου των ΗΠΑ έξι μεγάλοι ελληνικοί επιχειρηματικοί όμιλοι κινήθηκαν με επενδύσεις στην ενέργεια και τη βιομηχανία διαβλέποντας την ανάγκη ώστε η Ευρώπη να απεξαρτηθεί ενεργειακά και βιομηχανικά όχι μόνο από τη Ρωσία αλλά και από την Κίνα και την Αμερική.

Οι επιχειρηματικοί όμιλοι, ελληνικών συμφερόντων, με πολυεθνική ούτως ή άλλως δραστηριότητα τοποθετήθηκαν με επενδύσεις πολλών δισεκατομμυρίων ευρώ στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, η οποία αποτελεί κόμβο μεταφοράς ενεργειακών πόρων από την ανατολή προς τη δύση, δηλαδή την Ευρώπη.

Η απόφαση ωστόσο της Κίνας να επιβάλλει περιορισμούς στις εξαγωγές Γαλλίου (Ιούλιος 2023) ανέδειξε την ευαλωτότητα της Δύσης, καθώς και την ανάγκη διαφοροποίησης των πηγών εφοδιασμού.

Η Metlen του Ευάγγελου Μυτιληναίου, η ΔΕΗ με CEO τον Γιώργο Στάσση, ο ΑΔΜΗΕ με επικεφαλής τον Μάνο Μανουσάκη, ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ υπό τον πρόεδρο και CEO Γιώργο Περιστέρα αλλά και οι μεγάλοι ενεργειακοί όμιλοι HELLENIC ENERGY συμφερόντων Λάτση και με CEO τον Ανδρέα Σιάμηση και η Motor Oil με πρόεδρο και CEO τον Γιάννη Βαρδινογιάννη προωθούν μεγάλα έργα σε ενέργεια και βιομηχανία με ευρωπαϊκές προεκτάσεις.

Η Metlen και η επένδυση για το γάλλιο – Η αυτάρκεια σε Ευρώπη

Η Metlen υπό την καθοδήγηση του προέδρου και CEO Ευάγγελου Μυτιληναίου έλαβε στις 16 Ιανουαρίου την επενδυτική απόφαση ύψους 295,5 εκατ. ευρώ για την παραγωγή βωξίτη, αλουμινίας και γαλλίου στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις του ομίλου στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας.

Το επενδυτικό σχέδιο αποσκοπεί στην επίτευξη συνολικής παραγωγικής δυναμικότητας (σε ετήσια βάση), 2 εκατ. τόνων βωξίτη, 1.265.000 τόνων αλουμινίας (από 865.000 τόνους σήμερα) και 60 MT Γαλλίου (για πρώτη φορά). Και τα τρία αυτά υλικά περιλαμβάνονται στη λίστα των Κρίσιμων Πρώτων Υλών (Critical Raw materials) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ειδικά για το γάλλιο, σημειώνεται ότι είναι υπο-ποϊόν ορισμένων ποιοτήτων βωξίτη (και των ελληνικών) κατά την κατεργασία ραφινάρισμάτος τους σε αλουμίνια, με την παραγωγή του να γίνεται σχεδόν αποκλειστικά στη Κίνα. Η απόφαση ωστόσο της Κίνας να επιβάλλει περιορισμούς στις εξαγωγές Γαλλίου (Ιούλιος 2023) ανέδειξε την ευαλωτότητα της Δύσης, καθώς και την ανάγκη διαφοροποίησης των πηγών εφοδιασμού.

Με την επένδυση της Metlen, οι ευρωπαϊκές εισαγωγές γαλλίου υποκαθίστανται πλήρως, με αποτέλεσμα να τονωθεί σημαντικά η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, που απαιτεί μείωση της εξάρτησης από τρίτες χώρες, ώστε να διασφαλιστεί η παραγωγή κρίσιμων τεχνολογιών που εκτείνονται σε ένα ευρύ φάσμα παραγωγής, από την ενεργειακή μετάβαση, έως την άμυνα.

Ενδεικτικά

1. Ολοκληρωμένα Συστήματα που χρησιμοποιούνται σε πληροφορική και τηλεπικοινωνίες,
2. Λαμπτήρες με φωτοδιόδους (LED) και
3. Μαγνήτες διαρκείας κ.ά.

Σημειώνεται ότι η παραγωγή και των τριών αυτών κρίσιμων υλικών (βωξίτη, αλουμινίας και γαλλίου σημερινής αξίας περί του 1 δισ.) προορίζεται για εξαγωγή σε χώρες της Ευρώπης και της Β. Αμερικής.

Η συνολική αυτή έκταση 60 στρεμμάτων θα ειδικεύεται στην κατασκευή αρμάτων, καθώς και εξαρτημάτων, εξοπλισμού και ειδικών κατασκευών για θωρακισμένα στρατιωτικά οχήματα, με προηγμένη τεχνολογία συγκόλλησης και συναρμολόγησης, όπως έχει αναπτυχθεί από τη Metlen την τελευταία τριακονταετία.

Το αμυντικό hub της Metlen στη Ν. Ιωνία Βόλου

Με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αποφασίζει το πρόγραμμα ReArm Europe το οποίο περιλαμβάνει χρηματοδοτήσεις 150 δισ. ευρώ για τον επανεξοπλισμό της Ευρώπης, η Metlen προχωρά επίσης σε μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα για τη δημιουργία αμυντικού hub σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις στη Ν. Ιωνία Βόλου.

Συγκεκριμένα, η METLEN υπέγραψε προσύμφωνο αγοράς ενός ακινήτου έκτασης 19 στρεμμάτων εντός της Α' ΒΙΠΕ Βόλου με εργοστασιακές εγκαταστάσεις 5.000 m² και σχεδιάζει ήδη την αγορά ενός ακόμα όμορου σε αυτό ακινήτου, εκτάσεως 8 στρεμμάτων. Η έκταση αυτή συνορεύει και αποτελεί ενιαία έκταση με οικόπεδο 32 περίπου στρεμμάτων που απέκτησε η Εταιρεία το 2023, εντός του οποίου ήδη κατασκευάζει σύγχρονη εργοστασιακή μονάδα για την παραγωγή υψηλής εξειδίκευσης μεταλλικών κατασκευών για αμυντικές εφαρμογές.

Η συνολική αυτή έκταση 60 στρεμμάτων θα ειδικεύεται στην κατασκευή αρμάτων, καθώς και εξαρτημάτων, εξοπλισμού και ειδικών κατασκευών για θωρακισμένα στρατιωτικά οχήματα, με προηγμένη τεχνολογία συγκόλλησης και συναρμολόγησης, όπως έχει αναπτυχθεί από τη Metlen την τελευταία τριακονταετία.

Η τοποθέτηση της ΔΕΗ κατά κύριο λόγο στη Ρουμανία θεωρείται στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα καθώς και για την ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης και συγκεκριμένα της περιοχής της ΝΑ Ευρώπης.

Στην πλήρη ανάπτυξη της θα αποτελέσει από το εργοστάσιο της Νέας Ιωνίας Βόλου, της Service Steel στην Α' ΒΙΠΕ Βόλου καθώς και τριών ακόμα συγκροτημάτων, συμπεριλαμβανομένης και της σημερινής εξαγωγής (συνολικά 5 αυτοτελή εργοστάσια, που θα μπορούν να δουλεύουν 5 διαφορετικά προγράμματα, όλα σε μία περίμετρο της Α' ΒΙΠΕ Βόλου, πλην του ιστορικού εργοστασίου της Ν. Ιωνίας, το οποίο είναι σε συνεχή λειτουργία).

Η εξοδος της ΔΕΗ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

Ο Όμιλος ΔΕΗ υπό τον πρόεδρο και CEO Γιώργο Στάσση μετά την εξαγορά των assets της ENEL στη Ρουμανία προχωρά πλέον δυναμικά με την ανάπτυξη νέων έργων ΑΠΕ, καθώς νέα αιολικά και φωτοβολταϊκά προστίθενται συνεχώς στα υφιστάμενα έργα της εταιρείας, τα οποία έχουν ήδη φτάσει να έχουν εγκατεστημένη ισχύ περίπου 5,5 GW.

Σύμφωνα με το τριετές στρατηγικό σχέδιο, μέχρι και το 2027 ο Όμιλος ΔΕΗ θα αναπτύξει επιπλέον 6,3 GW ΑΠΕ στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανέλθει σε 11,8 GW το 2027. Ηδη, σήμερα, πάνω από το 60% των ΑΠΕ που θα προστεθούν είναι σε φάση κατασκευής ή έτοιμα προς κατασκευή.

Η τοποθέτηση της ΔΕΗ κατά κύριο λόγο στη Ρουμανία θεωρείται στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα καθώς και για την ενεργειακή ανεξαρτησία της Ευρώπης και συγκεκριμένα της περιοχής της ΝΑ Ευρώπης. Η ανάπτυξη των έργων ΑΠΕ αλλά κυρίως η εξαγορά Διαχειρίσιμης Δικτύου Διανομής Ενέργειας στη Ρουμανία τοποθετεί τη ΔΕΗ στον κάθετο ενεργειακό άξονα των ροών ενέργειας από την βορειοανατολική στη νότια Ευρώπη.

Ο ΑΔΜΗΕ προωθεί και τη μεγάλη ηλεκτρική διασύνδεση Green Aegean Interconnector που αποσκοπεί στην ενοποίηση των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας με τα Δυτικά Βαλκάνια και την Αυστρία και Γερμανία.

Οι διηπειρωτικές ηλεκτρικές διασυνδέσεις του ΑΔΜΗΕ

Σε ύψιστης σημασίας έχουν αναδειχθεί για την Ε.Ε. και οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις. Η ανάπτυξη δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας τόσο μεταξύ των κρατών – μελών όσο και μεταξύ τρίτων χωρών – εταίρων της Ευρώπης θωρακίζουν την ενεργειακή ασφάλεια της Γηραιάς Ηπείρου και ενισχύουν τη στρατηγική της για ενεργειακή αυτονομία.

Ο ΑΔΜΗΕ υπό τον πρόεδρο και CEO Μάνο Μανουσάκη υλοποιεί ένα τέτοιο σχέδιο ανάπτυξης των ηλεκτρικών διασυνδέσεων ανάμεσα σε Ελλάδα, Κύπρο και Ισραήλ (Great Sea Interconnector), τη δεύτερη ηλεκτρική διασύνδεση της Ελλάδας με την Ιταλία, είναι έτοιμος να συμμετέχει στον GREGY, τον φορέα υλοποίησης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας – Αιγύπτου.

Ταυτόχρονα, ο ΑΔΜΗΕ προωθεί και τη μεγάλη ηλεκτρική διασύνδεση Green Aegean Interconnector που αποσκοπεί στην ενοποίηση των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας με τα Δυτικά Βαλκάνια και την Αυστρία και Γερμανία.

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ υπό τον Γιώργο Περιστέρα πρόεδρο και CEO του ομίλου, προχωρά στην κατασκευή του εμβληματικού για την Ελλάδα και την Ευρώπη συστήματος αποθήκευσης ενέργειας με την τεχνολογία της αντιλησισταμείωσης.

Πρόκειται για σχέδια δισεκατομμυρίων ευρώ, ενώ ο CEO του ΑΔΜΗΕ σε πρόσφατη τοποθέτηση του στον Κύκλο Ιδεών μίλησε για την ισχυρή γεωπολιτική αξία που έχουν οι διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις και ιδίως του Great Sea Interconnector καθώς με το συγκεκριμένο έργο η Κύπρος θα είναι το τελευταίο μέλος κράτος της Ε.Ε. που δεν θα είναι ενεργειακά απομονωμένο.

Το έργο κοινού ενδιαφέροντος για την Ευρώπη στην αντιλησισταμείωση εκτελείται από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Ένα από τα εμβληματικά έργα στην αποθήκευση ενέργειας, το οποίο εντάσσεται και στα έργα κοινού ενδιαφέροντος της Ε.Ε. είναι το αντιλησισταμειωτικό της Αμφιλοχίας.

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ υπό τον Γιώργο Περιστέρα πρόεδρο και CEO του ομίλου, προχωρά στην κατασκευή του εμβληματικού για την Ελλάδα και την Ευρώπη συστήματος αποθήκευσης ενέργειας με την τεχνολογία της αντιλησισταμείωσης.

Πρόκειται για μία επένδυση 680 εκατ. ευρώ που ενισχύεται από κοινοτικούς πόρους.

Με συνολική εγκατεστημένη ισχύ 680 MW (παραγωγή) και 730 MW (άντληση/αποθήκευση), το έργο περιλαμβάνει δυο ανεξάρτητους άνω ταμιευτήρες (Άγιο Γεώργιο και Πύργο) συνολικής χωρητικότητας 9 εκατ. κυβικών μέτρων, ενώ ως κάτω ταμιευτήρα χρησιμοποιεί την υπάρχουσα λίμνη Καστρακίου.

Η λειτουργία της αντιλησισταμείωσης απαιτεί δύο δεξαμενές με διαφορά υψομέτρου, δηλαδή γεωμορφολογικό ανάγλυφο που η χώρα μας διαθέτει εν αφθονία. Όταν υπάρχει περίσσεια ενέργειας στο σύστημα, η ενέργεια αυτή χρησιμοποιείται για να αντλήσει νερό από τον «κάτω» προς τον «άνω» ταμιευτήρα. Όταν στο σύστημα υπάρχει υψηλή ζήτηση, το νερό επανέρχεται στον χαμηλότερο ταμιευτήρα παράγοντας υδροηλεκτρική ενέργεια. Με αυτόν τον απλό τρόπο, η ενέργεια που «περισσεύει» αποθηκεύεται προσωρινά για να μετατραπεί σε υδροηλεκτρική ενέργεια, όταν το σύστημα τη χρειαστεί.

Συνέχεια.....

Ένα από τα εμβληματικά έργα τα οποία αναμένεται να σηματοδοτήσουν πιο εμφατικά τη γεωπολιτική θέση του ομίλου είναι η επικείμενη επαναλειτουργία του αγωγού μεταφοράς πετρελαίου από την Ελλάδα στη Βόρεια Μακεδονία. Ένας αγωγός μήκους 213 χιλιομέτρων ο οποίος είχε κατασκευαστεί το 2002 για να συνδέσει το διυλιστήριο της Θεσσαλονίκης με το ΟΚΤΑ στα Σκόπια.

Ο πετρελαιοαγωγός Ελλάδας – Β. Μακεδονίας και τα 5 GW της HELLENiQ ENERGY σε Ελλάδα και άλλες τρεις χώρες. Στην ενεργειακή θωράκιση της Ευρώπης μπαίνει δυναμικά και ο Όμιλος HELLENiQ ENERGY συμφερόντων Λάτση και ελληνικού δημοσίου. Ο CEO Ανδρέας Σιάμισης μετά και την απόκτηση του πλήρους ελέγχου της Elpedison υλοποιεί ένα στρατηγικό σχέδιο το VISION 2025 με το οποίο ο ενεργειακός όμιλος καθίσταται ισχυρός παίκτης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ένα από τα εμβληματικά έργα τα οποία αναμένεται να σηματοδοτήσουν πιο εμφατικά τη γεωπολιτική θέση του ομίλου είναι η επικείμενη επαναλειτουργία του αγωγού μεταφοράς πετρελαίου από την Ελλάδα στη Βόρεια Μακεδονία. Ένας αγωγός μήκους 213 χιλιομέτρων ο οποίος είχε κατασκευαστεί το 2002 για να συνδέσει το διυλιστήριο της Θεσσαλονίκης με το ΟΚΤΑ στα Σκόπια.

Ο Όμιλος HELLENiQ ENERGY αναπτύσσει και επενδυτικό πρόγραμμα για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ ισχύος 5 GW σε Ελλάδα, Κύπρο, Ρουμανία και Βόρεια Μακεδονία.

Η παύση λειτουργίας του διυλιστηρίου ΟΚΤΑ το 2013 διέκοψε και τη λειτουργία του αγωγού. Ο Όμιλος HELLENiQ ENERGY με επενδύσεις προχώρησε ουσιαστικά σε αποκατάσταση ζημιών του αγωγού και τον ετοίμασε για την επαναλειτουργία του με σκοπό τη μεταφορά 2,5 εκατ. τόνων πετρελαίου κίνησης σε αποθηκευτικές εγκαταστάσεις του ελληνικού ομίλου στη Βόρεια Μακεδονία. Να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση της Βόρειας Μακεδονίας βρίσκεται σε συζητήσεις με την κυβέρνηση της Σερβίας για την επέκταση του συγκεκριμένου αγωγού στη χώρα των δυτικών Βαλκανίων.

Ο Όμιλος Motor Oil υλοποιεί ένα από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη πρόγραμμα ενεργειακού μετασχηματισμού με επενδύσεις της τάξης των 4 δισ. ευρώ. Βασικός πυλώνας του μετασχηματισμού είναι η παραγωγή υδρογόνου. Ο Όμιλος υλοποιεί το πρόγραμμα «Blue Med» ύψους 350 εκατ. ευρώ.

Ανεξάρτητα από αυτό το έργο που ενισχύει γεωπολιτικά τη θέση της Ελλάδας και προσδίδει χαρακτηριστικά ενεργειακής αυτονομίας στην οποία στοχεύει η Ε.Ε. ο Όμιλος HELLENiQ ENERGY αναπτύσσει και επενδυτικό πρόγραμμα για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ ισχύος 5 GW σε Ελλάδα, Κύπρο, Ρουμανία και Βόρεια Μακεδονία.

Το FSRU Διώρυγα και τα έργα υδρογόνου της Motor Oil

Ο Όμιλος Motor Oil συμφερόντων Βαρδινογιάννη με τη σειρά του επιδιώκει να καταστεί ένας ισχυρός παίκτης στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο Όμιλος Motor Oil υλοποιεί ένα από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη πρόγραμμα ενεργειακού μετασχηματισμού με επενδύσεις της τάξης των 4 δισ. ευρώ. Βασικός πυλώνας του μετασχηματισμού είναι η παραγωγή υδρογόνου. Ο Όμιλος υλοποιεί το πρόγραμμα «Blue Med» ύψους 350 εκατ. ευρώ.

Το «Blue Med» είναι ένα ολιστικό πρόγραμμα που αναπτύσσεται στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου της Κορίνθου και αποτελεί ένα «σύμπλεγμα» πολλών έργων σε όλη την αλυσίδα αξίας υδρογόνου. Για την ...κλιμάκωση ωστόσο της ανάπτυξης του υδρογόνου σε όλη τη χώρα τη «σκυτάλη» θα αναλάβει η Hellenic Hydrogen στην οποία μέτοχος με 51% είναι η Motor Oil και με 49% η ΔΕΗ.



Το σχέδιο της Motor Oil για την παραγωγή και ανάπτυξη εφοδιαστικής αλυσίδας υδρογόνου

Το Blue Med «σπάει» σε πολλά υποέργα από την παραγωγή, τη διανομή έως και την τελική χρήση του υδρογόνου. Η υλοποίησή τους πραγματοποιείται, μέσω κοινοτικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων: των «Ephyra» και «Trieres» μέσω των Horizon Europe και Clean Hydrogen Europe, του «Iris» από το European Innovation Fund και των «REA» και «REAH2» από τα Connecting Europe Facility και Transport.

Στο τμήμα του Blue Med που αφορά στην παραγωγή υδρογόνου ωριμάζουν το Ephyra και το Trieres. Ο σχεδιασμός του Ephyra περιλαμβάνει εγκατάσταση παραγωγής υδρογόνου (30 MW) από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) σε βιομηχανική κλίμακα, με τη χρήση μεγάλης κλίμακας τεχνολογίας ηλεκτρόλυσης, η οποία θα ενσωματωθεί στις βιομηχανικές λειτουργίες του διυλιστηρίου της Motor Oil. Το έργο ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2023, έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2028 και υλοποιείται μέσω κοινοπραξίας 10 εταιρών από 7 διαφορετικές χώρες της ΕΕ και τη Μεγάλη Βρετανία, υπό τον συντονισμό της Motor Oil. Ήδη, η Motor Oil βρίσκεται στο τελικό στάδιο επιλογής του προμηθευτή του συστήματος ηλεκτρόλυσης, και εντός του 2026 αναμένεται να ξεκινήσει η παραγωγή ανανεώσιμου υδρογόνου.

Το δεύτερο πρόγραμμα παραγωγής, το «Trieres» αναπτύσσει μια κοιλιάδα υδρογόνου μικρής κλίμακας, με επίκεντρο το διυλιστήριο της Motor Oil στους Αγίους Θεοδώρους και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2028. Αφορά στην ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος υδρογόνου στην Ελλάδα, που θα συνδέει τη μονάδα παραγωγής ανανεώσιμου υδρογόνου που θα δημιουργηθεί μέσω του Ephyra, με διάφορους χρήστες όπως επιχειρήσεις, παρόχους τεχνολογίας, ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα, οργανισμούς του δημόσιου τομέα και φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Η Motor Oil κρατά επίσης ζωντανό και το έργο του FSRU Διώρυγα. Πρόκειται για τον πλωτό σταθμό υποδοχής LNG και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου που σχεδιάζει να αναπτύξει στις εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου της Κορίνθου.

Εφόσον ο Όμιλος λάβει την επενδυτική απόφαση τότε το FSRU Διώρυγα θα αποτελέσει μία ακόμη πηγή εισόδου LNG για την Ευρώπη διασφαλίζοντας περαιτέρω την ενεργειακή της επάρκεια και ανεξαρτησία.

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος



Metlen: Ενισχύει τη συμμετοχή της η Fairfax – Θα φτάσει στο 8,35%

Στο 8,35% θα αυξηθεί το ποσοστό της Fairfax στην Metlen, μέσω της έκδοσης ανταλλάξιμου ομολόγου ύψους 110 εκατ. ευρώ. Για το εξαιρετικό track-record της Metlen μιλά ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Fairfax, Prem Watsa, με τον Ευάγγελο Μυτιληναίο να δηλώνει «η αλματώδης ανάπτυξή μας από το 2012 (όταν η Fairfax πρωτοεισήλθε στην τότε MYTILINEOS) είναι συνυφασμένη με τη συνεχή ενίσχυση του μετοχικού ποσοστού της Fairfax, γι' αυτό και εξαιρετικά καλοδεχούμενη».

Αναλυτικά, η ανακοίνωση της Metlen αναφέρει τα εξής:

Η Metlen Energy and Metals (METLEN) και η Fairfax Financials Holdings Limited (Fairfax) συμφώνησαν να συνάψουν ένα ανταλλάξιμο ομόλογο (exchangeable bond) ύψους €110 εκατομμυρίων, με το οποίο η Fairfax θα έχει το δικαίωμα να αποκτήσει εντός δύο ετών 2.750.000 ίδιες μετοχές της METLEN στην τιμή των €40 ανά μετοχή, ήτοι ποσοστό 1,92% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Μετά την απόκτηση του ποσοστού αυτού το συνολικό ποσοστό της Fairfax θα ανέλθει στο 8,35% της Εταιρείας.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Fairfax, Prem Watsa, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Είμαστε ενθουσιασμένοι για την περαιτέρω αύξηση της επένδυσης της Fairfax στη METLEN. Η Εταιρεία έχει εξαιρετικό track-record και ανυπομονούμε να συνεργαστούμε με τον Ευάγγελο Μυτιληναίο και την ομάδα του για την περαιτέρω ανάπτυξη της Εταιρείας σε μακροπρόθεσμη βάση».

Από την πλευρά του, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της METLEN, Ευάγγελος Μυτιληναίος, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Η περαιτέρω επένδυση της Fairfax, ενός διαχρονικά υποστηρικτικού και αξιόπιστου μετόχου, μας γεμίζει χαρά και ενθουσιασμό για την πίστη του δεύτερου μεγαλύτερου μετόχου της Εταιρείας μας, για το μέλλον και τις προοπτικές της. Η αλματώδης ανάπτυξή μας από το 2012 (όταν η Fairfax πρωτοεισήλθε στην τότε MYTILINEOS) είναι συνυφασμένη με τη συνεχή ενίσχυση του μετοχικού ποσοστού της Fairfax, γι' αυτό και εξαιρετικά καλοδεχούμενη».



SSM: Συναγερμός στον ευρωπαϊκό Βορρά για τα «πορτοκαλί» δάνεια - Σε καλή θέση η Ελλάδα

Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ/NPL) στις σημαντικές τράπεζες της ευρωζώνης, συμπεριλαμβανομένων των τεσσάρων ελληνικών συστημικών, μειώθηκε κατά 3 μονάδες βάσης το τελευταίο τρίμηνο του 2024 σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Ωστόσο, τα δάνεια του σταδίου 2 (Stage 2) αυξάνονται.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του SSM, ο δείκτης ΜΕΔ (εξαιρουμένων των μετρητών σε κεντρικές τράπεζες και λοιπές καταθέσεις όψεως) διαμορφώθηκε στο 2,28% στο τέλος του 2024. Τα δάνεια Stage 2, τα οποία εξυπηρετούνται κανονικά αλλά έχουν αυξημένο κίνδυνο αποπληρωμής, αυξήθηκαν στο 9,93% (από 9,74% το προηγούμενο τρίμηνο), υποδεικνύοντας ότι περισσότερα δάνεια εισέρχονται στην επικίνδυνη ζώνη. Αυτή η αύξηση αφορά κυρίως τα νοικοκυριά, καθώς τα δάνεια Stage 2 ανήλθαν στο 9,64% το τελευταίο τρίμηνο του 2024 από 9,18% το γ' τρίμηνο του 2024, ενώ τα αντίστοιχα δάνεια προς μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις μειώθηκαν στο 13,93% από 14,03%. Η επικεφαλής του SSM, Claudia Buch, ανέφερε σε πρόσφατο συνέδριο ότι το επίπεδο των μη εξυπηρετούμενων δανείων παραμένει χαμηλό, στο 2,3%. Ωστόσο, ήδη παρατηρούνται μικρές επιδείνωσεις, όχι μόνο σε χώρες με ιστορικά υψηλά επίπεδα αθέτησης δανείων, όπως η Ελλάδα, αλλά και σε άλλες περιοχές. Ειδική αναφορά έγινε στη ραγδαία μείωση των «κόκκινων» δανείων στην Ελλάδα. Αντίθετα, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια αυξάνονται κυρίως στη Γερμανία και την Αυστρία, καθώς και σε μικρότερο βαθμό στη Γαλλία, με ιδιαίτερα υψηλό αντίκτυπο στα εμπορικά ακίνητα και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Τα δάνεια Stage 2

Στην Ελλάδα, τα δάνεια Stage 2 ανήλθαν στο 7,5% στο τέλος του 2024, μειωμένα από 9,61% στο τέλος του 2023 και από 13,77% το τελευταίο τρίμηνο του 2020. Στην κατάταξη, η Ελλάδα βρίσκεται στη 13η θέση μεταξύ των 16 χωρών (χωρίς διαθέσιμα στοιχεία για Βουλγαρία, Κύπρο, Κροατία και Μάλτα). Στην κορυφή βρίσκεται η Γερμανία με 15,3%, ακολουθούμενη από την Αυστρία με 13,4%, το Λουξεμβούργο με 11,2% και την Πορτογαλία με 11,1%. Η Λιθουανία έχει το χαμηλότερο ποσοστό επίφοβων δανείων, στο 5,2%.

Στη Γερμανία, όπου η οικονομική ανάπτυξη έχει επιβραδυνθεί την τελευταία πενταετία, τα δάνεια Stage 2 αυξήθηκαν σταθερά. Από 6,9% το γ' τρίμηνο του 2020 (8,16% για τις 110 σημαντικές τράπεζες της ευρωζώνης), ο δείκτης ακολούθησε ανοδική πορεία και από τις αρχές του 2022 παραμένει πάνω από τον μέσο όρο του ευρωσυστήματος.

Σε καλή θέση η Ελλάδα

Όσον αφορά τα Μη Εξυπηρετούμενα Δάνεια, ο δείκτης στη Γερμανία βρίσκεται στο 1,8%, χαμηλότερα από τον μέσο όρο του ευρωσυστήματος (2,28%), αν και η τάση είναι ανοδική από τις αρχές του 2023. Στην Ελλάδα, ο δείκτης ανέρχεται στο 3,4%, το υψηλότερο επίπεδο μαζί με το Λουξεμβούργο. Ωστόσο, η πτώση των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ελλάδα είναι κατακόρυφη, λόγω του προγράμματος «Ηρακλής» και των χαμηλών ροών νέων «κόκκινων» δανείων. Τα μορατόρια κατά την πανδημία και το «πάγωμα» των κυμαινόμενων επιτοκίων στα ενήμερα στεγαστικά δάνεια συνέβαλαν στην προστασία των δανειοληπτών και των τραπεζικών χαρτοφυλακίων. Είναι χαρακτηριστικό ότι από το 34,3% το 2020 (β' τρίμηνο), ο σχετικός δείκτης μειώθηκε δραστικά.

Στατιστικά ανά κλάδο

Ο δείκτης ΜΕΔ για δάνεια προς μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) ήταν 3,52%, μειωμένος από 3,65% το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά ελαφρώς αυξημένος από 3,48% πριν από ένα έτος.

Ο δείκτης ΜΕΔ για τα δάνεια προς νοικοκυριά παρέμεινε σταθερός στο 2,23%, έναντι 2,25% το προηγούμενο τρίμηνο και 2,19% πριν από ένα χρόνο.

Ο δείκτης ΜΕΔ για δάνεια προς ΜΧΕ με εξασφάλιση εμπορικής ακίνητης περιουσίας διαμορφώθηκε στο 4,60%, από 4,56% το προηγούμενο τρίμηνο και 4,53% πριν από ένα χρόνο.

Ο δείκτης ΜΕΔ για δάνεια προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις διαμορφώθηκε στο 4,75%, μειωμένος από 4,88% το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά αυξημένος από 4,62% πριν από ένα χρόνο.



Magnificent 7: Μεγάλες απώλειες λόγω Τραμπ

Για τους τεχνολογικούς γίγαντες υψηλής κεφαλαιοποίησης της Wall Street, τους γνωστούς ως "Magnificent Seven" το 2025, - που βρίσκεται ακόμη στην αρχή του - είναι μια τραγική χρονιά.

Οι μετοχές των έξι εταιρειών της ομάδας καταγράφουν ήδη σημαντικές απώλειες από την αρχή του έτους, με την Tesla να έχει χάσει ένα 40% και μοναδική εξαίρεση από αποτελεί η Meta Platforms που έχει κάποια μικρά κέρδη.

Η πτώση των μετοχών τεχνολογίας έρχεται μόλις δύο μήνες αφότου οι ηγέτες του κλάδου έσπευσαν στην Ουάσιγκτον για να παραστούν στην ορκωμοσία του Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ κι ενώ οι τίτλοι τους είχαν πραγματοποιήσει νέα ιστορικά υψηλά στο μετεκλογικό ράλι της αγοράς που ακολούθησε τη νίκη Τραμπ το Νοέμβριο.

Remaining Time-0:00

Fullscreen

Mute

Τώρα, όμως η μακροοικονομική αβεβαιότητα, οι φόβοι απέναντι στο ενδεχόμενο ύφεσης και οι ανησυχίες για τις επιπτώσεις των δασμών τροφοδοτούν ένα sell -off που έχει ωθήσει όλους τους τίτλους της υψηλής τεχνολογίας σε αρνητικό έδαφος για το 2025. Νωρίτερα αυτό το μήνα, οι τεχνολογικοί γίγαντες της Wall είχαν βρεθεί με απώλειες άνω των 750 δισεκατομμυρίων της χρηματιστηριακής τους αξίας τη χειρότερη ημέρα για το τεχνολογικό Nasdaq από το 2022.

Nvidia

Ακόμη και εταιρείες ηγέτες της τεχνητής νοημοσύνης όπως η Nvidia δεν έχουν αποφύγει την πτώση. Η κατασκευάστρια chip έχει υποχωρήσει κατά 14% από τις αρχές του 2025, χάνοντας το ένα πέμπτο της αξίας της από τα ιστορικά υψηλά στα οποία βρέθηκε τον Ιανουάριο. Η Nvidia, που για ένα διάστημα ανήκε στην ομάδα των μετοχών με κεφαλαιοποίηση άνω των 3 τρισεκατομμυρίων δολαρίων, έχει χάσει 767 δισεκατομμύρια δολάρια έκτοτε, με την μετοχή της να έχει μια αρνητική εβδομάδα ακόμη και μετά το ετήσιο Συνέδριο GTCM.

Alphabet

Η Alphabet - πρωταγωνίστρια επίσης στην κούρσα της της τεχνητής νοημοσύνης - έχει απώλειες άνω του 14% φέτος και έχει χάσει το ένα πέμπτο της αξίας της από τα ιστορικά υψηλά της τον περασμένο μήνα.

Microsoft

Η Microsoft έχει οκτώ συνεχόμενες αρνητικές εβδομάδες και το χειρότερο πτωτικό σερί από τον Φεβρουάριο του 2008.

Tesla

Η Tesla έχει υποστεί τις μεγαλύτερες απώλειες, χάνοντας 780 δισεκατομμύρια δολάρια περίπου της χρηματιστηριακής αξίας από τα ιστορικά υψηλά της τον Δεκέμβριο. Οι στενοί δεσμοί του διευθύνοντος συμβούλου Έλον Μασκ με τον Τραμπ δεν έχουν βοηθήσει τη μετοχή, που έχει απώλειες επί εννιά συνεχόμενες εβδομάδες.

Apple

Η Apple έχει χάσει σχεδόν 700 δισεκατομμύρια δολάρια από την χρηματιστηριακή της αξία σε σχέση με τα ιστορικά υψηλά της τον Δεκέμβριο, έχοντας καταγράψει πτώση 17% σε αυτό το διάστημα.

Amazon

Η Amazon έχει επτά συνεχόμενες αρνητικές εβδομάδες στη σειρά, χάνοντας το 18% της κεφαλαιοποίησής της. Ο γίγαντας του ηλεκτρονικού εμπορίου καταγράφει φέτος το μεγαλύτερο εβδομαδιαίο πτωτικό του σερί από τον Μάιο του 2022, επί covid, όταν είχε επίσης πτώση για επτά συνεχόμενες εβδομάδες.

Meta

Μόνο η Meta κατάφερε να διατηρήσει κάποια μικρά κέρδη από τις αρχές του 2025, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι και η δική της μετοχή δεν είχε κάποιο κόστος από την ευρύτερη αναταραχή. Η μετοχή της Meta είχε ένα πτωτικό σερί πέντε αρνητικών εβδομάδων, όπως είχε και τον Οκτώβριο του 2022. Η μετοχή της Meta έχει χάσει το ένα πέμπτο της χρηματιστηριακής αξίας από τα ιστορικά υψηλά της μετοχής που έγραψε στις 14 Φεβρουαρίου.

Πηγή: CNBC