

## Οικονομικά - Εταιρικά Νέα

### Οι αποδόσεις των μετοχών του FTSE 25 το 2015

Εταιρείες - Μετοχές του FTSE 25	Απόδοση από 01/01/2015
Alpha Bank	-89.36%
Aegean Airlines	0.72%
Βιοχάλκο	-17.74%
Γεκτερνα	-22.75%
Grivalia	-2.91%
ΔΕΗ	-31.30%
Coca Cola	28.19%
Ελλάκτωρ	-34.27%
ΕΛΠΕ	1.84%
ΕΤΕ	-98.50%
ΕΥΔΑΠ	-23.84%
Eurobank	-94.55%
ΕΧΑΕ	13.63%
Μέτκα	-16.09%
MIG	-62.11%
Motor Oil	52.77%
Jumbo	11.57%
Μυτιληναίος	-20.79%
ΟΛΠ	28.38%
ΟΠΑΠ	-23.26%
ΟΤΕ	-2.42%
Πειραιώς Τράπεζα	-99.69%
Τέρνα Ενεργειακή	31.98%
Τιτάν	-10.85%
Folli - Follie	-36.74%
ΓΔ	-25.48%
FTSE 25	-32.90%
Τραπεζικός Δείκτης	-93.91%



## **Κρ. Λαγκάρντ: Η παγκόσμια ανάπτυξη θα είναι απογοητευτική το 2016**

Η παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη θα είναι «απογοητευτική» την επόμενη χρονιά, ανέφερε η επικεφαλής του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου σε άρθρο της που φιλοξενείται στο σημερινό φύλλο της γερμανικής εφημερίδας Handelsblatt. «Σε πολλές χώρες, ο χρηματοπιστωτικός κλάδος έχει ακόμα αδυναμίες και στις αναδυόμενες αγορές οι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι αυξάνονται. Όλα αυτά σημαίνουν ότι η παγκόσμια ανάπτυξη θα είναι απογοητευτική και άνιση το 2016», ανέφερε η επικεφαλής του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ. Πρόσθεσε ότι η χαμηλή παραγωγικότητα, η γήρανση του πληθυσμού και οι επιπτώσεις της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης αποτελούν τροχοπέδη για την ανάπτυξη, αποδυναμώνοντας τις μεσοπρόθεσμες προοπτικές.



## **Ο Γερμανός Επίτροπος της Ε.Ε. Γκίντερ Έτινγκερ εκφράζει φόβους για αποσύνθεση της ΕΕ**

Ο ευρωπαϊός Επίτροπος Γκίντερ Έτινγκερ εκφράζει για πρώτη φορά φόβους για μια αποσύνθεση της ΕΕ, κυρίως υπό την πίεση των λαϊκιστών, σε συνέντευξή του που δημοσιεύεται σήμερα στη γερμανική εφημερίδα Bild.

«Η ΕΕ έχει μάθει να ξεπερνάει τις κρίσεις, αλλά αυξάνεται ο αριθμός των χωρών που αποκτούν κυβερνήσεις ασταθείς ή λαϊκιστικές. Αυτό με ανησυχεί και αντιλαμβάνομαι για πρώτη φορά έναν σοβαρό κίνδυνο αποσύνθεσης της ΕΕ», σημειώνει ο Γερμανός Επίτροπος που είναι αρμόδιος για την Ψηφιακή Οικονομία.

Ο Έτινγκερ, μέλος του συντηρητικού κόμματος της Γερμανίδας καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ, αναγνωρίζει ότι η διεύρυνση της ΕΕ προς τις χώρες της ανατολικής Ευρώπης μετά την πτώση του σιδηρού παραπετάσματος έγινε πολύ γρήγορα και δεν ευνοεί σήμερα την ικανότητα δράσης της Ευρώπης, καθώς οι Ευρωπαίοι βρίσκονται σε αντιπαράθεση όσον αφορά την στάση που θα υιοθετήσει η ΕΕ για την αντιμετώπιση του μεγάλου προσφυγικού κύματος στη γηραιά ήπειρο.



## **DW: «Grexit ορισμένου χρόνου η καλύτερη λύση»**

Οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση των συμφωνημένων οδηγεί το Οικονομικό Συμβούλιο του CDU στην άποψη ότι προσωρινή έξοδος της Αθήνας από το ευρώ θα ήταν η καλύτερη λύση. «Άλλο πρόσφυγες και άλλο μεταρρυθμίσεις». Η οικονομική πτέρυγα του Χριστιανοδημοκρατικού κόμματος (CDU) επικρίνει και πάλι την Ελλάδα για έλλειψη μεταρρυθμιστικού ζήλου καθώς επίσης και για ελλιπή εφαρμογή των όρων που έχει συμφωνήσει με τους δανειστές. Ο γ.γ. του ισχυρού Οικονομικού Συμβουλίου της CDU, Βόλφγκανγκ Στάιγκερ, σε δηλώσεις του στο γερμανικό ειδησεογραφικό πρακτορείο dpa κατηγόρησε την Αθήνα ότι συνεχίζει να μην τηρεί το χρονοδιάγραμμα των μεταρρυθμίσεων.

Άλλο μεταρρυθμίσεις, άλλο πρόσφυγες

«Πρόκειται για ένα θέμα που άπτεται της ευρωπαϊκής αξιοπιστίας, να μην γίνονται συζητήσεις συνεχώς σχετικά με νέες αναβολές ή ακόμη για ένα νέο κούρεμα του χρέους», τόνισε ο Στάιγκερ. «Η Ελλάδα δεν θα πρέπει να κάνει κατάχρηση του επιχειρήματος που αφορά στη δραματική κατάσταση με τους πρόσφυγες για να απομακρύνεται από τη μεταρρυθμιστική ρότα». Για τον χριστιανοδημοκράτη βουλευτή, που ανήκει στον ηγετικό πυρήνα του Οικονομικού Συμβουλίου του χριστιανοδημοκρατικού κόμματος, ενός επιχειρηματικού συνδέσμου με 11.000 μέλη από ολόκληρη τη Γερμανία και μεγάλη επιρροή, γίνεται ολοένα περισσότερο σαφές ότι η ορισμένου χρόνου έξοδος της Ελλάδας από την ευρωζώνη, δηλαδή ένα Grexit, όπως το επιθυμούσε ο υπουργός Οικονομικών Βόλφγκανγκ Σόιμπλε και η συντριπτική πλειοψηφία των ομολόγων, θα ήταν η καλύτερη λύση.

«Ο Σόιμπλε είχε δίκιο»

«Η ευρωζώνη χρειάζεται επιτέλους καθαρούς κανόνες για έξοδο κρατών από το κοινό νόμισμα καθώς και για μια διαδικασία κήρυξης κρατικής χρεοκοπίας», τόνισε στο dpa. Ο Στάιγκερ επέκρινε και την πορεία αποκρατικοποιήσεων και χαρακτήρισε τους όρους που τέθηκαν ως αντιπαραγωγικούς. «Αποδείχθηκε αντιπαραγωγική η μη εκχώρηση των σχετικών αρμοδιοτήτων σε κάποιο θεσμό των Βρυξελλών. Και σε αυτό το σημείο ο Σόιμπλε είχε δίκιο, όταν ζητούσε να αφαιρεθεί η άμεση πρόσβαση από την ελληνική πολιτική». Και ο γερμανός χριστιανοδημοκράτης υπογράμμισε ότι «η Αθήνα δεν πρόκειται να εγκαταλείψει το «κρυφτούλι» και θα συνεχίσει να εμπαίζει του δανειστές».

Αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι πριν λίγες μέρες ο Στάιγκερ επέκρινε με δριμύτητα τη συνεχιζόμενη νομισματική πολιτική της ΕΚΤ και του επικεφαλής της Μάριο Ντράγκι για το γιγαντιαίο πρόγραμμα αγοράς κρατικών ομολόγων και τα μηδενικά επιτόκια «χωρίς να ερωτηθούν η πολιτική, οι Ευρωπαίοι και οι αγορές».

Deutsche Welle





## Δύσκολη χρονιά για Volkswagen, Deutsche Bank

Το 2015 ήταν μια εξαιρετικά δύσκολη χρονιά για δύο από τα σπουδαιότερα οικονομικά σύμβολα της Γερμανίας: τη Volkswagen και τη Deutsche Bank. Και οι δύο όμιλοι προσπαθούν να αποτινάξουν τη «ρετσινιά» των σκανδάλων. Τον Ιανουάριο του 2015 ο Μάρτιν Βίντερκορν δήλωνε από το Ντιντρόιτ ότι η Volkswagen θα κινηθεί και πάλι πολύ δυναμικά στις ΗΠΑ. Εννέα μήνες αργότερα, η καριέρα του ως επικεφαλής της Volkswagen είχε τελειώσει και η φήμη της γερμανικής εταιρείας είχε φθάσει στο ναδίρ, μετά από μια είδηση που κατά σύμπτωση προερχόταν από τις ΗΠΑ.

Η χρονιά πάντως είχε ξεκινήσει καλά για τον Μάρτιν Βίντερκορν. Κανένας άλλος μάνατζερ δεν κέρδιζε άλλωστε τόσα πολλά χρήματα – γύρω στα 15 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο. Και κανείς άλλος δεν διοικούσε ένα τόσο πολυπληθές προσωπικό: 600.000 συνεργάτες σε όλο τον κόσμο. Τους πρώτο εξάμηνο του 2015 η Volkswagen κατάφερε μάλιστα για πρώτη φορά να ξεπεράσει την ιαπωνική Toyota. Η περηφάνια του Μάρτιν Βίντερκορν δεν περιγραφόταν, όταν στις 14 Σεπτεμβρίου μίλησε στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου στη Φρανκφούρτη: «Οι επιχειρήσεις μας δεν πουλάνε μόνο αυτοκίνητα και τεχνολογία. Εκπροσωπούμε μια στάση ζωής, πραγματικές και διαχρονικές αξίες».

**Σκάνδαλο σε ντιζελοκίνητους και βενζινοκίνητους κινητήρες**

Τέσσερις μέρες αργότερα οι αμερικανικές αρχές προστασίας του περιβάλλοντος απειλούσαν τη γερμανική εταιρεία με χρηματικά πρόστιμα δισεκατομμυρίων εξαιτίας παραποιημένων τιμών σε κινητήρες ντίζελ. Στην αρχή έγινε λόγος για 500.000 αυτοκίνητα στις ΗΠΑ και αργότερα για έντεκα εκατομμύρια σε ολόκληρο τον κόσμο. Στις 23 Σεπτεμβρίου ο Μάρτιν Βίντερκορν παραιτήθηκε. Ο επικεφαλής της Porsche Ματίας Μίλερ ανέλαβε τον διαδέχτηκε.

Εν τω μεταξύ έχει γίνει γνωστό ότι η παραποίηση των ρύπων δεν αφορά μόνο ντιζελοκίνητα αυτοκίνητα αλλά και βενζινοκίνητα και αφορά και άλλες μάρκες όπως τις Audi, Seat, Skoda και Porsche. Σε πολλές χώρες γίνονται έρευνες, οι πελάτες προσφεύγουν στα δικαστήρια, σε εκατομμύρια αυτοκίνητα θα πρέπει να γίνουν αλλαγές.

Οι οικονομικές ζημιές είναι τεράστιες ακόμα μεγαλύτερη όμως είναι βλάβη που έχει υποστεί η εικόνα της επιχείρησης. Ο Ματίας Μίλερ κάνει λόγο όμως τώρα για μια νέα αρχή: «Κάνουμε ότι μπορούμε για να μπορέσουμε να διαχειριστούμε την κατάσταση. Αλλά δεν θα επιτρέψουμε η κρίση να μας παραλύσει. Αντίθετα την χρησιμοποιούμε σαν καταλύτη για μια αλλαγή που η Volkswagen χρειάζεται».

**Η βεβαρυσμένη εικόνα της Deutsche Bank**

Το πόσο δύσκολο είναι να αποκαταστήσει κανείς τη φήμη το γνωρίζει πολύ καλά και η Deutsche Bank. Εδώ και τρία χρόνια το μεγαλύτερο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα της Γερμανίας πάλευε «για μια αλλαγή κουλτούρας» όπως έλεγε. Ήθελε να πάρει αποστάσεις από επικίνδυνα βραχυπρόθεσμα κερδοσκοπικά παιχνίδια.

Το πρώτο εξάμηνο όμως του 2015 δεν φαινόταν καμία τέτοια αλλαγή. Αντίθετα πάλευε με τα φαντάσματα του παρελθόντος. Τον περασμένο Μάρτιο απέτυχε σε ένα τεστ αντοχής της Αμερικανικής Κεντρικής Τράπεζας. Τον περασμένο Απρίλιο έπρεπε να πληρώσει ένα χρηματικό πρόστιμο-ρεκόρ ύψους 2,5 δισεκατομμυρίων δολαρίων εξαιτίας χειραγώγησης επιτοκίων. Επίσης τον περασμένο Απρίλιο ο τότε συνδιευθύνων σύμβουλος της Deutsche Bank Γιούργκεν Φίτσεν κάθισε στο εδώλιο του κατηγορουμένου μαζί με άλλα υψηλόβαθμα στελέχη για απάτη κατά τη διαδικασία πτώχευσης του ομίλου Kirch.

Η δίκη δεν έχει τελειώσει και οι κατηγορούμενοι αρνούνται τις κατηγορίες ωστόσο οι φωτογραφίες από την αίθουσα του δικαστηρίου δεν είναι ιδιαίτερα κολακευτικές για την γερμανική τράπεζα.

Το νέο πρόσωπο της Deutsche Bank είναι ο Βρετανός Τζον Κράϊαν, ο οποίος ανέλαβε τα καθήκοντα του ως διευθύνων σύμβουλος τον περασμένο Ιούνιο. Το έργο που έχει αναλάβει είναι εξαιρετικά δύσκολο δεδομένου ότι η τράπεζα κατέγραψε ζημιές ύψους 6,2 δισεκατομμυρίων ευρώ το τρίτο τρίμηνο του έτους. Και όσο για τους στόχους του στο μέλλον λέει: «Οι στόχοι μας μπορεί να μην είναι τόσο εντυπωσιακοί όσο στο παρελθόν, ωστόσο θα είναι βιώσιμοι και θα αποφέρουν κέρδη στην Deutsche Bank».

Deutsche Welle