

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Το "συμβαστικό σχέδιο" της Κομισιόν για το Ταμείο Ανάκαμψης

Η Κομισιόν την Τετάρτη πρόκειται να παρουσιάσει το σχέδιο προϋπολογισμού της Ε.Ε. για την περίοδο 2021-2027. Και στο πλαίσιο του προϋπολογισμού αυτού θα προταθεί η συγκρότηση του έκτακτου Ταμείου Ανάκαμψης με χρηματοδότηση 500 δισ. ευρώ. Το στοιχείο που έχει προς στιγμήν διαρρεύσει αναφέρει ότι από τα 500 δισ. ευρώ τα 300 έως 350 δισ. θα δοθούν με την μορφή επιδοτήσεων -όπως π.χ. το ΕΣΠΑ- για την αντιμετώπιση των συνεπειών του Covid-19 στις χώρες και τις περιοχές που έχουν πληγεί περισσότερο για την επανεκκίνηση της οικονομίας. Και τα υπόλοιπα 150-200 δισ. ευρώ θα δοθούν με τη μορφή χαμηλότοκων δανείων που θα συνοδεύονται όμως από τους δημοσιονομικούς περιορισμούς που προβλέπονται από το κοινοτικό δεδομένο.

Συμφωνία πάντως φαίνεται να υπάρχει όσον αφορά το θέμα της χρηματοδότησης. Και από την πλευρά των υποστηρικτών της πρότασης Μέρκελ - Μακρόν (500 δισ. ευρώ βοήθεια μέσω του επανξιμένου προϋπολογισμού με την μορφή επιδοτήσεων) και από την πλευρά των "αρνητών" ήτοι της Αυστρίας, Ολλανδίας, Σουηδίας, Δανίας (παροχή δανείων, όχι επιδοτήσεων) υπάρχει ομοφωνία όσον αφορά τη χρηματοδότηση του Ταμείου μέσω των αγορών με δάνεια (ομολογιακά) που θα αναλάβει η Κομισιόν. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ένα προηγούμενο που ανοίγει έστω και έμμεσα το παράθυρο για επέκταση των ευρω-εκδόσεων που θα αποπληρώνονται από κοινού από την Ε.Ε., ήτοι μέσω του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού.

Η διαδικασία μετά την παρουσίαση αύριο της πρότασης της Κομισιόν στην τελική της μορφή, προβλέπει τη συζήτηση επί της ουσίας σε μία Σύνοδο Κορυφής τον Ιούνιο, με στόχο να υπάρξει συμφωνία το αργότερο μέχρι τη Σύνοδο Κορυφής τον Ιούλιο. Που στο μεταξύ θα έχει αναλάβει την προεδρία της Ε.Ε. η Γερμανία, δηλαδή η κα Μέρκελ...

Οι δυνατότητες περαιτέρω συμβιβασμών και γεφύρωση της απόστασης που χωρίζει την πρόταση Μακρόν - Μέρκελ από την πρόταση των "αρνητών", μετά την πλατφόρμα συμβιβασμού που θα παρουσιάσει αύριο η Κομισιόν, συγκεντρώνονται κυρίως σ' αυτό που περισσότερο φαίνεται να ενδιαφέρει κυρίως την Αυστρία και την Ολλανδία, δηλαδή την αύξηση των "επιστροφών" από τις συνεισφορές τους στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό. Αυτό όμως μένει να διαπιστωθεί τις επόμενες εβδομάδες. Όπως επίσης μένει να διαπιστωθεί και το κατά πόσον δεν θα εμφανισθούν και νέες αντιρρήσεις από άλλες χώρες μέλη που δεν έχουν μέχρι στιγμής πάρει θέση στη διένεξη.

Σε κάθε περίπτωση για την Ελλάδα οι εκτιμήσεις -αν και υπάρχουν από πλευράς κυβερνητικών στελεχών- περιορίζονται σε ένα φάσμα προσδοκιών που ακόμα δεν μπορεί να στηριχθεί σε συγκεκριμένα δεδομένα, τα οποία θα προκύψουν από την τελική μορφή που θα πάρει η κατανομή των πόρων αφενός μεταξύ επιδοτήσεων και δανείων και αφεταίρου μεταξύ χωρών, περιφερειών και συγκεκριμένων προγραμμάτων που θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο, όταν αυτό ενεργοποιηθεί στις αρχές του 2021.

Προς το παρόν η αμεσότητα των αντιδράσεων απέναντι στις συνέπειες της διπλής κρίσης της πανδημίας και της ύφεσης παραμένουν στο "έλεος" των παρεμβάσεων της ΕΚΤ και των προγραμμάτων στήριξης που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως και όσων θα εξαγγελθούν επιπλέον ...μάλλον σύντομα.



Ο κορωνοϊός, το ρίσκο της Μέρκελ και η «στροφή» του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε

Η Άνγκελα Μέρκελ ανέλαβε το πολιτικό ρίσκο στην Γερμανία αποδεχόμενη εδώ και μία εβδομάδα, κατά γενική κατάπληξη, την ιδέα ταμπού, μέχρι σήμερα, της αμοιβαιοποίησης του χρέους στην Ευρώπη για την επανεκκίνηση της οικονομίας απέναντι στην πανδημία του κορωνοϊού και τις επιπτώσεις της.

Σε μία ένδειξη των τεκτονικών μεταβολών που προκάλεσε στην νοοτροπία η πανδημία, η καγκελάρια της Γερμανίας φαίνεται ότι κερδίζει το στοίχημα: το συντηρητικό της κόμμα την υποστηρίζει και η πλειοψηφία των Γερμανών εγκρίνει την πρωτοβουλία του προέδρου της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν, πράγμα αδιανόητο εδώ και λίγα χρόνια.

Ακόμη και αν τελικά η γαλλογερμανική πρωτοβουλία δεν ευοδωθεί εξαιτίας της αντίδρασης ορισμένων ευρωπαϊκών χωρών, υπό την Αυστρία και την Ολλανδία, τα όρια του διαλόγου στην Γερμανία με θέμα την ευρωπαϊκή οικονομική αλληλεγγύη έχουν μετακινηθεί.

«Δεν έχω την παραμικρή αμφιβολία για το γεγονός ότι υπάρχει στο κοινοβούλιο ευρεία υποστήριξη για την πρόταση» στην Γερμανία, δήλωσε σε συνέντευξή του στο Γαλλικό Πρακτορείο (AFP) ο πρόεδρος της γερμανικής βουλής Βόλφγκανγκ Σόιμπλε.

Σημαντική πρόταση

Ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε είναι μία φωνή που μετρά στην Γερμανία. Ενθερμος ευρωπαϊστής εδώ και δεκαετίες, ο πρώην υπουργός Οικονομικών είναι η ενσάρκωση της λιτότητας και της δημοσιονομικής ορθοδοξίας στην χώρα του. Ως υπουργός Οικονομικών, στην κορύφωση της κρίσης στην ευρωζώνη, δέχθηκε τα πυρά πολλών χωρών για την απροθυμία του στην διάσωση της Ελλάδας από την πτώχευση. Και δεν υπήρξε ποτέ ένθερμος υποστηρικτής της αμοιβαιοποίησης του χρέους.

Σήμερα, απέναντι στην κρίση της πανδημίας, επικροτεί μία «πρόταση αναγκαία και σημαντική στην περίοδο που διανύουμε». «Εκκινεί από την αρχή ότι η Ευρώπη οφείλει να χρησιμοποιήσει αυτή την κρίση για να ενισχυθεί», λέει ο Βόλφγκανγκ Σόιμπλε, ο οποίος υπογράφει κοινή δήλωση προς την κατεύθυνση αυτή με τον γάλλο ομόλογό του Ρισάρ Φεράν.

Χθες, ολόκληρη η ηγεσία της Χριστιανοδημοκρατικής Ένωσης (CDU) υποστήριξε την γαλλο-γερμανική πρόταση, η οποία προβλέπει ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση θα δανεισθεί 500 δισεκατομμύρια ευρώ για να τα χορηγήσει υπό μορφήν επιχορηγήσεων στις χώρες μέλη της Ένωσης που έχουν πληγεί περισσότερο από την πανδημία, όπως η Ιταλία και η Ισπανία, χωρίς υποχρέωση αποπληρωμής.

«Η Γερμανία δεν θα πάει καλά, αν η Ευρώπη δεν πάει καλά», επέμεινε η καγκελάρια της Γερμανίας, σύμφωνα με πηγή που ήταν παρούσα στην κεκλεισμένων των θυρών συνεδρίαση.

Γερμανική προεδρία της ΕΕ

Στους κόλπους του συντηρητικού στρατοπέδου, ωστόσο, δεν υπάρχει ομοφωνία. Η δεξιότερη πτέρυγα, η «Ένωση Αξιών», έχει εκφράσει ισχυρές αντιρρήσεις.

Ένας από τους ηγέτες της, ο Αλεξάντερ Μιτς, κατήγγειλε ένα ακόμη βήμα για την δημιουργία μίας (ευρωπαϊκής) Ένωσης χρέους και ενός συγκεντρωτικού Κράτους. Κάλεσε δε τους Γερμανούς βουλευτές και ευρωβουλευτές να εναντιωθούν.

Οι επικρίσεις αυτές, που προέρχονται επίσης από την άκρα δεξιά και το μικρό Φιλελεύθερο Κόμμα της Γερμανίας, παραμένουν, ωστόσο, μειοψηφικά.

Περί το 51% των Γερμανών διάκεινται θετικά απέναντι στο σχέδιο ανάκαμψης του προέδρου Εμανουέλ Μακρόν και της καγκελάριας, οι οποίοι προτίθενται να χρηματοδοτήσουν το 27%, σύμφωνα με δημοσκόπηση του ινστιτούτου Ciney για το περιοδικό Der Spiegel. Περί το 34% είναι αντίθετο.

Τι έχει συμβεί; Ενισχυμένη με υψηλή δημοφιλία εξαιτίας της διαχείρισης της κρίσης της πανδημίας στην Γερμανία, η Μέρκελ, η οποία πολιτικά δεν έχει πολλά να χάσει καθώς φθάνει στο τέλος της πολιτικής της καριέρας στο τέλος του 2021, έριξε στο γαλλογερμανικό σχέδιο όλο το πολιτικό της βάρος.

«Ευαισθητοποιήθηκε και διακήρυξε την προσήλωση της Γερμανίας στην Ευρώπη απέναντι στις αρκετά σκληρές επικρίσεις της Ιταλίας και της Ισπανίας» για το έλλειμμα ευρωπαϊκής αλληλεγγύης στην κορύφωση της πανδημίας Covid-19, πιστεύει μέλος του περιβάλλοντος του Εμανουέλ Μακρόν.

«Έχει επίσης στο μυαλό της ότι η Γερμανία αναλαμβάνει την προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Ιούλιο. Θέλει να αφήσει την σφραγίδα της».

Πηγή: ΑΠΕ – ΜΠΕ



ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

Ο Μ Ι Λ Ο Σ Ε Τ Α Ι Ρ Ε Ι Ω Ν

ΤΕΡΝΑ: Παραδόθηκε η πρώτη φάση της ανάπτυξης της Μαρίνας Αγίας Νάσας στην Κύπρο

Την επιτυχή εμπρόθεσμη ολοκλήρωση και παράδοση της πρώτης φάσης της πολυτελούς ανάπτυξης "Αγία Νάρα Μαρίνα" στην Κύπρο ανακοινώνει η ΤΕΡΝΑ, 100% θυγατρική του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 250 εκατ. ευρώ και αποτελείται από δύο φάσεις κατασκευής. Η ΤΕΡΝΑ είναι ανάδοχος για την κατασκευή και των δύο φάσεων.

Η πρώτη φάση, που ολοκληρώθηκε, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 80 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων και υποδομών, τα βασικά κτίρια λειτουργίας, την εσωτερική οδοποιία και τις Η/Μ εγκαταστάσεις της μαρίνας. Σημειώνεται ότι στην κατασκευή της πρώτης φάσης συμμετείχε η τεχνική εταιρεία Χριστόφορος Δ. Κωνσταντινίδης Α.Ε. ως κύριος και αναγνωρισμένος υπεργολάβος των λιμενικών έργων.

Πιο αναλυτικά, η μαρίνα, δυναμικότητας 600 θέσεων ελλιμενισμού, έχει βάθος από 4,5 έως 6 μέτρα και μπορεί να φιλοξενήσει σκάφη μήκους έως και 65 μέτρα. Στην ξηρά μπορούν να αποθηκευτούν σκάφη μήκους μέχρι 10 μέτρα στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο φύλαξης τεσσάρων επιπέδων (Dry Stack). Για όλα τα σκάφη, μήκους έως 30 μέτρα, δίνεται η δυνατότητα πλαγιοδέτησης (finger style berthing) με παροχή όλων των υπηρεσιών.

Στα βασικά στοιχεία των λιμενικών υποδομών συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

- Ο προσήνεμος κυματοθραύστης
- Ο κρηπιδότοιχος από προκατασκευασμένους τεχνητούς ογκόλιθους (T.O.)
- Η επίχωση για τη δημιουργία της χερσαίας ζώνης της μαρίνας, όπου θεμελιώνονται τα έργα της Β' φάσης
- Η εκβάθυνση της λιμενολεκάνης της μαρίνας
- Ο υπήνεμος μώλος
- Η τεχνητή παραλία στο δυτικό σύνορο της μαρίνας

Υπενθυμίζεται ότι, η δεύτερη φάση του έργου που είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται επίσης από την ΤΕΡΝΑ, περιλαμβάνει την κατασκευή δύο πολυώροφων κτιρίων (high rise), συγκροτήματος πολυτελών κατοικιών και εμπορικής ζώνης. Συγκεκριμένα, κατασκευάζονται δύο πύργοι, ύψους περίπου 115 μέτρων και συνολικής επιφάνειας 28.000 τ.μ. και 30.000 τ.μ. αντίστοιχα, που θα στεγάσουν πολυτελή διαμερίσματα, συγκρότημα κατοικιών που θα αποτελείται από 29 επαύλεις συνολικής επιφάνειας 16.500 τ.μ. περίπου, καθώς και εμπορικό κέντρο συνολικής έκτασης πλέον των 8.000 τ.μ., το οποίο βρίσκεται στην καρδιά της μαρίνας και θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πολυτελή εμπορικά καταστήματα, χώρους εστίασης και ψυχαγωγίας, τριώροφο υπέργειο parking και χώρο εκδηλώσεων.



Το πετρέλαιο & Οι ενδείξεις της μεγάλης ανάκαμψης....

Όπως έγραψε την Τρίτη το Bloomberg, πάνω από τα 34 δολάρια το βαρέλι ενισχύθηκε το αμερικανικό αργό, ενώ το μπρεντ ξεπερνά τα 36 δολάρια, μετά την πρόβλεψη της Ρωσίας ότι η αγορά θα εξισορροπήσει εκ νέου έως τον Ιούνιο, μετά τις άνευ προηγουμένου μειώσεις παραγωγής από τους παραγωγούς σε μια προσπάθεια να περιορίσουν την αφθονία στην αγορά.

Η Ρωσία, μέλος του ΟΠΕΚ+ που έχει δεσμευτεί να μειώσει την ημερήσια προσφορά κατά σχεδόν 10 εκατ. βαρέλια, αναμένει ότι η αγορά θα ισορροπήσει εντός του Ιουνίου ή του Ιουλίου.

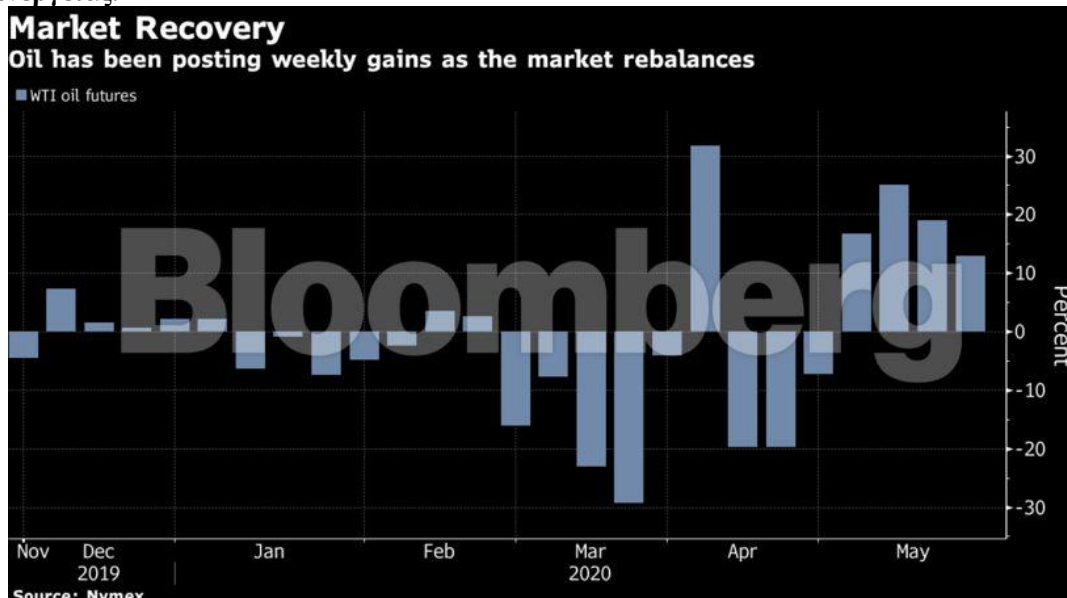
Ο Ρώσος υπουργός Ενέργειας, Alexander Novak, ανέφερε ότι οι μειώσεις έχουν ξεπεράσει μέχρι στιγμής εκείνες που συμφωνήθηκαν από τη συμμαχία. Τα futures στη Νέα Υόρκη ενισχύθηκαν κατά 3,3% σε σχέση με το κλείσιμο της Παρασκευής, καθώς χθες η αμερικανική αγορά ήταν κλειστή λόγω αργίας.

Το πετρέλαιο έχει ενισχυθεί κατά 80% κατά τη διάρκεια του Μαΐου, καθώς σημειώθηκε ανάκαμψη της ζήτησης μετά τη χαλάρωση του lockdown σε κάποιες χώρες, ενώ η μείωση της παραγωγής έχει αρχίσει να περιορίζει την υπερπροσφορά.

Παρά τις προσδοκίες ότι η πορεία προς την ανάκαμψη θα είναι μακρά και αβέβαιη, η IEA προβλέπει ότι η κατανάλωση πετρελαίου θα μειωθεί μόνο παροδικά προτού επεκταθεί στα επίπεδα προ πανδημίας.

Το 2019 ο πλανήτης κατανάλωνε περίπου 100 εκατ. βαρέλια ημερησίως και κάποιιοι στη βιομηχανία ενέργειας πιστεύουν ότι αυτή ήταν και η κορύφωση της ζήτησης. Η υπόθεσή τους στηρίζεται στο ότι η πανδημία θα επιφέρει πιο μόνιμες αλλαγές στον τρόπο ζωής, όπως η τηλεργασία και τα πιο περιορισμένα υπερπόντια ταξίδια.

Οι ετήσιες γενικές συνελεύσεις που θα έχουν αυτή την εβδομάδα μεγάλες πετρελαϊκές σε Ευρώπη και Αμερική, όπως Total, BP, Exxon Mobil και Chevron αναμένεται να ρίξουν φως στον ακριβή αντίκτυπο του κορωνοϊού στην αγορά ενέργειας.



Πηγή: Bloomberg

Εξαιρετική η συνεδρίαση της Τρίτης, με μεγάλη μάλιστα αύξηση του τζίρου. Παραμονή υψηλότερα των 630 μονάδων ο στόχος από εδώ και πέρα, κάτι το οποίο θα φέρει το Χ.Α. αισθητά υψηλότερα, με επόμενο στόχο τις αντιστάσεις στις 690 – 700 μονάδες....

