

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Χαμηλότερη η απόδοση του ελληνικού 5ετούς ομολόγου έναντι του γαλλικού

Το θετικό κλίμα που επικρατεί στη δευτερογενή αγορά σε συνδυασμό με τις θετικές εξελίξεις στο δημοσιονομικό μέτωπο συνέβαλαν ώστε να συμβεί το εξής παράδοξο φαινόμενο: Η Ελλάδα, η οποία διαθέτει πιστοληπτική ικανότητα πολύ χαμηλότερη (BB, BB-), να δανείζεται με χαμηλότερο επιτόκιο από τη Γαλλία, την οποία οι οίκοι αξιολόγησης κατατάσσουν στις κορυφαίες θέσεις της κλίμακας αξιολόγησης (AA-, Aa2).

Βέβαια αυτό δεν ισχύει για το σύνολο των κρατικών ομολόγων που έχουν εκδώσει οι δύο χώρες, παρά μόνο για το 5ετές ομόλογο.

Συγκεκριμένα, τις τελευταίες ημέρες η απόδοση του ελληνικού 5ετούς ομολόγου 2,39% έχει υποχωρήσει σε χαμηλότερο επίπεδο από εκείνη του αντίστοιχου γαλλικού τίτλου 2,48%. Όσον αφορά στις αποδόσεις των υπολοίπων ομολόγων, αυτή του ελληνικού 10ετούς κυμαίνεται στο 3,10% έναντι 2,94% του γαλλικού και 3,47% του ιταλικού τίτλου.

Αυτή η εικόνα αντανακλά τόσο τις θετικές εξελίξεις στο δημοσιονομικό μέτωπο όσο και τις ευνοϊκές συνθήκες διαχείρισης του δημοσίου χρέους. Σημειώνεται, ότι ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, για φέτος ανέβασε τον πήχη του πρωτογενούς πλεονάσματος στο 2,4% του ΑΕΠ από 2,1% που προέβλεπε ο προϋπολογισμός.

Όσον αφορά στο κομμάτι της διαχείρισης του δημοσίου χρέους, οι δανειακές ανάγκες της χώρας παραμένουν σε χαμηλό επίπεδο. Έτσι, εφέτος, μέχρι στιγμής, η Ελλάδα έχει εκτελέσει περίπου το 91% του δανειακού προγράμματός της.

Μέχρι στιγμής, η Ελλάδα έχει δανειστεί από τις αγορές, από την αρχή του έτους, 9,1 δισ. ευρώ. Για εφέτος, ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους είχε ανακοινώσει ότι ο σχεδιασμός για το δανεισμό του Ελληνικού Δημοσίου θα κυμανθεί μεταξύ 7 και 10 δισ. ευρώ. Επίσης, σχεδίαζε τη μείωση των ταμειακών διαθεσίμων του Δημοσίου κατά 3,65 δισ. ευρώ μειώνοντας έτσι ισόποσα το δημόσιο χρέος (περίπου κατά 1,5% του ΑΕΠ). Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), το δημόσιο χρέος θα υποχωρήσει στο 138% του ΑΕΠ το 2029.



Jumbo: Καθαρά κέρδη 121,7 εκατ. το α' εξάμηνο – Οι προβλέψεις για ολόκληρο το έτος

Σημαντική διψήφια βελτίωση εμφανίζουν τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου της Jumbo σε σχέση με πέρυσι, το οποίο όμως η εταιρεία αποδίδει -σε μεγάλο βαθμό- στην σωστή και επαγγελματική ασφαλιστική κάλυψη των καταστημάτων και των δραστηριοτήτων που επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες του περασμένου Φθινοπώρου, όπως σημειώνει στη σχετική ανακοίνωση.

Η εταιρεία επισημαίνει όμως ότι οι μεγάλες αρρυθμίες της παγκόσμιας τροφοδοτικής αλυσίδας συνεχίζονται. Ο διπλασιασμός του χρόνου παράδοσης των εμπορευμάτων και η εκτόξευση του κόστους μεταφοράς θα επηρεάσουν το δεύτερο μισό του χρόνου.

Ειδικότερα, ενημερώνει, η γεωπολιτική ένταση στην Ερυθρά Θάλασσα με το κλείσιμο του Σουέζ οδήγησε σε υπερδιπλασιασμό του κόστους μεταφοράς των προϊόντων. Η χρήση των ήδη υπάρχοντων αποθεμάτων, η καλύτερη ισοτιμία έναντι του δολαρίου, καθώς και η ανάληψη μέρους του κόστους μεταφοράς από τους προμηθευτές βοήθησε στην συγκράτηση του μικτού περιθωρίου στα περσινά επίπεδα.

Όπως επισημαίνει, ο Όμιλος JUMBO έχει προσαρμόσει ανάλογα την πολιτική αποθεματοποίησης και τροφοδοσίας, με αποκλειστικό γνώμονα τη διατήρηση των τιμών λιανικής σε επίπεδα εναρμονισμένα με τα εισοδήματα των καταναλωτών.

Με βάση τα δεδομένα όπως ισχύουν σήμερα και εφόσον δεν υπάρξει κάποια αλλαγή, εκτιμάται ότι ο ρυθμός αύξησης των πωλήσεων για το 2024 θα είναι στο +4%, με την οργανική κερδοφορία να φλερτάρει με τα επίπεδα του 2023.

Ειδικότερα, στη σχετική ανακοίνωση σημειώνεται πως κατά την σημερινή Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, εκτός του θέματος της ημερήσιας διάταξης, η διοίκηση του Ομίλου JUMBO θα έχει την ευκαιρία να ενημερώσει τους μετόχους-συνεταίρους της, για την πορεία των πωλήσεων και των οικονομικών μεγεθών σε όλες τις χώρες που δραστηριοποιείται.

Αναλυτικά:

Αποτελέσματα 1ου εξαμήνου

Οι πωλήσεις αυξήθηκαν +8,37% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023 και ανήλθαν σε EUR 460,38 εκατ. (από EUR 424,83 εκατ.)

Το μικτό περιθώριο κέρδους παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με την προηγούμενη αντίστοιχη περίοδο και διαμορφώθηκε σε 55,27% από 55,30%.

Τα κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν σε EUR 164,68 εκατ.€ (από 146,49 εκατ.€ την προηγούμενη αντίστοιχη περίοδο), παρουσιάζοντας αύξηση κατά + 12,42%.

Χωρίς την επίδραση των ασφαλιστικών αποζημιώσεων τα Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν σε 154,47 εκατ.€ αυξημένα κατά +5,45%. Η αύξηση στα λειτουργικά κόστη οφείλεται στον προγραμματισμό για την λειτουργία νέων καταστημάτων καθώς και στην λειτουργία νέων αποθηκευτικών χώρων στην Ρουμανία.

Συνέχεια...

Τα καθαρά κέρδη του Ομίλου ανήλθαν σε 121,69 εκατ.€ (από 106,45 εκατ.€), αυξημένα κατά +14,32%.

Χωρίς την επίδραση των ασφαλιστικών αποζημιώσεων τα καθαρά κέρδη του Ομίλου ανήλθαν σε 111,48 εκατ. Ευρώ, αυξημένα κατά +4,73%.

Σημειώνεται ότι κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024 η Εταιρεία εμφάνισε το ποσό των 10,21 εκατ. Ευρώ ως ασφαλιστική αποζημίωση για τα καταστήματά της στην Λάρισα και στην Καρδίτσα που παρέμεναν κλειστά λόγω του πρωτοφανούς πλημμυρικού φαινομένου στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2023.

Ρευστότητα

Κατά την 30η Ιουνίου 2024, τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Ομίλου ήταν ανώτερα του συνολικού ποσού υποχρεώσεων του από μισθώσεις, κατά το ποσό των EUR 351,37 εκατ.€ (έναντι 370,41εκατ.€ κατά την 31η Δεκεμβρίου.2023).

Υπευθυμίζεται ότι η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων στις 22.05.2024 ενέκρινε την πρόταση της διοίκησης για την καταβολή μερίσματος από τα κέρδη της εταιρικής χρήσης 2023 ποσού 1,00 ευρώ ανά μετοχή (μικτό), προ παρακράτησης νόμιμου φόρου μερισμάτων, ήτοι συνολικά 136,06 εκατ. ευρώ. Η καθαρή έκτακτη χρηματική διανομή, μετά την παρακράτηση φόρου 5%, όπου απαιτείται, ανήλθε σε 0,95 ευρώ ανά μετοχή και η πληρωμή στους δικαιούχους ξεκίνησε στις 16 Ιουλίου 2024.

Συνολικά από τις αρχές του 2024 μέχρι και σήμερα, ο Όμιλος Jumbo έχει καταβάλει στους μετόχους –συνεταίρους του, συνολικό ποσό 1,60 ευρώ ανά μετοχή (μικτό), προ παρακράτησης νόμιμου φόρου μερισμάτων, ήτοι συνολικά 217,7 εκατ. €. Κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί σήμερα (26 Σεπτεμβρίου 2024) οι μέτοχοι της JUMBO καλούνται να εγκρίνουν την πρόταση της Διοίκησης για υιοθέτηση προγράμματος επαναγοράς ιδίων μετοχών με διάρκεια 2 ετών και μέχρι το 10% του μετοχικού κεφαλαίου, με σκοπό την ακύρωσή τους.

Η διοίκηση θεωρεί ότι το πρόγραμμα επαναγοράς ιδίων μετοχών επιβραβεύει τους υφιστάμενους μετόχους για την εμπιστοσύνη που δείχνουν στην εταιρεία δίνοντάς τους την, να επενδύσουν έμμεσα στην εταιρεία, αυξάνοντας το ποσοστό τους χωρίς την καταβολή μετρητών.

Ως κατώτατη τιμή αγοράς τους προτείνεται το ποσό του 1 Ευρώ /μετοχή και ως ανώτατη τιμή αγοράς τους το ποσό των 27,20 € η κάθε μία.

Δίκτυο καταστημάτων

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, ξεκίνησαν την επαναλειτουργία τους, τα πλήρως ανακαινισμένα υπερκατάστημα Jumbo στην Λάρισα και στην Καρδίτσα που παρέμεναν κλειστά λόγω Daniel.

Επίσης, στην πόλη Oradea στη Ρουμανία ξεκίνησε να λειτουργεί το νέο ιδιόκτητο υπερ-κατάστημα, το δεύτερο Jumbo στην πόλη.

Μέχρι το τέλος του 2024, αναμένεται να λειτουργήσουν:

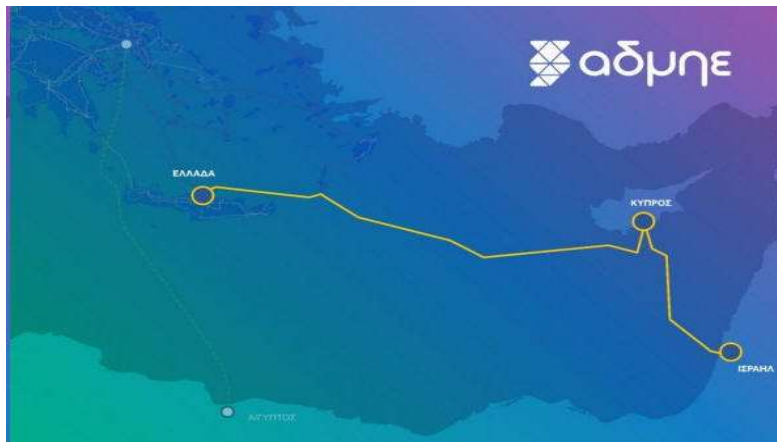
ένα ιδιόκτητο υπερ-κατάστημα στο Βουκουρέστι (Ρουμανία)

ένα ιδιόκτητο υπερ-κατάστημα στην Κύπρο

Κατά την 30η Ιουνίου 2024, ο Όμιλος JUMBO αριθμούσε 86 καταστήματα. Τα 53 βρίσκονται στην Ελλάδα, 5 στην Κύπρο, 10 στη Βουλγαρία και 18 στη Ρουμανία. Ο Όμιλος διέθετε ηλεκτρονικά καταστήματα στην Ελλάδα, στην Κύπρο και στην Ρουμανία.

Κατά την ίδια ημερομηνία μέσω συνεργασιών, είχε παρουσία με 36 καταστήματα που φέρουν το σήμα της JUMBO, σε 7 χώρες (Αλβανία, Κόσοβο, Σερβία, Βόρεια Μακεδονία, Βοσνία, Μαυροβούνιο και Ισραήλ).

Σημειώνεται ότι τον Σεπτέμβριο 2024 ξεκίνησε να λειτουργεί το δεύτερο κατάστημα με το σήμα JUMBO στο Ισραήλ.



Ηλεκτρικές διασυνδέσεις: Στην ατζέντα της Ν. Υόρκης τα καλώδια Ελλάδα – Αιγύπτου και Ελλάδα – Κύπρου και Ισραήλ [χάρτης]

Με τις εύθραυστες ισορροπίες στη γεωπολιτική σκακιέρα της Μέσης Ανατολής να αλλάζουν ραγδαία, η Ελλάδα φαίνεται ότι διατηρεί τον ρόλο της στην περιοχή, ως βασική πύλη εισόδου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, μέσα από μια πολυδιάστατη πολιτική που δημιουργεί ενεργειακές «γέφυρες» για την ΕΕ.

Η ταχεία πύκνωση των διεθνών ηλεκτρικών «λεωφόρων» αποτελεί την απάντηση στην ανάγκη εξασφάλισης ενεργειακής επάρκειας και ασφάλειας στη Γηραιά Ήπειρο, με τα καλώδια μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που θα μεταφέρουν μέσω της χώρας μας «πράσινη» ενέργεια στην Ευρώπη να βρίσκονται, το τελευταίο διάστημα, στο επίκεντρο των συζητήσεων σε όλες τις μεγάλες συναντήσεις και φόρα.

Όπως στην πρόσφατη συνάντηση του υπουργού Εξωτερικών κ. Γιώργου Γεραπετρίτη με τον Αιγύπτιο ομόλογό του κ. Μπαντρ Αμπντελάτι στη Νέα Υόρκη, στο περιθώριο των εργασιών της 79ης Συνόδου της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ, κατά την οποία οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στην πρόοδο του έργου GREGY Interconnector, δηλαδή στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου.



Είχε προηγηθεί η τριμερής σύνοδος του Έλληνα πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, με τους προέδρους της Γαλλίας και της Κύπρου Εμανουέλ Μακρόν και Νίκου Χριστοδουλίδη για τις εξελίξεις του έργου κοινού ευρωπαϊκού – αλλά και γαλλικού – ενδιαφέροντος Great Sea Interconnector (GSI) που θα συνδέει ηλεκτρικά Ισραήλ, Κύπρο και Ελλάδα.

Το ίδιο έργο, μια ημέρα πριν είχε βρεθεί στην ατζέντα της συνάντησης του κ. Χριστοδουλίδη και του Διευθύνοντος Συμβούλου της κρατικής ΤΑQA των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων κ. Αφίφ Αλ Σάϊφ, ο οποίος επαναβεβαίωσε το ενδιαφέρον για είσοδο στο έργο.

Στην τριμερή συνάντηση Μητσοτάκη – Χριστοδουλίδη – Μακρόν επιβεβαιώθηκε το γαλλικό ενδιαφέρον για το έργο.

Τρεις εβδομάδες πριν, στο περιθώριο της 88ης ΔΕΘ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης και ο Γερμανός αντικαγκελάριος κ. Ρόμπερτ Χάμπεκ, έκαναν αναφορά στην ανάγκη διασύνδεσης των δύο αγορών με τον τελευταίο να επισημαίνει ότι εξετάζονται οι καμπύλες ενεργειακής κατανάλωσης και παραγωγής στις δύο χώρες.

Συνέχεια....

Σχετικά με το καλώδιο Great Sea Interconnector, σήμερα αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή προς ψήφιση η τροπολογία για τον επιμερισμό του γεωπολιτικού ρίσκου, ισόποσα 50%-50% σε Ελλάδα και Κύπρο, σε περίπτωση εμπλοκής του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης από εξωτερικούς κινδύνους, οι οποίοι ενδέχεται να αποτρέψουν την αποπεράτωσή τους.

Έτσι, θα αρθεί ένα ακόμη εμπόδιο, πριν δοθεί από τον ΑΔΜΗΕ το «πράσινο φως» στη γαλλική Nexans για τη συνέχιση της κατασκευής του καλωδίου και την επανέναρξη των θαλάσσιων ερευνών για την πόντισή του. Στην τριμερή συνάντηση Μητσοτάκη – Χριστοδουλίδη – Μακρόν επιβεβαιώθηκε το γαλλικό ενδιαφέρον για το έργο.

Άλλωστε εκτός από τη Nexans που εμπλέκεται στο project και η γαλλική Meridiam έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με τον ΑΔΜΗΕ. Ενδιαφέρον να συμμετάσχει στη διασύνδεση Ελλάδας – Κύπρου – Ισραήλ έχει εκφράσει ήδη από την περασμένη άνοιξη και το κρατικό αμερικανικό fund DFC, μέσω επιστολής προθέσεως (Letter Of Intent) που είχε απευθύνει στη διοίκηση του ΑΔΜΗΕ.

Όσο για την Κύπρο, είναι αξιοσημείωτο ότι, πριν την απόφαση της για είσοδο στο μετοχικό κεφάλαιο του Great Sea Interconnector θα προχωρήσει σε due diligence για την αξιολόγηση των δεδομένων του έργου.

Ωρμάζει ο Gregory

Όσον αφορά στο GREGY Interconnector οι κ.κ. Γεραπετρίτης και Αμπντελάτι κατά τη συνάντησή τους έδωσαν έμφαση στην πρόοδο του έργου που θα διασυνδέσει ηλεκτρικά την Αφρική με την Ευρώπη το οποίο έχει τη στήριξη των δύο κυβερνήσεων, όπως και της ΕΕ καθώς έχει ενταχθεί στον κατάλογο των έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της ΕΕ (Projects of Mutual Interest-PMI).

Το τελευταίο διάστημα προχωρούν και οι διεργασίες σε τεχνικό επίπεδο για την υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης καθώς και για την ανάπτυξη των νέων έργων ΑΠΕ στην Αίγυπτο.

Έχει βγει η short list των υποψήφιων επενδυτών που θα κληθούν να καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές για τις απαραίτητες μελέτες για το έργο GREGY Interconnector

Εξετάζεται επιπλέον και η ετοιμότητα των ηλεκτρικών δικτύων και στις δύο χώρες ώστε να συμβαδίσουν με τα επιδιωκόμενα οφέλη του έργου.

Επίσης, έχει βγει η short list των υποψήφιων επενδυτών που θα κληθούν να καταθέσουν δεσμευτικές προσφορές για τις απαραίτητες μελέτες (για τη βέλτιστη επιλογή όδευσης του υποθαλάσσιου καλωδίου και των σημείων προσαρτησιμότητας, την τεχνική ανάλυση κλπ).

Βήματα για τον Green Aegean

Σε εξέλιξη βρίσκονται και οι διαδικασίες για την προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας – Γερμανίας (Green Aegean Interconnector), δυναμικότητας 3 GW, από τον ΑΔΜΗΕ με ορίζοντα ολοκλήρωσης στα τέλη του έτους.

Ο Διαχειριστής έχει εντάξει το καλώδιο στο προκαταρκτικό σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2025-2034 με στόχο να ολοκληρωθεί στα τέλη του 2035.

Εντός του Οκτωβρίου αναμένεται να ολοκληρωθεί η συμφωνία μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του Ιταλού Διαχειριστή Terna προκειμένου μέσα στο 2025 να ξεκινήσουν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τη νέα γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας

Η όδευση του καλωδίου που έχει, μέχρι στιγμής, προκριθεί ξεκινά από τις ακτές της Ηπείρου, διασχίζει υποθαλάσσια την Αδριατική προσαρτησιμότητας στα παράλια της Σλοβενίας και συνεχίζει στην Αυστρία έως τη Νότια Γερμανία. Ο προϋπολογισμός του έχει υπολογιστεί περίπου στα 8,1 δισ. ευρώ,

Σχετικά με τη διασύνδεση της χώρα μας με τις γειτονικές χώρες, εντός του Οκτωβρίου αναμένεται να ολοκληρωθεί η συμφωνία μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του Ιταλού Διαχειριστή Terna προκειμένου μέσα στο 2025 να ξεκινήσουν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τη νέα γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας που θα τριπλασιάσει το περιθώριο ανταλλαγής ενέργειας μεταξύ των δύο χωρών, από 500 MW σήμερα στα 1.500 MW. Επίσης, η Ελλάδα επιδιώκει όσον το δυνατόν μεγαλύτερη διασυνδεσιμότητα με τα Βαλκάνια και την Τουρκία.

Πηγή: Οικονομικός Ταχυδρόμος