

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Moody's: Παραμένει υψηλό το πολιτικό ρίσκο της Ελλάδας

Μιλώντας στο 8ο Annual Forecast Dinner της Ελληνικής Ένωσης CFA, τους φόβους του για διατήρηση του πολιτικού ρίσκου και των προβλημάτων ρευστότητας στην Ελλάδα υπογράμμισε ο Dietmar Hornung, Associate Managing Director, European Sovereign Ratings της Moody's Investors Service. Σύμφωνα με τα όσα είπε ο Dietmar Hornung, το 79% των χωρών της Ευρωζώνης παρουσιάζει σταθερό outlook, όπως συμβαίνει και με την Ελλάδα. Πάντως το στέλεχος της Moody's τόνισε πώς το πολιτικό ρίσκο στην Ελλάδα παραμένει υψηλό όπως και η πιθανότητα συνέχισης των προβλημάτων ρευστότητας της χώρας. Χαρακτήρισε την πιθανή θετική αξιολόγηση του πρώτου ελέγχου του νέου ελληνικού προγράμματος από τους θεσμούς ως το έναυσμα για την εξέταση της αναβάθμισης της χώρας από την εταιρεία. Όπως είπε ο Dietmar Hornung, παρά τον πολιτικό κίνδυνο υπάρχει ικανοποίηση για τη μεγάλη δημοσιονομική προσαρμογή της χώρας, την πρόοδο στις μεταρρυθμίσεις, ο ρυθμός των οποίων δεν πρέπει να ανακοπεί καθώς και την ανθεκτικότητα που επέδειξε ο τραπεζικός κλάδος κατά την πρόσφατη ανακεφαλαιοποίηση. Στα της ευρωζώνης, είπε ότι υπάρχουν γενικότεροι πολιτικοί κίνδυνοι στην Ευρώπη (Brexit, εκλογές φέτος σε Ισπανία και Πορτογαλία), ενώ αναφορικά με τον κίνδυνο του Grexit είπε ότι έχει περιοριστεί αλλά δεν έχει εξαλειφθεί τελείως. Τέλος, ως σημαντικές αδυναμίες χαρακτήρισε τα υψηλά επίπεδα του δημοσίου χρέους που στο βασικό σενάριο της εταιρείας δεν δείχνουν σημεία σημαντικής αποκλιμάκωσης μέχρι το 2025, καθώς και τις εγγενείς αδυναμίες της δημόσιας διοίκησης.



Μοσκοβισί: Τις επόμενες ημέρες οι επικεφαλής των θεσμών στην Αθήνα

Τις επόμενες μέρες αναμένεται να επιστρέψουν οι επικεφαλής των θεσμών στην Αθήνα, έτσι ώστε να ξεκινήσει και επισήμως η κρίσιμη πρώτη αξιολόγηση, όπως ανακοίνωσε στις Βρυξέλλες ο Επίτροπος Οικονομικών Υποθέσεων Πιέρ Μοσκοβισί.

Συνέχεια...

Ο Γάλλος Επίτροπος δήλωσε πως γίνεται ήδη εργασία από τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών στην Αθήνα ιδιαίτερα στα «δύσκολα» -όπως τα χαρακτήρισε- ζητήματα των δημοσιονομικών στόχων και στο συνταξιοδοτικό και συμπλήρωσε πως είναι «βέβαιος» πως οι επικεφαλής των θεσμών θα επιστρέψουν στις επόμενες ημέρες στην Αθήνα έτσι ώστε να ξεκινήσουν οι διαβουλεύσεις με τις ελληνικές Αρχές στις αρχές της επόμενης εβδομάδας.

Αναλυτικά ο Πιέρ Μοσκοβισί δήλωσε πως: «Όλες οι τεχνικές ομάδες συμπεριλαμβανομένων αυτών που ασχολούνται με τα δύσκολα ζητήματα του συνταξιοδοτικού και των δημοσιονομικών στόχων βρίσκονται στην Αθήνα και γίνεται πρόοδος. Είμαι βέβαιος πως οι επικεφαλής της αποστολής θα επιστρέψουν στην Αθήνα στις επόμενες ημέρες έτσι ώστε να ξεκινήσουν οι διαβουλεύσεις την επόμενη εβδομάδα. Οι διαπραγματεύσεις θα αντιμετωπίσουν δύσκολα ζητήματα και θα χρειαστεί χρόνος, όμως ο στόχος μας είναι να τηρήσουμε το συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα. Θα βρίσκομαι σε στενή επαφή με τις ελληνικές Αρχές, έχοντας συναντήσει τον Αλέξη Τσίπρα στο Νταβός. Συνάντησα επίσης τον Ντέκλαν Κοστέλο (επικεφαλής αποστολής της Επιτροπής) σήμερα και του έδωσα οδηγίες και θα βρίσκεται και αυτός σε διαρκή επικοινωνία με εμάς.»



Σκέψεις για κατάργηση του χαρτονομίσματος των 500 ευρώ

Επανερχονται οι σκέψεις για την κατάργηση του χαρτονομίσματος των 500ευρώ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα όσα δήλωσε στο Reuters ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ενάντια στη Διαφθορά, Τζιοβάνι Κέσλερ, την κατάργηση του χαρτονομίσματος των 500 ευρώ πρέπει να εξετάσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς το συγκεκριμένο χαρτονόμισμα αποτελεί ένα χρήσιμο εργαλείο διαφθοράς και εγκληματικής δραστηριότητας.

«Αναρωτιέμαι αν υπάρχει ακόμα ανάγκη για τόσο μεγάλης αξίας χαρτονομίσματα, ειδικά αν σκεφτεί κανείς ότι η κυκλοφορία τους κάνει τη ζωή όσων θέλουν να παρανομήσουν πιο εύκολη» είπε ο Κέσλερ.

Από την πλευρά της η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα που εκδίδει το ευρώ αρνήθηκε να κάνει κάποιο σχόλιο για όσα είπε ο Κέσλερ. Σημειωτέον πως μέσα στα ζητήματα που συζητήσαν τη Δευτέρα στο Άμστερνταμ οι υπουργοί Εσωτερικών της Ε.Ε ήταν και η δημιουργία μιας ομάδας καταπολέμησης της τρομοκρατίας, μια από τις αρμοδιότητες της οποίας θα είναι και η παρεμπόδιση χρηματοδότησης των τρομοκρατών με «ζεστό» χρήμα. Ο Κέσλερ είναι επικεφαλής μιας ομάδας 300 ντεντέκτιβ που το 2014 αποκάλυψαν απάτες συνολικού τζίρου 900 εκατ. ευρώ.

Επίσης ο Κέσλερ -που έχει εργαστεί και στις έρευνες ενάντια στην ιταλική μαφία- επεσήμανε πως η χρήση μικρότερων σε αξία χαρτονομισμάτων καθώς και η διεύρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών θα βοηθούσε τις αρχές. «Το να μπορείς να εντοπίσεις μια συναλλαγή είναι κομβικό όταν μάχεσαι ενάντια στην διαφθορά και την απάτη», δηλώνει. Το 2015 υπολογίζεται πως τα 500ευρα αντιστοιχούσαν περίπου στο 3% των χαρτονομισμάτων που κυκλοφορούσαν, αντιστοιχώντας σε 28% της συνολικής αξίας των μετρητών σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΚΤ. Όπως συμβαίνει και με τα χαρτονομίσματα των 100 ευρώ πιστεύεται πως μεγάλο ποσοστό των «ακριβών» χαρτονομισμάτων κυκλοφορούν εκτός Ε.Ε σε περιοχές που προτιμούν τα μετρητά από τους τραπεζικούς λογαριασμούς.

Η Γερμανία ήταν ανάμεσα στους υποστηρικτές της καθιέρωσης του χαρτονομίσματος των 500 ευρώ,. Η αξία του είναι ίση με το παλιό χαρτονόμισμα των 1000 μάρκων. Επιπλέον, ανταποκρινόταν στην παραδοσιακή προτίμηση των Γερμανών σε συναλλαγές με μετρητά αντί για ηλεκτρονικές συναλλαγές.



Ιρλανδία: Μεγαλώνει η ανησυχία για το BREXIT

Η Ιρλανδία φαίνεται πως αρχίζει να ανησυχεί για την προοπτική εξόδου της Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως έγραψε σε δημοσίευμα του το Reuters, διάφορα καταστροφικά σενάρια προβλέπουν επιβράδυνση του διμερούς εμπορίου κατά 20% εάν οι Βρετανοί αποφασίσουν να χαράξουν τον δικό τους δρόμο. Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε εκτροχιασμό μια οικονομία της οποίας η κεντρική τράπεζα υπολογίζει ότι το περασμένο έτος η ανάπτυξη έφτασε στο 6,6%. Κάθε εβδομάδα το εμπόριο ανάμεσα στις δύο χώρες, κυρίως αγροτικών προϊόντων, τροφίμων και χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, φτάνει περίπου το 1 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το γερμανικό ινστιτούτο Ifo, η επιβολή κάποιων νέων δασμών ως συνεπακόλουθο της αποχώρησης της Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση θα μπορούσε να μειώσει το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Ιρλανδίας κατά τουλάχιστον 2,7%. Αυτό σημαίνει πως η Ιρλανδία θα ήταν η ευρωπαϊκή χώρα που θα πληγεί στον μέγιστο βαθμό από ένα Brexit. Η Βρετανία είναι ο δεύτερος σημαντικότερος εταίρος της Ιρλανδίας και αποτελεί τον προορισμό περίπου του 15% των εξαγωγών της, σύμφωνα με το ιρλανδικό Ινστιτούτο Οικονομικών και Κοινωνικών Ερευνών (ESRI). Ίσως αυτό να μην ακούγεται τόσο δραματικό, αλλά η εξάρτηση των εγχώριων εταιρειών από τη Βρετανία είναι πολύ μεγάλη εάν συγκριθεί με εκείνη των ξένων εταιρειών, μολονότι αυτές στέλνουν το 43,5% των εξαγωγών τους στη Γηραιά Αλβίονα. Οι μετακινήσεις ανθρώπων μέσω της θάλασσας της Ιρλανδίας είναι εξίσου σημαντικές. Σύμφωνα με την Αρχή του αεροδρομίου του Δουβλίνου, οι πτήσεις που συνδέουν την ιρλανδική πρωτεύουσα με τη βρετανική αποτελούν τον αεροδιάδρομο με τη μεγαλύτερη κίνηση στην Ευρώπη, αλλά και τον δεύτερο σε κίνηση σε όλον τον κόσμο. Η Βρετανία υπήρξε ανέκαθεν μια ασφαλιστική δικλίδα ως αγορά εργασίας για τους Ιρλανδούς καθώς η οικονομία τους αντιμετωπίζει από καιρού εις καιρόν προβλήματα. Μια ενιαία ταξιδιωτική ζώνη ανάμεσα στις δύο χώρες προϋπήρχε πριν από την ένταξη της χώρας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά δεν είναι βέβαιο κατά πόσον θα εξακολουθήσει να υπάρχει σε περίπτωση αποχώρησης της Βρετανίας. Το Δουβλίνο δεν φαίνεται, άλλωστε, αισιόδοξο ότι θα μπορέσει να προσελκύσει τις άμεσες ξένες επενδύσεις που θα εγκαταλείψουν τη γειτονική του χώρα σε περίπτωση απόσχισης από την Ε.Ε. Μια έξοδος της Βρετανίας θα μειώσει σίγουρα τις εισροές άμεσων ξένων επενδύσεων που καταλήγουν στα ταμεία του και υπολογίζονται σε 1 τρισ. στερλίνες, ποσό αντίστοιχο του 1,31 τρισ. ευρώ. Όπως, όμως, τονίζει το ιρλανδικό Ινστιτούτο Οικονομικών και Κοινωνικών Ερευνών, από τον τρόπο που έχουν κινηθεί οι άμεσες ξένες επενδύσεις μέσα στα τελευταία 10 χρόνια δεν αναμένεται παρά μια μάλλον μικρή εισροή επενδύσεων. Η Ιρλανδία θα μπορούσε να επωφεληθεί εν μέρει από το καθεστώς του Λονδίνου ως χρηματοπιστωτικού κέντρου. Το δέλεαρ είναι προφανές. Το Δουβλίνο θα είναι η μοναδική μεγάλη πόλη της Ευρωζώνης στην οποία η μητρική γλώσσα θα είναι τα αγγλικά και θα αποτελέσει σοβαρή εναλλακτική για τις αμερικανικές επενδυτικές τράπεζες που λειτουργούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Προκειμένου, όμως, να μπορέσει το Δουβλίνο να φιλοξενήσει με άνεση ένα πολύ μεγαλύτερο χρηματοπιστωτικό σύστημα από αυτό που διαθέτει σήμερα, θα χρειαστεί πρώτα να έχει ολοκληρωθεί η τραπεζική ένωση της Ευρωζώνης μέσω ενός ενιαίου μηχανισμού εγγυήσεων καταθέσεων που θα χρηματοδοτείται από κοινού από τα κράτη-μέλη. Κάτι τέτοιο δεν φαίνεται, πάντως, πιθανό, δεδομένου ότι η Γερμανία εναντιώνεται στην ανάληψη ευθύνης για τους κινδύνους των τραπεζικών συστημάτων άλλων χωρών-μελών της Ευρωζώνης. Εν ολίγοις, το καλύτερο σενάριο για την Ιρλανδία είναι να μην εγκαταλείψει η Βρετανία την Ε.Ε.



Αύξηση της ανεργίας από την πτώση της τιμής του πετρελαίου

Η φετινή χρονιά ξεκίνησε με ένα ιστορικό χαμηλό για την πετρελαιοβιομηχανία. Η τιμή του πετρελαίου έφτασε στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων 12 ετών. Οι ειδικοί όμως εκτιμούν ότι η αγορά μπορεί να ανακάμψει. Ήδη από τις αρχές του χρόνου η βιομηχανία πετρελαίου βρίσκεται σε κρίση. Η τιμή του πετρελαίου έφτασε στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων δώδεκα ετών. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται μεταξύ άλλων και στις τεράστιες ποσότητες πετρελαίου, τις οποίες προωθεί η Σαουδική Αραβία στη διεθνή αγορά.

Στις αρχές του 2016 η τιμή του πετρελαίου άγγιξε το ιστορικό χαμηλό των 27 δολαρίων ανά βαρέλι. Από τότε η τιμή άρχισε να αυξάνεται με πολύ αργούς, αλλά σταθερούς ρυθμούς. Ο έμπορος πετρελαίου Τζέφρι Γκρόσμαν εργάζεται 30 χρόνια στη βιομηχανία, όμως αυτές οι τιμές είναι και για τον ίδιο πρωτόγνωρες. «Πρόκειται για μια πραγματικά μοναδική κατάσταση. Έχουμε δει σκαμπανεβάσματα αλλά αυτή τη φορά έχουμε να κάνουμε με μια υπερπροσφορά, όπως δεν την ξαναείχαμε στην αγορά. Πάντα είχαμε λίγο πετρέλαιο και βλέπαμε την τιμή να ανεβαίνει. Η πτώση της τιμής που βλέπουμε τώρα αποτελεί από πολλές απόψεις εξαίρεση».

Οι αιτίες της πτώσης είναι πολλές. Καταρχήν δεν υπήρξε η αναμενόμενη αύξηση της ζήτησης. Θα μπορούσε να πει κανείς ότι έμεινε στάσιμη ακόμη και σε χώρες με ανερχόμενη οικονομία, όπως η Κίνα. Πολλοί είναι αυτοί που αμφισβητούν την σταθερότητα της κάποτε ραγδαίας αναπτυσσόμενης κινεζικής οικονομίας. Η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου μπορεί να αυξηθεί μεν φέτος, αλλά θα είναι πιο χαμηλή σε σχέση με το 2015.

Το πρόβλημα με την Σαουδική Αραβία

Νέες τεχνολογίες όπως το fracking για παράδειγμα δημιουργούν ακόμη μεγαλύτερη προσφορά στην αγορά. Τον σημαντικότερο ρόλο όμως σε αυτή την κατάσταση διαδραματίζει η Σαουδική Αραβία, η οποία προωθεί ολοένα περισσότερο πετρέλαιο. Στην Ευρώπη και την Αμερική επικρατεί η αντίληψη ότι αυτή η υπερπροσφορά στοχεύει στην εξαφάνιση του βασικού ανταγωνιστή της Σαουδικής Αραβίας από την αγορά πετρελαίου, του Ιράν. Από την πλευρά του ο σαουδάραβας υπουργός Εξωτερικών Αντέλ αλ Τζάμπερ το αρνείται: «Η τιμή του πετρελαίου προσδιορίζεται αποκλειστικά από την προσφορά και τη ζήτηση. Πολλά κράτη δημιουργούν αυτή την υπερπροσφορά, όχι μόνο εμείς. Γι' αυτό πέφτουν οι τιμές».

Είτε πρόκειται για πολιτική τακτική, είτε για τους νόμους της αγοράς, το αποτέλεσμα είναι καταστροφικό για την αμερικανική βιομηχανία πετρελαίου. Οι χαμηλές τιμές προκαλούν την πτώση των σπρεντ και αυτό συνεπάγεται απολύσεις. Οι εργαζόμενοι στην πετρελαιοβιομηχανία που έχασαν τη δουλειά τους το διάστημα των τελευταίων 18 μηνών υπολογίζονται μεταξύ 100.000 και 250.000.

Deutsche Welle
