

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



ΔΝΤ: Τώρα λέει ότι μειώνονται οι διαφορές και βλέπει συμφωνία στο επόμενο Eurogroup

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο διαβεβαίωσε σήμερα ότι οι διαφορές απόψεων με τους Ευρωπαίους για την Ελλάδα «μειώνονται», παρά την πρόσφατη αποτυχία στις διαπραγματεύσεις και παρότι το ίδιο περιμένει ακόμη τις «διευκρινίσεις» της ΕΕ όσον αφορά τα μέτρα ελάφρυνσης του ελληνικού κρατικού χρέους. «Οι διαφορές απόψεων μειώνονται και όλοι αισιοδοξούν για την πιθανότητα να μπορέσει να επιτευχθεί μια συμφωνία στο προσεχές συμβούλιο του Eurogroup» τη 15η Ιουνίου, σημείωσε ο εκπρόσωπος του χρηματοοικονομικού θεσμού της Ουάσινγκτον, ο Τζέι Ράις. «Η Ελλάδα υιοθέτησε ένα πακέτο ισχυρών μεταρρυθμίσεων (...) αλλά χρειαζόμαστε ακόμη να λάβουμε περισσότερες διευκρινίσεις για το ζήτημα της ελάφρυνσης του χρέους» της από τους ευρωπαίους πιστωτές, εξήγησε ο Ράις. Ο Ράις επισήμανε πως το τρέχον πρόγραμμα θα «επιβάλλει ένα σημαντικό επίπεδο λιτότητας στον πληθυσμό της Ελλάδας» επιπλέον, και πρόσθεσε πως «θεωρούμε πως το (ύψος που θα έχει) το πρωτογενές πλεόνασμα θα πρέπει να αναθεωρηθεί προς τα κάτω» ώστε η ελληνική οικονομία να μπορέσει να επανέλθει στην ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια.



Handelsblatt: Συμφωνία Σόιμπλε με ΔΝΤ και μεγάλη χαμένη την Ελλάδα

Διαφαίνεται συμβιβασμός μεταξύ του Γερμανού υπουργού Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε και του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), σύμφωνα με πληροφορίες της Handelsblatt, που πάντως δεν έχουν επιβεβαιωθεί επισήμως.

Για το περιεχόμενο της ενδεχόμενης συμφωνίας έγινε ήδη συζήτηση κατά τη συνάντηση των Ευρωπαίων υπουργών Οικονομικών στο Eurogroup, όπως γράφει η γερμανική οικονομική εφημερίδα επικαλούμενη διάφορες πηγές τις οποίες όμως δεν κατονομάζει.

Συνέχεια..

Σύμφωνα με την υπό συζήτηση λύση, το ΔΝΤ θα δηλώσει σύντομα ότι θα παραμείνει μεν στο τρέχον πρόγραμμα για την Ελλάδα, αλλά θα συμμετάσχει οικονομικά στο τέλος του, όταν θα υποβάλει την τελική του ανάλυση για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους.

Η λύση αυτή θα διασώσει το γόητρο τόσο του κ. Σόιμπλε όσο και του ΔΝΤ, αφού ο μεν υπουργός Οικονομικών θα μπορεί να παραπέμψει στην παραμονή του δευτέρου, ενώ το ΔΝΤ θα συμμετέχει χωρίς να καταβάλει χρήματα. Στην περίπτωση αυτή ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Στήριξης (ESM) θα κατέβαλε την τρίτη δόση στην Ελλάδα και τους επόμενους μήνες οι Ευρωπαίοι και το ΔΝΤ θα προσπαθήσουν να διευθετήσουν τη διαμάχη για την ελάφρυνση του χρέους, ώστε τελικά να συμμετάσχει και οικονομικά το ΔΝΤ.



Πώς είδε η G.S. τα μεγέθη της Πειραιώς και της Εθνικής

Στάση neutral τηρεί η Goldman Sachs για την Τράπεζα Πειραιώς και για την Εθνική Τράπεζα, με βάση την σημερινή πολιτική κατάσταση στην Ελλάδα, την μακροοικονομική ανάκαμψη και τις λειτουργικές προοπτικές των τραπεζών, με τιμή στόχο τα 0,25 ευρώ και τα 0,30 ευρώ αντίστοιχα.

Όπως επισημαίνει, οι βασικοί κίνδυνοι στους στόχους των τιμών των ελληνικών τραπεζών έχουν να κάνουν με την ποιότητα των στοιχείων ενεργητικού και τις top-line τάσεις, την πρόοδο στην αναδιάρθρωση των ομίλων, την απομόγλευση καθώς και τους όρους χρηματοδότησης. Περαιτέρω κίνδυνοι σχετίζονται με την πολιτική σταθερότητα και τη μακροοικονομική ανάκαμψη στην Ελλάδα.

Η GS σημειώνει ότι η Πειραιώς, όπως αναμενόταν, παρουσίασε επιδείνωση της εγχώριας ποιότητας του ενεργητικού της και στις τάσεις ρευστότητας, όπως και οι υπόλοιπες ελληνικές τράπεζες. Η Πειραιώς επανέλαβε τους στόχους για μείωση των NPEs αλλά αναγνώρισε ότι η μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων ενδέχεται να είναι πιο δύσκολη μετά την αποτυχία επίτευξης του στόχου του α' τριμήνου.

Η διοίκηση της τράπεζας επιβεβαίωσε επίσης το προηγούμενο guidance για ένα κερδοφόρο έτος το 2017 αποτέλεσμα. Και τόνισε πως αν και οι καταθέσεις ήταν μειωμένες κατά 1,3 δισ. ευρώ στο α' τρίμηνο λόγω της αυξημένης ανησυχίας για την β' αξιολόγηση, ωστόσο εκτιμά ότι η ολοκλήρωσή της θα οδηγήσει σε εισροές καταθέσεων.

Για την Εθνική Τράπεζα η Goldman σημειώνει πως όπως και οι υπόλοιπες, είδε την εγχώρια ποιότητα του ενεργητικού και τη ρευστότητα να αποδυναμώνονται κατά τους τρεις πρώτους μήνες του έτους. Τα σχόλια της διοίκησης δείχνουν προς μία μέτρια βελτίωση στο β' τρίμηνο, αλλά σε ένα συνολικά δύσκολο πρώτο εξάμηνο του έτους, ενώ επανέλαβε τους στόχους ετήσιας μείωσης των NPEs, εν μέρει χάρη σε ένα αρκετά μεγάλο buffer που χτίστηκε κατά τη διάρκεια του 2016.

Όπως τόνισε η τράπεζα, οι καταθέσεις μειώθηκαν κατά 0,7 δισ. ευρώ το α' τρίμηνο όπως αναμενόταν, λόγω της αβεβαιότητας στις αρχές του έτους, καθώς και σε εποχιακούς παράγοντες, ενώ οι τάσεις του β' τριμήνου είναι καλύτερες, αλλά όχι πολύ.

Πηγή: Capital.gr



Σόιμπλε: Θα κλείσει τον Ιούνιο η αξιολόγηση ... Πρόβλημα οι απαισιόδοξες εκτιμήσεις του ΔΝΤ

Όπως ανακοινώθηκε, ο ευρωβουλευτής της ΝΔ Γιώργος Κύρτσος συναντήθηκε την Τετάρτη 24 Μαΐου, με τον Γερμανό υπουργό Οικονομικών κ. Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, στο υπουργείο Οικονομικών της Γερμανίας, στο Βερολίνο. Η συνάντηση έγινε στα πλαίσια αποστολής της Επιτροπής Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, διάρκειας τριών ημερών, στη γερμανική πρωτεύουσα.

Οι δέκα ευρωβουλευτές που πήραν μέρος στην αποστολή -ο κ. Κύρτσος ήταν ο μόνος Έλληνας ευρωβουλευτής- είχαν επαφές με Γερμανούς πολιτικούς των δύο κομμάτων του κυβερνητικού συνασπισμού (Χριστιανοδημοκράτες-Σοσιαλδημοκράτες), με εκπροσώπους των εργοδοτικών και συνδικαλιστικών οργανώσεων, με εκπροσώπους του χρηματοπιστωτικού κλάδου, με επενδυτές στην ψηφιακή οικονομία και άλλους οικονομικούς και επιχειρηματικούς παράγοντες.

Η τριήμερη αποστολή στο Βερολίνο ολοκληρώθηκε με την ανταλλαγή απόψεων με τον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας κ. Σόιμπλε, στο υπουργείο Οικονομικών, η οποία διήρκεσε γύρω στα 75 λεπτά.

Ο ευρωβουλευτής της ΝΔ έθεσε στον υπουργό Οικονομικών της Γερμανίας το ζήτημα της ολοκλήρωσης της δεύτερης αξιολόγησης του τρίτου προγράμματος-μνημονίου με το σκεπτικό ότι έχουν εξαντληθεί τα χρονικά περιθώρια και πως η ελληνική οικονομία επιβαρύνεται ήδη από την καθυστέρηση της συνεννόησης.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, απαντώντας στον κ. Κύρτσο, ο κ. Σόιμπλε διαβεβαίωσε τα μέλη της αποστολής της Επιτροπής Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ότι οι συνεννοήσεις βρίσκονται στην τελική ευθεία και πως η ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης του τρίτου προγράμματος-μνημονίου θα ολοκληρωθεί έγκαιρα τον Ιούνιο.

Ο Γερμανός υπουργός Οικονομικών υπογράμμισε ότι το βασικό πρόβλημα βρίσκεται στις απαισιόδοξες εκτιμήσεις του ΔΝΤ, το οποίο προβλέπει μέση ετήσια ανάπτυξη μόλις 1% για την ελληνική οικονομία στη διάρκεια των επόμενων δεκαετιών, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται το χρέος του ελληνικού Δημοσίου μη βιώσιμο, κυρίως λόγω αδυναμίας αύξησης του ελληνικού ΑΕΠ σε βάθος χρόνου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ο κ. Σόιμπλε τόνισε ότι η αποδοχή αυτού του είδους των εκτιμήσεων θα είναι ομολογία αποτυχίας τόσο για την Ελλάδα, η οποία θα δεχτεί ότι δεν πρόκειται να αναπτυχθεί με ικανοποιητικό ρυθμό, όσο και για την Ε.Ε., η οποία θα συμβιβαστεί με μία αρνητική προοπτική για την ελληνική οικονομία.

Τα μέλη της αποστολής της Επιτροπής Οικονομικών και Νομισματικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου δέχτηκαν με ανακούφιση τις εκτιμήσεις του υπουργού Οικονομικών της Γερμανίας κ. Σόιμπλε για ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης του τρίτου προγράμματος-μνημονίου τον Ιούνιο και τον ευχαρίστησαν για τον χρόνο που βρήκε για να απαντήσει στις ερωτήσεις τους για την οικονομική πολιτική της Γερμανίας, τις μεγάλες ευρωπαϊκές εκκρεμότητες στον τομέα της οικονομικής ενοποίησης, το ελληνικό πρόγραμμα και άλλα ζητήματα.



TUI: 20% αύξηση της κρουαζιέρας στην Ελλάδα

Σε αντίθεση με άλλες εταιρίες κρουαζιέρας, η TUI αυξάνει φέτος τον αριθμό των τουριστών. Απαραίτητες οι επενδύσεις στις υποδομές των λιμανιών στην Ελλάδα. Οι Ευρωπαίοι διαθέτουν χρόνο και χρήμα.

Πτώση της τάξεως του 15% αναμένεται να καταγράψει η δραστηριότητα της κρουαζιέρας φέτος στην Ελλάδα ως συνέπεια της πολιτικής αστάθειας που επικρατεί στην Ανατολική Μεσόγειο, εκτιμά η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας. Η Ελλάδα, παρ' ό,τι προσφέρει σταθερότητα, πλήττεται επειδή έχασε τον εταίρο της στην κρουαζιέρα: την Κωνσταντινούπολη. Η συντριπτική πλειονότητα των διαδρομών που αφορούσαν ελληνικά λιμάνια συμπεριλάμβαναν και την Κωνσταντινούπολη. Μετά το αποτυχημένο πραξικόπημα του περασμένου Ιουλίου, σχεδόν όλες οι διεθνείς εταιρίες όχι μόνο μόνο ακύρωσαν αυτόν τον προορισμό αλλά και μείωσαν τις προσεγγίσεις τους σε ελληνικά λιμάνια.

Αναβάθμιση της Ελλάδας από την TUI

Μια τελείως διαφορετική γραμμή ακολούθησε η TUI. Όπως δήλωσε στη Deutsche Welle στο Βερολίνο ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Φριτς Γιούσεν, «τον περασμένο χρόνο είχαμε ήδη αυξήσει τα ταξίδια με κρουαζιερόπλοια προς την Ελλάδα. Φέτος τα αυξήσαμε ακόμη περισσότερο. Είμαστε πεπεισμένοι πως στην Ευρώπη ο τομέας κρουαζιέρα θα αναπτύσσεται όλο και περισσότερο. Σε σχέση με άλλες περιοχές του κόσμου, οι Ευρωπαίοι είναι ευκατάστατοι και διαθέτουν περισσότερο χρόνο για διακοπές. Αυτοί είναι οι δύο βασικοί λόγοι για τους οποίους αυτός ο τομέας του τουρισμού επιδέχεται περαιτέρω ανάπτυξη – και στην Ελλάδα.»

Μιλώντας στην Deutsche Welle, με συγκεκριμένους αριθμούς, η επικεφαλής της θυγατρικής TUI Cruises, Βίγκε Μάιερ, υπογράμμισε πως «φέτος η παρουσία της TUI είναι δυνατή. Έχουμε 98 προορισμούς σε ελληνικά λιμάνια. Πρόκειται για μια αύξηση της τάξεως του 20% σε σχέση με πέρυσι. Ως το τέλος της φετινής σαιζόν θα έχουν επισκεφτεί την Ελλάδα με την TUI Cruises περίπου 220.000 επιβάτες.» Τα δύο κρουαζιερόπλοια της TUI που ταξιδεύουν από το Μάρτιο ως τον Οκτώβριο στα ελληνικά ύδατα, φιλοξενούν σχεδόν 2000 άτομα στο ένα πλοίο και 2500 στο άλλο. Η πληρότητα τους αγγίζει σύμφωνα με την κ. Μάιερ το 100%. Σε αντίθεση με τους αμερικανούς τουρίστες σε κρουαζιέρες στην Καραϊβική που σπανίως κατεβαίνουν από τα πλοία, ο γερμανός τουρίστας δείχνει μεγάλο ενδιαφέρον για τον προορισμό: «80% των πελατών μας κλείνουν εκδρομές», επισημαίνει η κ. Μάιερ. «Είτε αυτή είναι μια εκδρομή με το ποδήλατο στη Μύκονο, είτε επισκέψεις σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους. Κατά μέσο όρο οι πελάτες μας ξοδεύουν για τις εκδρομές που κάνουν στην Ελλάδα κατά κεφαλή και λιμάνι 80 ευρώ.» Στην πορεία ενός ταξιδιού δύο εβδομάδων τα πλοία κάνουν ως και δέκα στάσεις.

Επένδυση στις υποδομές

Ένας από τους προορισμούς στην Ελλάδα που αναβαθμίστηκε από την TUI είναι η Κρήτη. Την απώλεια της Κωνσταντινούπολης τον περασμένο χρόνο, η εταιρεία την αντιστάθμισε με τα Χανιά και τον Άγιο Νικόλαο. Η TUI θα ήθελε να αυξήσει μελλοντικά ακόμη περισσότερο τον αριθμό των προσεγγίσεων στο νησί. Προϋπόθεση για αυτό είναι όμως επενδύσεις στις υποδομές που θα επιτρέπουν τον ελλιμενισμό. Όπως εξηγεί η κ. Μάιερ, ο μέσος όρος παραμονής στα λιμάνια είναι 12-16 ώρες. Όταν το καράβι σταθμεύει σε προβλήτα, οι τουρίστες έχουν τη δυνατότητα ανά πάσα στιγμή να κατεβούν από το καράβι, να πάνε για ψώνια, για φαγητό.

Το πρόβλημα του ελλιμενισμού έχει όμως και μια άλλη διάσταση και δεν αφορά μόνο την Κρήτη, τονίζει η διευθύνουσα σύμβουλος της TUI Cruises: «Ο τρόπος διανομής των θέσεων ελλιμενισμού στην Ελλάδα δεν είναι ο βέλτιστος. Επικρατεί η λογική ότι όποιος έρχεται πρώτος στο λιμάνι παίρνει την άνετη θέση στην προβλήτα, ενώ οι υπόλοιποι θα πρέπει να αγκυροβολήσουν στα ανοιχτά. Η διανομή θα πρέπει όμως όπως και αλλού να γίνεται πολύ νωρίτερα, δηλαδή από τη στιγμή που ενημερωθεί το λιμεναρχείο για τα δρομολόγια των πλοίων. Οι λιμενάρχες θα πρέπει να δίνουν προσοχή να μην ελλιμενίζονται συγχρόνως πολλά πλοία. Αυτό δεν είναι ούτε προς τον συμφέρον του τουρίστα που θα επισκεφτεί έναν γεμάτο από κόσμο προορισμό και ούτε προς το συμφέρον του προορισμού επειδή πιθανώς να μην έρθει ξανά ο τουρίστας.»

Deutsche Welle

Τα Διαγράμματα της Ημέρας

Τραπεζικός Δείκτης: Κλειδί η παραμονή υψηλότερα των 980 – 985 μονάδων ή στη χειρότερη περίπτωση υψηλότερα των 920 - 925 μονάδων (δοκιμάστηκαν στο χθεσινό χαμηλό ημέρα ...)

