

Οικονομικά - Εταιρικά Νέα



Fitch: Διατηρεί στο 7,9% την πρόβλεψη για την ύφεση της Ελλάδας φέτος – Σημαντική η στήριξη της ανάκαμψης από κυβέρνηση και Ε.Ε

Αμετάβλητες διατηρεί τις εκτιμήσεις της για την ύφεση της ελληνικής οικονομίας το 2020 η Fitch και στο 7,9%, ενώ στο 5,1% τοποθετεί την ανάκαμψη του ΑΕΠ το 2021. Αν και ο οίκος έχει ολοκληρώσει τις δύο προγραμματισμένες αξιολογήσεις του για την πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας, δεν αποκλείεται στο επόμενο διάστημα να προχωρήσει σε ένα review δεδομένων των έκτακτων συνθηκών που έχει δημιουργήσει η πανδημία.

Σε αναλύσεις της για την πορεία της αξιολόγησης της Εθνικής Τράπεζας και της Τράπεζας Πειραιώς, μετά από ανάλογες αξιολογήσεις που προχώρησε το προηγούμενο διάστημα για τις Eurobank και Alpha Bank, αναφέρει πως η αναμενόμενη φετινή συρρίκνωση του ελληνικού ΑΕΠ -την οποία και τοποθετεί πολύ κοντά στις προβλέψεις της ελληνικής κυβέρνησης- αντανακλά τα αναγκαστικά περιοριστικά μέτρα που έχουν ληφθεί για την επιβράδυνση της μετάδοσης της πανδημίας, την ύφεση στην οποία βρέθηκε η παγκόσμια οικονομία καθώς και την απότομη πτώση του τουρισμού.

Όπως σημειώνει η Fitch, αναμένει ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας το τρέχον β' εξάμηνο καθώς και το 2021 η οποία τοποθετείται στο 5,1%, ωστόσο τονίζει πως υπάρχουν κίνδυνοι για αυτές τις προβλέψεις, οι οποίοι αφορούν τη διάρκεια της πανδημίας και συνεπώς των επιπτώσεών της.

Η κλίμακα και το εύρος των πολιτικών απαντήσεων από τις ελληνικές και ευρωπαϊκές αρχές, συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου για τη δημιουργία του Ταμείου Ανάκαμψης της Ε.Ε που συμφωνήθηκε στη σύνοδο κορυφής του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 21 Ιουλίου, θα συμβάλουν στον περιορισμό της έκτασης της πτώσης της δραστηριότητας και αναμένεται να στηρίζουν την οικονομική ανάκαμψη.

Ωστόσο, όπως επισημαίνει η Fitch, οι απώλειες θέσεων εργασίας και η μεγάλη πίεση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τους αυτοαπασχολούμενους θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό τα επίπεδα δραστηριότητας μετά την κρίση. Ως αποτέλεσμα αυτών των προκλήσεων, η Fitch άλλαξε τις προοπτικές του λειτουργικού περιβάλλοντος για τις τράπεζες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα σε αρνητικές από σταθερές τον περασμένο Μάιο.

Σε ό,τι αφορά τις ελληνικές τράπεζες ειδικότερα, ο οίκος αναφέρει πως η εφαρμογή του μέτρου αναστολής των πληρωμών των δανείων και η παροχή εγγυήσεων κρατικών δανείων περίπου 2 δισεκατομμυρίων ευρώ σε μη χρηματοοικονομικές εταιρείες, θα μετριάσουν τις πιέσεις στην ποιότητα του ενεργητικού του κλάδου στο εγγύς μέλλον.

Η απάντηση της ΕΚΤ στην πανδημία COVID-19 περιλαμβάνει επίσης μέτρα ελάφρυνσης κεφαλαίων και στήριξης της ρευστότητας.

Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν τις νέες στοχευμένες πράξεις μακροπρόθεσμης αναχρηματοδότησης καθώς και την άρση των περιορισμών για τη χρήση των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου ως εξασφάλιση σε πιστωτικές πράξεις, οι οποίες θα ανακουφίσουν τον οικονομικό αντίκτυπο για τις τράπεζες.

Επιπλέον, καταλήγει ο οίκος, η ΕΚΤ έχει συμπεριλάβει ελληνικά κρατικά ομόλογα στο έκτακτο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης PEPP, κάτι που σημαίνει ότι η κεντρική τράπεζα θα αγοράσει συνολικά έως και 27 δισ. ευρώ (περίπου 16% του ΑΕΠ) ομολόγων ελληνικού δημοσίου στη δευτερογενή αγορά από το ευρωσύστημα, στηρίζοντας περαιτέρω την ελληνική οικονομία.

(Πηγή: capital.gr)



Alpha Bank: Μεταβίβαση της Δραστηριότητας Διαχείρισης Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων της Alpha Bank στην CERAL

Συνεπής στο Στρατηγικό Σχέδιο που παρουσιάστηκε τον Νοέμβριο του 2019 και με στόχο τη μείωση των Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων (NPEs), που προήλθαν από την οικονομική κρίση της προηγούμενης δεκαετίας, καθώς και του κόστους διατήρησης αυτών, η Alpha Bank ανακοινώνει τη δρομολόγηση της διαδικασίας μεταβίβασης (carve-out) της Δραστηριότητας Διαχείρισης NPEs της Τράπεζας προς την Εταιρεία Ceral. Η μεταβίβαση της Δραστηριότητας Διαχείρισης NPEs της Alpha Bank στην Ceral αποτελεί βασικό στάδιο της μεγάλης συναλλαγής (Project Galaxy) που υλοποιεί η Τράπεζα. Παράλληλα, συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Ceral, του πρώτου servicer που αδειοδοτήθηκε στην Ελληνική αγορά σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4354, και στην ανάδειξή της ως την ισχυρότερη Εταιρεία διαχείρισης NPEs στην Ελλάδα και εκ των πρωταγωνιστριών στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Η μεταφορά στην Ceral του Προσωπικού της Τράπεζας, που εντάσσεται στη Δραστηριότητα Διαχείρισης NPEs, θα πραγματοποιηθεί με όλες τις πρόνοιες της κείμενης νομοθεσίας (Π.Δ. 178) και με πλήρη σεβασμό των μισθολογικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, καθώς και των λοιπών παροχών που σήμερα απολαμβάνουν. Επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική της στήριξη προς τους εργαζομένους στον Όμιλο και την αποφασιστικότητά της για την υλοποίηση του Project Galaxy με όρους ασφάλειας και προοπτικής για το Προσωπικό που θα στηρίξει την ανάπτυξη της Ceral, η Διοίκηση της Alpha Bank εκφράζει την ικανοποίησή της για την επιτυχή ολοκλήρωση των διαβουλεύσεων με τους εκπροσώπους του Συλλόγου των Εργαζομένων στην Τράπεζα. Η μεταβίβαση της Δραστηριότητας Διαχείρισης NPEs αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του Νοεμβρίου 2020.



Aegean Airlines: Στα 159εκ ευρώ οι ζημιές μετά φόρων στον 6μηνο

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει η εταιρεία σε ανακοίνωση της:

Η AEGEAN ανακοινώνει τα οικονομικά αποτελέσματα για το Δεύτερο Τρίμηνο του 2020. Η πανδημία προκάλεσε πρωτόγνωρες συνθήκες στον κλάδο των αερομεταφορών στην Ευρώπη στο δεύτερο τρίμηνο. Οι περιορισμοί στις μετακινήσεις που υπεβλήθησαν μεταξύ χωρών, αλλά ακόμη και στο εσωτερικό, οδήγησαν στη σχεδόν καθολική αναγκαστική ακύρωση του πτητικού έργου της Εταιρείας. Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν μειώθηκε κατά 82% στο δεύτερο τρίμηνο του 2020 (με μείωση 95% και 92% τον Απρίλιο και τον Μάιο αντίστοιχα), ενώ η επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 92%. Ο κύκλος εργασιών κατά το δεύτερο τρίμηνο ανήλθε μόλις σε €40,4 εκατ., παρουσιάζοντας μείωση 88% συγκριτικά με το 2019, ήτοι μείωση κατά €307 εκ. Οι καθαρές ζημιές προ φόρων (εξαιρουμένων των έκτακτων αποτελεσμάτων) ανήλθαν σε €58,7 από κέρδη €31,5 εκ το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Με την επίδραση και του δεύτερου τριμήνου, το πρώτο εξάμηνο ο κύκλος εργασιών κατέγραψε μείωση 64% και ανήλθε σε €187,4 εκ., ενώ το συνολικό λειτουργικό αποτέλεσμα προ φόρων ανήλθε σε ζημιές 132,3 εκ. Το αποτέλεσμα της Εταιρείας επιβαρύνθηκε με επιπλέον έκτακτες ζημιές €68,5 εκ. από παράγωγα αντιστάθμισης κινδύνου, κυρίως ποσότητες καυσίμου, που λόγω του περιορισμένου έργου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν. Συνολικά το καθαρό αποτέλεσμα για το πρώτο εξάμηνο, μετά από φόρους ανήλθε σε ζημιές ύψους €158,8 εκ., έναντι ζημιών ύψους €13 εκ. το αντίστοιχο εξάμηνο του 2019. Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά: «Οι τελευταίοι 7 μήνες είναι για όλους μας στην AEGEAN μια συνεχής μάχη για προσαρμογή, αντοχή και επιβίωση απέναντι στη δυσκολότερη συγκυρία στην ιστορία της παγκόσμιας αερομεταφοράς. Το δεύτερο τρίμηνο ήταν, λόγω περιορισμών στην μετακίνηση, πρακτικά χωρίς δραστηριότητα. Οι προσπάθειές μας επικεντρώθηκαν στη διαχείριση του κόστους, αλλά και στη διαμόρφωση και εφαρμογή αυστηρών πρωτοκόλλων για την προστασία των επιβατών και των πληρωμάτων μας.

Από τα τέλη Ιουνίου με την υποχώρηση του πρώτου κύματος και την μερική άρση των περιορισμών, κάναμε μεγάλη προσπάθεια για επαναδραστηριοποίηση καλύπτοντας 84 προορισμούς από Αθήνα και 52 από τις βάσεις της περιφέρειας, στηρίζοντας το τουριστικό προϊόν της χώρας μας. Όμως πολλές αγορές έμειναν μη προσβάσιμες, ενώ και η διάθεση για ταξίδια υπό το βάρος της πανδημίας και από τις ανοιχτές αγορές ήταν χαμηλή, ακόμη και για την Ελλάδα που κέρδισε μερίδιο από τους ανταγωνιστές της. Παράλληλα, ήδη από τις αρχές Αυγούστου η ενίσχυση της πανδημίας έφερε νέους περιορισμούς που σταδιακά μείωσαν και πάλι τόσο την πρόσβαση, όσο και τη ζήτηση. Έτσι και τον Αύγουστο εκτελέσαμε λιγότερο από το 50% του προγραμματισμένου πτητικού έργου μας με ιδιαίτερα χαμηλές για την εποχή πληρότητες. Είναι προφανές, τόσο για τον κλάδο μας όσο και για την εταιρεία μας, ότι βρισκόμαστε μπροστά στον δυσκολότερο και λιγότερο προβλέψιμο χειμώνα της ιστορίας μας. Καθημερινή μας προσπάθεια είναι η καλύτερη δυνατή ανταπόκριση στις διαφοροποιημένες προτεραιότητες των επιβατών μας, η κατά το δυνατόν ενίσχυση των αντοχών μας, αλλά και η διαμόρφωση ενέλικτων εναλλακτικών για το δίκτυο και το προϊόν μας για το 2021. Ευχαριστούμε όλο μας το προσωπικό για την προσπάθεια στην μεγάλη μάχη που δίνουμε μαζί και φυσικά τους επιβάτες μας που μας εμπιστεύονται καθημερινά σε αυτές τις ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες. Τέλος, σε αυτό το περιβάλλον οφείλω να τονίσω, όπως κάνουν άλλωστε και όλοι οι φορείς του κλάδου, την αναγκαιότητα όλες οι χώρες να συμφωνήσουν σε κοινές διαδικασίες όπως για παράδειγμα το αρνητικό test πριν την πτήση, που θα επιτρέψουν στη συντονισμένη αποκατάσταση της προσβασιμότητας και της διασύνδεσης μεταξύ των χωρών, αντικαθιστώντας τα μέτρα καραντίνας και κλεισίματος των συνόρων. Κάτι τέτοιο θα αποτελούσε σίγουρα προϋπόθεση για τη διασύνδεση μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων χωρών αλλά και ενδεχομένως για τη μετακίνηση εντός χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον κριθεί απαραίτητο από την επιστημονική κοινότητα». Σημειώνεται ότι κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους η εταιρεία επαναπροσδιόρισε τους χρόνους παραλαβής και άφιξης των νέων αεροσκαφών Airbus A320/321 neo, διατηρώντας ακέραιο τον αριθμό νέων αεροσκαφών που θα παραλάβει σε 46, αλλά μειώνοντας το ρυθμό άφιξης νέων αεροσκαφών τα έτη 2021 και 2022. Σημειώνεται ότι έχει ήδη παραλάβει 5 νέα αεροσκάφη A320 neo, ενώ μέχρι τον Απρίλιο του 2021 θα παραλάβει επιπρόσθετα 4 A321 neo.

Συνέχεια....

Αποτελέσματα Ομίλου

Σε € εκατ.	Α' τρίμηνο 2019	Α' τρίμηνο 2020	%	Β' τρίμηνο 2019	Β' τρίμηνο 2020	%	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2020	%
Έσοδα	172,0	147,0	-15%	347,4	40,4	-88%	519,4	187,4	-64%
EBITDA ²	(8,5)	(34,1)		71,3	(15,5)		62,8	(49,6)	
Κέρδη/ (ζημιές) προ φόρων εξαιρουμένων έκτακτων αποτελεσμάτων	(48,7)	(73,6)		31,5	(58,7)		(17,2)	(132,3)	
Έκτακτα αποτελέσματα*	-	(38,7)		-	(29,8)		-	(68,5)	
Κέρδη (ζημιές) προ φόρων	(48,7)	(112,3)		31,5	(88,5)		(17,2)	(200,8)	
Κέρδη (ζημιές) μετά από φόρους	(35,2)	(85,4)		22,2	(73,4)		(13,0)	(158,8)	

*Τα έκτακτα αποτελέσματα αποτελούνται από ζημιές παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών που κρίθηκαν ως μη αποτελεσματικά

Επιβατική Κίνηση

	Α' τρίμηνο 2019	Α' τρίμηνο 2020	%	Β' τρίμηνο 2019	Β' τρίμηνο 2020	%	Α' Εξάμηνο 2019	Α' Εξάμηνο 2020	%
Σύνολο επιβατικής κίνησης (σε χιλ.)	2,525	2,135	-15%	3,927	328	-92%	6,452	2,463	-62%
Πτήσεις	19,945	18,758	-6%	31,107	5,681	-82%	51,052	24,439	-52%
Συντελεστής Πληρότητας (RPK/ASK)	82.3%	76.0%	-6.3	82.1%	50.8%	-31.3	82.2%	72.5%	-9.7



Νέο ιστορικό χαμηλό χτυπάει η τουρκική λίρα

Νέα βουτιά για την τουρκική λίρα τη Δευτέρα, η οποία χάνει 1,5% έναντι του δολαρίου και φτάνει στο ιστορικό χαμηλό των 7,78 τουρκικών λιρών ανά δολάριο.

Όπως μεταδίδει το Reuters, κατά τη διάρκεια της νύχτας, «προσγειώθηκε» στο ιστορικό χαμηλό των 7,80 λιρών ανά δολάριο.

Στο ήδη δύσκολο οικονομικό περιβάλλον που κινείται η τουρκική οικονομία προστίθενται και οι ανησυχίες για τις μάχες στο Ναγκόρνο Καραμπάχ μεταξύ Αζέρων και Αρμενίων, αλλά και το ισχυρό δολάριο.

Υπενθυμίζεται ότι η νέα πτώση έρχεται παρά τις προσπάθειες της κεντρικής τράπεζας για στήριξη του νομίσματος με αύξηση των επιτοκίων.

Θετική εξέλιξη η αντίδραση της Δευτέρας, με το ΓΔ να επιστρέφει και πάλι στο κάτω όριο των 630 – 640 μονάδων Ωστόσο απαιτείται περαιτέρω αντίδραση ...

