

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



### Δεν θα χρειασθεί και δεύτερο κούρεμα του χρέους (Στουρνάρας)

Η Ελλάδα είναι πιθανόν να επιστρέψει στις αγορές κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2014 "για να δοκιμάσει τα νερά", εάν έχει επιστρέψει στην ανάπτυξη κατά το πρώτο ήμισυ του επομένου έτους και έχει εξασφαλίσει πρωτογενές πλεόνασμα, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Γιάννης Στουρνάρας σε συνέντευξή του σε γερμανικά μέσα ενημέρωσης. "Αυτό θα είναι μία μεγάλη επιτυχία που θα μάς επιτρέψει να δοκιμάσουμε την αγορά με την έκδοση νέων ομολόγων κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2014. Αρχικά μικρού ύψους, για να δοκιμάσουμε την αγορά", δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών στην εφημερίδα Handelsblatt. Σε ερώτηση εάν αυτό σημαίνει ότι το ομόλογο θα είναι ύψους τριών έως πέντε δισεκατομμυρίων ευρώ, ο Γιάννης Στουρνάρας απάντησε: "Ίσως και μικρότερο". Ο υπουργός Οικονομικών δήλωσε επίσης ότι η Ελλάδα δεν θα χρειασθεί και δεύτερο κούρεμα του χρέους διότι μπορεί να μειώσει το βάρος του δημοσίου χρέους με άλλους τρόπους, όπως η άμβλυση των όρων των διεθνών πακετών στήριξης.



### "Αντιπαραγωγική" και "λάθος μήνυμα" θα ήταν μια ελάφρυνση του ελληνικού χρέους (Βάιντμαν)

«Μια ελάφρυνση χρέους, η οποία θα είχε ως αποτέλεσμα σε πέντε χρόνια να βρισκόμαστε ενώπιον της ίδιας κατάστασης θα ήταν αντιπαραγωγική και θα έστελνε το λάθος μήνυμα προς τις χώρες στις οποίες εφαρμόζονται προγράμματα (βοήθειας)» δηλώνει ο επικεφαλής της Ομοσπονδιακής Τράπεζας της Γερμανίας Γκιενς Βάιντμαν και τονίζει ότι η κρίση στην Ελλάδα μπορεί να ξεπεραστεί μόνο με μεταρρυθμίσεις στην ίδια τη χώρα. «Νέες ενισχύσεις δεν δημιουργούν ούτε ανταγωνιστικές επιχειρήσεις ούτε μόνιμα σταθερή δημοσιονομική κατάσταση», αναφέρει ο κ. Βάιντμαν σε συνέντευξή του στη γερμανική οικονομική εφημερίδα "Der Handelsblatt", υποστηρίζει ότι η κρίση το ευρώ επουδενί έχει ξεπεραστεί, ενώ χαρακτηρίζει την σημερινή ηρεμία «παραπλανητική». Η συζήτηση μάλιστα για ένα νέο "κούρεμα" του ελληνικού χρέους υποδεικνύει, σύμφωνα με τον ίδιο, ότι για υπερβούμε την κρίση πρέπει ακόμη να γίνουν πολλά. «Το να κηρύσσουμε τη γρήγορη λήξη της κρίσης είναι λάθος και αποδυναμώνει τις μεταρρυθμιστικές προσπάθειες» σημειώνει χαρακτηριστικά ο επικεφαλής της Μπούντεσμπανκ.



### Συναντήσεις του πρωθυπουργού με τους εκπροσώπους της IBM και της Νεστέ

Στο πλαίσιο της προσέλκυσης νέων επενδύσεων και υποβοήθησης της ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας και πάντα με στόχο τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς συναντήθηκε σήμερα με τους υπευθύνους της IBM και της Nestle Ελλάδας. Με τη Βιρτζίνια Ρομέτι Πρόεδρο και CEO της IBM και τον διευθύνοντα σύμβουλο της IBM Ελλάδας Σπύρο Πουλίδα, συζήτησαν την πρόθεση της κυβέρνησης να αναδείξει σταδιακά τη χώρα σε Κέντρο Τεχνολογίας και Καινοτομίας για την ευρύτερη γεωγραφική περιοχή, αναπτύσσοντας τις κατάλληλες δεξιότητες, προσελκύοντας επενδύσεις και αξιοποιώντας το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό της χώρας. Η εταιρεία εμφανίζεται έτοιμη για συνεργασία με ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, παρέχοντας εκπαίδευση και προγράμματα για την ενίσχυσή τους. Ένα ακόμη πρότζεκτ της εταιρίας είναι η δημιουργία κέντρου bussiness analytics για επενδύσεις στην Ευρώπη. Η επέκταση της δραστηριότητας της εταιρίας θα δημιουργήσει περί τις 120 νέες θέσεις εργασίας εξειδικευμένου προσωπικού. Εξάλλου, στη συνάντηση του πρωθυπουργού με τον γενικό διευθυντή της Νεστέ κ. Laurent Freix συζητήθηκε το πρόγραμμα της εταιρίας για την επέκταση της επένδυσής της που αφορά την συνεργασία με έλληνες προμηθευτές για τα τέσσερα εργοστάσια που έχει στην χώρα μας. Η Νεστέ έχει επενδυτικό σχέδιο για την ανάπτυξη 10.000 θέσεων εργασίας στην Ευρώπη. Στη χώρα μας αντιστοιχεί η δημιουργία 600 θέσεων απασχόλησης και πρόκειται για προσωπικό που θα εκπαιδεύει και θα απασχολεί για τουλάχιστον τρία χρόνια η εταιρία.



## ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

### ΕΥΡΩΣΥΣΤΗΜΑ

### Μυστικές πτήσεις με εκατομμύρια ευρώ για να μην «σκάσουν» οι τράπεζες (Daily Mail)

Σύμφωνα με τα όσα έγραφε σε δημοσίευμα της (την Κυριακή) η Βρετανική εφημερίδα Daily Mail, την ώρα που η Ελλάδα καιγόταν και οι τράπεζές της «έλιωναν», η Ευρωπαϊκή Ένωση χρησιμοποιούσε σκληρή γλώσσα και απειλούσε να διακόψει την οικονομική στήριξη στη χώρα. Εν κρυπτώ όμως διοχέτευε στη χώρα 10 δισεκατομμύρια ευρώ». Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο δημοσίευμα, ένας συνηθισμένος παρατηρητής, αναφέρει το δημοσίευμα, δεν θα διέκρινε τίποτα το περίεργο στις πτήσεις cargo πάνω από την Αδριατική ή πάνω από τις Άλπεις με κατεύθυνση τα Βαλκάνια και την Ελλάδα. Ορισμένα από αυτά τα αεροσκάφη, γιγαντιαία Boeing, είχαν το διακριτικό σήμα της Maersk. Άλλα, μικρότερα και πιο διακριτικά, ήταν βαμμένα με το διακριτικό λευκό και μπλε της ελληνικής σημαίας. Αν κάποιος έμπαινε στον κόπο να σημειώσει τους σειριακούς αριθμούς αυτών των αεροπλάνων που προσγειώνονταν νωρίτερα μέσα στο χρόνο στην Κύπρο σίγουρα δε θα μπορούσε να μαντέψει το σκοπό αυτών των ταξιδιών ή το «περίεργο» φορτίο τους. Επειδή οι πτήσεις προς Αθήνα και Λάρνακα που ξεκίνησαν το 2011 δεν ήταν τίποτε άλλο από μια μυστική «αερογέφυρα».

Η αποστολή δεν ήταν ούτε να σωθούν ζωές ούτε καν να διατηρηθεί μια εύθραυστη δημοκρατική ελευθερία, όπως οι διάσημες αερογέφυρες στο μεταπολεμικό Βερολίνο, αλλά για την προστασία και την επιμήκυνση του οικονομικού πειράματος ενός πολυεθνικού νομίσματος. Δισεκατομμύρια σε «φρεσκοκομμένα» χαρτονομίσματα έκαναν ένα τεράστιο ταξίδι προκειμένου να φτάσουν στον τελικό τους προορισμό, την Ελλάδα, που πάλευε να σταθεί στα πόδια της. Ήταν γνωστό ότι η Ελλάδα είχε ξεμείνει από μετρητά. Τον Ιούνιο του 2011, η υπομονή της τρόικας είχε εξαντληθεί. Κατέστησε λοιπόν σαφές, ότι θα ανέστελλε την τελευταία δόση των 110 δισεκατομμυρίων ευρώ, που είχε συμφωνηθεί το Μάιο του 2010. Η καταβολή της τελευταίας δόσης των 12 δισεκατομμυρίων ευρώ ήταν ζωτικής σημασίας, προκειμένου να πληρωθούν οι συντάξεις και οι μισθοί των δημοσίων υπαλλήλων. Η Ελλάδα ξέμενε από ρευστό κυριολεκτικά. Σύντομα δε θα υπήρχαν αρκετά χαρτονομίσματα στη χώρα για να αντιμετωπίσουν τις ορδές των Ελλήνων που προσπαθούσαν να «τραβήξουν» από τα αυτόματα μηχανήματα των τραπεζών τα χρήματα που διέθεταν στις καταθέσεις τους. Κι έτσι ενεργοποιήθηκε ένα μυστικό σχέδιο. «Μιλάμε για τον Ιούνιο του 2011» λέει ανώτατος αξιωματούχος. «Οι Έλληνες έπαιρναν περίπου ένα με δύο δισ. ευρώ την ημέρα από το τραπεζικό σύστημα. Η Ελλάδα έπρεπε να στείλει στρατιωτικά αεροπλάνα στην Ιταλία προκειμένου να πάρει χαρτονομίσματα. Έφτασε σε αυτό το σημείο», πρόσθεσε ο αξιωματούχος. Εως τον Ιούνιο του 2012 η απαίτηση για χαρτονομίσματα στην Ελλάδα σχεδόν τριπλασιάστηκε και εν μέσω εκλογικής αναταραχής, οι μυστικές αποστολές που ξεκίνησαν το 2011 κρίθηκαν ξανά αναγκαίες. Η απάντηση ήταν ασυνήθιστη. Ενώ δημόσια η τρόικα απειλούσε την Ελλάδα, μυστικά έστειλε στρατιωτικά και εμπορικά αεροπλάνα για να τους προμηθεύσει με δισεκατομμύρια ευρώ σε κάθε πτήση. Στόχος δεν ήταν μόνο να διατηρηθεί η κοινωνική σταθερότητα της Ελλάδας, αλλά να προστατευθεί το ίδιο το ευρώ. Οι Ευρωπαίοι εταίροι ήταν ανήσυχoi. Ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιώργος Προβόπουλος, εξήγησε κατόπιν πως αν δεν είχε καλυφθεί η ανάγκη για ρευστό, θα δημιουργούνταν η εντύπωση πως οι τράπεζες ήταν ανίκανες να εξοφλήσουν τους καταθέτες. Η αερογέφυρα ήταν το πρώτο στάδιο της αποστολής. Δεκάδες, αν όχι εκατοντάδες, δρομολόγια με φορτηγά και πλοία διοχέτευαν τα νέα χαρτονομίσματα στην ηπειρωτική χώρα, αλλά και στα νησιά, από τη Ρόδο έως την Κέρκυρα και από την Κρήτη στην Κομοτηνή. Το προσωπικό εργαζόταν όλη τη νύχτα για να εξασφαλίσει ότι τα υποκαταστήματα των τραπεζών σε όλη την Ελλάδα είχαν επαρκείς χαρτονομίσματα για να καλύψουν τις ανάγκες των καταθετών. Απίστευτο πώς, η συγκεκριμένη επιχείρηση συνεχίστηκε χωρίς ποτέ κανείς να το προσέξει. Όσο οι Έλληνες ανησυχούσαν, τα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων συνέχιζαν να λειτουργούν. Ωστόσο, κάτω από τη μύτη τους, γινόταν μια νομισματική επανάσταση. Η αξία των χαρτονομισμάτων που κυκλοφορούσαν στην Ελλάδα διπλασιάστηκε από τα 19 δισ. ευρώ το 2009 σε 40 δισ. ευρώ τον Σεπτέμβριο του 2011. Μέχρι το καλοκαίρι του 2012, το συνολικό ποσό ανήλθε σε 48 δισ. ευρώ, από τα οποία τα τελευταία 10 δισ. και ίσως περισσότερα, είχαν φτάσει στη χώρα μέσω αυτών των μυστικών αεροπορικών πτήσεων. Συνήθως, η αξία των χρημάτων που κυκλοφορούν στις ανεπτυγμένες οικονομίες ανέρχεται μεταξύ 4% και 7 % του ΑΕΠ. Το 2009 στην Ελλάδα, το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 8,2 %. Μέχρι το 2012 είχε τριπλασιαστεί σε 24,8%. Κρίνοντας από αυτούς τους αριθμούς, στα μέσα του 2012, τα τραπεζογραμμάτια που διέθετε η Ελλάδα είχαν μεγαλύτερη αξία από αυτά που κυκλοφορούσαν στις Κάτω Χώρες, παρόλο που η Ολλανδική οικονομία είναι τέσσερις φορές μεγαλύτερη από την Ελλάδα. Δεκάδες δισεκατομμύρια είχαν «τραβηχτεί» από τις ελληνικές τράπεζες το 2011 και το 2012, αλλά οι αρχές εκτιμούν ότι μόνο το ένα τρίτο από αυτά δαπανήθηκε. Τα άλλο τρίτο μεταφέρθηκε στο εξωτερικό για επενδύσεις, όπως για παράδειγμα σε ιδιοκτησίες στο Λονδίνο, και το εναπομείναν τρίτο ήταν κρυμμένο κάτω από τα στρώματα και τα πατώματα στα ελληνικά σπίτια.



© picture alliance/dpa

### Πώς αντιδρά το Βερολίνο στις δηλώσεις Στουρνάρα

“Δεν είμαι ψυχολόγος και ούτε εκπρόσωπος τύπου άλλων υπουργών”, απάντησε ο εκπρόσωπος του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών, Μάρτιν Κότχαουζ, σε ερώτηση δημοσιογράφου για τα κίνητρα των δηλώσεων Στουρνάρα. Μέχρι τώρα πάντως, είπε ο κ. Κότχαουζ, η Τρόικα διαβεβαιώνει ότι η χρηματοδότηση του τρέχοντος προγράμματος είναι εξασφαλισμένη. Για να προσθέσει ότι δεν γνωρίζει αν ο κ. Στουρνάρας είχε υπόψη του το τι θα προκύψει τους επόμενους μήνες. Αλλά και σε αυτήν την περίπτωση, αρμόδια να ελέγξει είναι η Τρόικα. Κατά τα λοιπά ισχύει αυτό που έχει συμφωνηθεί, ότι δηλαδή μόλις το δεύτερο εξάμηνο του 2014 θα εξετασθούν και θα δοθούν απαντήσεις για πιθανές ανάγκες της Ελλάδας.

Για το θέμα της ανακεφαλαιοποίησης

Λιγότερο αρνητικός ήταν ο κ. Κότχαουζ αναφορικά με την πρόταση του έλληνα υπουργού Οικονομικών περί αναδρομικής μεταφοράς των κεφαλαίων για την ανακεφαλαιοποίηση των ελληνικών τραπεζών στον ESM, ώστε με αυτό τον τρόπο τα 50 δισ. που αφορούν στην ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών να μην επιβαρύνουν το δημόσιο χρέος. Ο κ. Κότχαουζ δεν απέρριψε αυτή την πρόταση, δήλωσε απλώς ότι συζητείται ακόμη στις Βρυξέλλες. Λακωνικό ήταν το σχόλιο του κυβερνητικού εκπροσώπου Στέφεν Ζάιμπερτ αναφορικά με νεότερες πληροφορίες για πιθανές μίζες που έδωσαν γερμανικές εταιρίες σε σχέση με συμβάσεις για εξοπλισμό ελληνικών υποβρυχίων: «Εάν υπάρχουν κατηγορίες τότε θα πρέπει να διαλευκανθούν στη βάση των νόμων και του δικαίου. Η διαλεύκανση αυτή θα έχει τη στήριξη της κυβέρνησης».





### Στα πρόθυρα κυβερνητικής κρίσης

Στην Ιταλία η κεντροδεξιά του Σ. Μπερλουσκόνι ζητά την άμεση κατάργηση του φόρου ιδιοκατοίκησης για να συνεχίσει να στηρίζει την κυβέρνηση του πρωθυπουργού Ενρίκο Λέτα. Ποια είναι τα σενάρια που συζητούνται. «Αν δεν καταργηθεί εξ ολοκλήρου ο φόρος ιδιοκατοίκησης μέχρι την επόμενη Τετάρτη, η κυβέρνηση Λέτα θα πρέπει να πέσει», είναι το μήνυμα των αλληπάλληλων συσκέψεων που είχε ο Σίλβιο Μπερλουσκόνι με τους συνεργάτες του, το Σαββατοκύριακο. «Μια κυβερνητική κρίση, σε αυτή την φάση, είναι σενάριο παραφροσύνης», δηλώνει ο πρωθυπουργός Ενρίκο Λέτα και το κόμμα του, οι «Δημοκρατικοί», κάνουν γνωστό ότι «μπορεί να καταργηθεί μόνο το 70% του φόρου ιδιοκατοίκησης, γιατί η χώρα έχει και άλλες επείγουσες ανάγκες». «Δεν δεχόμαστε εκβιασμούς, οι τόνοι πρέπει να πέσουν άμεσα», υπογραμμίζει ο κεντροαριστερός υφυπουργός Οικονομικών Στέφανο Φασσίνα. Η μπερλουσκονική παράταξη, όμως, είναι πολύ πιθανό να χρησιμοποιήσει ένα πρόσχημα οικονομικού χαρακτήρα, όπως τον φόρο ιδιοκατοίκησης, για να εκδικηθεί τους κυβερνητικούς συμμάχους που δεν βοηθούν να παραμείνει ο Σίλβιο, γερουσιαστής.

Πρόωρες εκλογές;

Λυο, οι κύριες εναλλακτικές: ενδοκυβερνητική σύγκρουση και προσφυγή στις κάλπες τέλη Νοεμβρίου ή νέα αναζήτηση συμβιβασμού, με πιθανότητα να εκφραστεί το Συνταγματικό Δικαστήριο για το αν ο Μπερλουσκόνι πρέπει όντως να εκπέσει από το αξίωμα του γερουσιαστή. Στο μεταξύ, η Ιταλία χρειάζεται άμεσες απαντήσεις σε προβλήματα όπως την χρηματοδότηση του ταμείου ανεργίας, την προσπάθεια να «παγώσει» η αύξηση του ΦΠΑ αλλά και τους 30.000 εργαζόμενους που έφυγαν από την δουλειά τους και δεν μπορούν, ακόμη, να βγουν στην σύνταξη, λόγω αύξησης του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης.

---