

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Το πρώτο σημαντικό ραντεβού Αθήνας – Θεσμών στη μεταμνημονιακή εποχή

Το πρώτο κρίσιμο ραντεβού της Αθήνας και των θεσμών έχει ήδη καθοριστεί για την Πέμπτη 30 Αυγούστου, που θα γίνει το επόμενο Euroworking Group, το οποίο θα προετοιμάσει το Eurogroup της 7ης Σεπτεμβρίου. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, το EWG και το Eurogroup θα είναι τα πρώτα που θα γίνουν στην πολυσυζητημένη εποχή της «μεταμνημονιακής εποπτείας». Έτσι, την ερχόμενη Πέμπτη, θα λάβει χώρα η σύνοδος του Euroworking Group με στόχο να οργανωθεί η σύνοδος του Eurogroup της 7ης Σεπτεμβρίου. Έχει ειδική σημασία για την Ελλάδα, καθώς θα «κλειδώσουν» οι αποφάσεις για τον τρόπο με τον οποίο θα λάβει χώρα η πρώτη (μετά τα μνημόνια) αξιολόγηση.

Όπως γράφει το in.gr, η αξιολόγηση ξεκινά αμέσως μετά την παρουσία του Πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Η κάθοδος θα έχει στο επίκεντρο τα δημοσιονομικά μεγέθη για την οριστικοποίηση του προσχεδίου Προϋπολογισμού που πρέπει να κατατεθεί την 1η Οκτωβρίου στη Βουλή.

Το προσχέδιο αυτό θα καθορίσει και τη στάση των υπόλοιπων κρατών – μελών της Ευρωζώνης απέναντι στην Ελλάδα αλλά και το αίτημα της σχετικά με την ελάφρυνση του ελληνικού χρέους.

Η Ελλάδα θα δέχεται επίσκεψη από τους εταίρους κάθε τρίμηνο, καθώς θα βρίσκεται σε καθεστώς «ενισχυμένης εποπτείας», στην οποία θα συμμετέχει και το ΔΝΤ, μολονότι τελικά δεν συμμετάσχει χρηματοδοτικά.

Οι θεσμοί θα παρακολουθούν εάν η Αθήνα μένει πιστή στις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει για συνέχιση και εμβάθυνση μεταρρυθμίσεων ή στην λήψη δημοσιονομικών μέτρων. Εάν παρατηρηθεί διολίσθηση, οι εταίροι θα μπορούν να «παγώσουν» την προώθηση των κερδών από τα ομόλογα της ΕΚΤ και των κεντρικών τραπεζών των κρατών-μελών της Ευρωζώνης.



Έκθεση του ΔΝΤ: Οι επενδυτές απαιτούν δημοσιονομική διαφάνεια από την Ελλάδα

Μια νέα έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου τεκμηριώνει το πώς η δημοσιονομική διαφάνεια και οι καλά επικοινωνημένες δημοσιονομικές κατευθύνσεις, βελτιώνουν την επενδυτική εικόνα και το κόστος δανεισμού μιας χώρας.

Όπως γράφει το CNN Greece, τα ευρήματα της έρευνας του ΔΝΤ είναι σημαντικά για την Ελλάδα, καθώς εξηγεί το πώς αντιλαμβάνονται οι επενδυτές τους προκαθορισμένους στόχους του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2019 – 2022 και δείχνει το γιατί ενδεχόμενες υπαναχωρήσεις από τις προδιαγεγραμμένες πολιτικές θα αύξαναν την αβεβαιότητα.

Η έκθεση του ΔΝΤ εξετάζει τις οικονομικές επιπτώσεις της δημοσιονομικής διαφάνειας στις αναδυόμενες αγορές και στις αναπτυσσόμενες χώρες και επικεντρώνεται σε δύο διαφορετικές επιπτώσεις. Στον αντίκτυπο στο κόστος δανεισμού των χωρών και στο πόσο ελκυστικά καθίστανται τα ομόλογα για τους επενδυτές.

Συνέχεια...

Σύμφωνα με την έκθεση οι χώρες με μεγαλύτερη δημοσιονομική διαφάνεια προτιμούνται από τους επενδυτές, διότι τους παρέχουν περισσότερα εργαλεία για την εκτίμηση πιθανών κινδύνων προτού λάβουν τις επενδυτικές τους αποφάσεις.

Το ΔΝΤ για να ορίσει τη δημοσιονομική διαφάνεια υιοθετεί τον αποδεκτό ορισμό των οικονομολόγων Korits και Craig (1998) που υποστηρίζει πως η δημοσιονομική διαφάνεια απαιτεί «διαφάνεια προς το ευρύ κοινό σχετικά με κυβερνητική δομή και τις λειτουργίες του κράτους, τις στοχεύσεις της δημοσιονομικής πολιτικής, τους λογαριασμούς του δημόσιου τομέα, καθώς και τις εκτιμήσεις». Στη βάση αυτή, το ΔΝΤ αναφέρει πως η δημοσιονομική διαφάνειας έχει τρεις διαστάσεις:

Η πρώτη διάσταση αφορά τη διαθεσιμότητα αξιόπιστων πληροφοριών σχετικά με τις προθέσεις και τις προβλέψεις της δημοσιονομικής πολιτικής της κυβέρνησης (διαφάνεια του προϋπολογισμού).

Η δεύτερη διάσταση απαιτεί τη διαθεσιμότητα λεπτομερών στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με τις κυβερνητικές δραστηριότητες (διαφάνεια των δημοσιονομικών δεδομένων).

Η τρίτη διάσταση της δημοσιονομικής διαφάνειας καλύπτει κυρίως τα μέτρα που εξασφαλίζουν ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι είναι υπόλογοι για τις ενέργειές τους (διαφάνεια της λογοδοσίας).

Υπό το βάρος των σχετικών ευρημάτων καθίσταται ξεκάθαρο γιατί το ΔΝΤ επιμένει στην εφαρμογή όλων των μέτρων που η Ελλάδα έχει ψηφίσει από το 2017 (περικοπή συντάξεων, μείωση αφορολόγητου, κ.α.) και τα οποία έχουν επικοινωνηθεί στους επενδυτές.

Παράλληλα δείχνει γιατί το ΔΝΤ θέτει σε πρώτη προτεραιότητα την αξιολόγηση στο Δημόσιο, την αποπολιτικοποίηση της δημόσιας διοίκησης και την βελτίωση της λειτουργίας της ελληνικής Δικαιοσύνης.



SSM προς ελληνικές τράπεζες: "Μειώστε κατά 50 δισ. ευρώ τα κόκκινα δάνεια"

Η πραγματική "Οδύσσεια" των ελληνικών τραπεζών για τη μείωση των "κόκκινων" δανείων ξεκινά τον ερχόμενο μήνα, με το διάστημα που απομένει μέχρι τα τέλη του έτους να κρίνει την επιτυχία του εγχειρήματος όχι μόνο μέχρι τα τέλη του 2019, αλλά μέχρι τα τέλη του 2021.

Οι νέες απαιτήσεις-σοκ του SSM, που αναμένεται να οριστικοποιηθούν με τις τράπεζες στις 15-20 Σεπτεμβρίου, θα προδιαγράψουν μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων κατά 50 δισ. ευρώ μέχρι τα τέλη του 2021, έτσι ώστε ο δείκτης NPE να υποχωρήσει κάτω του 20%, ει δυνατόν στο 17%, από 41% που είναι ο στόχος για το τέλος του τρέχοντος έτους. Ο ορίζοντας του 2021 μπαίνει ήδη στο τραπέζι – αν και επίσημως η στοχοθεσία της διετίας 2020-2021 θα τεθεί στις 31 Μαρτίου του 2019–, καθώς ο SSM έχει διαμηνύσει στις ελληνικές τράπεζες ότι θέλει στα τέλη του 2022 ο δείκτης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων να έχει υποχωρήσει κάτω του 10%, από 9% έως ιδανικά 6%.

Πρόκειται για μια επιστροφή στην "Ιθάκη" της αποδεκτής πανευρωπαϊκά τραπεζικής ομαλότητας, η οποία για τις ελληνικές τράπεζες περνά μέσα από σκοπέλους και κύματα, με κρίσιμα και καθοριστικά τα πρώτα μίλια που θα διανύσουν μέσα στο τελευταίο τετράμηνο του έτους. Ένα τετράμηνο που, όπως ήδη δείχνει, θα έχει έντονη προεκλογική αύρα, με ανοιχτά όλα τα ενδεχόμενα και υπό την πίεση της εξόδου της χώρας στις αγορές. Συνδυαστικός επιβαρυντικός παράγοντας είναι οι εξωτερικές αβεβαιότητες που δημιουργεί το σκηνικό στην Ιταλία, αλλά και στην Τουρκία.

Σημειώνεται ότι τα τελευταία επίσημα στοιχεία για τα δάνεια σε καθυστέρηση στην Ε.Ε. δείχνουν ότι ο δείκτης NPE μειώθηκε κατά 1,2% το 2017 και διαμορφώθηκε σε 4,1%, από 5,3% στις 31 Δεκεμβρίου 2016.

Το εκρηκτικό κοκτέιλ.

Υπό το βάρος όλων των δεδομένων για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, στην ουσία οι ελληνικές τράπεζες θα πρέπει να ξεκινήσουν όχι απλώς το ταξίδι του Οδυσσέα για την Ιθάκη, αλλά τον διάπλοο της Γης του Μαγγελάνου... Η απόσταση που τις χωρίζει από τους στόχους που θα θέσει ο SSM είναι αλλοτριωμένης και ενδιάμεσα θα απαιτήσει, ήδη από το υπόλοιπο του 2018 και το 2019, την προεργασία για την κεφαλαιακή ενίσχυση του κλάδου.

Εν αναμονή, στο πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου, των στοιχείων για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων των τραπεζών στο β' τρίμηνο του 2018, η μέχρι στιγμής εικόνα διαμορφώνεται ως εξής: Τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα στο α' τρίμηνο 2018 μειώθηκαν κατά 2,1% από τα τέλη Δεκεμβρίου 2017, αγγίζοντας τα 92,4 δισ. ευρώ ή το 48,5% των συνολικών ανοιγμάτων. Σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016, όταν τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα έφτασαν στην κορύφωσή τους, μέχρι στιγμής έχει επιτευχθεί μείωση κατά 14% ή κατά 14,8 δισ. ευρώ.

Η εφεξής πορεία ενέχει, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του "Κεφαλαίου", τις εξής παραμέτρους: Δάνεια περίπου 43,4 δισ. ευρώ που βρίσκονται σε καθυστέρηση άνω των 90 ημερών, εκ των οποίων δεν έχουν ρυθμιστεί δάνεια περίπου 24 δισ. ευρώ. Τα δάνεια αυτά έρχονται να προστεθούν στα άλλα 43,4 δισ. ευρώ των δανείων που έχουν καταγγελλθεί από τις τράπεζες, καθώς δεν πρόκειται να εισπραχθούν, και στα δάνεια, ύψους 30,5 δισ. ευρώ, τα οποία οι τράπεζες κρίνουν ως αβέβαιης εισπραξής.

Ειδικότερα, στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών βρίσκονται 43,385 δισ. ευρώ παγιδευμένα σε δάνεια που δεν εξυπηρετούνται για διάστημα άνω των 90 ημερών. Πρόκειται για δάνεια 21,692 δισ. ευρώ σε καθυστέρηση μέχρι τρεις μήνες, 3,501 δισ. ευρώ σε καθυστέρηση από τρεις έως έξι μήνες, 2,781 δισ. ευρώ σε καθυστέρηση από έξι μήνες μέχρι ένα έτος και 15,411 δισ. ευρώ σε καθυστέρηση μεγαλύτερη του έτους. Σημειώνεται ότι 71% των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων που εμπίπτουν στην κατηγορία καθυστέρησης μεγαλύτερης των 90 ημερών (χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι καταγγελλμένες απαιτήσεις) έχουν καθυστέρηση μεγαλύτερη του ενός έτους. Το αντίστοιχο ποσοστό για τα στεγαστικά δάνεια διαμορφώνεται σε 76,7% και για τα επιχειρηματικά σε 69,1%, ενώ για τα καταναλωτικά δάνεια τα οποία έχουν καθυστέρηση μεγαλύτερη του εξαμήνου το ποσοστό διαμορφώνεται σε 82,5%.

Από τα δάνεια που δεν εξυπηρετούνται για τρεις μήνες και περισσότερο, οι τράπεζες δεν έχουν ρυθμίσει δάνεια 23,7 δισ. ευρώ. Από το ποσό αυτό, το 49,3%, δηλαδή δάνεια 11,68 δισ. ευρώ, είναι στεγαστικά, το 41%, δηλαδή δάνεια 9,71 δισ. ευρώ, είναι καταναλωτικά και το 62,7%, δηλαδή 14,85 δισ. ευρώ, είναι επιχειρηματικά δάνεια.

Στο "κοκτέιλ" των NPLs για τις τράπεζες θα πρέπει να προστεθεί η παράμετρος των δανείων που τελούν σε καθεστώς νομικής προστασίας. Πρόκειται για το 13,7% του συνόλου των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, δηλαδή δάνεια 12,6 δισ. ευρώ, που στη μεγάλη τους πλειονότητα είναι στεγαστικά, καθώς άνω του 30% των προβληματικών στεγαστικών χαρτοφυλακίων των τραπεζών έχουν αιτηθεί υπαγωγής τους στον νόμο Κατσέλη.

Πηγή: Κεφάλαιο



«Ο Σολτς θέλει να σκορπίσει δισεκατομμύρια στους Έλληνες»

Τα κέρδη από τα ελληνικά ομόλογα θα πρέπει να πάνε στους γερμανούς φορολογουμένους και όχι στην Ελλάδα σύμφωνα με δηλώσεις πολιτικών στο γερμανικό τύπο.

Μια αποστροφή του γερμανού υπουργού Οικονομικών σε συνέντευξη σε ελληνική εφημερίδα προκάλεσε αγανάκτηση ανάμεσα σε γερμανούς πολιτικούς και σχολιαστές. Ο Όλαφ Σολτς είπε ότι κανείς δεν θέλει να εκμεταλλευτεί την ελληνική κρίση και ότι στόχος των υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης είναι η επιστροφή των κερδών από την αγορά ελληνικών ομόλογων υπό την προϋπόθεση ότι η Ελλάδα θα τηρήσει τις υποσχέσεις της.

«Με τέταρτο μνημόνιο ισοδυναμεί η παράταση αποπληρωμή δανείων»

Η λαϊκή εφημερίδα Bild επιγράφει σχετικό άρθρο με το ειρωνικό ερώτημα «Γιατί δεν επιστρέφουμε στους Έλληνες και τους τόκους από πάνω;». Στην εφημερίδα καταθέτει την κριτική του ο Χριστιανοδημοκράτης βουλευτής Κλάους Πέτερ Βιλς. «Το 2015 η κυβέρνηση Τσίπρα κατήγγειλε όλες τις συμφωνίες. Γι αυτά τα χρόνια η Αθήνα δεν δικαιούται τίποτα. Έσοδα από τα προηγούμενα χρόνια επεστράφησαν όπως συμφωνήθηκε ή μπήκαν σε δεσμευμένους λογαριασμούς. Αλλά εμβάσματα στην Αθήνα και όχι ελαφρόνσεις στους γερμανούς φορολογούμενους δεν έχουν συμφωνηθεί» τονίζει στην εφημερίδα ο Βιλς. «Είναι απίστευτο» είναι και ο τίτλος αντίστοιχου σχολίου στην ίδια εφημερίδα. «Ο γερμανός υπουργός Οικονομικών θέλει να σκορπίσει δισεκατομμύρια, αλλά όχι στους γερμανούς φορολογούμενους που χρηματοδοτούν τεράστια κρατικά πλεονάσματα, αλλά στην Ελλάδα για άλλη μια φορά, δεν το χωρά ανθρώπου νους» υπογραμμίζει ο σχολιαστής της. «Αυτήν τη φορά πρόκειται για έσοδα από τόκους, που η Μπούντεσμανκ κατέγραψε, επειδή αγόρασε ελληνικά ομόλογα που βρίσκονταν στην κατηγορία των σκουπιδιών για να διασώσει την Ελλάδα. Δόθηκε σχετική υπόσχεση στην Αθήνα, υπό την προϋπόθεση ότι θα υλοποιήσει όλες τις προϋποθέσεις των δανειστών. Αλλά όλοι ξέρουν ότι η Αθήνα βρίσκεται χιλιόμετρα μακριά από σχέδια για μεταρρυθμίσεις, ιδιωτικοποιήσεις και αναδόμηση του κρατικών υπηρεσιών. Μόνο οι πληρωμές από την Ευρώπη γίνονταν πάντα στην ώρα τους. Χαράς ευαγγέλια για το επόμενο κράτος που θα βρεθεί σε κρίση», καταλήγει ο σχολιαστής της.

Η Frankfurter Allgemeine Zeitung με το τίτλο «Σχεδόν τρία δισεκατομμύρια ευρώ για την Αθήνα» κάνει αναλυτική αναφορά στο θέμα δίνοντας στοιχεία για το από πού προήλθαν αυτά τα χρήματα και φιλοξενεί δηλώσεις του Κρίστιαν Ντιρ, αντιπροέδρου της κοινοβουλευτικής ομάδας των Φιλελευθέρων και εμπειρογνώμονα περί των δημοσιονομικών. «Πρόκειται για κουταμάρες» λέει χαρακτηριστικά για την εξαγγελία Σολτς. «Οι τόκοι αποτελούν ρίσκο, δεν πρόκειται για αδικαιολόγητα έσοδα, όπως ισχύει ενδεχομένως για ένα στεγαστικό δάνειο ή για δάνεια εξωτερικού. Εξ άλλου η παράταση αποπληρωμής των δανείων ισοδυναμεί με τέταρτο πακέτο στήριξης».



Cosco: Ο Πειραιάς σε ένα με ενάμιση χρόνο θα γίνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου

Σε ένα με ενάμιση χρόνο ο Πειραιάς θα γίνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου, από τρίτο που είναι σήμερα επισημαίνει ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Ζανγκ Ανμινγκ.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζει ότι «ο Πειραιάς είναι το ταχύτερα αναπτυσσόμενο λιμάνι στον κόσμο, μόνο φέτος η διοίκηση επιδιώκει να αυξήσει τη διακίνηση εμπορευμάτων κατά 35%».

Η διακίνηση των κοντίνερς αυξήθηκε το 2017 κατά 6,4% έναντι του 2016, από τους προβλήτες II και III του λιμανιού του Πειραιά, που διαχειρίζεται ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά. Σε απόλυτους αριθμούς: Το 2017 διακινήθηκαν 3,691 εκατομμύρια κοντίνερς (Teus) έναντι 3,471 εκατομμυρίων το 2016. Το 2018 μπορεί να ξεπεράσουμε και τα πέντε εκατομμύρια».

«Κάθε εβδομάδα δεκαέξι με δεκαοκτώ εμπορευματικές αμαξοστοιχίες αναχωρούν από τον Πειραιά για την κεντρική και τη δυτική Ευρώπη. Το πρόγραμμα για τη διασύνδεση των θαλάσσιων και χερσαίων γραμμών Κίνας και Ευρώπης υλοποιείται πλέον και επιδιώκεται η μεταμόρφωση του Πειραιά σε ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα αναδιανομής φορτίου, σε ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα Logistics Services της περιφέρειας», λέει ο επικεφαλής της PCT και προσθέτει: Ο Πειραιάς είναι το κέντρο του ευρωπαϊκού ναυτιλιακού κόσμου. Η σιδηροδρομική μεταφορά των εμπορευματοκιβωτίων από τον Πειραιά, μέσω ΠΓΔΜ και Σερβίας, προς την Κεντρική Ευρώπη θα διαρκεί δύο ημέρες. Πολύ πιο γρήγορα, δηλαδή, από τον χρόνο που χρειάζεται ένα εμπορικό σκάφος από την Ασία να διασχίσει το Σουέζ, τη Μεσόγειο και μέσω τα στενών του Γιβραλτάρ, της Ισπανίας και τη Γαλλία, να καταπλεύσει και ξεφορτώσει στο λιμάνι του Ρότερνταμ ή του Αμβούργου. Η Αυστρία, για παράδειγμα, εισάγει αγαθά κυρίως μέσω των λιμανιών του ευρωπαϊκού βορρά, θα μπορούσε να επωφεληθεί από τη νέα διαδρομή στο μέλλον».

Το λιμάνι του Πειραιά είναι ήδη στην 7η θέση μεταξύ των 20 μεγαλύτερων Ευρωπαϊκών εμπορικών λιμανιών. Πέρυσι κιόλας, ο Πειραιάς ανέβηκε κατά έξι θέσεις στην παγκόσμια κατάταξη των εμπορικών λιμανιών στη σχετική ετήσια λίστα της ναυτιλιακής επιθεώρησης Lloyd's List (Global Ports Top 100), στην 38η θέση διεθνώς από την 44η το 2016.

Οι εκτιμήσεις για φέτος σχετικά με το λιμάνι του Πειραιά είναι ότι θα κινηθεί ακόμα υψηλότερα, καθώς βρίσκεται πλέον στα πλάνα και των τριών μεγάλων παγκόσμιων συμμαχιών τακτικών γραμμών, ενώ με την ολοκλήρωση των έργων στην προβλήτα III στις αρχές του 2019, η συνολική χωρητικότητα των προβλητών I, II και III θα αυξηθεί σε 7,2 εκατομμύρια κοντίνερς (TEUS).

Με το συνεχώς αυξανόμενο επενδυτικό πρόγραμμα η COSCO είναι αποφασισμένη να αναβαθμίσει περαιτέρω τον Πειραιά ως κεντρική πύλη του ευρώ-ασιατικού εμπορίου καθώς είναι το πρώτο ευρωπαϊκό λιμάνι μετά το Σουέζ. Ο επικεφαλής της PCT λέει ακόμη ότι κινεζικός όμιλος συνεισέφερε στην ανάπτυξη του λιμανιού, δημιουργώντας 1.600 θέσεις εργασίας. Η κινεζική επένδυση στο λιμάνι του Πειραιά έχει δώσει υπεραξία στην ευρύτερη περιοχή, αυξάνοντας ταυτόχρονα το επενδυτικό ενδιαφέρον εταιρειών ελληνικών και ξένων συμφερόντων, που στοχεύουν στη δημιουργία ξενοδοχειακών μονάδων, συνεδριακών κέντρων και εμπορικών χώρων στα cruise terminals, επωφελούμενες από την αναβάθμιση της πόλης.

«Η πορεία μας είναι ήδη επιτυχής. Είμαστε πολύ περήφανοι. Στα σχέδια μας είναι η δημιουργία του μεγαλύτερου εμπορικού λιμανιού της Μεσογείου μέσα στα επόμενα 1-2 χρόνια. Έχουμε ξεκινήσει την προετοιμασία εδώ και 8 χρόνια», λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο κ. Ζανγκ και προσθέτει: «Είμαστε αισιόδοξοι για τη συνεργασία Ελλάδας-Κίνας. Με καλή συνεργασία, οι δύο αυτές χώρες μπορούν να πετύχουν τα πάντα. Ελπίζουμε ότι αυτή η συνεργασία θα ενισχυθεί ακόμη περισσότερο. Η Ελλάδα δεν είναι μόνον πύλη εισόδου στην Ευρώπη, αλλά σε όλο τον κόσμο. Η Κίνα έχει ήδη βοηθήσει την ελληνική οικονομία και θα συνεχίσει να την στηρίζει όπως μπορεί», τονίζει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο επικεφαλής της PCT.

Αν και ο πολύ χαμηλός τζίρος προβλημάτισε Θετικά κρίνεται η χθεσινή άνοδος Επόμενες ισχυρές αντιστάσεις στις 739 - 740 μονάδες. Ακόμη υψηλότερα αρκετά ισχυρές αντιστάσεις στις 750 μονάδες. Μόνο μετά από τέτοιες διασπάσεις μπορούμε να μιλήσουμε για μια ουσιαστική βελτίωση της διαγραμματικής εικόνας...

